

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1928)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1928

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>		
<b>142 821 280</b>	<b>141 000 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>151 367 138</b>	<b>26</b>
<b>219 471 694</b>	<b>221 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>231 603 830</b>	<b>12</b>
12 451 330	12 200 000	1. Bagages . . . . .	12 654 396	25
5 888 770	5 800 000	2. Animaux . . . . .	6 274 649	03
201 131 594	203 000 000	3. Marchandises . . . . .	212 674 784	84
<b>7 704 755</b>	<b>7 000 000</b>	<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>8 692 994</b>	<b>—</b>
7 698 735	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	8 686 934	10
6 020	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste . . . . .	6 059	90
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—
<b>369 997 729</b>	<b>369 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>391 663 962</b>	<b>38</b>
		<b>IV. Recettes diverses.</b>		
<b>8 386 755</b>	<b>8 208 000</b>	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>3 719 322</b>	<b>89</b>
1 708 343	1 800 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	2 231 097	26
888 221	800 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	895 579	28
5 790 191	5 608 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	592 646	35
<b>16 367 387</b>	<b>18 201 400</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>18 287 226</b>	<b>91</b>
1 274 455	1 169 200	1. Economat . . . . .	1 187 880	65
2 490 408	2 452 200	2. Ateliers . . . . .	2 469 532	67
12 602 524	14 580 000	3. Usines électriques . . . . .	14 629 813	59
<b>773 545</b>	<b>756 500</b>	<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>107 302</b>	<b>10</b>
15 227	16 500	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—
758 318	740 000	2. Autres recettes . . . . .	107 302	10
<b>25 527 687</b>	<b>27 165 900</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>22 113 851</b>	<b>90</b>
<b>395 525 416</b>	<b>396 165 900</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>413 777 814</b>	<b>28</b>

**de l'année 1928.**

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	151 367 138	26	+ 8 545 859	+ 10 367 139
—	—	—	—	—	—	231 603 830	12	+ 12 132 136	+ 10 603 830
—	—	—	—	—	—	12 654 396	25	+ 203 066	+ 454 396
—	—	—	—	—	—	6 274 649	03	+ 385 879	+ 474 649
—	—	—	—	—	—	212 674 784	84	+ 11 543 191	+ 9 674 785
—	—	—	—	—	—	8 692 994	—	+ 988 239	+ 1 692 994
—	—	—	—	—	—	8 686 934	10	+ 988 199	+ 1 686 934
—	—	—	—	—	—	6 059	90	+ 40	+ 6 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	391 663 962	38	+ 21 666 234	+ 22 663 963
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+ 1 001 007	+ 1 179 762
—	—	—	—	—	—	2 231 097	26	+ 522 754	+ 431 097
—	—	—	—	—	—	895 579	28	+ 7 358	+ 95 579
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+ 470 895	+ 653 086
—	—	—	—	—	—	18 287 226	91	+ 1 919 840	+ 85 827
—	—	—	—	—	—	1 187 880	65	— 86 574	+ 18 681
—	—	—	—	—	—	2 469 532	67	— 20 875	+ 17 333
—	—	—	—	—	—	14 629 813	59	+ 2 027 289	+ 49 813
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+ 55 312	+ 72 357
7 390	65	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+ 460	— 813
203 883	44	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+ 54 852	+ 73 170
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+ 2 976 159	+ 1 337 946
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
<b>6 986 070</b>	<b>7 085 430</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>5 236 886</b>	<b>85</b>
56 524	56 100	1. Autorités administratives . . . . .	39 570	30
134 710	138 000	2. Direction . . . . .	80 091	40
127 597	128 200	<i>a.</i> Traitements . . . . .	76 560	60
7 113	9 800	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 530	80
<b>897 159</b>	<b>900 900</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>480 299</b>	<b>20</b>
889 746	892 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	476 120	05
7 413	8 900	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	4 179	15
<b>1 580 741</b>	<b>1 591 000</b>	<b>4. Contrôle du trafic . . . . .</b>	<b>1 614 062</b>	<b>40</b>
1 548 010	1 556 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 577 648	25
32 731	35 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	36 414	15
<b>1 322 837</b>	<b>1 328 220</b>	<b>5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .</b>	<b>566 682</b>	<b>65</b>
1 300 405	1 309 720	<i>a.</i> Traitements . . . . .	561 081	30
22 432	18 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 601	35
<b>200 938</b>	<b>196 430</b>	<b>6. Bureau de statistique . . . . .</b>	<b>197 784</b>	<b>95</b>
200 909	195 430	<i>a.</i> Traitements . . . . .	196 985	95
29	1 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	799	—
<b>1 711 448</b>	<b>1 777 470</b>	<b>7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .</b>	<b>1 782 118</b>	<b>85</b>
1 645 888	1 697 470	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 697 898	30
65 560	80 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	84 220	55
<b>886 063</b>	<b>901 660</b>	<b>8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .</b>	<b>391 870</b>	<b>70</b>
858 297	875 960	<i>a.</i> Traitements . . . . .	373 801	70
27 766	25 700	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	18 069	—
<b>195 650</b>	<b>195 650</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>84 406</b>	<b>40</b>
186 979	184 650	<i>a.</i> Traitements et salaires . . . . .	78 012	85
8 671	11 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	6 393	55
<b>633 653</b>	<b>641 000</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>640 166</b>	<b>72</b>
438 551	429 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	419 862	02
94 517	83 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	51 396	90
35 100	36 800	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	28 054	44
65 485	91 700	4. Divers . . . . .	140 853	36
<b>7 619 723</b>	<b>7 726 430</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 877 053</b>	<b>57</b>

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	—	—	90 517	14	6 917 661	41	+	22 109	—	77 251
7 666	—	7 787	—	4 352	40	59 375	70	—	—	—	—	59 375	70	+	2 852	+	3 276
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	—	—	12 727	24	134 264	06	+	12 281	+	8 991
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	—	—	—	—	—	—	—	+	12 443	+	11 840
1 047	—	1 460	80	912	70	6 951	30	—	—	—	—	—	—	—	162	—	2 849
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	—	—	—	9 516	99	933 823	01	+	46 181	+	42 440
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70	—	—	—	—	—	—	+	47 280	+	45 026
571	—	1 497	65	66	50	6 314	30	—	—	—	—	—	—	—	1 099	—	2 586
—	—	—	—	—	—	1 614 062	40	—	—	5 377	65	1 608 684	75	+	33 321	+	23 062
—	—	—	—	—	—	1 577 648	25	—	—	—	—	—	—	+	29 638	+	21 648
—	—	—	—	—	—	36 414	15	—	—	—	—	—	—	+	3 683	+	1 414
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1 175 627	85	—	—	47 496	52	1 128 131	33	—	147 209	—	152 592
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15	—	—	—	—	—	—	—	147 752	—	157 067
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	—	—	—	—	—	—	+	543	+	4 475
—	—	—	—	—	—	197 784	95	—	—	536	70	197 248	25	—	3 153	+	1 355
—	—	—	—	—	—	196 985	95	—	—	—	—	—	—	—	3 923	+	1 556
—	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	+	770	—	201
—	—	—	—	—	—	1 782 118	85	—	—	1 450	95	1 780 667	90	+	70 671	+	4 649
—	—	—	—	—	—	1 697 898	30	—	—	—	—	—	—	+	52 010	+	428
—	—	—	—	—	—	84 220	55	—	—	—	—	—	—	+	18 661	+	4 221
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10	—	—	13 411	09	871 687	01	—	965	—	16 562
152 907	40	152 713	60	171 268	65	850 691	35	—	—	—	—	—	—	—	7 606	—	25 269
5 020	35	6 105	95	5 211	45	34 406	75	—	—	—	—	—	—	+	6 641	+	8 707
34 125	30	40 545	50	44 702	20	203 779	40	—	—	—	—	203 779	40	+	8 130	+	8 130
32 469	60	39 399	70	43 329	20	193 211	35	—	—	—	—	—	—	+	6 233	+	8 562
1 655	70	1 145	80	1 373	—	10 568	05	—	—	—	—	—	—	+	1 897	—	432
28 928	—	55 263	54	40 335	02	764 693	28	—	—	18 007	58	746 685	70	+	131 040	+	123 693
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13	—	—	9 485	44	469 302	69	+	40 237	+	49 788
5 502	80	16 406	45	18 304	95	91 611	10	—	—	8 522	14	83 088	96	—	2 906	+	8 111
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29	—	—	—	—	44 967	29	+	9 867	+	8 167
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76	—	—	—	—	149 326	76	+	83 842	+	57 627
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+	153 149	+	46 442

