

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1960)

**Rubrik:** Travaux et acquisitions les plus importants

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Travaux et  
acquisitions  
les plus importants**



Poste de commandement du nouvel enclenchement de Bâle – A droite, en avant, la speakerine, au milieu, le chef de la circulation des trains et, au fond, devant les tableaux, les aiguilleurs

La remarque «achevé et décompté» signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens. Par la remarque «achevé, mais non décompté», nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

**Transformation et extension de gares et de bâtiments de service**

**1<sup>er</sup> arrondissement**

**Bassecourt**

Transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	156 000	114 520	108 612
Installation d'un enclenchement électrique . . . . .	233 000	183 378	24 917

**Berne**

**Gare aux voyageurs**

Extension des voies et des quais, reconstruction du bâtiment aux voyageurs et aménagement d'un garage à autos au-dessus des voies . . . . .	81 000 000	30 604 974	9 634 701
A déduire: participations de la commune (12 250 000 fr.) et du canton de Berne (10 750 000 fr.) . . . . .	23 000 000	9 200 000	2 300 000
Reste à la charge des CFF . . . . .	58 000 000	21 404 974	7 334 701

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
156 000	114 520	108 612
233 000	183 378	24 917
81 000 000	30 604 974	9 634 701
23 000 000	9 200 000	2 300 000
58 000 000	21 404 974	7 334 701

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Bienne</b>			
Construction d'un atelier pour véhicules routiers au dépôt des locomotives . . . . .	145 000	60 738	60 738
<b>Boncourt</b>			
Transformation et rénovation du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service . . . . .	180 000	146 947	115 968
<b>Brigue</b>			
Pose de la voie H 11 et remplacement d'un pont-bascule . . . . .	219 000	190 697	56 307
Agrandissement et transformation de l'atelier de réparation des wagons au dépôt des locomotives . . . . .	439 000	124 238	124 238
Transformation de la buvette en buffet-express . . . . .	140 000	84 079	84 079
Installations de chargement à Brigue et Iselle pour le transport des autos à travers le tunnel du Simplon . . . . .	2 883 000	2 206 508	400 134
<b>Chaux-de-Fonds, La</b>			
Installation d'un enclenchement électrique . . . . . Achevé et décompté	998 000	1 049 502	21 144
<b>Cossonay</b>			
Construction d'un passage sous-voies . . . . .	161 000	117 974	117 974
<b>Ependes</b>			
Installation d'un enclenchement électrique . . . . .	335 000	313 249	187 593
<b>Gampel</b>			
Installation d'un enclenchement électrique . . . . . Achevé et décompté	370 000	371 058	28 725
<b>Genève-Cornavin</b>			
Construction d'une fosse de contrôle pour les voitures . . . . .	200 000	194 272	194 272
<b>Lausanne</b>			
Création d'un nouveau faisceau de garage en Jurigoz et prolongement des quais 2, 3 et 4 . . . . .	1 890 000	1 817 881	33 574
Installation d'un enclenchement électrique et modification des voies . . . . .	11 758 000	297 500	297 500
Extension du dépôt des locomotives . . . . .	7 088 000	398 506	398 506
Bâtiment d'administration no 2: aménagement de locaux locatifs dans le sous-sol . . . . . Achevé et décompté	115 000	96 711	96 711
<b>Liesberg</b>			
Extension de la station . . . . .	2 476 000	2 491 139	2 283 037
<b>Lyss</b>			
Extension de la gare et reconstruction du bâtiment aux voyageurs	4 110 000	5 066 141	
A déduire: participation de la commune . . . . .	150 000	150 000	
Reste à la charge des CFF . . . . . Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	3 960 000	4 916 141	46 121

