

Relevé des travaux et acquisitions les plus importants

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - (1949)

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Relevé des travaux et acquisitions les plus importants

(Objets dont le devis s'élève à plus de 100 000 fr.)

	pages
Transformation et extension de gares et de bâtiments de service	
I ^{er} arrondissement	52—55
II ^e arrondissement	55—57
III ^e arrondissement	57—59
Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie . .	60—62
Construction de nouvelles lignes et doublements de voies	62—63
Electrification de lignes	63—64
Véhicules	64—66
Usines électriques	66—67
Ateliers	67

Le relevé fait état aussi bien des travaux et acquisitions achevés durant l'exercice, que des ouvrages se trouvant encore en construction.

La remarque « achevé et décompté » signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens.

Par la remarque « achevé, mais non décompté », nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

Transformation et extension de gares et de bâtiments de service	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
<i>1^{er} arrondissement</i>				
Aesch				
Agrandissement et transformation du bâtiment aux voyageurs, construction d'une marquise et d'un quai	182 000	177 233	62 000	119 663
Achevé, mais non décompté				
Berne g. p.				
Gare aux voyageurs				
Extension des voies et des quais	460 000 ¹⁾	305 747	20 000	26 763
¹⁾ Crédits partiels pour travaux préparatoires				
Transformation des anciennes salles d'attente, pour agrandir le buffet, et aménage- ment de locaux pour la police et le personnel	203 300	212 737	—	5 756
Achevé et décompté				
Bienne				
Buffet de la gare: amélioration des installations de la cuisine et des ins- tallations frigorifiques	217 400	203 803	217 400	203 803
Achevé, mais non décompté				
Brigue				
Transformation des locaux de service dans le bâtiment aux voyageurs fr. 296 000 dont à déduire la participation des PTT » 42 500	253 500	44 485	140 000	44 485
Rénovation et transformation des bureaux des marchandises PV et des douanes Achevé et décompté	193 300	166 178	20 000	21 002
Nouvelle voie de réparation au dépôt des locomotives	141 000	138 029	—	51 102
Achevé et décompté				
Brügg (Berne)				
Extension des voies	266 500	179 620	120 000	119 972
Bussigny				
Construction d'une voie de raccordement	112 500	71 810	—	51 218
Chambrelieu				
Nouveau bâtiment aux voyageurs et nouvelle halle aux marchandises; trans- formation et restauration du bâtiment des WC	276 000	264 785	76 000	124 517
Achevé et décompté				
Chaux-de-Fonds, La				
Agrandissement de la recette aux voyageurs, aménagement d'un bureau de ren- seignements et construction de nouveaux WC	220 500	216 688	—	6 734
Achevé et décompté				
Conversion, La				
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et d'un passage inférieur	504 000	485 213	200 000	274 804
Installation d'un enclenchement électrique	153 000	135 192	80 000	135 192
Delémont				
Construction d'un nouveau quai III et de la voie 14	419 700	455 112	169 700	83 713
Achevé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement et de modifications du projet initial				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Éclépens				
Surélévation et transformation du bâtiment aux voyageurs Achévé et décompté	152 000	139 948	32 000	19 773
Fribourg				
Transformation des voies principales, côté sud Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite de modifications du projet initial	886 000	1 046 257	—	— 2 941
Correction de la voie 3, côté Guin, et amélioration de la signalisation . . .	220 000	175 065	—	174 309
Buffet de la gare: aménagement et agrandissement des locaux Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite de difficultés imprévues et de l'exécution de travaux supplémentaires	280 000	372 962	—	2 824
Genève-Cornavin				
Gare aux voyageurs				
Aménagement de locaux pour la Swissair Achévé, mais non décompté	1 250 000	1 385 264	240 000	240 007
Transformation du service des bagages	352 000	295 020	173 000	107 327
Construction d'un nouveau bâtiment des douanes sur le quai III fr. 242 000 dont à déduire la participation du canton de Genève . . . » 80 700	161 300	243 715	30 000	57 375
Achévé, mais non décompté. La participation du canton de Genève n'a pas encore été portée en compte				
Gare aux marchandises				
Transformation des bureaux de douane PV et GV	130 000	3 625	93 000	3 625
Nouvel enclenchement électrique du poste I	993 000	860 763	120 000	130 839
Lausanne-Gare				
Remise en état du pont-transbordeur et transformation des installations à basse tension au dépôt des locomotives Achévé, sauf quelques petits travaux de complétement	270 000	288 168	100 000	206 029
Construction d'un bâtiment pour garage et bureaux	2 030 000	600 041	600 000	600 041
Lausanne-Sébeillon				
Construction d'une nouvelle gare aux marchandises fr. 13 709 000 dont à déduire la participation de la Ville de Lausanne . » 1 143 000	12 566 000	240 095	150 000	66 314
Locle-Ville, Le				
Construction du quai II avec marquise et d'un deuxième passage inférieur à voyageurs	734 000	199 998	200 000	199 998
Martigny				
Remise en état de la marquise du quai I et construction de nouvelles marquises sur les quais des chemins de fer Martigny—Châtelard et Martigny—Orsières fr. 119 000 dont à déduire la participation du MC et du MO » 27 000	92 000	105 096	—	21 578
Achévé, mais non décompté				
Mett-Bœzingen				
Construction d'une voie de tiroir	260 000	178 297	—	137 444