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
9 062 255	8 989 850	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>510 802</b>	<b>40</b>
2 426 286	2 358 800	1. Direction du service de la voie . . . . .	510 802	40
2 301 210	2 257 800	<i>a.</i> Traitements . . . . .	487 908	45
125 076	101 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	22 893	95
970 996	981 700	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—
927 230	933 700	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
43 766	48 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
992 574	999 600	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—
881 714	891 750	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
17 933	20 850	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—
2	—	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
92 925	87 000	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
4 672 399	4 649 250	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .	—	—
2 123 473	2 178 150	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—
2 464 434	2 362 400	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—
47 592	74 700	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—
33 494	30 200	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
3 406	3 800	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
854 266	843 900	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>109 802</b>	<b>43</b>
94 308	114 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	71 226	68
133 102	119 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	15 294	85
53 135	49 000	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
493 804	510 000	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	3 475	95
79 917	51 600	5. Divers . . . . .	19 804	95
29 155 454	28 216 000	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>48 062</b>	<b>30</b>
6 896 943	6 763 000	1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	—	—
1 472 359	1 470 000	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
257 714	280 000	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—
513 102	535 000	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
3 754 407	3 600 000	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—
457 634	539 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—
441 727	339 000	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
15 900 642	14 895 200	2. Voie de fer . . . . .	—	—
2 963 969	2 698 000	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—
2 637 222	2 916 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
1 049 805	1 194 000	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	—	—
9 249 646	8 087 200	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—
32 714 106	31 491 450	A reporter	620 604	83

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 933	77	9 206 160	16	—	—	— 302 965	79	8 903 194	37	+ 143 905	+ 216 810
654 279	20	649 925	70	744 362	—	2 559 369	30	—	—	— 167 464	38	2 391 904	92	+ 133 083	+ 200 569
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10							+ 126 757	+ 170 167
36 572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20							+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	—	—	— 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05							+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							+ 11 902	+ 7 668
287 165	50	374 161	80	364 011	30	1 025 338	60	—	—	— 55 297	17	970 041	43	+ 32 765	+ 25 739
258 083	05	330 937	60	324 326	80	913 347	45							+ 31 634	+ 21 598
5 862	85	6 552	05	6 954	90	19 369	80							+ 1 437	— 1 480
—	—	—	—	—	—	—	—							— 2	—
23 219	60	36 672	15	32 729	60	92 621	35							— 304	+ 5 621
1 470 554	29	1 682 407	95	1 472 742	07	4 625 704	31	—	—	+ 2 547	95	4 628 252	26	— 46 695	— 23 546
608 834	30	652 648	90	761 332	65	2 022 815	85							— 100 657	— 155 334
821 263	80	995 243	55	686 960	37	2 503 467	72							+ 39 034	+ 141 068
19 946	25	21 821	60	21 187	75	62 955	60							+ 15 363	— 11 745
18 553	40	10 977	60	2 549	80	32 080	80							— 1 413	+ 1 881
1 956	54	1 716	30	711	50	4 384	34							+ 978	+ 584
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	—	—	— 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61	—	—	— 38 338	48	76 863	13	+ 20 894	+ 1 202
30 978	44	42 746	55	47 973	65	136 993	49	—	—	— 17 850	07	119 143	42	+ 3 891	+ 17 693
17 505	05	18 012	15	14 876	40	50 393	60	—	—	— 410	60	50 490	75	— 2 742	+ 1 393
171 994	70	176 721	78	208 567	40	560 759	83	—	—	— 1 907	84	560 451	99	+ 66 956	+ 50 760
15 644	—	23 787	25	17 745	40	76 981	60	—	—	— 754	80	74 119	05	— 2 935	+ 25 382
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 234	43	30 307 883	14	+ 3 461 331	27	— 601 588	88	33 167 625	53	+ 1 152 429	+ 2 091 883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+ 1 035 743	59	— 104 824	62	8 881 632	33	+ 1 053 771	+ 1 187 714
597 022	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	—					+ 67 870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85					+ 30 134	+ 7 848
136 767	35	218 135	—	180 841	40	535 743	75	+ 327 270	39					+ 22 642	+ 744
1 343 129	15	1 864 452	85	1 398 062	56	4 605 644	56	+ 278 597	05					+ 851 238	+ 1 005 645
160 120	80	217 025	59	183 094	35	560 240	74	+ 31 741	80					+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	86	+ 531	50					— 20 720	+ 82 007
4 995 375	58	5 878 576	75	5 003 093	65	15 877 045	98	+ 996 871	—	— 251 530	64	16 622 386	34	— 23 596	+ 981 846
977 489	15	1 041 808	15	816 134	95	2 835 432	25	+ 212 510	30					— 128 537	+ 137 432
781 398	30	970 374	40	601 570	70	2 353 343	40	+ 106 396	70					— 283 879	— 562 657
191 238	70	327 800	35	304 005	75	823 044	80	+ 153 723	10					— 226 760	— 370 955
3 045 249	43	3 538 593	85	3 281 382	25	9 865 225	53	+ 524 240	90					+ 615 580	+ 1 778 026
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	— 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
32 714 106	31 491 450	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	620 604 83
<b>3 093 042</b>	<b>3 300 300</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>48 062 30</b>
277 274	190 300	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		46 052 30
2 184 694	2 380 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—
92 405	125 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—
357 003	408 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
181 666	197 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—
<b>2 678 008</b>	<b>2 744 000</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		—
154 453	154 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—
1 366 512	1 504 000	b. Appareils de signaux et de protection		—
35 758	45 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		—
1 121 285	1 041 000	d. Clôtures et barrières		—
<b>586 819</b>	<b>513 500</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		—
<b>39 071 975</b>	<b>38 049 250</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>668 667 13</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>				
<b>95 562 842</b>	<b>95 268 400</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>472 946 29</b>
<b>1 980 276</b>	<b>2 019 300</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>608 396 29</b>
1 834 560	1 864 300	a. Traitements		512 654 89
83 452	86 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		82 833 95
62 264	69 000	c. Indemnités de voyages et divers		12 907 45
<b>70 803 899</b>	<b>70 896 300</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 96 140 —</b>
65 753 124	65 624 000	a. Traitements		— 79 074 85
2 951 536	2 755 300	b. Salaires		— 17 065 15
1 160 142	1 550 000	c. Uniformes		—
514 058	487 000	d. Indemnités pour service de nuit		—
425 039	480 000	e. Indemnités de voyages et divers		—
<b>22 778 667</b>	<b>22 352 800</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 39 310 —</b>
16 774 240	16 355 800	a. Traitements		— 39 310 —
189 654	113 500	b. Salaires		—
502 676	620 000	c. Uniformes		—
5 122 172	5 080 000	d. Allocations supplémentaires		—
143 897	139 500	e. Indemnités pour service de nuit		—
46 028	44 000	f. Indemnités de voyages et divers		—
<b>5 048 080</b>	<b>5 085 500</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>931 215 46</b>
1 017 255	1 240 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		804 505 02
1 865 990	1 738 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		13 418 —
665 841	752 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		82 250 54
256 474	256 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		30 568 40
—	—	5. Camionnage		—
1 237 520	1 099 500	6. Divers		473 50
<b>100 605 922</b>	<b>100 853 900</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 404 161 75</b>