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Malleray-Bévilard</b>			
Transformation du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises . . . . .	127 000	140 263	83 165
Achevé et décompté			
<b>Montreux</b>			
Aménagement de la voie 2 en voie directe, installation d'un enclenchement électrique, construction d'un passage sous-voies et transformation des locaux de service . . . . .	1 130 000	1 035 058	740 721
<b>Moutier</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	fr. 986 000		
A déduire: participation de la commune . . . . .	» 180 000		
	806 000	232 174	232 174
<b>Münchenstein</b>			
Extension partielle des voies . . . . .	159 000	66 356	21 468
<b>Romont</b>			
Agrandissement du buffet . . . . .	150 000	22 420	22 366
<b>Sion</b>			
Extension de la gare, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et installation d'un enclenchement électrique . . . . .	fr. 9 635 000		
A déduire: participations de la commune (220 000 fr.) et du canton (110 000 fr.) . . . . .	» 330 000		
	9 305 000	8 419 037	2 491 849
<b>Vallorbe</b>			
Transformation et rénovation des locaux de la douane suisse et des services g. v. . . . .	fr. 140 000		
A déduire: participation de l'administration des douanes . . . . .	» 100 000		
	40 000	87 591	100 366
Remplacement de la chaufferie du bâtiment aux voyageurs . . . . .	145 000	130 158	130 158
Transformation de divers locaux du bâtiment de service de la traction et du bâtiment aux voyageurs . . . . .	240 000	2 000	2 000
<b>Vernier-Meyrin</b>			
Extension partielle de la gare . . . . .	184 000	112 152	17 056
<b>Vevey</b>			
Pose d'une voie de dépassement . . . . .	994 000	1 047 026	9 309
Achevé et décompté			
<b>Viège</b>			
Pose d'une voie de débord . . . . .	292 000	346 603	12 108
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution			
Installation d'un enclenchement électrique . . . . .	446 000	462 946	139 385
Achevé, mais non décompté			
Installation d'une grue à portique . . . . .	fr. 154 000		
A déduire: participation du chemin de fer VZ . . . . .	» 20 000		
	134 000	50 023	50 023
Pose de la nouvelle voie 16 et aménagement d'un accès routier à la voie 12 en vue du transbordement de matériaux pour le barrage de Mattmark . . . . .	353 000	180 141	180 141
<b>Diverses gares</b>			
Installation d'enclenchements électriques à Reconvilier, Malleray et Court . . . . .	767 000	802 785	101 691
Achevé et décompté			

## II<sup>e</sup> arrondissement

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Aarau</b>			
Installation de nouveaux WC et d'une centrale de chauffage . . . . .	fr. 327 000		
A déduire: participation de la commune . . . . .	» 87 000		
	240 000	277 089	277 089
<b>Bâle CFF</b>			
<b>Gare aux voyageurs</b>			
Prolongement du chariot transbordeur au dépôt des locomotives .	143 700	244 938	25 202
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
Modification des voies et installation d'un enclenchement électrique, côté est . . . . .	5 950 000	6 525 623	1 645 615
Installation d'un réservoir à mazout au dépôt des locomotives . .	141 000	84 817	84 817
Amélioration des lignes de contact, côté est . . . . .	373 200	314 699	314 699
<b>Brünig-Hasliberg</b>			
Construction d'un local postal et installation de WC dans le bâtiment du buffet . . . . .	194 000	198 833	
A déduire: participation des PTT . . . . .	99 800	105 790	
Reste à la charge des CFF . . . . .	94 200	93 043	- 90 680
Achevé et décompté			
<b>Chiasso</b>			
Amélioration des installations pour la manutention des marchandises GV . . . . .	242 000	185 033	2 039
Installation pour la commutation des lignes de contact CFF/FS des voies A5 et A8 . . . . .	240 600	36 642	36 642
Extension de la gare, 1 <sup>re</sup> étape . . . . .	67 450 000	24 246 411	8 528 079
<b>Flüelen</b>			
Construction d'un nouveau passage sous-voies . . . . .	480 000	461 385	
A déduire: participation du canton d'Uri . . . . .	120 000	116 239	
Reste à la charge des CFF . . . . .	360 000	345 146	- 7 546
Achevé et décompté			
<b>Göschenen</b>			
Extension de la gare . . . . .	16 260 000	15 475 325	3 854 496
<b>Hägendorf</b>			
Création d'un centre d'instruction du service de la voie . . . . .	557 000	574 533	260 292
Achevé et décompté			
<b>Langenthal</b>			
Construction d'une voie de raccordement . . . . .	304 000	374 007	133 556
<b>Lucerne</b>			
Installation du chauffage central dans le bâtiment de service ouest	198 000	165 039	4 696
Allongement de la nouvelle voie de tiroir longeant la ligne de Zurich et du Saint-Gothard . . . . .	781 000	832 397	16 802
Achevé et décompté			
<b>Meiringen</b>			
Installation d'un tour à l'atelier de dépôt . . . . .	140 000	82 000	82 000