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Montreux				
Nouveau bâtiment de service sur le quai II	fr. 172 000			
dont à déduire la participation du MOB et de la commune	» 75 400			
Achévé et décompté	96 600	90 701	36 600	25 190
Morges				
Construction d'un passage inférieur à voyageurs	200 000	298 379	—	93 862
Achévé, mais non décompté. La participation de la commune est encore due				
Transformation du bâtiment aux voyageurs	380 000	214 687	200 000	214 687
Morat				
Installation d'un enclenchement électrique	213 000	196 638	53 000	113 664
Achévé et décompté				
Payerne				
Transformation du buffet de la gare, revêtement des quais, construction de marquises et de WC.	fr. 429 000			
dont à déduire la participation des PTT.	» 13 000			
Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement et de modifications du projet initial	416 000	510 417	—	493
Porrentruy				
Transformation du bâtiment aux voyageurs	841 000	479 029	274 000	346 714
Rarogne				
Construction de la voie de débord 5, aménagement de la cour de débord et amélioration des quais	fr. 126 300			
dont à déduire la participation d'un tiers	» 8 000			
Achévé et décompté	118 300	114 886	—	78 919
Renens (Vd)				
Amélioration des installations du service des marchandises	429 600	295 514	228 000	227 969
Saint-Maurice-Gare				
Buffet de la gare : remise en état et transformation des locaux de service	140 000	150 454	—	15 830
Achévé et décompté				
Sierre				
Rénovation et transformation du bâtiment aux voyageurs.	250 000	257 531	50 000	124 789
Achévé et décompté				
Sion				
Etablissement des voies 8 et 9 et construction d'une cour de débord . . .	537 000	310 778	360 000	300 233
Vernier-Meyrin				
Transformation et extension des voies	fr. 302 000			
dont à déduire la participation de tiers	» 47 800			
	254 200	128 014	286 000	128 014
Yverdon				
Extension de la gare	1 444 000	470 135	200 000	200 035
Buffet de la gare : transformation et installation du chauffage central . . .	222 000	366 387	—	5 098
Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement et de modifications du projet initial				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Zollikofen				
Transformation des locaux de service et rénovation du bâtiment aux voyageurs Achevé et décompté	171 000	172 493	51 000	89 511
Zwingen				
Extension de la station Achevé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement	798 000	880 793	—	46 854
<i>II^e arrondissement</i>				
Aarau				
Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs . fr. 825 800 dont à déduire la participation de tiers » 6 000	819 800	373 861	260 000	284 863
Nouveau bâtiment postal et de service fr. 995 700 dont à déduire la participation des PTT » 627 100	368 600	180 715	162 000	170 138
Achat d'une maison pour y aménager des logements de service Achevé et décompté	124 800	127 057	—	30 544
Extension des installations de la ligne de contact et électrification des voies de raccordement fr. 203 000 dont à déduire la participation des embranchés » 97 400 Achevé et décompté	105 600	105 650	—	11 327
Arth-Goldau				
Transformation de l'étage supérieur du bâtiment aux voyageurs et améliorations au buffet de la gare Achevé et décompté	193 000	180 706	—	79 145
Bâle CFF				
Gare aux voyageurs				
Aménagement de locaux pour la Swissair Achevé et décompté	1 865 000	1 687 111	785 000	732 036
Buffet de la gare: transformation des installations du buffet et de l'office . Achevé et décompté	635 200	599 428	—	96 001
Buffet de la gare: nouvelle installation frigorifique	153 000	55 950	23 000	47 902
Transfert du réfectoire et des bureaux du service de la voie dans le bâtiment de service est. fr. 311 800 dont à déduire la participation des PTT et du réfectoire » 236 200	75 600	226 400	—	205 025
Installation d'un enclenchement électrique de manœuvre au poste 8 et au poste local 9; remplacement des signaux mécaniques par des signaux lumineux .	425 500	40 300	70 000	40 300
Extension des installations de la ligne de contact, côté A Achevé, mais non décompté. Frais plus élevés par suite de modifications du projet initial	574 100	815 161	—	260 086
Gare aux marchandises				
Reconstruction et agrandissement des halles aux marchandises I et Ia; amé- nagement d'un réfectoire dans la halle Ia Achevé, mais non décompté	1 818 000	1 923 989	—	148 200
Nouveaux bureaux pour la douane suisse dans la halle aux marchandises V fr. 122 000 dont à déduire la participation de l'administration des douanes » 7 100	114 900	75 782	30 000	75 782
Agrandissement de l'installation de réservoirs dans le dépôt d'essence et d'huile, 1 ^{re} étape	172 000	85 487	150 000	85 487