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	- 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800
<b>883 955</b>	<b>90</b>	<b>1 265 535</b>	<b>05</b>	<b>1 112 546</b>	—	<b>3 310 099</b>	<b>25</b>	<b>+ 769 015</b>	<b>84</b>	<b>- 160 507</b>	<b>29</b>	<b>3 918 607</b>	<b>80</b>	<b>+ 217 057</b>	<b>+ 9 799</b>
39 287	90	51 518	55	53 519	12	190 377	87	+ 1 483	05					- 86 896	+ 78
627 021	75	978 622	90	855 070	42	2 460 715	07	+ 550 371	94					+ 276 021	+ 80 715
28 288	15	60 142	50	21 920	25	110 350	90	+ 93 127	—					+ 17 946	- 14 649
134 587	20	127 900	85	112 612	81	377 110	86	+ 35 150	—					+ 20 108	- 30 889
54 770	90	47 350	25	69 423	40	171 544	55	+ 88 883	85					- 10 122	- 25 456
<b>886 660</b>	<b>42</b>	<b>980 984</b>	<b>99</b>	<b>935 975</b>	<b>89</b>	<b>2 803 621</b>	<b>30</b>	<b>+ 659 700</b>	<b>84</b>	<b>- 70 244</b>	<b>30</b>	<b>3 393 077</b>	<b>84</b>	<b>+ 125 613</b>	<b>+ 59 621</b>
60 012	18	54 861	30	52 557	35	167 430	83	+ 65 407	04					+ 12 978	+ 13 431
444 092	71	576 819	59	499 081	79	1 519 994	09	+ 538 323	44					+ 153 482	+ 15 994
8 712	—	13 976	30	12 998	77	35 687	07	+ 1 110	10					- 71	- 9 313
373 843	53	335 327	80	371 337	98	1 080 509	31	+ 54 860	26					- 40 776	+ 39 509
<b>104 957</b>	<b>40</b>	<b>175 708</b>	<b>85</b>	<b>85 737</b>	—	<b>366 403</b>	<b>25</b>	—	—	<b>- 14 482</b>	<b>03</b>	<b>351 921</b>	<b>22</b>	<b>- 220 416</b>	<b>- 147 097</b>
<b>12 345 288</b>	<b>26</b>	<b>14 769 652</b>	<b>50</b>	<b>12 670 765</b>	<b>54</b>	<b>40 454 373</b>	<b>43</b>	<b>+ 3 461 331</b>	<b>27</b>	<b>- 963 816</b>	<b>46</b>	<b>42 951 888</b>	<b>24</b>	<b>+ 1 382 398</b>	<b>+ 2 405 123</b>
<b>29 276 853</b>	<b>51</b>	<b>33 070 562</b>	<b>70</b>	<b>33 013 131</b>	<b>92</b>	<b>95 833 494</b>	<b>42</b>	—	—	<b>- 4 813 287</b>	<b>35</b>	<b>91 020 207</b>	<b>07</b>	<b>+ 270 652</b>	<b>+ 565 094</b>
<b>442 911</b>	<b>35</b>	<b>496 951</b>	<b>75</b>	<b>471 016</b>	<b>30</b>	<b>2 019 275</b>	<b>69</b>	—	—	<b>- 21 850</b>	<b>15</b>	<b>1 997 425</b>	<b>54</b>	<b>+ 39 000</b>	<b>- 24</b>
424 337	45	478 274	20	448 696	30	1 863 962	84							+ 29 403	- 337
—	—	—	—	—	—	82 833	95							- 618	- 3 166
18 573	90	18 677	55	22 320	—	72 473	90							+ 10 215	+ 3 479
<b>21 868 073</b>	<b>21</b>	<b>24 197 014</b>	<b>30</b>	<b>25 301 848</b>	<b>97</b>	<b>71 270 796</b>	<b>48</b>	—	—	<b>- 4 479 007</b>	<b>14</b>	<b>66 791 789</b>	<b>34</b>	<b>+ 466 897</b>	<b>+ 374 496</b>
20 635 538	75	22 534 354	80	23 353 091	80	66 443 910	50							+ 690 786	+ 819 910
507 837	66	803 347	55	1 201 657	75	2 495 777	81							- 455 758	- 259 522
396 542	45	476 294	45	485 506	30	1 358 343	20							+ 198 201	- 191 657
159 659	70	238 134	60	135 956	50	533 750	80							+ 19 693	+ 46 751
168 494	65	144 882	90	125 636	62	439 014	17							+ 13 975	- 40 986
<b>6 965 868</b>	<b>95</b>	<b>8 376 596</b>	<b>65</b>	<b>7 240 266</b>	<b>65</b>	<b>22 543 422</b>	<b>25</b>	—	—	<b>- 312 430</b>	<b>06</b>	<b>22 230 992</b>	<b>19</b>	<b>- 235 245</b>	<b>+ 190 622</b>
5 628 761	80	6 568 880	40	5 986 263	30	18 144 595	50							+ 1 370 355	+ 1 788 795
60 922	45	144 412	90	1 915	35	207 250	70							+ 17 597	+ 93 751
174 745	75	210 424	95	172 431	75	557 602	45							+ 54 926	- 62 398
1 051 984	—	1 318 145	—	1 048 707	20	3 418 836	20							- 1 703 336	- 1 661 164
31 941	45	107 207	80	18 730	40	157 879	65							+ 13 983	+ 18 380
17 513	50	27 525	60	12 218	65	57 257	75							+ 11 230	+ 13 258
<b>1 233 082</b>	<b>98</b>	<b>2 169 079</b>	<b>87</b>	<b>1 570 315</b>	<b>35</b>	<b>5 903 693</b>	<b>66</b>	—	—	<b>- 451 751</b>	<b>72</b>	<b>5 451 941</b>	<b>94</b>	<b>+ 860 614</b>	<b>+ 818 194</b>
144 990	37	148 517	62	167 667	01	1 265 680	02							+ 248 425	+ 25 680
593 216	97	656 668	67	582 031	89	1 845 335	53							- 20 654	+ 107 336
208 173	13	218 748	50	306 369	92	815 542	09							+ 149 701	+ 63 542
79 415	65	88 317	20	82 472	75	280 774	—							+ 24 300	+ 24 774
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
207 286	86	1 056 827	88	431 773	78	1 696 362	02							+ 458 842	+ 596 862
<b>30 509 936</b>	<b>49</b>	<b>35 239 642</b>	<b>57</b>	<b>34 583 447</b>	<b>27</b>	<b>101 737 188</b>	<b>08</b>	—	—	<b>- 5 265 039</b>	<b>07</b>	<b>96 472 149</b>	<b>01</b>	<b>+ 1 131 266</b>	<b>+ 1 383 288</b>

Compte de 1927	Budget de 1928	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		
<b>Dépenses d'exploitation.</b>					
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>					
<b>33 575 559</b>	<b>33 256 500</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>352 166</b>	<b>85</b>	
965 542	978 500	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	352 166	85	
918 873	943 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	325 226	80	
46 669	35 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	26 940	05	
<b>28 240 882</b>	<b>27 932 000</b>	<b>2. Personnel de la traction . . . . .</b>	—	—	
21 111 481	21 280 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	
1 268 182	610 000	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	
117 129	189 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	
5 369 884	5 493 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires . . . . .	—	—	
277 232	280 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	
96 974	80 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	
<b>4 333 408</b>	<b>4 309 600</b>	<b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .</b>	—	—	
3 809 737	3 933 300	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	
378 616	265 300	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	
41 542	63 000	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	
21 960	25 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	
21 553	23 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	
<b>35 727</b>	<b>36 400</b>	<b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .</b>	—	—	
31 964	32 600	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	
—	—	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	
—	—	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	
3	—	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	
3 760	3 800	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	
<b>1 018 453</b>	<b>936 000</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>477 416</b>	—	
92 409	95 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	71 225	98	
345 587	363 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	11 974	55	
492 284	420 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	382 600	42	
88 173	58 000	4. Divers . . . . .	11 615	05	
<b>28 509 724</b>	<b>28 001 000</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>26 849 505</b>	<b>84</b>	
12 659 247	9 884 000	1. Combustible . . . . .	9 302 464	10	
14 865 748	17 018 000	2. Energie électrique . . . . .	17 198 223	24	
409 467	480 000	3. Matières de graissage . . . . .	298 686	35	
110 169	126 000	4. Matières d'éclairage . . . . .	51 523	65	
465 093	493 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. . . . .	—	1 391	50
<b>1 469 654</b>	<b>1 702 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-</b>	—	—	
—	—	<b>triques . . . . .</b>	—	—	
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	
54 423	76 000	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .	—	—	
1 415 231	1 626 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	
		4. Installations de conduites électriques . . . . .	—	—	
<b>64 573 390</b>	<b>63 895 500</b>	<b>A reporter</b>	<b>27 679 088</b>	<b>69</b>	

