

Compte d'exploitation de l'année 1942

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1942)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte d'exploitation

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | | Administration centrale | |
|--------------------|--------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Fr. | Ct. |
| Fr. | Fr. | Recettes d'exploitation. | | |
| 161 620 250 | 134 000 000 | I. Transport des voyageurs | 176 811 536 | 48 |
| 268 257 812 | 203 000 000 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . | 264 657 608 | 51 |
| 9 429 971 | 8 000 000 | 1. Bagages | 10 754 931 | 71 |
| 6 552 838 | 5 000 000 | 2. Animaux | 5 705 527 | 59 |
| 252 275 003 | 190 000 000 | 3. Marchandises | 248 197 149 | 21 |
| 10 162 903 | 10 000 000 | III. Transports postaux | 10 900 905 | 85 |
| 10 154 288 | 10 000 000 | 1. Pour le transport de colis postaux | 10 891 788 | 60 |
| 8 615 | — | 2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste | 9 117 | 25 |
| — | — | 3. Pour prestations spéciales | — | — |
| 440 040 965 | 347 000 000 | Total des recettes de transport | 452 370 050 | 84 |
| 13 389 389 | 11 955 000 | IV. Recettes diverses. | | |
| 1 421 743 | 1 435 000 | A. Loyers et fermages | 6 807 225 | 62 |
| 1 412 384 | 600 000 | 1. Pour gares et sections de lignes | 1 530 612 | 74 |
| 10 555 262 | 9 920 000 | 2. Pour matériel roulant | 1 785 097 | 98 |
| — | — | 3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. | 3 491 514 | 90 |
| 1 563 117 | 1 201 000 | B. Produit brut des services auxiliaires | — | — |
| 3 978 | 5 000 | C. Divers | 594 169 | 58 |
| 1 559 139 | 1 196 000 | 1. Télégrammes privés | — | — |
| 14 952 506 | 13 156 000 | 2. Autres recettes | 594 169 | 58 |
| 454 993 471 | 360 156 000 | Total des recettes diverses | 7 401 395 | 20 |
| | | Total des recettes d'exploitation | 459 771 446 | 04 |

de l'année 1942.

| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Comparaison avec | |
|-----------|-----|------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------------|----------------|
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Compte de 1941 | Budget de 1942 |
| — | — | — | — | — | — | 176 811 536 | 48 | + 15 191 286 | + 42 811 536 |
| — | — | — | — | — | — | 264 657 608 | 51 | - 3 600 203 | + 61 657 609 |
| — | — | — | — | — | — | 10 754 931 | 71 | + 1 324 961 | + 2 754 932 |
| — | — | — | — | — | — | 5 705 527 | 59 | - 847 310 | + 705 528 |
| — | — | — | — | — | — | 248 197 149 | 21 | - 4 077 854 | + 58 197 149 |
| — | — | — | — | — | — | 10 900 905 | 85 | + 738 003 | + 900 906 |
| — | — | — | — | — | — | 10 891 788 | 60 | + 737 501 | + 891 789 |
| — | — | — | — | — | — | 9 117 | 25 | + 502 | + 9 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 452 370 050 | 84 | + 12 329 086 | + 105 370 051 |
| 2 651 577 | 82 | 2 411 421 | 57 | 2 977 993 | 61 | 14 848 218 | 62 | + 1 458 829 | + 2 893 218 |
| — | — | — | — | — | — | 1 530 612 | 74 | + 108 869 | + 95 612 |
| — | — | — | — | — | — | 1 785 097 | 98 | + 372 714 | + 1 185 098 |
| 2 651 577 | 82 | 2 411 421 | 57 | 2 977 993 | 61 | 11 532 507 | 90 | + 977 246 | + 1 612 508 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 118 444 | 50 | 199 839 | 28 | 196 368 | 47 | 1 108 821 | 83 | - 454 295 | - 92 178 |
| 1 068 | 30 | 2 170 | 10 | 708 | 45 | 3 946 | 85 | - 31 | - 1 053 |
| 117 376 | 20 | 197 669 | 18 | 195 660 | 02 | 1 104 874 | 98 | - 454 264 | - 91 125 |
| 2 770 022 | 32 | 2 611 260 | 85 | 3 174 362 | 08 | 15 957 040 | 45 | + 1 004 534 | + 2 801 040 |
| 2 770 022 | 32 | 2 611 260 | 85 | 3 174 362 | 08 | 468 327 091 | 29 | + 13 333 620 | + 108 171 091 |

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | | Dépenses | |
|------------------------------------|-------------------|---|-------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| I. Administration générale. | | | | |
| 5 168 823 | 5 285 600 | A. Frais de personnel | 4 425 772 | 13 |
| 25 235 | 28 000 | 1. Autorités administratives | 28 503 | 90 |
| 142 635 | 142 300 | 2. Direction | 83 375 | — |
| 136 801 | 136 500 | <i>a.</i> Traitements | 82 127 | 30 |
| 5 834 | 5 800 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 1 247 | 70 |
| 723 936 | 743 200 | 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires | 499 070 | 90 |
| 719 436 | 739 300 | <i>a.</i> Traitements | 490 962 | 90 |
| 4 500 | 3 900 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 8 108 | — |
| 1 221 777 | 1 239 400 | 4. Contrôle du trafic | 1 324 376 | 85 |
| 1 192 300 | 1 207 000 | <i>a.</i> Traitements | 1 293 480 | 35 |
| 29 477 | 32 400 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 30 896 | 50 |
| 621 453 | 702 900 | 5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale | 724 094 | 50 |
| 616 112 | 691 000 | <i>a.</i> Traitements | 715 455 | 55 |
| 5 341 | 11 900 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 8 638 | 95 |
| 150 322 | 145 100 | 6. Section de statistique | 151 239 | 55 |
| 150 194 | 145 000 | <i>a.</i> Traitements | 150 571 | 05 |
| 128 | 100 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 668 | 50 |
| 1 259 676 | 1 235 700 | 7. Service commercial et service de publicité | 1 120 554 | 88 |
| 1 227 561 | 1 195 700 | <i>a.</i> Traitements | 1 096 312 | 80 |
| 32 115 | 40 000 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 24 242 | 08 |
| 859 329 | 892 800 | 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef | 415 708 | 40 |
| 838 023 | 865 200 | <i>a.</i> Traitements | 396 933 | — |
| 21 306 | 27 600 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 18 775 | 40 |
| 164 460 | 156 200 | 9. Portiers et concierges | 78 848 | 15 |
| 157 230 | 151 200 | <i>a.</i> Traitements et salaires | 75 620 | 45 |
| 7 230 | 5 000 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers | 3 227 | 70 |
| 685 951 | 598 900 | B. Frais accessoires | 593 713 | 10 |
| 359 693 | 315 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 320 775 | 39 |
| 109 031 | 110 900 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. | 77 361 | 49 |
| 141 925 | 123 000 | 3. Complètement et entretien de l'inventaire | 101 948 | 29 |
| 75 302 | 50 000 | 4. Divers | 93 627 | 93 |
| 5 854 774 | 5 884 500 | Total I. Administration générale | 5 019 485 | 23 |

de l'année 1942.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1941 | Budget de 1942 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 280 194 | 30 | 414 451 | 05 | 371 268 | 05 | 5 491 685 | 53 | — | — | 85 405 | 01 | 5 406 280 | 52 | + 322 863 | + 206 086 |
| — | — | — | — | — | — | 28 503 | 90 | — | — | — | — | 28 503 | 90 | + 3 269 | + 504 |
| 22 183 | 10 | 22 802 | 05 | 23 294 | 20 | 151 654 | 35 | — | — | 10 045 | 68 | 141 608 | 67 | + 9 019 | + 9 354 |
| 21 351 | 40 | 21 263 | 90 | 22 040 | 40 | 146 783 | — | | | | | | | + 9 982 | + 10 283 |
| 831 | 70 | 1 538 | 15 | 1 253 | 80 | 4 871 | 35 | | | | | | | — 963 | — 929 |
| 68 404 | 60 | 153 336 | 55 | 117 268 | 20 | 838 080 | 25 | — | — | 6 695 | 90 | 831 384 | 35 | + 114 144 | + 94 880 |
| 67 563 | 10 | 152 449 | 15 | 116 817 | 35 | 827 792 | 50 | | | | | | | + 108 356 | + 88 492 |
| 841 | 50 | 887 | 40 | 450 | 85 | 10 287 | 75 | | | | | | | + 5 788 | + 6 388 |
| — | — | — | — | — | — | 1 324 376 | 85 | — | — | 8 017 | 30 | 1 316 359 | 55 | + 102 600 | + 84 977 |
| — | — | — | — | — | — | 1 293 480 | 35 | | | | | | | + 101 180 | + 86 480 |
| — | — | — | — | — | — | 30 896 | 50 | | | | | | | + 1 420 | — 1 503 |
| — | — | — | — | — | — | 724 094 | 50 | — | — | 50 599 | 95 | 673 494 | 55 | + 102 641 | + 21 194 |
| — | — | — | — | — | — | 715 455 | 55 | | | | | | | + 99 343 | + 24 455 |
| — | — | — | — | — | — | 8 638 | 95 | | | | | | | + 3 298 | — 3 261 |
| — | — | — | — | — | — | 151 239 | 55 | — | — | — | — | 151 239 | 55 | + 918 | + 6 140 |
| — | — | — | — | — | — | 150 571 | 05 | | | | | | | + 377 | + 5 571 |
| — | — | — | — | — | — | 668 | 50 | | | | | | | + 541 | + 569 |
| — | — | — | — | — | — | 1 120 554 | 88 | — | — | — | — | 1 120 554 | 88 | — 139 121 | — 115 145 |
| — | — | — | — | — | — | 1 096 312 | 80 | | | | | | | — 131 248 | — 99 387 |
| — | — | — | — | — | — | 24 242 | 08 | | | | | | | — 7 873 | — 15 758 |
| 173 404 | — | 198 221 | 80 | 188 210 | 40 | 975 544 | 60 | — | — | 10 046 | 18 | 965 498 | 42 | + 116 216 | + 82 745 |
| 169 807 | 50 | 190 799 | 45 | 183 146 | 35 | 940 686 | 30 | | | | | | | + 102 664 | + 75 487 |
| 3 596 | 50 | 7 422 | 35 | 5 064 | 05 | 34 858 | 30 | | | | | | | + 13 552 | + 7 258 |
| 16 202 | 60 | 40 090 | 65 | 42 495 | 25 | 177 636 | 65 | — | — | — | — | 177 636 | 65 | + 13 177 | + 21 437 |
| 15 349 | — | 39 011 | 10 | 42 052 | 10 | 172 032 | 65 | | | | | | | + 14 803 | + 20 833 |
| 853 | 60 | 1 079 | 55 | 443 | 15 | 5 604 | — | | | | | | | — 1 626 | + 604 |
| 39 301 | 54 | 57 154 | 50 | 32 025 | 25 | 722 194 | 39 | + 145 | 95 | — 15 376 | 70 | 706 963 | 64 | + 36 243 | + 123 294 |
| 19 378 | 17 | 18 551 | 73 | 13 782 | 20 | 372 487 | 49 | — | — | 8 679 | 25 | 363 808 | 24 | + 12 794 | + 57 487 |
| 8 067 | 85 | 10 365 | 15 | 10 605 | 73 | 106 400 | 22 | — | — | 6 697 | 45 | 99 702 | 77 | — 2 631 | — 4 500 |
| 8 463 | 32 | 26 221 | 87 | 5 591 | 22 | 142 224 | 70 | + 145 | 95 | — | — | 142 370 | 65 | + 300 | + 19 225 |
| 3 392 | 20 | 2 015 | 75 | 2 046 | 10 | 101 081 | 98 | — | — | — | — | 101 081 | 98 | + 25 780 | + 51 082 |
| 319 495 | 84 | 471 605 | 55 | 403 293 | 30 | 6 213 879 | 92 | + 145 | 95 | — 100 781 | 71 | 6 113 244 | 16 | + 359 106 | + 329 380 |