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
(Bâle CFF)				
Gare de triage				
Pose de la ligne de contact au-dessus des voies A 8—11	223 000	117 142	223 000	117 142
Bellinzona g. p.				
Surélévation du bâtiment de service nord, pour agrandir les locaux de la poste, et déplacement du réfectoire fr. 461 200				
dont à déduire la participation des PTT » 309 000	152 200	159 523	50 700	118 207
Achevé, mais non décompté				
Biasca				
Transformations dans le dépôt des locomotives en vue d'installer un atelier de réparation des wagons	621 200	594 282	50 000	117 771
Achevé, mais non décompté				
Bowil				
Transformation de la halte en station d'évitement fr. 618 000				
dont à déduire la participation de la commune » 30 000	588 000	616 129	188 000	118 918
Achevé, mais non décompté				
Berthoud				
Extension des installations de la gare et du dépôt; construction de nouveaux bâtiments annexes pour le chemin de fer EBT fr. 4 376 000				
dont à déduire la participation du chemin de fer EBT » 1 758 000	2 618 000	172 777	500 000	172 777
Faido				
Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs fr. 152 100				
dont à déduire la participation de tiers » 13 800	138 300	151 343	50 000	151 343
Achevé, mais non décompté				
Giubiasco				
Construction d'un quai intermédiaire et d'un passage pour piétons	482 000	139 629	100 000	139 629
Granges Sud				
Nouveau bâtiment aux voyageurs, avec annexe fr. 770 000				
dont à déduire la participation de la commune » 250 000	520 000	591 443	170 000	193 838
Achevé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement, de modifications du projet initial et de difficultés lors des travaux de fondation				
Herzogenbuchsee				
Modification des voies de garage 5—7	146 900	152 582	—	50 680
Achevé et décompté				
Hunzenschwil				
Nouveau bâtiment aux voyageurs avec halle aux marchandises fr. 755 800				
dont à déduire la participation de tiers » 31 500	724 300	13 255	150 000	13 255
Interlaken Ost				
Construction d'une voie de raccordement et d'une nouvelle voie de garage	137 000	110 340	—	23 453
Achevé et décompté				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Langnau				
Amélioration des voies dans la partie est de la gare et installation d'un enclenchement électrique	892 600	170 932	200 000	77 964
Liestal				
Nouveau bâtiment aux voyageurs fr. 820 000				
dont à déduire la participation du canton et de la commune » 164 000	656 000	843 112	256 000	358 523
Achévé, mais non décompté				
Oensingen				
Nouveau bâtiment annexe et prolongement de la marquise fr. 313 000				
dont à déduire la participation des PTT » 34 700	278 300	101 653	—	101 653
Otten-Gare				
Modification et complètement de l'installation de sécurité	109 000	90 864	15 000	26 804
Achévé et décompté				
Transformation de la recette aux voyageurs	121 500	130 322	50 000	130 322
Achévé et décompté				
Installation d'un enclenchement électrique pour le dépôt	129 600	56 863	91 600	35 423
Surélévation du bâtiment de service nord et transformation des bureaux . .	347 800	341 158	—	42 829
Achévé et décompté				
Riazzino				
Transformation de la halte en station d'évitement fr. 573 000				
dont à déduire la participation de la commune » 16 000	557 000	509 518	340 000	296 491
Achévé et décompté				
Schachen (Lucerne)				
Transformation de la halte en station d'évitement	346 000	423 652	—	51 739
Achévé et décompté. Par suite de modifications dans les conditions de trafic, l'ancien abri a dû être remplacé par un bâtiment, d'où frais plus élevés				
Sursee				
Construction d'un quai intermédiaire	440 000	56 249	150 000	96 249
Wildegg				
Prolongement de la voie de triage 8	111 000	95 272	—	38 225
Achévé et décompté				
Zoug				
Nouveau bâtiment de service et accessoire, et nouvelle marquise fr. 915 700				
dont à déduire la participation de tiers » 13 100	902 600	51 229	200 000	51 229
<i>III^e arrondissement</i>				
Baden-Gare				
Pose d'une diagonale pour prolonger la voie 2	135 000	145 461	—	44 175
Achévé et décompté				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Bäretswil				
Construction d'une troisième voie	fr. 105 000			
dont à déduire la participation du canton de Zurich	» 52 500			
	52 500	68 965	52 500	101 450
Bischofszell Nord				
Nouvelle halle aux marchandises, transformation du bâtiment aux voyageurs et extension des voies	fr. 436 300			
dont à déduire la participation des PTT et d'un tiers	» 32 800			
Achévé, mais non décompté. Frais plus élevés par suite de modifications du projet initial				
	403 500	452 829	50 000	8 672
Buchs (St-G.)				
Transformation des installations de la gare et extension des voies: nouvelle voie desservant les entrepôts et nouvelles voies dans le groupe de voies de garage E				
Achévé et décompté				
	633 000	593 341	1 000 000	120 508
Coire				
Transformations dans le bâtiment aux voyageurs (locaux de service et buffet de la gare)				
Achévé et décompté. Frais plus élevés dus à la construction imprévue de locaux souterrains dans le bâtiment aux voyageurs pour le central téléphonique et les appareils				
	744 000	903 707	350 000	513 757
Dietlikon				
Construction d'un passage inférieur à voyageurs, avec quai extérieur				
Achévé et décompté. Frais plus élevés pour les installations de sécurité				
	209 000	236 805	195 000	215 251
Dübendorf				
Nouvelle halle aux marchandises, réfection et agrandissement de la cour de débord et de la route d'accès	fr. 358 000			
dont à déduire la participation de l'assurance cantonale contre les incendies	» 19 000			
Achévé et décompté				
	339 000	344 394	—	82 882
Nieder- et Oberurnen				
Nouveau bâtiment aux voyageurs et nouvel enclenchement électrique, extension des voies dans la partie nord de la gare et agrandissement de la cour de débord	fr. 778 000			
dont à déduire la participation de tiers	» 3 500			
Extension des voies dans la partie sud de la station				
Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite de modifications du projet initial				
	774 500	150 461	300 000	150 461
	284 500	316 214	—	11 602
Otelfingen				
Installation d'un enclenchement électrique				
	171 000	79 675	171 000	79 675
Rorschach-Gare				
Surélévation des locaux de service au-dessus de l'atelier du dépôt des locomotives				
Achévé et décompté				
	162 000	160 557	130 000	160 557
Rüschlikon				
Transformation et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	fr. 240 000			
dont à déduire la participation de la commune	» 10 000			
Achévé, mais non décompté				
	230 000	216 201	180 000	216 201