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
10 435 678	42	10 857 195	—	11 172 886	30	32 817 866	57	—	—	- 1 192 190	54	31 625 676	03	- 757 692	-	438 633	
187 244	65	196 272	15	200 855	95	936 539	60	—	—	- 29 807	70	906 731	90	- 29 002	-	41 960	
183 158	20	188 371	95	197 277	45	894 034	40	—	—	—	—	—	—	- 24 838	-	48 965	
4 086	45	7 900	20	3 578	50	42 505	20	—	—	—	—	—	—	- 4 164	+	7 005	
8 996 691	92	9 295 736	05	9 742 966	10	28 035 394	07	—	—	- 1 063 077	50	26 972 316	57	- 205 488	+	103 394	
7 595 613	32	7 768 492	05	8 163 043	30	23 527 148	67	—	—	—	—	—	—	+ 2 415 668	+	2 247 149	
189 298	30	250 089	15	227 075	35	666 462	80	—	—	—	—	—	—	- 601 719	+	56 463	
63 535	70	55 515	30	55 194	85	174 245	85	—	—	—	—	—	—	+ 57 117	-	14 754	
1 025 703	10	1 100 661	85	1 182 845	05	3 309 210	—	—	—	—	—	—	—	- 2 060 674	-	2 183 790	
94 159	95	98 131	75	79 641	75	271 933	45	—	—	—	—	—	—	- 5 299	-	8 067	
28 381	55	22 845	95	35 165	80	86 393	30	—	—	—	—	—	—	- 10 581	+	6 393	
1 234 995	60	1 339 351	60	1 229 064	25	3 803 411	45	—	—	- 99 305	34	3 704 106	11	- 529 996	-	506 188	
1 149 329	10	1 193 092	60	1 161 737	10	3 504 158	80	—	—	—	—	—	—	- 365 578	-	429 141	
56 090	55	113 375	65	46 833	90	216 300	10	—	—	—	—	—	—	- 162 316	-	49 000	
14 743	95	16 674	15	14 436	65	45 854	75	—	—	—	—	—	—	+ 4 313	-	17 145	
8 581	40	9 862	50	1 688	80	20 132	70	—	—	—	—	—	—	- 1 827	-	4 857	
6 250	60	6 346	70	4 367	80	16 965	10	—	—	—	—	—	—	- 4 588	-	6 035	
16 746	25	25 775	20	—	—	42 521	45	—	—	—	—	42 521	45	+ 6 794	+	6 121	
15 207	65	22 805	45	—	—	38 013	10	—	—	—	—	—	—	+ 6 049	+	5 413	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	100	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	+ 100	+	100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 3	—	—	
1 538	60	2 869	75	—	—	4 408	35	—	—	—	—	—	—	+ 648	+	608	
264 849	13	204 918	06	218 131	09	1 165 314	28	—	—	- 14 694	62	1 150 619	66	+ 146 861	+	229 314	
12 719	16	6 805	73	9 941	50	100 692	37	—	—	- 744	10	99 948	27	+ 8 283	+	5 692	
162 003	62	121 868	—	126 805	68	422 651	85	—	—	- 11 113	67	411 538	18	+ 77 065	+	59 652	
59 879	55	35 257	75	52 567	65	530 305	37	—	—	- 2 131	—	528 174	37	+ 38 021	+	110 305	
30 246	80	40 986	58	28 816	26	111 664	69	—	—	- 705	85	110 958	84	+ 23 492	+	53 665	
157 666	39	168 391	23	183 673	47	27 359 236	93	—	—	- 960 553	76	26 398 683	17	- 1 150 487	-	641 763	
—	—	—	—	—	—	9 302 464	10	—	—	- 805 610	35	8 496 853	75	- 3 356 783	-	581 536	
—	—	—	—	—	—	17 198 223	24	—	—	- 84 454	80	17 113 768	44	+ 2 332 475	+	180 223	
—	—	—	—	—	—	298 686	35	—	—	- 20 511	72	278 174	63	- 110 780	-	181 313	
15 299	55	19 303	23	17 251	50	103 377	93	—	—	- 964	40	102 413	53	- 6 791	-	22 622	
142 366	84	149 088	—	166 421	97	456 485	31	—	—	- 49 012	49	407 472	82	- 8 608	-	36 515	
537 840	70	838 170	49	429 810	10	1 805 821	29	+	79 630	20	- 1 571	30	1 883 880	19	+ 336 167	+	103 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	+	50	—	—	50	—	—	—	—	
42 656	20	798	40	11 463	50	54 918	10	+	2 064	05	—	56 982	15	+ 495	-	21 082	
495 184	50	837 372	09	418 346	60	1 750 903	19	+	77 516	15	- 1 571	30	1 826 848	04	+ 335 672	+	124 903
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+	79 630	20	- 2 169 010	22	61 058 859	05	- 1 425 151	-	747 261

Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>		
64 573 390	63 895 500	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	27 679 088 69
<b>31 898 497</b>	<b>34 418 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .</b>		<b>31 967 075 64</b>
10 384 503	10 498 000	1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .		10 195 162 75
4 646 167	5 860 000	2. Locomotives électriques . . . . .		5 259 357 80
627 424	633 000	3. Automotrices à voyageurs . . . . .		585 452 80
7 106 000	7 494 000	4. Voitures à voyageurs . . . . .		6 766 722 74
38 630	25 000	5. Automotrices à bagages . . . . .		142 769 95
887 747	730 000	6. Fourgons à bagages . . . . .		740 987 —
7 933 688	8 585 000	7. Wagons à marchandises . . . . .		7 839 366 75
11 867	5 000	8. Trucs transporteurs . . . . .		18 825 85
262 471	588 000	9. Wagons de service . . . . .		418 430 —
<b>96 471 887</b>	<b>98 313 500</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>59 646 164 33</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>		
<b>2 157 213</b>	<b>2 257 400</b>	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>		<b>2 402 813 77</b>
749 942	720 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .		776 169 30
1 372 134	1 500 000	2. Pour matériel roulant . . . . .		1 624 889 47
35 137	37 400	3. Locations diverses . . . . .		1 755 —
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>		— —
<b>24 841 893</b>	<b>23 773 320</b>	<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>		<b>22 922 090 54</b>
9 873	14 500	1. Frais judiciaires et de procès . . . . .		1 543 27
122 020	143 000	2. Assurances-incendie et indemnités . . . . .		119 082 92
2 998 998	3 058 860	3. Assurances-accidents et indemnités . . . . .		1 852 133 35
1 955 150	2 006 360	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels . . . . .		1 848 387 —
449 004	486 500	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance . . . . .		3 314 35
594 844	566 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes . . . . .		432 —
297 545	330 000	4. Autres assurances et indemnités de transport . . . . .		128 355 43
3 379	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . . . . .		— —
175 065	188 000	6. Impôts et droits . . . . .		5 206 25
19 814 427	18 885 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . . . . .		19 517 352 30
18 614 742	17 461 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .		18 871 913 45
658 699	679 550	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels . . . . .		567 647 60
1 684	1 700	<i>c.</i> Pensions . . . . .		— —
539 302	743 250	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications . . . . .		77 791 25
1 420 586	1 153 460	8. Réclame, propagande et divers . . . . .		1 298 417 02
<b>26 999 106</b>	<b>26 030 720</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>25 324 904 31</b>