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | | Dépenses | |
|--|-------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| II. Entretien et surveillance de la voie. | | | | |
| 8 502 641 | 8 383 400 | A. Frais de personnel | 537 483 | 10 |
| 2 710 420 | 2 782 900 | 1. Direction du service de la voie | 537 483 | 10 |
| 2 582 986 | 2 673 500 | <i>a.</i> Traitements | 519 753 | 20 |
| 127 434 | 109 400 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 17 729 | 90 |
| 897 477 | 882 500 | 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides | — | — |
| 853 350 | 843 500 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 44 127 | 39 000 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 943 560 | 927 600 | 3. Chefs de district et leurs aides | — | — |
| 867 807 | 855 300 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 13 238 | 10 000 | <i>b.</i> Uniformes | — | — |
| — | — | <i>c.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 62 515 | 62 300 | <i>d.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 3 951 184 | 3 790 400 | 4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants | — | — |
| 2 533 404 | 2 434 800 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 1 360 976 | 1 292 800 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 17 624 | 19 700 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 38 034 | 40 400 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 1 146 | 2 700 | <i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 1 756 963 | 1 590 100 | B. Frais accessoires | 89 335 | 92 |
| 100 167 | 89 100 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 68 950 | 99 |
| 194 644 | 224 500 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 12 909 | 55 |
| 52 668 | 53 800 | 3. Eclairage de la voie | — | — |
| 1 172 048 | 1 077 800 | 4. Complètement et entretien de l'inventaire | 3 669 | 46 |
| 237 436 | 144 900 | 5. Divers | 3 805 | 92 |
| 36 174 045 | 45 794 600 | C. Entretien et renouvellement des installations | 105 738 | 99 |
| 10 638 636 | 9 785 100 | 1. Terrassements et ouvrages d'art | — | — |
| 1 963 119 | 1 484 000 | <i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | — | — |
| 242 152 | 244 500 | <i>b.</i> Tunnels et galeries | — | — |
| 1 120 131 | 1 111 400 | <i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | — | — |
| 6 212 861 | 5 500 000 | <i>d.</i> Ballastage des voies | — | — |
| 778 139 | 674 900 | <i>e.</i> Routes, chemins et places | — | — |
| 322 234 | 770 300 | <i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | — | — |
| 15 778 053 | 26 519 300 | 2. Voie de fer | — | — |
| 1 925 123 | 4 165 300 | <i>a.</i> Traverses | — | — |
| 1 378 671 | 9 196 000 | <i>b.</i> Rails et leurs attaches | — | — |
| 1 070 951 | 2 411 000 | <i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | — | — |
| 11 403 308 | 10 747 000 | <i>d.</i> Dressage de la voie | — | — |
| 36 676 293 | 46 277 900 | A reporter | 626 819 | 02 |

de l'année 1942.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1941 | Budget de 1942 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 2 707 387 | 15 | 3 285 194 | 70 | 2 870 056 | 10 | 9 400 121 | 05 | — | — | — 231 916 | 63 | 9 168 204 | 42 | + 897 480 | + 1 016 721 |
| 718 347 | 85 | 856 472 | 10 | 864 012 | 70 | 2 976 315 | 75 | — | — | — 133 949 | 01 | 2 842 366 | 74 | + 265 896 | + 193 416 |
| 685 571 | 70 | 807 603 | 70 | 821 774 | 30 | 2 834 702 | 90 | | | | | | | + 251 717 | + 161 203 |
| 32 776 | 15 | 48 868 | 40 | 42 238 | 40 | 141 612 | 85 | | | | | | | + 14 179 | + 32 213 |
| 307 833 | 90 | 345 306 | 60 | 327 013 | 95 | 980 154 | 45 | — | — | — 60 690 | 72 | 919 463 | 73 | + 82 677 | + 97 654 |
| 293 718 | 25 | 327 642 | 25 | 311 940 | 95 | 933 301 | 45 | | | | | | | + 79 951 | + 89 801 |
| 14 115 | 65 | 17 664 | 35 | 15 073 | — | 46 853 | — | | | | | | | + 2 726 | + 7 853 |
| 294 595 | 45 | 385 401 | 85 | 362 131 | 40 | 1 042 128 | 70 | — | — | — 37 260 | 70 | 1 004 868 | — | + 98 569 | + 114 529 |
| 272 874 | 05 | 353 216 | 55 | 335 977 | 55 | 962 068 | 15 | | | | | | | + 94 261 | + 106 768 |
| 3 595 | 15 | 5 047 | 50 | 3 432 | 90 | 12 075 | 55 | | | | | | | — 1 162 | + 2 076 |
| — | — | 1 70 | — | — | — | 1 70 | — | | | | | | | + 2 | 2 |
| 18 126 | 25 | 27 136 | 10 | 22 720 | 95 | 67 983 | 30 | | | | | | | + 5 468 | + 5 683 |
| 1 386 609 | 95 | 1 698 014 | 15 | 1 316 898 | 05 | 4 401 522 | 15 | — | — | — 16 20 | | 4 401 505 | 95 | + 450 338 | + 611 122 |
| 825 228 | 60 | 1 102 858 | 95 | 904 950 | 35 | 2 833 037 | 90 | | | | | | | + 299 634 | + 398 238 |
| 535 276 | 95 | 570 554 | 80 | 401 561 | 20 | 1 507 392 | 95 | | | | | | | + 146 417 | + 214 593 |
| 8 164 | 15 | 8 242 | 35 | 4 851 | 20 | 21 257 | 70 | | | | | | | + 3 634 | + 1 558 |
| 17 289 | 30 | 16 043 | 55 | 5 405 | 30 | 38 738 | 15 | | | | | | | + 704 | — 1 662 |
| 650 | 95 | 314 | 50 | 130 | — | 1 095 | 45 | | | | | | | — 51 | — 1 605 |
| 521 218 | 28 | 769 247 | 67 | 846 203 | 37 | 2 226 005 | 24 | + 35 475 | 85 | — 47 911 | — | 2 213 570 | 09 | + 469 042 | + 635 905 |
| 12 139 | 84 | 13 396 | 66 | 18 065 | 41 | 112 552 | 90 | — | — | — 29 809 | 90 | 82 743 | — | + 12 386 | + 23 453 |
| 53 303 | 89 | 76 801 | — | 86 635 | 58 | 229 650 | 02 | — | — | — 14 145 | 28 | 215 504 | 74 | + 35 006 | + 5 150 |
| 16 703 | 70 | 15 656 | 25 | 22 899 | 60 | 55 259 | 55 | — | — | + 6 439 | 05 | 61 698 | 60 | + 2 591 | + 1 459 |
| 397 117 | 60 | 548 074 | 04 | 499 012 | 03 | 1 447 873 | 13 | + 35 475 | 85 | — 9 580 | 17 | 1 473 768 | 81 | + 275 825 | + 370 073 |
| 41 953 | 25 | 115 319 | 72 | 219 590 | 75 | 380 669 | 64 | — | — | — 814 | 70 | 379 854 | 94 | + 143 234 | + 235 770 |
| 13 944 627 | 42 | 14 823 955 | 50 | 15 021 239 | 87 | 43 895 561 | 78 | + 1 127 460 | 77 | — 382 880 | 51 | 44 640 142 | 04 | + 7 721 517 | — 1 899 038 |
| 4 020 951 | 63 | 4 445 367 | 84 | 4 482 210 | 13 | 12 948 529 | 60 | + 430 264 | 82 | — 76 166 | 45 | 13 302 627 | 97 | + 2 309 894 | + 3 163 430 |
| 720 676 | 80 | 661 752 | 20 | 853 796 | 57 | 2 236 225 | 57 | + 73 369 | 80 | | | | | + 273 107 | + 752 226 |
| 274 033 | 85 | 175 499 | 30 | 29 719 | 55 | 479 252 | 70 | + 85 102 | 35 | | | | | + 237 101 | + 234 753 |
| 223 896 | 55 | 414 062 | 15 | 604 304 | 58 | 1 242 263 | 28 | + 131 980 | 82 | | | | | + 122 152 | + 130 863 |
| 2 365 826 | 95 | 2 607 993 | 90 | 2 503 751 | 65 | 7 477 572 | 50 | + 111 319 | 65 | | | | | + 1 264 712 | + 1 977 573 |
| 250 854 | 68 | 223 758 | 53 | 371 296 | 20 | 845 909 | 41 | + 20 477 | — | | | | | + 67 770 | + 171 009 |
| 185 662 | 80 | 362 301 | 76 | 119 341 | 58 | 667 306 | 14 | + 8 015 | 20 | | | | | + 345 072 | — 102 994 |
| 5 436 384 | 78 | 6 538 357 | 50 | 5 624 674 | 27 | 17 599 416 | 55 | + 175 491 | 95 | — 131 375 | 57 | 17 643 532 | 93 | + 1 821 364 | — 8 919 883 |
| 487 715 | 30 | 1 009 573 | 95 | 646 956 | 60 | 2 144 245 | 85 | + 15 605 | 30 | | | | | + 219 123 | — 2 021 054 |
| 543 520 | 25 | 948 878 | 60 | 506 125 | 85 | 1 998 524 | 70 | — 11 929 | 65 | | | | | + 619 854 | — 7 197 475 |
| 324 485 | 05 | 370 990 | 55 | 553 395 | 05 | 1 248 870 | 65 | + 58 376 | 30 | | | | | + 177 920 | — 1 162 129 |
| 4 080 664 | 18 | 4 208 914 | 40 | 3 918 196 | 77 | 12 207 775 | 35 | + 113 440 | — | | | | | + 804 467 | — 1 460 775 |
| 12 685 941 | 84 | 15 038 167 | 71 | 13 823 143 | 87 | 42 174 072 | 44 | + 641 232 | 62 | — 487 369 | 65 | 42 327 935 | 41 | + 5 497 780 | — 4 103 827 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | | Dépenses | |
|---|-------------------|---|----------------------------|---------------------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| 36 676 293 | 46 277 900 | (II. Entretien et surveillance de la voie) | Report | 626 819 02 |
| 5 703 034 | 4 933 900 | 3. Bâtiments et installations mécaniques | | 105 738 99 |
| 426 667 | 377 100 | a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | | 103 404 64 |
| 4 466 235 | 3 656 200 | b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | | — — |
| 170 553 | 265 000 | c. Installations pour l'éclairage extérieur | | — — |
| 421 418 | 429 500 | d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | | 2 334 35 |
| 218 161 | 206 100 | e. Gruës de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement | | — — |
| 3 375 057 | 3 780 300 | 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection | | — — |
| 308 445 | 268 500 | a. Lignes télégraphiques et téléphoniques | | — — |
| 2 259 351 | 2 592 200 | b. Appareils de signaux et de protection | | — — |
| 143 413 | 135 400 | c. Indicateurs d'orientation et de police | | — — |
| 663 818 | 784 200 | d. Clôtures et barrières | | — — |
| 679 265 | 776 000 | 5. Déblaiement de la neige et de la glace | | — — |
| 46 433 649 | 55 768 100 | Total II. Entretien et surveillance de la voie | | 732 558 01 |
| III. Service des gares et conduite des trains. | | | | |
| 83 343 230 | 80 179 900 | A. Frais de personnel | | 438 970 50 |
| 2 029 330 | 2 025 000 | 1. Direction du service des gares et des trains | | 564 197 90 |
| 1 860 456 | 1 859 700 | a. Traitements | | 422 456 65 |
| 111 311 | 110 000 | b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel | | 131 245 45 |
| 57 563 | 55 300 | c. Indemnités pour voyages de service et divers | | 10 495 80 |
| 64 778 359 | 61 662 000 | 2. Personnel des gares et stations | | — 84 527 40 |
| 57 901 232 | 55 808 300 | a. Traitements | | — 68 748 15 |
| 4 133 409 | 3 683 800 | b. Salaires | | — 15 779 25 |
| 1 176 941 | 806 300 | c. Uniformes | | — — |
| 714 689 | 708 000 | d. Indemnités pour service de nuit | | — — |
| 852 088 | 655 600 | e. Indemnités pour voyages de service et divers | | — — |
| 16 535 541 | 16 492 900 | 3. Personnel pour la conduite des trains | | — 40 700 — |
| 13 432 284 | 13 446 700 | a. Traitements | | — 40 700 — |
| 20 289 | 23 500 | b. Salaires | | — — |
| 350 216 | 308 000 | c. Uniformes | | — — |
| 2 511 325 | 2 509 000 | d. Allocations supplémentaires | | — — |
| 191 919 | 183 000 | e. Indemnités pour service de nuit | | — — |
| 29 508 | 22 700 | f. Indemnités pour voyages de service et divers | | — — |
| 9 969 277 | 8 292 200 | B. Frais accessoires | | 942 480 73 |
| 1 208 131 | 1 197 900 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | | 761 870 37 |
| 1 716 537 | 2 202 800 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations | | 9 225 — |
| 1 014 651 | 897 000 | 3. Complètement et entretien de l'inventaire | | 125 633 92 |
| 459 243 | 381 000 | 4. Matières de consommation pour le service des gares | | 48 176 89 |
| 4 343 131 | 2 720 000 | 5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers | | — 2 590 35 |
| 1 227 584 | 893 500 | 6. Divers | | 164 90 |
| 93 312 507 | 88 472 100 | Total III. Service des gares et conduite des trains | | 1 381 451 23 |