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Saint-Gall g. p.				
Pose d'une installation de chauffage préalable des trains	117 000	69 940	60 000	47 017
Installation de haut-parleurs	135 000	63 909	30 000	63 909
St. Margrethen				
Construction de deux nouvelles voies de garage	249 500	250 644	—	— 1 840
Achévé et décompté				
Winterthour g. p.				
Transformation du bâtiment aux voyageurs fr. 956 000				
dont à déduire la participation de la Ville de Winterthour » 25 000	931 000	506 102	450 000	506 102
Extension du dépôt des locomotives est et des voies du faisceau J; transformations en vue du transfert des services de la voie et des enclenchements fr. 1 218 000				
dont à déduire la participation de tiers » 87 000	1 131 000	1 118 352	404 000	353 956
Transformations dans le bâtiment de service et de l'atelier du dépôt est	542 000	623 743	159 000	50 010
Achévé et décompté. Frais plus élevés dus à l'état défectueux de l'ancien bâtiment et au renchérissement				
Pose d'une installation de chauffage préalable des trains	161 500	136 132	114 000	90 225
Amélioration de la distribution d'énergie fr. 168 500				
dont à déduire la participation de tiers » 4 000	164 500	62 184	100 000	49 045
Würenlos				
Installation d'un enclenchement électrique	137 500	62 581	137 500	62 581
Zurich g. p.				
Gare aux voyageurs				
Transformations dans le bâtiment aux voyageurs en vue de l'aménagement de locaux pour la Swissair	560 000	508 986	—	24 233
Achévé et décompté				
Amélioration des locaux du buffet de 3e classe et du restaurant sans alcool	490 000	470 899	100 000	58 117
Agrandissement du service d'expédition des bagages	610 000	601 922	50 000	30 165
Achévé, mais non décompté				
Installation d'une station de charge pour les batteries des tracteurs à bagages	200 000	174 369	80 000	60 010
Achévé et décompté				
Gare aux marchandises				
Installation d'un dispositif d'entente pour le service des marchandises	176 100	30 000	30 000	30 000
Installation d'un transporteur à dossiers dans la halle d'expédition de l'administration des marchandises	140 000	31 700	40 000	31 700
Divers				
Extension et amélioration de la distribution d'énergie sur le territoire de la gare	462 000	526 361	60 000	50 788
Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite de modifications du projet initial et du renchérissement				
Construction d'un bâtiment de service avec chemin et pont d'accès pour l'entretien des lignes de contact	696 000	200 101	222 000	200 101
Zurich-Wollishofen				
Pose d'une diagonale pour pouvoir utiliser la voie 2 comme voie de dépassement	229 000	67 373	229 000	67 373