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Mendrisio</b>			
Amélioration des voies et installation d'un enclenchement électrique . . . . .	fr. 2 760 000		
A déduire: participations de tiers . . . . .	» 96 000		
	2 664 000	1 206 398	1 015 212
<b>Olten</b>			
Transformation du buffet de la gare . . . . .	977 000	829 688	524 791
<b>Soleure</b>			
Construction d'un réfectoire au rez-de-chaussée du bâtiment de service . . . . .	172 000	161 819	
A déduire: participations des PTT (30 000 fr.) et du réfectoire (40 000 fr.) . . . . .	70 000	72 346	
Reste à la charge des CFF . . . . .	102 000	89 473	- 32 257
Achevé et décompté			
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Brougg</b>			
Construction d'un magasin central pour le matériel général de l'économat . . . . .	2 397 000	2 685 229	- 65 325
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution et au renchérissement			
Construction de gros réservoirs à essence . . . . .	750 000	742 958	
A déduire: remboursements de Carburant sur stocks obligatoires . . . . .	500 000	500 000	
Reste à la charge des CFF . . . . .	250 000	242 958	- 301 720
Achevé et décompté			
<b>Buchs (SG)</b>			
Extension de la gare . . . . .	fr. 15 539 000		
A déduire: participation de la commune . . . . .	» 250 000		
	15 289 000	14 736 283	717 040
<b>Effingen</b>			
Extension de la station . . . . .	fr. 1 470 000		
A déduire: participation de la commune . . . . .	» 3 000		
	1 467 000	1 650 150	877
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
<b>Effretikon</b>			
Extension de la gare . . . . .	fr. 13 804 000		
A déduire: participations de tiers . . . . .	» 104 000		
	13 700 000	2 470 715	2 233 517
<b>Eiken</b>			
Installation d'un enclenchement électrique et du block de ligne Frick-Eiken; complètement de l'installation de sécurité à Frick . . . . .	950 000	917 869	752 888
<b>Glattbrugg</b>			
Extension des voies . . . . .	1 950 000	1 470 992	- 68 061
<b>Horgen</b>			
Extension de la gare . . . . .	5 460 000	6 017 307	945 301
Le surplus de dépenses est dû au renchérissement et aux expropriations			

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Hornussen</b>			
Construction d'un quai et d'un passage sous-voies . . . . .	170 000	181 394	155 171
Amélioration des voies, installation d'un enclenchement électrique et du block automatique Effingen-Hornussen-Frick . . . . .	852 000	919 532	139 515
<b>Hüntwangen-Wil et Rafz</b>			
Installation d'enclenchements électriques . . . . .	965 000	77 800	77 800
<b>Kloten</b>			
Prolongement de la voie 1 et agrandissement de la place de la gare	278 000	253 796	208 084
<b>Linthal</b>			
Extension de la station due aux transports de matériaux pour la nouvelle centrale électrique de Linth-Limmern: participation des CFF Achevé, mais non décompté	400 000	468 568	50 888
<b>Mörschwil</b>			
Extension des voies . . . . . fr. 2 315 000			
A déduire: participations de tiers . . . . . » 5 000	2 310 000	2 374 380	1 689 832
<b>Rekingen</b>			
Installation d'un enclenchement électrique . . . . . Achevé et décompté	327 000	293 175	48 548
<b>Romanshorn</b>			
Construction d'un bâtiment de service . . . . . Achevé et décompté	155 500	139 293	64 397
Installation de préchauffage des trains . . . . . Achevé et décompté	190 000	175 379	175 379
<b>Rorschach</b>			
Amélioration et élargissement de la sortie est du dépôt des locomotives . . . . .	238 000	142 658	142 658
<b>Saint-Gall g. p.</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment pour les marchandises et les colis express . . . . . fr. 2 721 000			
A déduire: participations de la ville de Saint-Gall (250 000 fr.) et des PTT (152 000 fr.) . . . . . » 402 000	2 319 000	3 287 731	134
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renchérissement; la participation des PTT n'a pas encore été payée			
<b>Sargans</b>			
Agrandissement du bâtiment de service voisin du bâtiment aux voyageurs, installation d'un nouveau central téléphonique et extension des installations à basse tension et de télécommunication . . Achevé et décompté	484 000	496 521	12 557
<b>Schinznach Dorf</b>			
Extension de la station . . . . . fr. 960 000			
A déduire: participation de la commune . . . . . » 3 000	957 000	1 033 348	99 578

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Sevelen</b>			
Extension des voies . . . . .	387 000	358 769	332 798
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs avec annexe . . . . . fr. 475 000			
A déduire: participation de la commune . . . . . » 20 000	455 000	251 331	210 357
<b>Wallisellen</b>			
Extension partielle de la gare . . . . .	296 000	337 948	- 14 925
Achevé, mais non décompté			
<b>Wil</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et aménagement d'un passage sous-voies . . . . . fr. 1 700 000			
A déduire: participation de la commune . . . . . » 500 000	1 200 000	1 243 402	92 809
Construction d'un silo à céréales . . . . .	5 800 000	6 398 352	83 543
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
<b>Zurich g. p.</b>			
Agrandissement du buffet et aménagement d'un magasin dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	950 000	130 154	130 154
Transformation du local des bagages à main et installation de casiers automatiques . . . . .	140 000	129 447	129 447
Aménagement d'un bureau de renseignements et de réservation et construction d'un abri antiaérien sous le cinéma . . . . .	530 000	36 485	36 485
Agrandissement du dépôt de locomotives G . . . . .	2 657 000	2 395 840	227 099
Construction d'un nouvel atelier pour l'entretien des véhicules rou- tiers . . . . .	329 700	162 149	162 149
Installation d'un enclenchement électrique . . . . .	26 205 000	2 774 075	2 736 109
<b>Zurich Seebach</b>			
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	388 000	324 090	266 977
 <b>Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie</b>			
 <b>Pose du block de ligne</b>			
 <b>Ier arrondissement</b>			
<b>Lausanne-Lutry</b>			
y compris la construction d'un poste de block à Pully . . . . .	281 000	295 981	100 493
Achevé et décompté			
<b>Sion-Saint-Léonard-Granges-Lens</b>			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Saint- Léonard et Granges-Lens . . . . .	680 000	258 309	258 309
<b>Genève-Versoix</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Versoix .	999 000	152 611	152 611