de l'année 1942.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|----------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------|-----|---|-----|---|-----|--------------------------------|-----|---|---------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1941 | Budget de 1942 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 12 685 941 84 | | 15 038 167 71 | | 13 823 143 87 | | 42 174 072 44 | | + 641 232 62 | | - 487 369 65 | | 42 327 935 41 | | + 5 497 780 | - 4 103 827 |
| 2 369 929 34 | | 2 035 049 85 | | 2 351 585 78 | | 6 862 303 96 | | + 315 014 94 | | - 88 700 25 | | 7 088 618 65 | | + 1 159 270 | + 1 928 404 |
| 71 589 38 | | 81 678 04 | | 170 455 85 | | 427 127 91 | | + 23 126 70 | | | | | | + 461 | + 50 028 |
| 2 020 299 93 | | 1 578 162 32 | | 1 821 996 63 | | 5 420 468 88 | | + 248 528 03 | | | | | | + 954 224 | + 1 764 259 |
| 63 498 40 | | 96 968 58 | | 58 613 87 | | 219 080 85 | | + 15 836 66 | | | | | | + 48 528 | - 45 919 |
| 151 936 28 | | 153 130 10 | | 172 892 77 | | 480 293 50 | | + 12 576 55 | | | | | | + 58 875 | + 50 793 |
| 62 605 35 | | 125 110 81 | | 127 626 66 | | 315 342 82 | | + 14 947 — | | | | | | + 97 182 | + 109 243 |
| 1 502 667 52 | | 1 121 725 82 | | 1 527 080 09 | | 4 151 473 43 | | + 206 689 06 | | - 60 289 19 | | 4 297 873 30 | | + 776 416 | + 371 173 |
| 138 352 92 | | 89 414 49 | | 38 153 26 | | 265 920 67 | | + 62 711 16 | | | | | | - 42 524 | - 2 579 |
| 1 082 798 52 | | 765 323 81 | | 1 173 786 14 | | 3 021 908 47 | | + 121 526 — | | | | | | + 762 557 | + 429 708 |
| 21 185 67 | | 38 939 80 | | 42 127 10 | | 102 252 57 | | + 399 55 | | | | | | - 41 161 | - 33 148 |
| 260 330 41 | | 228 047 72 | | 273 013 59 | | 761 391 72 | | + 22 052 35 | | | | | | + 97 544 | - 22 808 |
| 614 694 15 | | 683 454 49 | | 1 035 689 60 | | 2 333 838 24 | | — — | | - 26 349 05 | | 2 307 489 19 | | + 1 654 573 | + 1 557 838 |
| 17 173 232 85 | | 18 878 397 87 | | 18 737 499 34 | | 55 521 688 07 | | + 1 162 936 62 | | - 662 708 14 | | 56 021 916 55 | | + 9 088 039 | - 246 412 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 361 725 73 | | 32 358 258 18 | | 32 829 266 62 | | 92 988 221 03 | | — — | | - 3 180 184 89 | | 89 808 036 14 | | + 9 644 991 | + 12 808 321 |
| 572 122 45 | | 564 731 60 | | 522 000 95 | | 2 223 052 90 | | — — | | - 15 393 15 | | 2 207 659 75 | | + 193 723 | + 198 053 |
| 554 531 85 | | 541 377 20 | | 505 718 55 | | 2 024 084 25 | | | | | | | | + 163 628 | + 164 384 |
| — — | | — — | | — — | | 131 245 45 | | | | | | | | + 19 935 | + 21 246 |
| 17 590 60 | | 23 354 40 | | 16 282 40 | | 67 723 20 | | | | | | | | + 10 160 | + 12 423 |
| 21 014 949 48 | | 25 393 341 63 | | 26 171 778 12 | | 72 495 541 83 | | — — | | - 2 925 333 89 | | 69 570 207 94 | | + 7 717 183 | + 10 833 542 |
| 18 050 435 70 | | 22 189 590 45 | | 22 732 903 05 | | 62 904 181 05 | | | | | | | | + 5 002 949 | + 7 095 881 |
| 2 111 271 56 | | 2 221 383 60 | | 2 535 159 67 | | 6 852 035 58 | | | | | | | | + 2 718 627 | + 3 168 236 |
| 311 967 10 | | 376 860 95 | | 414 567 15 | | 1 103 395 20 | | | | | | | | - 73 546 | + 297 095 |
| 200 204 80 | | 331 197 70 | | 238 618 50 | | 770 021 — | | | | | | | | + 55 332 | + 62 021 |
| 341 070 32 | | 274 308 93 | | 250 529 75 | | 865 909 — | | | | | | | | + 13 821 | + 210 309 |
| 5 774 653 80 | | 6 400 184 95 | | 6 135 487 55 | | 18 269 626 30 | | — — | | - 239 457 85 | | 18 030 168 45 | | + 1 734 085 | + 1 776 726 |
| 4 711 585 30 | | 5 088 290 75 | | 4 985 004 75 | | 14 744 180 80 | | | | | | | | + 1 311 897 | + 1 297 481 |
| 18 127 40 | | 310 95 | | 3 321 25 | | 21 759 60 | | | | | | | | + 1 470 | - 1 741 |
| 137 813 — | | 145 726 40 | | 133 874 20 | | 417 413 60 | | | | | | | | + 67 198 | + 109 414 |
| 856 180 05 | | 1 022 967 10 | | 956 017 80 | | 2 835 164 95 | | | | | | | | + 323 840 | + 326 165 |
| 39 399 05 | | 112 152 — | | 46 335 70 | | 197 886 75 | | | | | | | | + 5 968 | + 14 887 |
| 11 549 — | | 30 737 75 | | 10 933 85 | | 53 220 60 | | | | | | | | + 23 712 | + 30 520 |
| 2 650 241 21 | | 3 414 392 60 | | 3 257 090 80 | | 10 264 205 34 | | + 8 659 | | - 181 520 25 | | 10 091 344 09 | | + 294 929 | + 1 972 006 |
| 115 178 90 | | 144 546 45 | | 150 157 17 | | 1 171 752 89 | | — — | | - 13 391 55 | | 1 158 361 34 | | - 36 378 | - 26 147 |
| 472 211 75 | | 565 441 01 | | 570 240 59 | | 1 617 118 35 | | — — | | - 78 238 20 | | 1 538 880 15 | | - 99 419 | - 535 682 |
| 328 960 05 | | 319 189 30 | | 470 023 52 | | 1 243 806 79 | | + 8 659 | | - 19 716 95 | | 1 232 748 84 | | + 229 156 | + 346 807 |
| 124 071 46 | | 193 605 46 | | 147 453 89 | | 513 307 70 | | — — | | - 4 067 45 | | 509 240 25 | | + 54 065 | + 132 308 |
| 1 161 189 28 | | 1 667 863 91 | | 1 510 129 80 | | 4 336 592 64 | | — — | | - 42 662 80 | | 4 293 929 84 | | - 6 538 | + 1 616 593 |
| 448 629 77 | | 523 746 47 | | 409 085 83 | | 1 381 626 97 | | — — | | - 23 443 30 | | 1 358 183 67 | | + 154 043 | + 488 127 |
| 30 011 966 94 | | 35 772 650 78 | | 36 086 357 42 | | 108 252 426 37 | | + 8 659 | | - 3 361 705 14 | | 99 899 380 23 | | + 9 989 920 | + 14 780 327 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | | Dépenses | |
|--|-------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| IV. Service de la traction et des ateliers. | | | | |
| 24 274 596 | 23 501 500 | A. Frais de personnel | 384 497 | 40 |
| 748 088 | 767 400 | 1. Direction du service de la traction et des ateliers | 384 497 | 40 |
| 718 314 | 735 800 | <i>a.</i> Traitements | 359 278 | 20 |
| 29 774 | 31 600 | <i>b.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | 25 219 | 20 |
| 21 040 235 | 20 255 200 | 2. Personnel de la traction | — | — |
| 17 700 654 | 17 327 000 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 191 173 | 45 700 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 100 633 | 65 500 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 2 684 519 | 2 471 000 | <i>d.</i> Allocations supplémentaires | — | — |
| 291 803 | 274 000 | <i>e.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 71 453 | 72 000 | <i>f.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 2 486 273 | 2 478 900 | 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant | — | — |
| 2 222 237 | 2 132 000 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 178 918 | 251 100 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 26 448 | 25 000 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 36 994 | 45 200 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 21 676 | 25 600 | <i>e.</i> Indemnités pour voyages de service et divers | — | — |
| 978 236 | 1 219 400 | B. Frais accessoires | 647 734 | 32 |
| 99 681 | 102 900 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 85 801 | 87 |
| 275 081 | 416 000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 13 632 | 89 |
| 441 068 | 590 000 | 3. Complètement et entretien de l'inventaire | 540 849 | 11 |
| 162 406 | 110 500 | 4. Divers | 7 450 | 45 |
| 35 093 486 | 37 676 800 | C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant | 36 155 163 | 90 |
| 13 131 530 | 15 095 000 | 1. Combustible | 14 759 162 | 45 |
| 21 164 597 | 21 656 000 | 2. Energie électrique | 20 537 000 | 20 |
| 426 278 | 507 000 | 3. Matières de graissage | 738 213 | 20 |
| 140 236 | 131 800 | 4. Matières d'éclairage | 121 877 | 10 |
| 230 845 | 287 000 | 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers | 1 089 | 05 |
| 2 604 757 | 3 030 000 | D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques | — | — |
| 2 604 757 | 3 030 000 | 4. Installations de conduites électriques | — | — |
| 62 951 075 | 65 427 700 | A reporter | 37 187 395 | 62 |