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie				
<i>Pose du block de ligne</i>				
<i>I^{er} arrondissement</i>				
Sion—Granges-Lens	146 000	142 715	146 000	142 715
Achévé, mais non décompté				
Sierre—Tourtemagne	162 000	185 234	162 000	185 234
Achévé, sauf quelques travaux de complétement				
Vaumarcus-Vernéaz—Colombier	440 000	447 414	35 000	87 993
Achévé et décompté				
Moutier—Choindez	162 000	141 187	162 000	141 187
Münchenbuchsee—Lyss—Brügg	230 000	213 228	230 000	213 228
<i>II^e arrondissement</i>				
Lungern—Meiringen	180 500	93 983	100 000	93 983
Amsteg-Silenen—Gæschenen				
Aménagement des postes de block de Zraggen, au km 50,873, de Pfaffensprung, au km 58,198 et d'Eggwald, au km 66,787	569 000	195 084	228 200	102 744
Zoug—Arth-Goldau	136 000	121 689	56 000	90 257
Horw—Alpnachstad, Zoug—Rotkreuz	206 500	136 953	206 500	136 929
<i>III^e arrondissement</i>				
Zurich g. p.—Thalwil				
Pose du block de ligne automatique, y compris le remplacement des appareils d'enclenchement mécanique de Kilchberg et de Rüschtikon	735 000	5 025	250 000	—
Wettingen—Zurich-Seebach—Kloten—Effretikon et Zurich-Oerlikon—Niederglatt	297 800	11 774	250 000	11 774
<i>Divers</i>				
<i>I^{er} arrondissement</i>				
Palézieux—Payerne				
Installation d'enclenchements électriques dans les stations d'Ecublens-Rue et de Lucens	142 500	157 919	45 000	67 012