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de paracheèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 630	20	- 2 169 010	22	61 058 859	05	- 1 425 151	-	747 261
—	—	—	—	—	—	<b>31 967 075</b>	<b>64</b>	—	—	- 505 655	13	<b>31 461 420</b>	<b>51</b>	+ 68 579	-	<b>2 450 924</b>
—	—	—	—	—	—	10 195 162	75	—	—	- 394 493	75	9 800 669	—	- 189 340	-	302 837
—	—	—	—	—	—	5 259 357	80	—	—	- 17 037	05	5 242 320	75	+ 613 190	-	600 643
—	—	—	—	—	—	585 452	80	—	—	—	—	585 452	80	- 41 971	-	47 547
—	—	—	—	—	—	6 766 722	74	—	—	- 39 210	25	6 727 512	49	- 339 277	-	727 277
—	—	—	—	—	—	142 769	95	—	—	—	—	142 769	95	+ 104 140	+	117 770
—	—	—	—	—	—	740 987	—	—	—	- 5 627	15	735 359	85	- 146 760	+	10 987
—	—	—	—	—	—	7 839 366	75	—	—	- 48 738	68	7 790 628	07	- 94 321	-	745 633
—	—	—	—	—	—	18 825	85	—	—	—	—	18 825	85	+ 6 959	+	13 826
—	—	—	—	—	—	418 430	—	—	—	- 548	25	417 881	75	+ 155 959	-	169 570
<b>11 396 034</b>	<b>64</b>	<b>12 068 614</b>	<b>78</b>	<b>12 004 500</b>	<b>96</b>	<b>95 115 314</b>	<b>71</b>	<b>+ 79 630</b>	<b>20</b>	<b>- 2 674 665</b>	<b>35</b>	<b>92 520 279</b>	<b>56</b>	<b>- 1 356 572</b>	<b>-</b>	<b>3 198 185</b>
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	—	—	- 30 202	92	2 402 664	77	+ 275 655	+	175 468
—	—	—	—	—	—	776 169	30	—	—	—	—	776 169	30	+ 26 227	+	56 169
—	—	—	—	—	—	1 624 889	47	—	—	- 30 104	65	1 594 784	82	+ 252 756	+	124 890
4 230	45	6 626	85	19 196	62	31 808	92	—	—	- 98	27	31 710	65	- 3 328	-	5 591
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>953 898</b>	<b>71</b>	<b>887 150</b>	<b>86</b>	<b>924 981</b>	<b>06</b>	<b>25 688 121</b>	<b>17</b>	<b>+ 75 140</b>	<b>—</b>	<b>+ 785 485</b>	<b>—</b>	<b>26 548 746</b>	<b>17</b>	<b>+ 846 228</b>	<b>+</b>	<b>1 914 801</b>
18 322	20	5 235	60	15 356	50	40 457	57	—	—	- 1 912	30	38 545	27	+ 30 585	+	25 958
41 462	69	42 616	71	56 181	15	259 343	47	—	—	- 17 059	57	242 283	90	+ 137 323	+	116 343
619 275	95	410 738	33	442 348	33	3 324 495	96	—	—	- 140 489	46	3 184 006	50	+ 325 498	+	265 636
—	—	—	—	—	—	1 848 387	—	—	—	—	—	—	—	- 106 763	-	157 973
132 698	70	175 091	20	176 039	60	487 143	85	—	—	—	—	—	—	+ 38 140	+	644
486 577	25	235 647	13	266 308	73	988 965	11	—	—	—	—	—	—	+ 394 121	+	422 965
56 570	76	80 473	44	103 923	27	369 322	90	—	—	- 6 203	88	363 119	02	+ 71 778	+	39 323
4 066	—	14 825	95	1 241	50	20 133	45	—	—	—	—	20 133	45	+ 16 754	+	20 133
42 509	89	78 627	21	50 373	76	176 717	11	—	—	+ 984	47	177 701	58	+ 1 652	-	11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	—	—	- 549 521	36	19 612 425	55	+ 347 520	+	1 276 447
—	—	—	—	—	—	18 871 913	45	—	—	—	—	—	—	+ 257 171	+	1 410 913
—	—	—	—	—	—	567 647	60	—	—	—	—	—	—	- 91 051	-	111 902
200	—	—	—	1 268	25	1 468	25	—	—	—	—	—	—	- 216	-	232
167 751	21	229 295	90	246 079	25	720 917	61	—	—	—	—	—	—	+ 181 616	-	22 332
3 740	01	25 337	72	8 209	05	1 335 703	80	+ 75 140	—	+ 1 499 687	10	2 910 530	90	- 84 882	+	182 244
<b>958 129</b>	<b>16</b>	<b>893 777</b>	<b>71</b>	<b>944 177</b>	<b>68</b>	<b>28 120 988</b>	<b>86</b>	<b>+ 75 140</b>	<b>—</b>	<b>+ 755 282</b>	<b>08</b>	<b>28 951 410</b>	<b>94</b>	<b>+ 1 121 883</b>	<b>+</b>	<b>2 090 269</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1927	Budget de 1928	Dépenses	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>			
<b>Récapitulation des dépenses.</b>			
7 619 723	7 726 430	I. Administration générale . . . . .	5 877 053 57
39 071 975	38 049 250	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	668 667 13
100 605 922	100 353 900	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 404 161 75
96 471 887	98 313 500	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	59 646 164 33
26 999 106	26 030 720	V. Dépenses diverses . . . . .	25 324 904 31
<b>270 768 613</b>	<b>270 473 800</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>92 920 951 09</b>
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :			
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 824 652 —
- 544 938	- 361 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	- 48 000 —
- 5 607 405	- 6 040 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 7 729 542 07
- 2 029 865	- 1 913 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. . . . .	- 1 605 665 38
—	+ 3 300 000	5. Dépenses en plus résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires	+ 1 500 000 —
<b>- 3 718 080</b>	<b>- 1 878 900</b>	<b>Total VI</b>	<b>- 7 058 555 45</b>
<b>267 050 533</b>	<b>268 594 900</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>85 862 395 64</b>
<b>Clôture de compte.</b>			
395 525 416	396 165 900	Total des recettes d'exploitation . . . . .	
267 050 533	268 594 900	Total des dépenses d'exploitation :	
251 150 052	252 052 300	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	
128 474 883	127 571 000	Excédent des recettes :	
144 375 364	144 113 600	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1928.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1927	Budget de 1928		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442		
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3 461 331	27	—	963 816	46	42 951 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123	
30 509 936	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	—	5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 383 288	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	—	2 674 665	35	92 520 279	56	— 1 356 572	— 3 198 185	
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	—	755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269	
55 808 387	05	63 677 132	35	60 794 266	42	273 200 736	91	+ 3 616 101	47	—	8 256 763	52	268 560 074	86	+ 2 432 124	+ 2 726 937	
+ 914 636	29	+ 860 454	28	+ 1 016 358	90	+ 3 616 101	47							— 848 027	+ 481 001		
— 123 017	75	— 21 270	72	— 229 267	60	— 421 556	07							— 123 382	+ 60 556		
—	—	—	—	—	—	— 7 729 542	07				— 8 256 763	52		+ 2 122 137	+ 1 689 542		
—	—	—	—	—	—	— 1 605 665	38							— 424 200	— 307 335		
—	—	—	—	—	—	+ 1 500 000	—							+ 1 500 000	— 1 800 000		
+ 791 618	54	+ 839 183	56	+ 787 091	30	— 4 640 662	05							+ 922 582	+ 2 761 762		
56 600 005	59	64 516 315	91	61 581 357	72	268 560 074	86							+ 1 509 542	— 34 825		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	268 560 074	86	+ 1 509 542	— 34 825
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	253 754 416	85	+ 2 604 365	+ 1 702 117
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	151 607 733	80	+ 23 132 851	+ 24 036 734
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	166 413 391	81	+ 22 038 028	+ 22 299 792

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1928 se sont élevées à fr. 391 663 962.38 et dépassent celles de 1927 de fr. 21 666 234, ou de 5,85 %; l'augmentation est de 5,98 % pour le trafic des voyageurs, de 5,53 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 12,82 % pour les transports postaux. Au budget, les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 369 000 000; elles sont donc de fr. 22 663 963, ou de 6,14 % supérieures aux prévisions. Par rapport à 1927, les quantités transportées ont subi une augmentation réjouissante; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 6 713 000 voyageurs, ou 5,9 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et les transports postaux) à 1 182 000 tonnes, ou 6,6 %. L'accroissement du trafic, dont il a été tenu compte dans le budget de l'année 1928, a dépassé les prévisions tant pour le trafic des voyageurs que pour celui des marchandises.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint la somme de fr. 28 503 846.28; elles dépassent celles de l'année 1927 de fr. 2 976 159, ou de 11,66 %, et le chiffre du budget de fr. 1 337 946, ou de 4,92 %.