de l'année 1942.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----------|--------------------------------|------------|---|----------------|-------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1941 | Budget de 1942 | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | |
| 7 654 800 | 63 | 9 294 836 | 28 | 9 039 903 | 16 | 26 374 037 | 47 | — | — | — | 448 354 | 48 | 25 925 682 | 99 | + 2 099 442 | + 2 872 538 |
| 101 713 | 30 | 133 364 | 45 | 131 250 | 20 | 750 825 | 35 | — | — | — | 3 199 | — | 747 626 | 35 | + 2 738 | — 16 574 |
| 96 644 | 95 | 129 106 | 45 | 128 607 | 30 | 713 636 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — 4 677 | — 22 163 |
| 5 068 | 35 | 4 258 | — | 2 642 | 90 | 37 188 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | + 7 415 | + 5 589 |
| 6 637 758 | 83 | 8 305 860 | 61 | 8 013 769 | 61 | 22 957 389 | 05 | — | — | — | 424 333 | 78 | 22 533 055 | 27 | + 1 917 154 | + 2 702 189 |
| 5 592 311 | 98 | 7 091 408 | 71 | 6 880 584 | 21 | 19 564 304 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | + 1 863 651 | + 2 237 305 |
| 50 985 | 80 | 17 077 | 20 | 11 565 | 25 | 79 628 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — 111 545 | + 33 928 |
| 24 527 | 70 | 30 830 | 80 | 27 314 | 65 | 82 673 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — 17 960 | + 17 173 |
| 851 633 | 55 | 999 006 | — | 975 677 | 05 | 2 826 316 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | + 141 798 | + 355 317 |
| 79 022 | 95 | 139 605 | 60 | 92 634 | 15 | 311 262 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | + 19 460 | + 37 263 |
| 39 276 | 85 | 27 932 | 30 | 25 994 | 30 | 93 203 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | + 21 750 | + 21 203 |
| 915 328 | 50 | 855 611 | 22 | 894 883 | 35 | 2 665 823 | 07 | — | — | — | 20 821 | 70 | 2 645 001 | 37 | + 179 550 | + 186 923 |
| 789 990 | 20 | 726 238 | 15 | 732 162 | 25 | 2 248 390 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | + 26 153 | + 116 390 |
| 91 487 | 75 | 96 810 | 17 | 123 067 | 80 | 311 365 | 72 | — | — | — | — | — | — | — | + 132 448 | + 60 266 |
| 10 468 | — | 10 723 | 20 | 17 345 | 50 | 38 536 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | + 12 089 | + 13 537 |
| 13 329 | 45 | 12 044 | 15 | 12 606 | 10 | 37 979 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | + 986 | — 7 220 |
| 10 053 | 10 | 9 795 | 55 | 9 701 | 70 | 29 550 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | + 7 874 | + 3 950 |
| 182 239 | 45 | 270 693 | 42 | 176 224 | 23 | 1 276 891 | 42 | + 6 538 | 40 | — | 6 093 | 40 | 1 277 336 | 42 | + 298 655 | + 57 491 |
| 7 409 | 51 | 4 912 | 19 | 13 147 | 42 | 111 270 | 99 | — | — | — | 148 | 75 | 111 122 | 24 | + 11 590 | + 8 371 |
| 100 044 | 77 | 110 733 | 36 | 118 775 | 33 | 343 186 | 35 | — | — | — | 3 612 | 90 | 339 573 | 45 | + 68 105 | — 72 814 |
| 27 939 | 43 | 41 507 | 51 | 34 877 | 63 | 645 173 | 68 | + 6 538 | 40 | — | 671 | 55 | 651 040 | 53 | + 204 106 | + 55 174 |
| 46 845 | 74 | 113 540 | 36 | 9 423 | 85 | 177 260 | 40 | — | — | — | 1 660 | 20 | 175 600 | 20 | + 14 854 | + 66 760 |
| 68 687 | 34 | 104 066 | 10 | 95 301 | 09 | 36 423 218 | 43 | — | — | — | 718 694 | 35 | 35 704 524 | 08 | + 1 329 732 | — 1 253 582 |
| — | — | — | — | — | — | 14 759 162 | 45 | — | — | — | 195 630 | 20 | 14 563 532 | 25 | + 1 627 632 | — 335 838 |
| — | — | — | — | — | — | 20 537 000 | 20 | — | — | — | 500 323 | 30 | 20 036 676 | 90 | — 627 597 | — 1 119 000 |
| — | — | — | — | — | — | 738 213 | 20 | — | — | — | 12 985 | 45 | 725 227 | 75 | + 311 935 | + 231 213 |
| 6 496 | 20 | 12 105 | 05 | 7 548 | 29 | 148 026 | 64 | — | — | — | 197 | 15 | 147 829 | 49 | + 7 791 | + 16 227 |
| 62 191 | 14 | 91 961 | 05 | 87 752 | 80 | 240 815 | 94 | — | — | — | 9 558 | 25 | 231 257 | 69 | + 9 971 | — 46 184 |
| 747 932 | 14 | 1 124 205 | 71 | 996 499 | 05 | 2 868 636 | 90 | + 96 752 | 24 | — | 66 995 | 70 | 2 898 393 | 44 | + 263 880 | — 161 363 |
| 747 932 | 14 | 1 124 205 | 71 | 996 499 | 05 | 2 868 636 | 90 | + 96 752 | 24 | — | 66 995 | 70 | 2 898 393 | 44 | + 263 880 | — 161 363 |
| 8 653 659 | 56 | 10 793 801 | 51 | 10 307 927 | 53 | 66 942 784 | 22 | + 103 290 | 64 | — | 1 240 137 | 93 | 65 805 936 | 93 | + 3 991 709 | + 1 515 084 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | Dépenses d'exploitation. | | Dépenses | |
|-------------------|-------------------|---|--------|----------------------------|-----------|
| | | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Ct. |
| 62 951 075 | 65 427 700 | (IV. Service de la traction et des ateliers.) | Report | 37 187 395 | 62 |
| 27 311 914 | 28 410 000 | E. Entretien et renouvellement du matériel roulant | | 33 893 105 | 94 |
| 3 407 606 | 3 445 000 | 1. Locomotives thermiques | | 4 444 077 | 41 |
| 8 415 038 | 8 150 000 | 2. Locomotives électriques | | 10 668 862 | 55 |
| 529 878 | 420 000 | 3. Automotrices à voyageurs | | 624 150 | 20 |
| 6 949 742 | 7 094 000 | 4. Voitures à voyageurs | | 7 023 679 | 55 |
| 370 734 | 370 000 | 5. Automotrices à bagages | | 548 699 | 75 |
| 845 632 | 1 097 000 | 6. Fourgons à bagages | | 901 873 | 27 |
| 6 062 511 | 6 795 000 | 7. Wagons à marchandises | | 8 271 928 | 05 |
| 13 092 | 20 000 | 8. Trucs transporteurs | | 35 081 | 60 |
| 354 204 | 429 000 | 9. Wagons de service | | 609 164 | 72 |
| 363 427 | 590 000 | 10. Tracteurs de manœuvre | | 765 588 | 84 |
| 90 262 989 | 93 837 700 | Total IV. Service de la traction et des ateliers | | 71 080 501 | 56 |
| | | V. Dépenses diverses. | | | |
| 3 512 749 | 3 126 000 | A. Loyers et fermages | | 2 491 304 | 44 |
| 631 188 | 570 000 | 1. Pour gares et sections de lignes | | 470 004 | 25 |
| 2 818 564 | 2 500 000 | 2. Pour matériel roulant | | 2 018 716 | 59 |
| 62 997 | 56 000 | 3. Locations diverses | | 2 583 | 60 |
| — | — | B. Pertes sur les services auxiliaires | | — | — |
| 24 876 872 | 18 441 200 | C. Autres dépenses | | 22 153 366 | 57 |
| 10 898 | 15 500 | 1. Frais judiciaires et de procès | | — 378 | 65 |
| 211 976 | 333 000 | 2. Assurances-incendie et indemnités | | 4 279 | 91 |
| 2 720 120 | 2 456 400 | 3. Assurances-accidents et indemnités | | 1 582 555 | 45 |
| 1 437 339 | 1 380 900 | <i>a.</i> Primés pour accidents professionnels | | 1 577 943 | 35 |
| 605 564 | 590 500 | <i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance | | 2 101 | 10 |
| 677 217 | 485 000 | <i>c.</i> Autres indemnités et rentes | | 2 511 | — |
| 666 543 | 350 000 | 4. Autres assurances et indemnités de transport | | 20 599 | 97 |
| 7 278 | 1 000 | 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie | | — | — |
| 167 675 | 220 200 | 6. Impôts et droits | | 3 156 | 75 |
| 15 702 118 | 11 073 200 | 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications | | 12 454 592 | 60 |
| 14 766 193 | 10 140 000 | <i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades | | 11 820 966 | 90 |
| 517 198 | 495 500 | <i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels | | 572 586 | 85 |
| — | — | <i>c.</i> Pensions | | — | — |
| 418 727 | 437 700 | <i>d.</i> Secours, subsides et gratifications | | 61 038 | 85 |
| 397 367 | 827 900 | 8. Réclame et propagande | | 683 333 | 87 |
| 2 540 558 | 2 500 000 | 9. Contributions à la caisse de compensation de salaires | | 2 831 201 | — |
| 2 452 339 | 664 000 | 10. Divers | | 4 574 025 | 67 |
| 1 916 949 | — | <i>a.</i> Allocations de renchérissement aux pensionnaires | | 3 861 568 | 80 |
| 535 390 | 664 000 | <i>b.</i> Divers | | 712 456 | 87 |
| 28 389 621 | 21 567 200 | Total V. Dépenses diverses | | 24 644 671 | 01 |