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Daillens—Vallorbe, Lausanne—Brigue et Zollikofen—Bienne				
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	118 000	151 966	90 000	151 966
Achévé et décompté				
Sierre—Salquenen				
Suppression de deux passages à niveau, aux km 111,479 et 111,913 et construction d'un passage inférieur, au km 111,338	133 000	107 823	100 000	107 823
Achévé et décompté				
<i>II^e arrondissement</i>				
Läufelfingen—Olten				
Transformation du pont de «Tannwald», sur l'Aar, près d'Olten	731 000	37 650	200 000	37 650
Cadenazzo—Magadino-Vira				
Transformation du pont sur la Molina, au km 166,420	116 000	30 051	127 000	30 051
Magadino-Vira—S. Nazzaro				
Transformation du pont sur la Vira, au km 167,786	252 000	261 457	—	31 045
Achévé, mais non décompté				
<i>III^e arrondissement</i>				
Zurich—Winterthour—St-Gall et Zurich-Oerlikon—Schaffhouse				
Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	152 500	21 604	152 500	21 604
Oberwinterthour—Etwilen				
Complètement des installations de sécurité	167 000	151 791	—	16 767
Achévé et décompté				
Embrach-Rorbas—Bülach				
Transformation du pont sur le Wildbach, au km 12,749	760 000	89 766	200 000	86 527
Transformation du passage inférieur de la Berglistrasse, au km 15,354				
		fr. 141 200		
dont à déduire la participation de la commune	52 500	52 500	—	27 285
Achévé et décompté				
Eglisau—Zweidlen				
Transformation du pont sur la Glatt, au km 25,475	800 000	813 110	100 000	5 425
Achévé et décompté				
Romanshorn—Schaffhouse				
Installation d'appareils électriques de sécurité et complètement d'enclenchements mécaniques	890 000	961 279	—	60 756
Achévé et décompté. Frais plus élevés par suite de modifications du projet initial pour Eschenz et Kreuzlingen-gare				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	r.	fr.	fr.
Winterthour—Wald				
Extension des voies dans diverses stations	fr. 911 300			
dont à déduire la participation de tiers	» 14 000			
Transformation de bâtiments de station lors de l'électrification	760 600	732 723	300 000	347 200
Installation d'enclenchements électriques	951 500	63 469	250 000	42 377
Installation de signaux à feux clignotants	177 500	—	80 000	—
<i>Arrondissements I—III</i>				
Divers tronçons				
Commande automatique des trains. Pose d'appareils de voie aux signaux de passage, avancés de sortie et de sortie	IVe étape	627 000	607 855	—
	Ve »	490 000	451 378	—
	VIe »	420 000	173 255	420 000
Les IVe et Ve étapes sont achevées et décomptées				— 62 506
				15 010
				173 255
Construction de nouvelles lignes et doublements de voies				
<i>Nouvelles lignes</i>				
Genève-Cornavin—Eaux-Vives				
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin—La Praille	fr. 25 200 000			
dont à déduire la participation de la Confédération et du canton de Genève	» 16 800 000			
Mise en exploitation du tronçon Genève-Cornavin—La Praille le 15 décembre 1949				
	8 400 000	8 906 383	1 000 000	999 986
<i>Doublements de voies</i>				
<i>1^{er} arrondissement</i>				
Romont—Chénens	4 980 000	1 050 019	1 050 000	1 050 019
Matran—Fribourg	2 983 000	2 945 731	2 000 000	2 243 138
Achévé, sauf quelques petits travaux de complétement. Mise en exploitation de la double voie le 26 septembre 1949				
Boudry—Auvonnier	5 165 000	802 538	775 000	775 043

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
<i>II^e arrondissement</i>				
Olten-Hammer—Oensingen	10 185 000	2 889 808	2 600 000	2 637 504
Brunnen—Flüelen				
Tronçon Brunnen—Sisikon	18 940 000	19 430 298	1 388 300	1 740 029
<small>Mise en exploitation de la double voie, dans la nuit du 1^{er} au 2 juillet 1948. Quelques travaux d'adaptation sont encore en cours à Brunnen</small>				
Giubiasco—Chiasso				
Tronçon Melide—Maroggia-Melano. Elargissement de la digue	20 000 ¹⁾	20 071	20 000	—
<small>¹⁾ Crédit partiel pour travaux préparatoires</small>				
<i>III^e arrondissement</i>				
Lachen—Coire				
Tronçon Siebnen-Wangen—Ziegelbrücke	11 883 000	3 760 115	1 600 000	2 606 810
Tronçon Flums—Unterferzen	4 465 000	4 702 785	1 900 000	3 602 317
<small>Par suite de difficultés et de modifications du projet initial, il faut s'attendre à un dépassement de crédit</small>				
Winterthour—Grüze—Winterthour	410 000	433 556	80 000	93 293
<small>Achevé, sauf quelques petits travaux de complétement aux installations de sécurité</small>				
Electrification de lignes				
<i>I^{er} arrondissement</i>				
Palézieux—Payerne—Fribourg	5 356 000	4 256 970	—	16 198
<small>Achevé et décompté. Introduction de la traction électrique en 1946/47</small>				
Monthey—Saint-Gingolph (travaux préparatoires)	1 962 000	37 624	20 000	13 460
<i>II^e arrondissement</i>				
Sissach—Läufelfingen—Olten (ancienne ligne du Hauenstein)	2 390 000	332 171	650 700	298 999
<i>III^e arrondissement</i>				
Oberwinterthour—Etwilen	3 018 000	2 789 500	70 000	177 712
<small>Introduction de la traction électrique en 1946. Il reste encore quelques travaux complémentaires à exécuter</small>				
Oberglatt—Niederweningen (travaux préparatoires)	1 667 000	12 788	60 000	10 533