**A. Loyers et fermages.** L'accroissement au regard de 1927 et vis-à-vis du budget se rapporte à la participation des compagnies cojoissantes aux intérêts des capitaux des gares communes, aux locations de wagons et aux diverses locations de terrains, bâtiments et locaux, y compris les loyers des buffets de gares. L'augmentation est de 11,93 % vis-à-vis de 1927.

**B. Produit brut des services auxiliaires.** On porte sous cette rubrique le produit net des services auxiliaires (économat, ateliers et usines électriques), ainsi que les intérêts des capitaux, les amortissements et les versements au fonds de renouvellement mis à la charge de ces services. Il en résulte que le report de l'excédent du compte d'exploitation au crédit du compte de profits et pertes, lequel supporte en réalité ces charges financières, se trouve augmenté dans la même proportion. En 1928, le produit brut des usines électriques est plus élevé, parce que le capital d'établissement de ces usines a augmenté en raison de l'accroissement et de l'extension des installations.

**C. Divers.** Recettes plus élevées par suite de l'accroissement du produit des ventes diverses.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 420 167 808.66, est de fr. 24 642 393, ou de 6,23 % plus élevé qu'en 1927 et dépasse de fr. 24 001 909, ou de 6,06 %, le chiffre prévu au budget.

## compte d'exploitation de 1928.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Fr.	Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
Personnel de l'administration centrale . . . . .	7 008 179	
„ du service de la voie . . . . .	9 206 160	
„ „ des gares et des trains . . . . .	95 833 494	
„ „ de la traction . . . . .	<u>32 817 867</u>	144 865 700
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928 . . . . .		<u>1 500 000</u>
<b>Total exploitation</b>		<b>146 365 700</b>
Personnel non rubriqué, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers . . . . .	Fr. 21 314 911	
<i>Moins</i> : Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires . . . . .	<u>- 2 047 728</u>	19 267 183
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes . . . . .		3 211 828
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .		<u>17 927 578</u>
		186 772 289
<i>Plus</i> : Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		<u>1 083 697</u>
	Ensemble	187 855 986
Autres paiements effectués au personnel:	Fr.	
pour gratifications d'ancienneté . . . . .	714 598	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .	<u>9 724</u>	724 322
Total des prestations en espèces et en nature au personnel . . . . .		188 580 308
Ces mêmes dépenses se sont élevées en 1927 à fr. 188 568 447.		
A ces frais viennent encore s'ajouter les dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel, savoir:		
Contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .	25 414 468	
Versement extraordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours (voir compte de profits et pertes) . . . . .	2 000 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .	<u>3 301 591</u>	30 716 059
<b>Total des dépenses pour le personnel</b>		<b><u>219 296 367</u></b>

Le surcroît de dépenses au regard de 1927 s'élève à fr. 3 617 124, il provient uniquement des versements plus importants de l'administration à la caisse de pensions et de secours.

Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les dépenses d'exploitation pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.

## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1928.

Répartition d'après les rubriques :

Traitements, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .	Fr.	
		151 752 400
Salaires à la journée et à l'heure, y compris les indemnités de résidence, les allocations pour enfants et les excédents . . . . .		20 592 172
<b>Total des traitements et des salaires du personnel de l'exploitation et des services auxiliaires</b>		<b>172 344 572</b>
Uniformes . . . . .		2 533 987
Allocations supplémentaires . . . . .		6 763 068
Indemnités pour service de nuit . . . . .		1 043 884
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)		2 586 778
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928		1 500 000
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification :		
Traitements . . . . .	fr. 967 307	
Salaires . . . . .	,, 57 769	
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	,, 58 621	1 083 697
		<b>187 855 986</b>
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitements . . . . .		724 322
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .		30 716 059
<b>Total des dépenses pour le personnel (comme ci-dessus)</b>		<b>219 296 367</b>

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1928 avec celles de l'exercice précédent, décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1927	Année 1928	Différences par rapport à 1927	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dépenses dont le personnel bénéficie directement . . . . .	188 568 447	188 580 308	+ 11 861	+ 0,01
Allocations ordinaires et extraordinaires aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .	23 620 204	27 414 468	+ 3 794 264	+ 16,06
Prestations pour l'assurance contre les accidents . . . . .	3 490 592	3 301 591	- 189 001	- 5,41
	<b>215 679 243</b>	<b>219 296 367</b>	<b>+ 3 617 124</b>	<b>+ 1,68</b>

L'augmentation des dépenses causée par les contributions ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours se rapporte à la mise en vigueur (1<sup>er</sup> janvier 1928) du 1<sup>er</sup> supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, en vue d'assainir la situation de la caisse.

La diminution des dépenses pour l'assurance contre les accidents provient du remboursement de primes pour l'année 1928, par la Caisse nationale d'assurance contre les accidents.

Dans les sommes des traitements et des salaires portées au compte de 1928, sont aussi compris les *allocations et les excédents* payés au personnel sur la base de la loi sur le statut des fonctionnaires, soit:

	Indemnité de résidence	Allocations pour enfants	Excédents	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fonctionnaires . . . . .	3 203 509	5 512 101	2 592 996	11 308 606
Ouvriers . . . . .	406 582	809 931	266 201	1 482 714
Personnel de la construction . . . . .	23 845	17 033	3 417	44 295
<b>Ensemble</b>	<b>3 633 936</b>	<b>6 339 065</b>	<b>2 862 614</b>	<b>12 835 615</b>

## compte d'exploitation de 1928.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les *différents comptes* :

<b>Compte d'exploitation.</b>		<b>Compte de 1928</b>
		Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation . . . . .		144 865 700
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).		
Réserve pour les rappels de traitements ensuite de la revision du classement des fonctions résultant de la nouvelle loi sur le statut des fonctionnaires, part pour l'année 1928 . . . . .		1 500 000
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 . . . . .		14 709 369
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ . . . . .		680 729
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 . . . . .		1 538 237
Prestations du personnel des ateliers et ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant, etc. . . . .		17 339 374
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, diverses rubriques . . . . .		720 033
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge de diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction . . . . .		1 777 526
<b>Total des frais de personnel</b>		<b>183 130 968</b>
<b>A ajouter :</b>		
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement . . . . .		724 322
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) . . . . .		20 842 502
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . . . .		3 274 577
<b>Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation</b>		<b>207 972 369</b>
Les dépenses pour le personnel s'élèvent à 76 0/0, chiffre rond, du total des dépenses d'exploitation ascendant à fr. 273 200 737.		
<b>Compte de construction et tiers.</b>		
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt, de l'économat et des usines électriques . . . . .	fr. 3 312 931	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	„ 115 029	
		3 427 960
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		1 083 697
<b>Entreprises accessoires.</b>		
Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	fr. 328 390	
Contribution de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	„ 44 784	
		373 174
<b>Compte de profits et pertes.</b>		
Versements extraordinaires de l'administration pour l'assainissement de la caisse de pensions et de secours . . . . .		6 439 167
<b>Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus</b>		<b>219 296 367</b>

\*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.