de l'année 1942.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1941 | Budget de 1942 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 8 658 659 | 56 | 10 793 801 | 51 | 10 307 927 | 53 | 66 942 784 | 22 | + 103 290 | 64 | - 1 240 137 | 93 | 65 805 936 | 93 | + 3 991 709 | + 1 515 084 |
| — | — | — | — | — | — | 33 893 105 | 94 | — | — | 279 293 | 22 | 33 613 812 | 72 | + 6 581 192 | + 5 483 106 |
| — | — | — | — | — | — | 4 444 077 | 41 | — | — | 84 374 | 16 | 4 359 703 | 25 | + 1 036 471 | + 999 077 |
| — | — | — | — | — | — | 10 668 862 | 55 | — | — | 179 733 | 10 | 10 489 129 | 45 | + 2 253 825 | + 2 518 863 |
| — | — | — | — | — | — | 624 150 | 20 | — | — | — | — | 624 150 | 20 | + 94 272 | + 204 150 |
| — | — | — | — | — | — | 7 023 679 | 55 | — | — | 8 352 | 15 | 7 015 327 | 40 | + 73 937 | - 70 321 |
| — | — | — | — | — | — | 548 699 | 75 | — | — | — | — | 548 699 | 75 | + 177 966 | + 178 700 |
| — | — | — | — | — | — | 901 873 | 27 | — | — | 4 454 | 70 | 897 418 | 57 | + 56 191 | - 195 127 |
| — | — | — | — | — | — | 8 271 928 | 05 | — | — | 1 789 | 61 | 8 270 138 | 44 | + 2 209 417 | + 1 476 928 |
| — | — | — | — | — | — | 35 081 | 60 | — | — | — | — | 35 081 | 60 | + 21 990 | + 15 082 |
| — | — | — | — | — | — | 609 164 | 72 | — | — | 417 | 60 | 608 747 | 12 | + 254 961 | + 180 165 |
| — | — | — | — | — | — | 765 588 | 84 | — | — | 171 | 90 | 765 416 | 94 | + 402 162 | + 175 589 |
| 8 658 659 | 56 | 10 793 801 | 51 | 10 307 927 | 53 | 100 835 890 | 16 | + 103 290 | 64 | - 1 519 431 | 15 | 99 419 749 | 65 | + 10 572 901 | + 6 998 190 |
| 2 200 | — | 27 573 | 40 | 21 978 | 90 | 2 543 056 | 74 | — | — | 182 | 60 | 2 542 874 | 14 | - 969 692 | - 582 943 |
| — | — | — | — | — | — | 470 004 | 25 | — | — | — | — | 470 004 | 25 | - 161 184 | - 99 996 |
| — | — | — | — | — | — | 2 018 716 | 59 | — | — | 47 | 80 | 2 018 764 | 39 | - 799 847 | - 481 283 |
| 2 200 | — | 27 573 | 40 | 21 978 | 90 | 54 335 | 90 | — | — | 230 | 40 | 54 105 | 50 | - 8 661 | - 1 664 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 864 259 | 60 | 912 772 | 44 | 1 036 874 | 92 | 24 967 273 | 53 | — | — | 566 618 | 34 | 24 400 655 | 19 | + 90 401 | + 6 526 073 |
| 13 | 45 | 5 404 | 45 | 2 483 | — | 7 522 | 25 | — | — | 117 | 50 | 7 404 | 75 | - 3 376 | - 7 978 |
| 34 | 62 | 40 436 | 95 | 49 432 | 73 | 128 712 | 20 | — | — | 9 107 | 82 | 119 604 | 38 | - 83 264 | - 204 288 |
| 391 | 173 | 380 862 | 52 | 375 105 | 04 | 2 729 696 | 43 | — | — | 75 510 | 66 | 2 654 185 | 77 | + 9 576 | + 273 296 |
| — | — | — | — | — | — | 1 577 943 | 35 | — | — | — | — | — | — | + 140 604 | + 197 043 |
| 188 | 817 | 247 408 | 25 | 214 907 | 30 | 653 233 | 95 | — | — | — | — | — | — | + 47 670 | + 62 734 |
| 202 | 356 | 133 454 | 27 | 160 197 | 74 | 498 519 | 13 | — | — | — | — | — | — | - 178 698 | + 13 519 |
| 150 | 173 | 188 168 | 97 | 264 192 | 15 | 623 134 | 48 | — | — | 1 937 | 13 | 621 197 | 35 | - 43 408 | + 273 135 |
| 891 | 20 | 2 236 | 50 | 131 | 60 | 2 996 | 10 | — | — | — | — | 2 996 | 10 | - 4 282 | + 1 996 |
| 53 | 383 | 141 472 | 06 | 54 562 | 83 | 252 574 | 90 | — | — | 3 579 | 67 | 256 154 | 57 | + 84 900 | + 32 375 |
| 117 | 524 | 118 197 | 70 | 159 178 | 90 | 12 849 493 | 95 | — | — | 463 153 | 25 | 12 386 340 | 70 | - 2 852 624 | + 1 776 294 |
| — | — | — | — | — | — | 11 820 966 | 90 | — | — | — | — | — | — | - 2 945 226 | + 1 680 967 |
| — | — | — | — | — | — | 572 586 | 85 | — | — | — | — | — | — | + 55 389 | + 77 087 |
| 117 | 524 | 118 197 | 70 | 159 178 | 90 | 455 940 | 20 | — | — | — | — | — | — | + 37 213 | + 18 240 |
| — | — | — | — | — | — | 683 333 | 87 | — | — | — | — | 683 333 | 87 | + 285 967 | - 144 566 |
| — | — | — | — | — | — | 2 831 201 | — | — | — | 8 194 | 20 | 2 823 006 | 80 | + 290 643 | + 331 201 |
| 116 | 537 | 35 993 | 29 | 132 051 | 87 | 4 858 608 | 35 | — | — | 12 177 | 45 | 4 846 430 | 90 | + 2 406 269 | + 4 194 608 |
| — | — | — | — | — | — | 3 861 568 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 1 944 620 | + 3 861 569 |
| 116 | 537 | 35 993 | 29 | 132 051 | 87 | 997 039 | 55 | — | — | — | — | — | — | + 461 649 | + 333 039 |
| 866 459 | 60 | 940 345 | 84 | 1 058 853 | 82 | 27 510 330 | 27 | — | — | 566 800 | 94 | 26 943 529 | 33 | - 879 291 | + 5 943 130 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1941 | Budget de 1942 | | Dépenses | |
|--------------------|--------------------|--|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | | Dépenses d'exploitation. | | |
| | | Récapitulation des dépenses. | | |
| 5 854 774 | 5 884 500 | I. Administration générale | 5 019 485 | 23 |
| 46 433 649 | 55 768 100 | II. Entretien et surveillance de la voie | 732 558 | 01 |
| 93 312 507 | 88 472 100 | III. Service des gares et conduite des trains | 1 381 451 | 23 |
| 90 262 989 | 93 837 700 | IV. Service de la traction et des ateliers | 71 080 501 | 56 |
| 28 389 621 | 21 567 200 | V. Dépenses diverses | 24 644 671 | 01 |
| 264 253 540 | 265 529 600 | Total des dépenses d'exploitation I—V | 102 858 667 | 04 |
| | | VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes: | | |
| | | <i>Dépenses:</i> | | |
| + 2 554 137 | + 1 906 400 | 1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | + 377 207 | 43 |
| | | <i>Recettes:</i> | | |
| — 498 354 | — 220 000 | 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux | — 12 777 | 80 |
| — 4 014 619 | — 4 232 000 | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes | — 4 642 689 | 49 |
| — 1 682 814 | — 1 705 000 | 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction | — 1 172 576 | 07 |
| — 3 641 650 | — 4 250 600 | Total VI | — 5 450 835 | 93 |
| 260 611 890 | 261 279 000 | Total des dépenses nettes d'exploitation | 97 407 831 | 11 |
| | | Clôture de compte. | | |
| 454 993 471 | 360 156 000 | Total des recettes d'exploitation | | |
| 260 611 890 | 261 279 000 | Total des dépenses d'exploitation: | | |
| 251 544 682 | 236 732 000 | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) | | |
| | | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) | | |
| 194 381 581 | 98 877 000 | Excédent des recettes: | | |
| 203 448 789 | 123 424 000 | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux *) | | |
| | | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux *) | | |
| | | *) Ces dépenses se décomposent comme il suit: | | |
| | | Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes) | fr. 9 944 632.57 | |
| | | <i>A déduire</i> | | |
| | | Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt: | | |
| | | Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 100) | — 6 789.40 | |
| | | Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux | fr. 9 937 843.17 | |

de l'année 1942.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation | | Fraie d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1941 | Budget de 1942 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 319 495 84 | | 471 605 55 | | 403 293 30 | | 6 213 879 92 | | + 145 95 | | - 100 781 71 | | 6 113 244 16 | | + 359 106 | + 329 380 |
| 17 173 232 85 | | 18 878 397 87 | | 18 737 499 34 | | 55 521 688 07 | | + 1 162 936 62 | | - 662 708 14 | | 56 021 916 55 | | + 9 088 039 | - 246 412 |
| 30 011 966 94 | | 35 772 650 78 | | 36 086 357 42 | | 103 252 426 37 | | + 8 659 | | - 3 361 705 14 | | 99 899 380 23 | | + 9 939 920 | + 14 780 327 |
| 8 653 659 56 | | 10 793 801 51 | | 10 307 927 53 | | 100 835 890 16 | | + 103 290 64 | | - 1 519 431 15 | | 99 419 749 65 | | + 10 572 901 | + 6 998 190 |
| 866 459 60 | | 940 345 84 | | 1 058 853 82 | | 27 510 330 27 | | — | | - 566 800 94 | | 26 943 529 33 | | - 879 291 | + 5 943 130 |
| 57 024 814 79 | | 66 856 801 55 | | 66 598 931 41 | | 293 334 214 79 | | + 1 275 032 21 | | - 6 211 427 08 | | 288 397 819 92 | | + 29 080 675 | + 27 804 615 |
| + 231 284 05 | | + 427 267 90 | | + 239 272 83 | | + 1 275 032 21 | | | | | | | | - 1 279 105 | - 631 368 |
| - 112 558 50 | | - 115 397 87 | | - 155 427 35 | | - 396 161 52 | | | | | | | | - 102 192 | + 176 162 |
| — | | — | | — | | - 4 642 689 49 | | | | - 6 211 427 08 | | | | + 628 070 | + 410 689 |
| — | | — | | — | | - 1 172 576 07 | | | | | | | | - 510 238 | - 532 424 |
| + 118 725 55 | | + 311 870 03 | | + 83 845 48 | | - 4 936 394 87 | | | | | | | | + 1 294 745 | - 685 795 |
| 57 143 540 34 | | 67 168 671 58 | | 66 677 776 89 | | 288 397 819 92 | | | | | | | | + 27 785 930 | + 27 118 820 |
| | | | | | | | | | | | | 468 327 091 29 | | + 13 333 620 | + 108 171 091 |
| | | | | | | | | | | | | 288 397 819 92 | | + 27 785 930 | + 27 118 820 |
| | | | | | | | | | | | | 278 459 976 75 | | + 26 915 295 | + 41 727 977 |
| | | | | | | | | | | | | 179 929 271 37 | | - 14 452 310 | + 81 052 271 |
| | | | | | | | | | | | | 189 867 114 54 | | - 13 581 675 | + 66 443 114 |

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1942 s'élèvent à 452 370 050 fr. 84 ; elles sont de 12 329 086 fr., ou 2,80 %/o, supérieures à celles de 1941. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 15 191 286 fr., ou 9,40 %/o, le trafic des bagages pour 1 324 961 fr., ou 14,05 %/o, et le trafic postal pour 738 003 fr., ou 7,26 %/o. En revanche, il s'est produit une diminution par rapport à 1941 en ce qui concerne les transports d'animaux pour 847 310 fr., ou 12,93 %/o, et ceux de marchandises pour 4 077 854 fr., ou 1,61 %/o. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 105 370 051 fr., ou de 30,37 %/o, les prévisions budgétaires, qui étaient de 347 000 000 fr.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 15 957 040 fr. 45 ; elles dépassent de 1 004 534 fr., ou 6,72 %/o, celles de 1941 et de 2 801 040 fr., ou 21,29 %/o, les prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 1 458 829 fr. par rapport à celles de 1941. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de gares et sections de lignes, de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente.