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Stein-Säckingen—Eglisau et Bülach—Winterthour	7 632 000	7 635 073	—	88 242
Introduction de la traction électrique en 1944/45. Achevé, sauf quelques petits travaux de complètement				
Romanshorn—Schaffhouse	8 956 000	9 588 709	70 000	164 294
Introduction de la traction électrique en 1945/47. Achevé, sauf quelques petits travaux de complètement. Les frais plus élevés proviennent de la transformation des locaux d'exploitation qui n'était pas prévue dans le devis				
Winterthour—Wald	4 998 000	1 501 507	665 000	564 873
Véhicules				
<i>Véhicules moteurs</i>				
Commande de 1947				
24 locomotives électriques de ligne	20 500 000	7 962 280	1 310 000	2 380 017
10 tracteurs électriques de manœuvre	1 682 000	1 215 947	788 000	539 246
Une première livraison de 4 tracteurs a eu lieu en 1949				
Transformation de 2 fourgons automoteurs	793 000	406 907	350 000	175 589
Commande de 1948				
6 locomotives électriques de manœuvre	3 320 000	914 762	—	24 752
2 tracteurs thermo-électriques	300 000	87 907	—	54 975
Transformation de 2 automotrices rapides	500 000	205 455	230 000	66 765
Commande de 1949				
15 locomotives électriques de ligne et automotrices	12 600 000	2 192 451	3 900 000	2 192 451
Transformation de 4 fourgons automoteurs	660 000	184 800	500 000	184 800
<i>Voitures</i>				
Commande de 1943				
19 voitures pour la ligne du Brunig	2 390 000	3 144 519	—	530 236
Tous les véhicules sont livrés (6 en 1946, 10 en 1947 et 3 en 1949). Frais plus élevés par suite du renchérissement survenu depuis la commande et des améliorations ordonnées après coup				
Commande de 1946				
46 voitures et 4 wagons-restaurants	10 385 000	11 390 289	2 573 000	2 275 312
Tous les véhicules sont livrés (les 4 wagons-restaurants et 6 voitures en 1947, 26 voitures en 1948 et les 14 voitures restantes en 1949). Frais plus élevés par suite du renchérissement survenu depuis la commande				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Commande de 1947				
24 voitures	5 580 000	5 229 209	2 488 000	1 916 429
10 voitures ont été livrées en 1948 et 11 en 1949. Les 3 voitures restantes le seront en 1950				
50 voitures	11 800 000	9 589 218	4 390 000	6 513 427
Une première série de 40 voitures a été livrée en 1949. Les 10 voitures restantes le seront en 1950				
2 voitures montées sur pneumatiques	580 000	205 265	332 000	79 341
Commande de 1948				
94 voitures et 6 wagons-restaurants	24 107 000	7 035 957	2 650 000	1 224 065
34 voitures pour le trafic de banlieue	5 355 000	1 785 250	2 187 000	375 100
Commande de 1949				
126 voitures	29 390 000	7 310 287	3 933 000	7 310 287
Transformation du chauffage à air chaud dans 20 voitures RIC	400 000	86 785	—	86 785
<i>Fourgons</i>				
Commande de 1946				
14 fourgons	1 800 000	1 771 981	610 000	825 285
3 fourgons ont été livrés en 1948 et 7 en 1949. Les 4 fourgons restants le seront en 1950				
Commande de 1948				
50 fourgons	8 800 000	3 059 347	1 655 000	962 291
Une première livraison de 2 fourgons a eu lieu en 1949				
4 fourgons pour la ligne du Brunig	596 000	174 642	116 000	29 278
Commande de 1949				
35 fourgons	5 600 000	1 473 396	930 000	1 473 396
<i>Wagons</i>				
Commande de 1947				
54 wagons	2 000 000	1 907 423	684 000	1 102 509
Livrés en 1949				
Commande de 1948				
502 wagons	13 892 000	9 474 300	4 520 000	6 911 142
Une première série de 313 wagons a été livrée en 1949. Les 189 wagons restants le seront en 1950				
5 wagons spéciaux	794 000	42 000	698 000	42 000
15 wagons pour la ligne du Brunig	660 000	623 719	601 000	495 481
Tous les wagons ont été livrés en 1949				
Équipement de 160 wagons avec le frein à air	200 000	116 126	—	—