## compte d'exploitation de 1928.

sont inférieures, mais en revanche les traitements de ce personnel sont plus élevés, parce que la part fixe des allocations supplémentaires a été ajoutée aux traitements, conformément à la loi sur le statut des fonctionnaires. Les parcours des trains ont atteint 36 745 122 km en 1928 contre 34 844 381 km en 1927; l'augmentation en 1928 est de 1 900 741 km, ou de 5,45 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

	1928	Effectif moyen 1927	Différences en 1928
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	221	221	—
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés et ouvriers . . . . .	13 432	13 488	— 56
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 319	3 406	— 87
Total	16 972	17 115	— 143

**III B. Frais accessoires.** Ce chapitre accuse une augmentation des dépenses due à l'accroissement du trafic. Elle se rapporte principalement à une plus grande utilisation d'imprimés, de plus forts frais d'entretien de l'inventaire et aux diverses matières de consommation du service des gares. Les dépenses pour le transbordement à la tâche des marchandises ont aussi augmenté.

**IV. Service de la traction.** Les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres, ont été effectués sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères :

	1928	1927
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . . km-loc.	17 103 419	21 443 167
Locomotives électriques, y compris les véhicules-moteurs . . . . . „	29 290 502	22 483 783
Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . . km-loc.	46 393 921	43 926 950

Au budget de 1928 il était prévu 44 800 000 km de parcours; l'augmentation des parcours effectifs s'élève donc à 2 466 971 km, ou 5,62 % par rapport à ceux effectués en 1927 et à 1 593 921 km, ou 3,56 % par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 4 339 748 km, soit du 20,24 %, tandis que les km des locomotives électriques ont augmenté de 6 806 719 km, soit du 30,27 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1928, les km de locomotives à vapeur représentent environ le 37 % et les km de locomotives électriques le 63 %; en 1927, la proportion était de 49 % et 51 %.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Au regard du compte de 1927 et des prévisions budgétaires, les dépenses effectuées pour ce personnel sont en diminution. Les traitements du personnel des machines ont occasionné de plus fortes dépenses par suite de l'entrée en vigueur de la loi sur le statut des fonctionnaires; en revanche, les salaires, les allocations supplémentaires et les traitements et salaires du personnel des dépôts ont entraîné des dépenses moins élevées que l'année précédente, et cette différence en moins est plus forte que la différence en plus dont il vient d'être question. La part fixe des allocations supplémentaires du personnel des locomotives est comprise dans les nouveaux traitements.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	1928	Effectif moyen 1927	Différences en 1928
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	106	112	— 6
Personnel des machines, y compris celui des bureaux des dépôts . . . . .	3 349	3 375	— 26
Personnel de dépôt . . . . .	1 122	1 279	— 157
Ateliers de dépôt * . . . . .	682	651	+ 31
Total	5 259	5 417	— 158

**IV B. Frais accessoires.** Toutes les sous-rubriques accusent un surcroît de dépenses, parce que l'accroissement du trafic a exigé une plus forte consommation de matières et des frais d'entretien de l'inventaire plus élevés.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** Les dépenses de ce chapitre sont en diminution par rapport à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie, par suite de l'extension de la traction électrique, a été bien inférieure à la diminution des dépenses pour le combustible. La diminution des dépenses sur l'ensemble des rubriques s'élève à fr. 1 150 487 comparativement à celles de l'année 1927 et à fr. 641 763 par rapport au budget. Pour le combustible des locomotives, il a été dépensé fr. 3 356 783 de moins que l'année précédente, tandis que les dépenses pour l'énergie électrique ont augmenté de fr. 2 332 475. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

\* (Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont reportés aux rubriques correspondantes, selon les travaux effectués, ou facturés à des particuliers.)

## Observations relatives au

	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928	Comparaison avec 1927	Comparaison avec le budget
				%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	21 443 167	18 100 000	17 103 419	- 4 339 748	- 20,24
Prix moyen du combustible par t . . fr.	37. 17	37. 50	34. 41	- 2. 76	- 7,42
Dépenses pour le combustible des locomotives . . . . . fr.	12 659 247	9 884 000	9 802 464	- 3 356 783	- 26,52
Parcours des locomotives électriques km	22 483 783	26 700 000	29 290 502	+ 6 806 719	+ 30,27
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+ 15,60
Dépenses pour les matières de graissage fr.	409 468	480 000	298 686	- 110 782	- 27,05

Le prix moyen du combustible, soit fr. 34. 41 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1928 se montent à fr. 4. 33 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 1. 98 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1927, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km transportées.

**IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 125 542. 90 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1928, à fr. 25 929 884, contre fr. 25 701 229 dépensés en 1927. Pour la comparaison de ces sommes, on doit encore ajouter aux dépenses de l'année 1927 un montant de fr. 1 000 000 représentant la valeur des travaux commencés qui n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant cette année-là. (Voir observations relatives au compte d'exploitation de 1927, page 78, sous IV. E.) Les dépenses pour l'entretien du matériel roulant ont donc diminué en réalité de fr. 771 345.

L'augmentation des dépenses, au regard du compte de 1927, sur les locomotives électriques et les fourgons automoteurs a été compensée par une réduction des frais d'entretien des locomotives à vapeur et des voitures automotrices. En outre, l'entretien des wagons de service accuse un surcroît de dépenses, tandis qu'il y a une plus forte diminution sur les voitures et les wagons à marchandises.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1928 :

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien		Total amortissement et entretien
				Fr.	Fr.	
60 locomotives à vapeur .	5 021 335. —	1) 356 786. 95	4 664 548. 05	} 5 530 614. 70	10 195 162. 75	
— chaudières . . . . .	—	—	—			
— locomotives électriques	—	—	—			5 259 357. 80
— voitures automotrices .	—	—	—	585 452. 80	585 452. 80	
25 voitures . . . . .	268 491. —	2) 45 426. 70	223 064. 30	6 543 658. 44	6 766 722. 74	
— fourgons automoteurs .	—	—	—	142 769. 95	142 769. 95	
2 fourgons . . . . .	4 149. —	165. 95	3 983. 05	737 003. 95	740 987. —	
321 wagons à marchandises	1 170 310. —	3) 74 297. 10	1 096 012. 90	6 743 353. 85	7 839 366. 75	
— trucs transporteurs . .	—	—	—	18 825. 85	18 825. 85	
43 wagons de service . .	52 407. 15	4) 2 824. 30	49 582. 85	368 847. 15	418 430. —	
	<b>6 516 692. 15</b>	<b>479 501. —</b>	<b>6 037 191. 15</b>	<b>25 929 884. 49</b>	<b>31 967 075. 64</b>	

1) Y compris fr. 27 600. — produit de la vente ou utilisation dans un autre but de 4 locomotives à vapeur.  
 2) " " " 37 000. — " " " " " " " " " " " 3 voitures.  
 3) " " " 34 530. — " " " " " " " " " " " 65 wagons à marchandises.  
 4) " " " 800. — " " " " " " " " " " " 3 wagons de service.

## compte d'exploitation de 1928.

En 1927, on a mis au rebut ou vendu : 63 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 33 voitures, 5 fourgons, 279 wagons à marchandises et 32 wagons de service; le budget de 1928 prévoyait la mise au rebut de 62 locomotives à vapeur, 37 voitures, 550 wagons à marchandises et 30 wagons de service. La diminution des dépenses pour les amortissements s'élève donc à fr. 160 076 sur l'année précédente et à fr. 1 393 809 sur le budget.

**V A. Loyers et fermages.** L'augmentation des dépenses pour intérêts des capitaux de gares et tronçons communs est attribuable à l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares utilisées en commun par les chemins de fer fédéraux. Les dépenses pour les locations de wagons d'autres administrations ont également augmenté; les recettes sont comptabilisées sous la rubrique IV A 2. des recettes diverses de l'exploitation, voir page 58. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	Comparaison avec budget	
	Fr.	Fr.	Fr.	1927	budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes . . . . .	888 221	800 000	895 579	+ 7 358	+ 95 579
Dépenses . . . . .	1 372 134	1 500 000	1 624 889	+ 252 755	+ 124 889
Excédent des dépenses . . . . .	483 913	700 000	729 310	+ 245 397	+ 29 310

L'augmentation des recettes et des dépenses sont la conséquence directe de l'accroissement du trafic; les chiffres du budget de 1928 étaient évalués trop bas.