C. Divers. Les recettes sont de 454 295 fr. inférieures à celles de 1941, du fait surtout que le produit des distributeurs automatiques d'échantillons et des opérations des offices de change a diminué.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 468 327 091 fr., est supérieur de 13 333 620 fr., ou 2,93 %/o, à celui de 1941, et de 108 171 091 fr., ou 30,03 %/o, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1942.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

| | | <i>Dépenses pour le personnel.</i> | |
|---|-----------------------------|---|-------------|
| | | <i>Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.</i> | |
| | | Fr. | |
| Frais de personnel prévus: | | | |
| <i>a) Dans le compte d'exploitation:</i> | | | |
| Administration générale | | 5 491 686 | |
| Entretien et surveillance de la voie | | 9 400 121 | |
| Service des gares et des trains | | 92 988 221 | |
| „ de la traction et des ateliers | | 26 374 038 | |
| | | <hr/> | |
| Plus: | | 134 254 066 | |
| Gratifications d'ancienneté | | 371 195 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- maladie | | 10 545 439 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | | 2 494 198 | |
| Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. | | 234 564 | |
| | | <hr/> | |
| | Total compte d'exploitation | 147 899 462 | |
| <i>b) Dans les comptes spéciaux: Personnel non rubriqué du service de la voie.</i> | | | |
| Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. | Fr. | 17 224 788 | |
| Gratifications d'ancienneté | | 43 747 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie | | 1 252 722 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | | 304 886 | |
| Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. | | 35 944 | 18 862 087 |
| | | <hr/> | |
| <i>Ateliers de dépôt.</i> | | | |
| Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc. | | 4 068 717 | |
| Gratifications d'ancienneté | | 4 427 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie | | 355 205 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | | 90 424 | 4 518 773 |
| | | <hr/> | |
| <i>Entreprises accessoires.</i> | | | |
| Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplé- mentaires, etc. | | 18 919 048 | |
| Gratifications d'ancienneté | | 26 911 | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie | | 1 441 297 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | | 197 179 | |
| Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc. | | 117 580 | 20 702 015 |
| | | <hr/> | |
| <i>c) Dans le compte de construction: Bureaux de construction.</i> | | | |
| Traitements, salaires, allocations, etc. | | 178 529 | |
| Gratifications d'ancienneté | | — | |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance- vieillesse et l'assurance-maladie | | 22 806 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents | | 4 680 | 206 015 |
| | | <hr/> | |
| Frais de personnel sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | | | 192 188 352 |
| Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours. Au débit du compte de profits et pertes. | | | 24 648 596 |
| | | | <hr/> |
| Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | | | 216 836 948 |
| | | | <hr/> |

Observations relatives au

Différences entre les frais de personnel de 1941 et ceux de 1942 :

| | 1941 Fr. | 1942 Fr. | Différences par rapport à 1941 Fr. |
|---|-------------------|-------------------|--|
| Traitements, allocations comprises | 126 562 123 | 137 570 801 | + 11 008 678 |
| Salaires, allocations comprises | 18 958 442 | 24 990 997 | + 6 032 555 |
| | <hr/> 145 520 565 | <hr/> 162 561 798 | <hr/> + 17 041 233 |
| Allocations supplémentaires | 5 195 844 | 5 669 321 | + 473 477 |
| Indemnités pour service de nuit | 1 319 727 | 1 407 375 | + 87 648 |
| Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après) | 2 512 691 | 2 783 277 | + 270 586 |
| Allocations de mariage | 166 800 | 217 600 | + 50 800 |
| Uniformes | 1 937 885 | 2 005 777 | + 67 892 |
| Gratifications d'ancienneté | 406 375 | 446 280 | + 39 905 |
| Prestations de l'administration pour installations de baignoires et de lavabos, etc. | 310 092 | 388 088 | + 77 996 |
| Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie | 17 082 084 | 13 617 469 | - 3 464 615 |
| Prestations pour l'assurance contre les accidents | 2 767 483 | 3 091 367 | + 323 884 |
| Frais de personnel, sans les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | 177 219 546 | 192 188 352 | + 14 968 806 |
| Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours au débit du compte de profits et pertes | 18 319 700 | 24 648 596 | + 6 328 896 |
| Frais de personnel, y compris les versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours | <hr/> 195 539 246 | <hr/> 216 836 948 | <hr/> + 21 297 702 |

Voici quelques éclaircissements au sujet de ces dépenses en plus ou en moins :

Les dépenses en plus pour traitements et salaires résultent du versement d'allocations de renchérissement et de l'augmentation du personnel. Les allocations de renchérissement comprises dans les traitements et salaires se montent à 13 692 556 fr. et les allocations supplémentaires de renchérissement à 6 214 801 fr. Les suppléments de renchérissement sur les allocations supplémentaires atteignent le montant de 840 116 fr.

Les *augmentations* légales ordinaires de traitement et les *augmentations* réglementaires de salaire au 1^{er} janvier 1942 ont atteint les montants suivants :

| | Fr. |
|--|-----------------|
| Augmentations ordinaires de traitement | 847 802 |
| Augmentations ordinaires de salaire | 204 023 |
| Total | <hr/> 1 051 825 |

Au 1^{er} janvier 1941, les mêmes augmentations s'étaient élevées à

Augmentation pour 1942

Les traitements et les salaires portés au compte de 1942 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir :

| | Indemnités de résidence Fr. | Allocations pour enfants Fr. | Excédents Fr. | Total Fr. |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------|
| Pour les fonctionnaires | 2 662 189 | 2 671 421 | 135 308 | 5 468 918 |
| „ „ ouvriers | 545 015 | 378 259 | 57 254 | 980 528 |
| Total | <hr/> 3 207 204 | <hr/> 3 049 680 | <hr/> 192 562 | <hr/> 6 449 446 |
| En 1941, les mêmes dépenses s'étaient élevées à | 3 088 528 | 3 187 144 | 229 357 | 6 505 029 |
| Différences en 1942 par rapport à 1941 | <hr/> + 118 676 | <hr/> - 137 464 | <hr/> - 36 795 | <hr/> - 55 583 |

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires résultent du versement de suppléments de renchérissement.

L'augmentation des indemnités pour voyages de service et divers provient du versement de suppléments de renchérissement ainsi que de la disparition de la réduction existant encore.

Les prestations ordinaires pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie ont diminué tandis que les versements extraordinaires ont augmenté. Diminution et augmentation proviennent de ce qu'en 1942 les nouveaux statuts, entrés en vigueur le 1^{er} juillet 1941, déploient leurs effets pour l'année entière.

Les dépenses pour l'assurance contre les accidents ont été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements et salaires.

compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

| | Compte de 1941 Fr. | Budget de 1942 Fr. | Compte de 1942 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence | 1 696 173 | 1 516 100 | 1 753 189 |
| Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie | 338 620 | 352 100 | 408 640 |
| Remboursement de frais de déménagement | 119 080 | 85 400 | 134 517 |
| Indemnités pour heures supplémentaires | 3 746 | — | 135 018 |
| Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée | 73 918 | 72 400 | 61 214 |
| | <hr/> 2 231 537 | <hr/> 2 026 000 | <hr/> 2 492 578 |
| Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc. | 281 154 | 279 800 | 290 699 |
| Total | <hr/> 2 512 691 | <hr/> 2 305 800 | <hr/> 2 783 277 |

Caisse de compensation de salaires.

| | Fr. |
|--|-----------------|
| Les versements de l'administration se sont élevés pour 1942 à | 3 288 792 |
| Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de | 697 603 |
| représentant les allocations pour perte de salaire dues aux agents mobilisés | |
| Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme nette de | <hr/> 2 591 189 |

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

| | Effectif moyen annuel | | Différences en 1942 |
|--------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|
| | 1941 | 1942 | |
| Fonctionnaires | 21 940 | 21 737 | — 203 |
| Employés | 1 243 | 1 327 | + 84 |
| Ouvriers | 4 135 | 5 125 | + 990 |
| Apprentis | 572 | 699 | + 127 |
| Total | <hr/> 27 890 | <hr/> 28 888 | <hr/> + 998 |

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 52 agents en 1941 et 55 en 1942, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, 8 agents en 1941 et en 1942.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

| | Compte de 1941 Fr. | Budget de 1942 Fr. | Compte de 1942 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale | 359 693 | 315 000 | 372 487 |
| II B 1 " " du service de la voie | 100 167 | 89 100 | 112 553 |
| III B 1 " " " " des gares et des trains | 1 208 131 | 1 197 900 | 1 171 753 |
| IV B 1 " " " " de la traction | 99 681 | 102 900 | 111 271 |
| Total B 1 | <hr/> 1 767 672 | <hr/> 1 704 900 | <hr/> 1 768 064 |
| I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale | 109 031 | 110 900 | 106 400 |
| II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie | 194 644 | 224 500 | 229 650 |
| III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations | 1 716 537 | 2 202 800 | 1 617 118 |
| IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction | 275 081 | 416 000 | 343 186 |
| Total B 2 | <hr/> 2 295 293 | <hr/> 2 954 200 | <hr/> 2 296 354 |
| A reporter | 4 062 965 | 4 659 100 | 4 064 418 |

Observations relatives au

| | Compte de 1941 Fr. | Budget de 1942 Fr. | Compte de 1942 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Report | 4 062 965 | 4 659 100 | 4 064 418 |
| II B 3 Eclairage de la voie et des signaux | 52 668 | 53 800 | 55 259 |
| III B 4 Matières de consommation du service des gares | 459 243 | 381 000 | 513 308 |
| Total B | 4 574 876 | 5 093 900 | 4 632 985 |
| IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons | 13 131 530 | 15 095 000 | 14 759 162 |
| IV C 2 Energie électrique | 21 164 597 | 21 656 000 | 20 537 000 |
| IVC 3-5 Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) | 797 358 | 925 800 | 1 127 056 |
| Total IV C | 35 093 485 | 37 676 800 | 36 423 218 |
| Total pour les matières de consommation de l'exploitation | 39 668 361 | 42 770 700 | 41 056 203 |
| A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie ¹⁾ | 3 911 332 | 15 587 900 | 4 726 174 |
| Dépenses totales pour les matières de consommation | 43 579 693 | 58 358 600 | 45 782 377 |

L'augmentation est de 2 202 684 fr., ou 5,05 %, par rapport à l'exercice précédent, et la diminution de 12 576 223 fr., ou 21,55 %, par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

| | Exercice 1941 Fr. | Exercice 1942 Fr. | Différences en 1942 Fr. |
|--|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| Combustible pour les locomotives et wagons | 13 131 530 | 14 759 162 | + 1 627 632 |
| Energie électrique | 21 164 597 | 20 537 000 | - 627 597 |
| Total | 34 296 127 | 35 296 162 | + 1 000 035 |

Par rapport aux dépenses de 1941, l'augmentation est de 2,92 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

| | |
|--|---------------|
| à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement | fr. 5 391 641 |
| " " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs | " 62 052 |
| Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré | fr. 5 453 693 |

Un montant de 4 767 217 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

¹⁾ Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“.

compte d'exploitation de 1942.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. L'augmentation des dépenses comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires provient des allocations de renchérissement versées au personnel.