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Compte	Crédit	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Commande de 1949				
100 wagons	3 400 000	664 226	450 000	664 226
Equipement de 120 wagons avec le frein à air	240 000	138 771	—	138 771
9 wagons-containers	141 000	102 639	—	102 639
En 1949, 9 wagons avec 21 cadres couverts et 6 cadres ouverts ont été achetés aux chemins de fer néerlandais				
<i>Wagons de service</i>				
Commande de 1948				
40 ballastières (utilisation de parties de wagons mis au rebut)	992 000	1 115 663	800 000	1 072 605
Tous les véhicules ont été livrés en 1949. Frais plus élevés par suite d'améliorations ordonnées après coup				
2 wagons-grues	800 000	247 108	320 000	19 905
Commande de 1949				
40 ballastières	920 000	171 000	200 000	171 000
1 wagon-grue	600 000	173 000	180 000	173 000
3 wagons de service	143 000	144 297	—	144 297
1 voiture d'instruction pour le frein et 2 wagons à dévidoir ont été livrés en 1949				
Usines électriques				
Usine de Ritom				
Adduction de la Garegna dans le lac de Ritom				
Extension, 1 ^{ère} étape	1 713 000	2 350 966	220 000	922 578
Par suite des difficultés extraordinaires et inattendues, rencontrées lors de la construction des galeries, le devis ne peut pas être observé				
Extension, 2 ^e étape	1 178 000	691 978	950 000	691 978
Nouveau barrage du lac de Ritom	30 000 ¹⁾	67 116	—	67 116
¹⁾ Crédit partiel pour travaux préparatoires, études et sondages				
Usine de Barberine				
Adduction du Triège dans le lac de Barberine	3 540 000	995 375	600 000	961 806
Construction d'un barrage au Vieux Emosson	80 000 ¹⁾	146 972	—	146 972
¹⁾ Crédit partiel pour travaux préparatoires, études et sondages				
Usine de Massaboden				
Transformation et extension des installations hydrauliques, 1 ^{ère} étape	4 740 000	4 118 970	2 152 000	2 445 377
Ligne de transport à 66 kV Amsteg—Gæschenen				
Remplacement de câbles entre Gurtzellen et Gæschenen	995 000	997 275	995 000	997 111
Achevé et décompté				

	Dépenses totales		Dépenses de 1949	
	Crédit	Compte	Budget	Compte
	fr.	fr.	fr.	fr.
Usine de l'Etzel—Poste de distribution de Rapperswil				
Etablissement de deux lacets à 66 kV et complètement du poste de distribution de Rapperswil	650 000	760 917	—	35 119
Achevé et décompté. Frais plus élevés par suite du renchérissement et de modifications du projet initial				
Sous-station de Chiètres				
Installation d'un deuxième transformateur de traction et aménagement de l'installation de distribution correspondante	250 000	82 970	80 000	9 225
Sous-station d'Etzwilen				
Construction d'une station transformatrice	450 000	454 385	—	22 813
Achevé et décompté				
Sous-station de Grüze				
Travaux de complètement pour l'électrification de la ligne Winterthour—Wald	442 000	480 527	44 000	199 091
Sous-station de Seebach				
Installation d'un sixième transformateur de traction et aménagement de l'installation de distribution correspondante	250 000	116 319	80 000	53 532
Station de distribution de Mettlen				
Part des CFF aux frais d'agrandissement de la station de distribution de Mettlen de la Société pour la construction et l'exploitation en commun des stations de distribution de Rathausen et Mettlen	157 000	16 400	—	16 400
Diverses usines et sous-stations				
Installation d'interrupteurs extra-rapides	808 000	300 735	314 000	181 071
Installation de la protection Buchholz dans les transformateurs de traction . .	298 000	143 096	149 000	106 269
Automatisation des groupes de centres d'alimentation	252 000	99 183	176 000	71 742
Installation de résistances de contrôle	142 000	27 887	46 000	16 483
 Ateliers				
Ateliers d'Oltén				
Aggrandissement de la division de réparation des wagons l	285 000	307 556	235 000	258 037
Achevé et décompté				
Ateliers de Bellinzone				
Mise sous toit des nouveaux chantiers de réparation de la division des locomotives	300 000	341 790	150 000	183 209
Achevé et décompté				
Divers ateliers				
Achat d'installations et de machines	1 439 000	1 520 501	1 439 000	1 426 521