**V C. Autres dépenses.** Le surcroît de dépenses sur ce chapitre, au regard du compte de 1927 et du budget, concerne les frais judiciaires et de procès, les contributions de l'administration aux diverses assurances en faveur du personnel, la responsabilité civile des voyageurs et de tiers, l'assurance contre l'incendie, les indemnités de transport, les subventions, les gratifications d'ancienneté, ainsi que le service de propagande. A l'exception d'une diminution sur les frais d'assurance du personnel contre les accidents et les suppléments pour mise anticipée à la retraite (rubrique V. C. 8.), toutes les autres rubriques accusent une augmentation de dépenses.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1928 à :

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance :	A la charge du	A la charge des	Total
	compte d'exploitation	services auxiliaires et des entreprises accessoires	
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	1 848 387	281 666	2 130 053
pour accidents non professionnels . . . . .	567 647	68 664	636 311
Total des primes (en 1927 fr. 2 989 817) . . . . .	2 416 034	350 330	2 766 364
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	487 144	48 083	535 227
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 903 178	398 413	3 301 591
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers (en 1927 fr. 605 343) . . . . .			991 726
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1928 . . . . .			4 293 317
En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			4 095 935
Augmentation en 1928 . . . . .			197 382

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été moins élevées qu'en 1927, par suite de la réduction du nombre des agents et du remboursement de primes pour l'année 1928. D'autre part, il y a une augmentation de fr. 34 452 sur les suppléments aux prestations de l'assurance et une dite de fr. 386 383 résultant de l'accroissement des cas donnant lieu à responsabilité civile.

## Observations relatives au

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessories	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements . . . . .	898 062	98 567	996 629
pour contributions ordinaires . . . . .	17 803 199	2 004 820	19 808 019
versement au fonds de secours . . . . .	165 326	—	165 326
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	18 866 587	2 103 387	20 969 974
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .	5 327	—	5 327
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Ensemble	18 871 914	2 103 387	20 975 301

En 1927, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . . 20 620 204

Versements en plus de l'administration en 1928 . . . . . 355 097

L'entrée en vigueur, au 1<sup>er</sup> janvier 1928, du 1<sup>er</sup> supplément aux statuts de la caisse de pensions et de secours, approuvé par le Conseil d'administration et le Département fédéral des chemins de fer, a eu pour effet d'accroître les dépenses pour contributions ordinaires de l'administration à cette caisse, attendu que cette contribution ordinaire a été élevée de 1%, c'est-à-dire qu'elle a été fixée à 12 et 12 1/4% pour les années 1928 et 1929. D'autre part, on constate une diminution de dépenses pour augmentations de traitements et par suite de la réduction du nombre des agents.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé sur les comptes spéciaux (port du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, attendu que les montants respectifs sont mis directement à la charge de ces comptes spéciaux.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire (il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents) . . . . .	fr. 138 258. 12
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (à l'exclusion de fr. 9 978. 05 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . .	„ 690 150. 09

### VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI. 1. *Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation*, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1928, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 616 101. 47, soit une diminution de fr. 848 027 sur 1927 et une augmentation de fr. 481 001 sur le budget. Ces dépenses proviennent en grande partie des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

VI. 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1928 à fr. 421 556. 07.

VI. 3. Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les recettes comptabilisées sur ce compte sont supérieures aux dépenses, parce que le nombre des gares C. F. F. utilisées en commun avec d'autres compagnies est plus élevé que celui des gares d'autres entreprises utilisées par les C. F. F. L'augmentation de l'excédent des recettes provient du fait que le produit des parts de frais d'exploitation des gares C. F. F. incombant aux compagnies cojouissantes a été plus élevé en raison de l'accroissement des dits frais et que les indemnités à verser ont été relevées par suite de la révision partielle des conventions; elle résulte aussi de la diminution des parts à payer par les C. F. F. pour la jouissance des gares étrangères.

VI. 4. Les bonifications nettes pour le *service de traction* sur d'autres lignes ont diminué parce que les taux des parcours sur la ligne Iselle-Domodossola ont été réduits et que les prestations du P. L. M. sur le tronçon Genève-La Plaine sont plus élevées.

## compte d'exploitation de 1928.

VI. 5. Pour couvrir les dépenses qui incomberont à l'année 1928, résultant de la revision du classement des fonctions par suite de la loi sur les traitements, il a été mis en réserve un montant de fr. 1 500 000. Dans la répartition des dépenses et des recettes du chapitre VI, on a porté provisoirement ce montant sous la rubrique VC8, parce qu'une répartition équitable sur les rubriques du personnel ne pourra avoir lieu qu'en 1929.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes . . . . .	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total des dépenses . . . . .	267 050 533	268 594 900	268 560 075
Excédent des recettes	<u>128 474 883</u>	<u>127 571 000</u>	<u>151 607 734</u>

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1927		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 24 642 393	+ 6,23	+ 24 001 909	+ 6,06
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 1 509 542	+ 0,56	— 34 825	— 0,01
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	<u>+ 23 132 851</u>	<u>+ 18,01</u>	<u>+ 24 036 734</u>	<u>+ 18,84</u>

L'augmentation des recettes d'exploitation, au regard de 1927, est sensiblement plus élevée que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 18,01%. Le total des recettes prévu au budget de 1928, a été dépassé dans une mesure réjouissante, alors que les dépenses sont restées de peu au-dessous des prévisions; il en résulte une amélioration de l'excédent des recettes de 19% environ.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux a été:

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1911 . . . . .	64,26	pour 1920 . . . . .	90,94
„ 1903 . . . . .	65,58	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1925 . . . . .	71,53
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1917 . . . . .	78,83	„ 1926 . . . . .	70,77
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1918 . . . . .	90,98	„ 1927 . . . . .	67,52
„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1919 . . . . .	85,12		

En 1928, il est de 63,92. Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1927 est de 63,50 et pour 1928 de 60,39. La proportion de l'année 1928 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation a été plus forte que celle des dépenses.

Les coefficients d'exploitation indiqués ci-dessus ont été calculés sur la base du total des recettes et des dépenses figurant dans les comptes d'exploitation annuels. En ce qui concerne les recettes, nous faisons remarquer que dans le produit brut des services auxiliaires, les intérêts des capitaux et les amortissements portés à la charge de ces services sont aussi compris. Ils s'élevaient à fr. 16 255 948 pour 1927 et à fr. 18 126 533 pour 1928. Si, pour le calcul du coefficient d'exploitation, on déduit des recettes diverses de l'exploitation les frais des capitaux et que l'on tienne compte, en outre, de l'intérêt du capital d'établissement de la ligne de contact, lequel n'est pas compris dans les dépenses d'exploitation, quoique représentant une augmentation des dépenses de la traction électrique sur la traction à vapeur, le coefficient s'élève à 72,49 pour 1927 et à 69,08 pour 1928. En ne comprenant pas dans les recettes diverses d'exploitation les frais des capitaux des services auxiliaires et si l'on fait figurer dans les dépenses d'exploitation l'intérêt du capital de la ligne de contact, la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation se trouve donc augmentée de 5% environ.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1928 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1928 Fr.	Augmentation en 1928	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	420 167 809	207 446 494	97,52
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	268 560 075	126 154 359	88,59
Excédent des recettes	<u>70 315 599</u>	<u>151 607 734</u>	<u>81 292 135</u>	<u>115,61</u>

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1928 est donc de 115,61% plus élevé que celui de l'année 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était, en 1913, de 67% environ; en 1928, elle est descendue à 64% en nombre rond. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1928 elles ont atteint fr. 110 692 592; elles ont donc augmenté de fr. 61 697 888 ou de 126% en nombre rond.