I B. Frais accessoires. Comparativement à 1941 et aux prévisions budgétaires, ces frais sont en augmentation par suite du renchérissement des imprimés et de l'entretien de l'inventaire. La rubrique „Divers“ accuse également un surcroît de dépenses pour frais de décompte et de location.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 9 400 121 fr. Ils dépassent de 1 016 721 fr. les prévisions budgétaires et de 897 480 fr. ceux de 1941. Ce surcroît de dépenses provient principalement du versement d'allocations de renchérissement.

II B. Frais accessoires. Les dépenses, de 2 226 005 fr., dépassent de 469 042 fr. celles de l'année précédente, et de 635 905 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est due à la hausse des prix des matières, à l'accroissement d'entretien de l'inventaire, ainsi qu'aux révisions et remplacement de véhicules moteurs du service de la voie.

II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses, de 43 895 562 fr., dépassent de 7 721 517 fr. celles de l'année précédente, mais sont inférieures de 1 899 038 fr. aux prévisions budgétaires. Les dépenses en plus par rapport à 1941 ont été occasionnées par le renchérissement des matériaux tout d'abord et, en outre, par une surcharge du compte d'exploitation due à l'élévation de la limite de la charge du compte de construction pour de nouveaux travaux et des travaux complémentaires. Par suite du versement d'allocations de renchérissement, les salaires du „personnel non rubriqué“ compris dans les dépenses pour l'entretien et le renouvellement de la voie ont été de 2 049 456 fr. supérieurs à ceux de 1941.

Le montant des salaires du „personnel non rubriqué“ a été supérieur de 1 742 825 fr. aux prévisions budgétaires. Dans leur ensemble, les dépenses leur ont été cependant inférieures de 1 899 038 fr. du fait que, les matériaux faisant défaut, une petite partie seulement des renouvellements de superstructure prévus a pu être exécutée.

Les dépenses pour terrassements et ouvrages d'art, de 12 948 530 fr., dépassent de 2 309 894 fr. celles de l'année précédente, et de 3 163 430 fr. les prévisions budgétaires. Indépendamment du renchérissement des matériaux et de l'élévation des salaires, ainsi que de la mise de petits travaux de construction à la charge du compte d'exploitation, l'augmentation provient en majeure partie du ballastage, des terrassements et des assainissements. Ces travaux ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels il est de plus en plus difficile de se procurer les matériaux.

En ce qui concerne la voie de fer, les renouvellements en matériel neuf ont été projetés et exécutés dans la mesure suivante:

| | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|---------------|
| Renouvellements exécutés en 1941 | = | 18,6 km de voies et | 93 aiguilles. |
| „ prévus „ 1942 | = | 67,0 km „ „ „ | 180 „ |
| „ exécutés „ 1942 | = | 11,0 km „ „ „ | 62 „ |

Le matériel manquant, l'exécution a été de beaucoup au-dessous des prévisions budgétaires. Il a fallu pour cette raison et parce que les lignes ont été mises à forte contribution, assurer la sécurité de la voie par un ballastage renforcé et un surcroît de travaux de dressage. Les dépenses de 5 391 641 fr. ont, conséquemment, été inférieures de 10 380 658 fr. aux prévisions budgétaires, en ce qui concerne les achats de traverses, rails et aiguilles, mais de 1 460 775 fr. supérieures pour ce qui est du dressage de la voie. Les dépenses pour la superstructure se montent à 17 599 417 fr. Pour les motifs précités, elles restent de 8 919 883 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, mais, par suite de l'intensification des travaux de dressage de la voie et de l'augmentation des salaires, dépassent cependant de 1 821 364 fr. les chiffres de 1941.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 6 862 304 fr. Elles dépassent de 1 159 270 fr. celles de 1941, et de 1 928 404 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses est dû au renchérissement des matériaux, à l'augmentation des salaires, aux plus grands travaux complémentaires et à la mise de petits travaux à la charge du compte d'exploitation.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection s'élèvent à 4 151 473 fr. Ils dépassent de 776 416 fr. les chiffres de 1941, et de 371 173 fr. les prévisions budgétaires. Ce surcroît de dépenses provient du renchérissement des matériaux et de l'augmentation des salaires.

Par suite des fortes chutes de neige qui se sont produites pendant le mois de février, le déblaiement de la neige et de la glace a coûté 1 654 573 fr. de plus qu'en 1941 et 1 557 838 fr. de plus que le budget ne le prévoyait.

compte d'exploitation de 1942.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:
 Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

| | Frais de matériel | A déduire: valeur du vieux matériel retiré | Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement | A ajouter: entretien ordinaire | Total, renouvellement et entretien |
|--|----------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| II C 2 a Traverses | 2 703 887. 05 | 580 234. — | 2 123 653. 05 | 20 592. 80 | 2 144 245. 85 |
| „ b Rails, etc. | 3 147 205. 50 | 1 153 766. 15 | 1 993 439. 35 | 5 085. 35 | 1 998 524. 70 |
| „ c Aiguilles, etc. | 820 971. 85 | 211 890. 10 | 609 081. 75 | 639 788. 90 | 1 248 870. 65 |
| | <u>6 672 064. 40</u> | <u>1 945 890. 25</u> | <u>4 726 174. 15</u> | <u>665 467. 05</u> | <u>5 391 641. 20</u> |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 1 668 016. 10 | 10 539 759. 25 | 12 207 775. 35 |
| | | | <u>6 394 190. 25</u> | <u>11 205 226. 30</u> | <u>17 599 416. 55</u> |
| Au chapitre VI 1, Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation: | | | | | |
| II C 2 a Traverses | 60 971. 85 | 42 871. 80 | 18 100. 05 | | |
| „ b Rails, etc. | 52 034. 10 | 64 458. 80 | — 12 424. 70 | | |
| „ c Aiguilles, etc. | 41 839. 30 | 6 471. 65 | 35 367. 65 | | |
| | <u>154 845. 25</u> | <u>113 802. 25</u> | <u>41 043. —</u> | | |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 38 711. 30 | | |
| | | | <u>79 754. 30</u> | | |
| Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement | | | <u>6 473 944. 55</u> | | |

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont augmenté de 390 000 fr. en chiffre rond, soit de 6 083 946 fr. à 6 473 945 fr.; par contre, ils sont restés de 14 380 000 fr. en chiffre rond au-dessous des prévisions budgétaires de 20 854 000 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1942 ne se sont élevées qu'à 6 394 190 fr. au lieu des 20 654 000 fr. figurant au budget. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation“, le budget prévoyait 200 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, l'exécution des travaux n'occasionna qu'une dépense de 79 754 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses globales pour ce personnel ont sensiblement augmenté par rapport aux chiffres de 1941 ainsi qu'aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient, d'une part, de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic et, d'autre part, du versement d'allocations de renchérissement.

Les parcours ont été en 1942 de 45 684 356 km contre 49 480 775 km en 1941. La diminution en 1942 est ainsi de 3 796 419 km, ou 7,67 %.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

| | Effectif moyen | | Différences en 1942 |
|---|----------------|---------------|------------------------|
| | 1941 | 1942 | |
| Direction du service des gares et des trains | 224 | 223 | — 1 |
| Contrôle central des wagons et service de répartition | 23 | 26 | + 3 |
| Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis | 11 762 | 12 315 | + 553 |
| Nettoyeurs de wagons | 438 | 457 | + 19 |
| Personnel des trains | 2 411 | 2 507 | + 96 |
| Personnel non rubriqué du service de la voie | 130 | 88 | — 42 |
| Total | <u>14 988</u> | <u>15 616</u> | <u>+ 628</u> |

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont plus élevées que celles de 1941 et que les prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matériaux. Des économies ont été réalisées à la rubrique III B 1 et 2 par suite de la diminution des frais d'imprimés et des restrictions de chauffage et d'éclairage.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

| | 1941 km-loc. | 1942 km-loc. |
|---|-------------------|-------------------|
| Véhicules moteurs électriques | 52 115 218 | 48 923 676 |
| Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey-Chexbres et Nyon-Crassier | 9 304 518 | 8 208 467 |
| Total des parcours des véhicules moteurs CFF | 61 419 736 | 57 132 143 |

Les parcours ont diminué de 4 287 593 km-loc., ou 6,98 %, par rapport à ceux de 1941. Au budget de 1942, il était prévu un total de parcours de 55 150 000 km-loc. L'augmentation par rapport aux prévisions budgétaires de 1942 est de 1 982 143 km-loc., ou 3,59 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont supérieures de 2 099 441 fr. à celles de 1941, et de 2 872 537 fr. aux prévisions budgétaires de 1942. Cette augmentation provient de l'accroissement de l'effectif et du versement d'allocations de renchérissement au personnel.

| | Effectif moyen | | Différences en 1942 |
|---|----------------|--------------|------------------------|
| | 1941 | 1942 | |
| Direction du service de la traction et des ateliers | 103 | 104 | + 1 |
| Direction du service des dépôts et personnel des dépôts | 870 | 898 | + 28 |
| Personnel des machines | 2 461 | 2 504 | + 43 |
| Ateliers de dépôt ¹⁾ | 625 | 675 | + 50 |
| Total | 4 059 | 4 181 | + 122 |

IV B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont supérieures de 298 655 fr. à celles de 1941. Elles dépassent de 57 491 fr. les prévisions budgétaires. Les restrictions d'éclairage et de chauffage consécutives aux difficultés d'approvisionnement ont permis de réduire les dépenses de la rubrique IV B 2, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, de 72 814 fr. par rapport aux prévisions budgétaires de 1942.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

| | Compte de 1941 | Budget de 1942 | Compte de 1942 | Comparaison avec 1941 | Comparaison avec le budget de 1942 |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------------------------|
| Parcours des véhicules moteurs électriques km-loc. | 52 115 218 | 46 100 000 | 48 923 676 | - 3 191 542 | + 2 823 676 |
| Dépenses pour l'énergie électrique fr. | 21 164 597 | 21 656 000 | 20 537 000 | - 627 597 | - 1 119 000 |
| Parcours des véhicules moteurs thermiques km | 9 304 518 | 9 050 000 | 8 208 467 | - 1 096 051 | - 841 533 |
| Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage et le produit de la vente des scories, etc.) fr. | 13 131 530 | 15 095 000 | 14 759 162 | + 1 627 632 | - 335 838 |
| Prix moyen du charbon par t | 86.67 | 106.— | 110.22 | + 23.55 | + 4.22 |
| Dépenses pour les matières de graissage » | 426 278 | 507 000 | 738 213 | + 311 935 | + 231 213 |
| Prix moyen des matières de graissage par kg ct. | 41.10 | — | 71.58 | + 30.48 | — |

Les dépenses en moins pour l'énergie électrique proviennent de la fourniture d'une plus grande quantité de courant à des tiers à des prix élevés, des plus petites quantités de courant provenant d'autres usines et des frais d'entretien moins élevés dans les sous-stations.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part, imputée au service de la traction, de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 106-107), diminuée de la restitution opérée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station; il n'est pas tenu compte des frais annuels d'entretien de la ligne de contact.

Les dépenses en plus pour les matières de graissage proviennent de la hausse des prix.

Le prix moyen du charbon, soit 110 fr. 22 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

¹⁾ Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures et prestations, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt“.

compte d'exploitation de 1942.

IV D 4. Entretien et renouvellement des installations de conduites électriques. Par suite du renchérissement des matériaux, les dépenses sont de 263 880 fr. plus élevées qu'en 1941. Elles sont cependant de 161 363 fr. en dessous des prévisions budgétaires.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans la valeur d'inventaire du matériel roulant mis au rebut, à la charge du compte d'exploitation, se sont élevés à 32 184 435 fr. en 1942, contre 26 026 027 fr. en 1941. L'augmentation provient en majeure partie de l'accroissement des travaux rendus nécessaires par une plus forte mise à contribution du matériel roulant, du versement d'allocations de renchérissement et du renchérissement des matériaux.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1942 :

| Désignation des véhicules | Matériel roulant mis au rebut ou vendu | | | | Frais d'entretien | Total à la charge du compte d'exploitation | Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes |
|---------------------------|--|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| | Nom- bre | Amortissement de la valeur d'inventaire | Produit de vente | Dépense nette à la charge du compte d'exploitation | | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Locomotives thermiques | 15 | 1 146 798. — | 53 000. — | 1 093 798. — | 3 350 279. — | 4 444 077. — | 1 066 522. 15 |
| Locomotives électriques | — | — | — | — | 10 668 863. — | 10 668 863. — | — |
| Automotr. à voyageurs . | — | — | — | — | 624 150. — | 624 150. — | — |
| Voitures à voyageurs . | 17 | 292 822. — | 35 600. — | 247 222. — | 6 776 457. — | 7 023 679. — | 271 509. 10 |
| Fourgons automoteurs . | — | — | — | — | 548 700. — | 548 700. — | — |
| Fourgons à bagages . | 5 | 40 379. — | 5 000. — | 35 379. — | 866 494. — | 901 873. — | 38 763. 85 |
| Wagons à marchandises | 21 | 99 457. — | 3 750. — | 95 707. — | 8 176 221. — | 8 271 928. — | 95 478. 70 |
| Trucs transporteurs . . | — | — | — | — | 35 082. — | 35 082. — | — |
| Wagons de service . . | 10 | 163 777. — | 11 700. — | 152 077. — | 457 088. — | 609 165. — | 152 538. 30 |
| Tracteurs de manœuvre | 3 | 92 488. — | 8 000. — | 84 488. — | 681 101. — | 765 589. — | 86 013. 85 |
| Total | | 1 825 721. —¹⁾ | 117 050. —²⁾ | 1 708 671. — | 32 184 435. —³⁾ | 33 893 106. — | 1 710 825. 95 |

¹⁾ Sans les amortissements ci-après à la charge des comptes spéciaux :

| | Voitures | Wagons | Total |
|--------------------------------|-------------|------------|---------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Accident de Tuscherz | (1) 116 230 | (2) 12 237 | |
| Explosion de Veytaux | — | (1) 4 957 | |
| | (1) 116 230 | (3) 17 194 | 133 424 |

²⁾ Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.

³⁾ Dont 868 653 fr. pour l'entretien du matériel roulant appartenant à des particuliers.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1941 et du budget de 1942 :

| Désignation des véhicules | Frais d'entretien | | | Observations |
|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|--|
| | Compte de 1941 | Budget de 1942 | Compte de 1942 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Locomotives therm. . | 2 944 442 | 2 950 000 | ¹⁾ 3 350 279 | |
| Locomotives électriques | 8 415 038 | 8 150 000 | ¹⁾ 10 668 863 | |
| Automotr. à voyageurs | 529 878 | 420 000 | ¹⁾ 624 150 | |
| Voitures à voyageurs . | 6 350 477 | 6 500 000 | 6 776 457 | |
| Fourgons automoteurs . | 370 734 | 370 000 | 548 700 | |
| Fourgons à bagages . | 767 118 | 1 000 000 | 866 494 | |
| Wagons à marchandises | 5 956 201 | 6 300 000 | ¹⁾ 8 176 221 | |
| Trucs transporteurs . | 13 092 | 20 000 | 35 082 | |
| Wagons de service . . | 315 620 | 350 000 | 457 088 | |
| Tracteurs de manœuvre | 363 427 | 390 000 | ¹⁾ 681 101 | |
| Total | 26 026 027 | 26 450 000 | ¹⁾ 32 184 435 | ¹⁾ Plus grand nombre de revisions et de réparations par suite de l'augmentation du trafic. Versement d'allocations de renchérissement au personnel et hausse des prix quant aux dépenses pour fournitures et matières diverses. |

Observations relatives au

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

| | Compte de 1941 | Budget de 1942 | Compte de 1942 | Comparaison avec le budget | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1941 Fr. | Fr. |
| Recettes | 1 412 384 | 600 000 | 1 785 098 | + 372 714 | + 1 185 098 |
| Dépenses | 2 818 564 | 2 500 000 | 2 018 717 | - 799 847 | - 481 283 |
| Excédent des dépenses | 1 406 180 | 1 900 000 | 233 619 | - 1 172 561 | - 1 666 381 |

V C. Autres dépenses. Par suite du versement d'allocations de renchérissement aux pensionnés, 3 861 569 fr., les dépenses ont augmenté par rapport à l'année précédente et au budget pour 1942. Il en est de même des dépenses pour réclame et propagande, les restitutions comptabilisées ayant été plus nombreuses pendant l'exercice précédent. Les contributions à la caisse de compensation de salaires ont aussi été plus élevées par suite de l'augmentation des traitements, et salaires. Par contre, par suite de l'entrée en vigueur, le 1^{er} juillet 1941, des nouveaux statuts du 19 mai 1942, les versements de l'administration à la caisse de pensions et de secours ont diminué par rapport à l'année précédente.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1942 à :

| | A la charge du compte d'exploitation | A la charge des entreprises accessoires, etc. | Total |
|---|--------------------------------------|---|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance : | | | |
| pour accidents professionnels | 1 577 943 | 151 960 | 1 729 903 |
| pour accidents non professionnels | 572 587 | 88 631 | 661 218 |
| Total des primes (en 1941 = 2 147 298 fr.) | 2 150 530 | 240 591 | 2 391 121 |
| Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 | 653 234 ¹⁾ | 47 012 | 700 246 |
| Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents | 2 803 764 | 287 603 | 3 091 367 |
| Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1941 = 678 171 fr.) | 498 519 ²⁾ | 885 | 499 404 |
| Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1942 | 3 302 283 | 288 488 | 3 590 771 |
| En 1941, les mêmes dépenses se sont élevées à | | | 3 445 654 |
| Augmentation en 1942 | | | 145 117 |

Les contributions ordinaires de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

| | A la charge du compte d'exploitation | A la charge des entreprises accessoires, etc. | Total |
|--|--------------------------------------|---|------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| à la caisse de pensions et de secours: | | | |
| pour augmentations de traitements et contributions statutaires | 11 812 154 | 1 796 503 | 13 608 657 |
| versement au fonds de secours | — | — | — |
| | 11 812 154 | 1 796 503 | 13 608 657 |
| à la caisse de maladie: | | | |
| couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration). | 8 812 | — | 8 812 |
| Ensemble | 11 820 966 | 1 796 503 | 13 617 469 |
| En 1941, ces mêmes dépenses se sont élevées à | | | 17 082 084 |
| Diminution des contributions ordinaires de l'administration en 1942 | | | 3 464 615 |

¹⁾ Dont 462 435 fr. 30 } = 762 736 fr. 15 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.
²⁾ Dont 300 300 fr. 85 }

compte d'exploitation de 1942.

Ces contributions ont été calculées sur la base des nouveaux statuts du 19 mai 1942. La diminution des contributions ordinaires de l'administration résulte de la réduction de la cotisation de 15 à 8 % resp. 6 %.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

| | |
|--|---------------|
| V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire . . . | fr. 8 843. 85 |
| V C 3 b et c. Sur le fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 5 476 fr. 80 imputés sur les usines, 16 168 fr. 50 sur les ateliers, 400 fr. 20 sur le service des bateaux sur le lac de Constance et 5 337 fr. 50 sur les ateliers de dépôt) ainsi que les rentes payées à des voyageurs et à des tiers | „ 762 736. 15 |

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. En 1942, ces dépenses ont été de 1 275 032 fr. 21, contre 2 554 136 fr. 58 en 1941. Elles varient d'après les travaux neufs à exécuter, et sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux*, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants, ainsi que sur les travaux pour le compte de tiers. Elles se sont élevées en 1942 à 396 161 fr. 52 (en 1941 = 498 354 fr. 07).

VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que des parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 685 220 fr. 43, dépenses 1 042 530 fr. 94). L'augmentation de l'excédent des recettes en 1942, par rapport au compte de 1941, provient, d'une part, de l'accroissement des recettes enregistrées pour les gares communes de Chiasso, Brigue, Berne, Chiètres, Neuchâtel et Vallorbe, et, d'autre part, de la diminution des dépenses pour Luino, Constance et Singen.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 567 004 fr. 79 en 1942 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 394 428 fr. 72 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont moindres que celles de l'année précédente par suite surtout de la réduction, avec effet rétroactif, du taux horaire pour Pino-Luino, ainsi que de la mise en compte, en 1942 seulement, du service de traction assuré par le DRB, à partir de février 1941, sur la ligne de Bâle C F F à St-Louis frontière.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1942.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

| | Compte de 1941 Fr. | Budget de 1942 Fr. | Compte de 1942 Fr. |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes | 454 993 471 | 360 156 000 | 468 327 091 |
| Total des dépenses | 260 611 890 | 261 279 000 | 288 397 820 |
| Excédent des recettes | <u>194 381 581</u> | <u>98 877 000</u> | <u>179 929 271</u> |

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

| | Comparaison avec 1941 | | Comparaison avec le budget | |
|--|-----------------------|-------------|----------------------------|--------------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Augmentation des recettes d'exploitation | + 13 333 620 | 2,93 | + 108 171 091 | 30,03 |
| Augmentation des dépenses d'exploitation | + 27 785 930 | 10,66 | + 27 118 820 | 10,38 |
| Augmentation de l'excédent des recettes | <u>— 14 452 310</u> | <u>7,44</u> | <u>+ 81 052 271</u> | <u>81,97</u> |

Par rapport à 1941, les dépenses sont supérieures aux recettes, de sorte que l'excédent est en diminution. Au point de vue des prévisions budgétaires, le surcroît des recettes d'exploitation dépasse celui des dépenses d'exploitation; l'excédent des recettes accuse de ce fait une plus-value.

En ce qui concerne le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années, les changements suivants se sont produits:

| | |
|---------------------|-------|
| pour 1938 | 71,02 |
| „ 1939 | 61,99 |
| „ 1940 | 60,02 |
| „ 1941 | 57,28 |
| „ 1942 | 61,58 |

Le calcul de ces coefficients tient compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 55,29 pour 1941 et de 59,46 pour 1942. Le coefficient de l'année 1942 est plus élevé que celui de 1941 du fait que les dépenses d'exploitation ont plus fortement augmenté que les recettes. Voir aussi les explications à page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1942 se trouve à page 129.