	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Châtillens-Payerne et Yverdon-Payerne</b>			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Bressonnaz et Granges-Marnand . . . . .	550 000	501 314	13 402
Achévé et décompté			
<b>Chavornay-Yverdon</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Chavornay	933 000	341 034	341 034
<b>Travers-Les Verrières</b>			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Couvet et Boveresse . . . . .	342 000	388 576	193 170
Achévé et décompté			
<b>Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique aux Geneveys-s/Coffrane . . . . .	336 000	351 029	55 802
Achévé et décompté			
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Mettmenstetten-Steinhausen</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Knonau .	568 000	159 674	159 674
<b>Affoltern am Albis-Mettmenstetten</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Mettmestetten . . . . .	594 000	482 846	251 850
<b>Hedingen-Affoltern am Albis</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Affoltern am Albis . . . . .	592 000	580 671	164 132
<b>Bonstetten-Wettswil-Hedingen</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Hedingen	420 000	388 706	49 431
Achévé et décompté			
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Eglisau-Koblentz-Stein-Säckingen et Siggenthal-Würenlingen-Koblentz (sans la station de Rekingen) . . . . .</b>	324 000	383 461	— 53 530
Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
<b>Winterthour-Bülach . . . . .</b>	134 000	144 841	85 460
<b>Zurich Oerlikon-Kloten-Zurich Seebach</b>			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Kloten et Zurich Seebach . . . . .	998 000	961 670	407 350
Achévé, mais non décompté			
<b>Eglisau-Neuhausen et Dachsen-Neuhausen</b>			
y compris la transformation de l'enclenchement et des voies à Neuhausen . . . . .	815 000	343 600	—
<b>Buchs (SG)-Salez-Sennwald</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Haag-Gams . . . . .	290 000	276 543	27 947

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Sargans-Buchs (SG)</b>			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Sevelen et la construction d'un poste de block automatique à Weite-Wartau .	795 000	678 315	555 609
<b>Romanshorn-Rorschach Hafen (sans la station de Horn) . . . . .</b>	157 000	207 914	77 812
Achevé, mais non décompté			
 <b>Extension du réseau des télécommunications</b>			
 <b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>Berne</b>			
Transfert du central téléphonique de la Direction générale (bâtiment d'administration du Brückfeld) dans la nouvelle gare et extension simultanée du central local . . . . .	1 640 000	294 147	15 383
<b>Diverses gares et stations</b>			
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains . . . . .	310 000	197 947	61 273
 <b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Arth-Goldau</b>			
Remplacement et transfert du central téléphonique et extension des centraux de Zoug et Brunnen . . . . .	405 000	298 873	123 598
<b>Chiasso</b>			
Extension des installations de télécommunication . . . . .	111 000	18 310	18 310
<b>Lucerne</b>			
Remplacement de la partie locale du central téléphonique pour le bâtiment d'administration et la gare . . . . .	800 000	460 817	284 404
<b>Diverses gares et stations</b>			
Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des trains . . . . .	126 000	113 705	16 234
Achevé et décompté			
 <b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Pfäffikon (SZ)</b>			
Extension des installations de télécommunication et de sécurité .	310 000	46 315	46 315
<b>Saint-Gall g. p.</b>			
Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	433 000	442 278	88 188
Achevé et décompté			
<b>Wädenswil</b>			
Extension des installations de télécommunication et de sécurité .	474 000	78 776	78 776

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Zurich g. p.</b>			
Extension et transformation des installations de télécommunication à la gare aux voyageurs . . . . .	250 000	186 217	5 181
Renouvellement et déplacement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration «Sihlpost» . . . . .	877 000	601 543	14 117
Installation provisoire d'interphones dans la gare aux voyageurs . . . . .	264 000	8 598	6 245
Extension de la partie locale du central téléphonique «Sihlpost» . . . . . fr. 144 000			
A déduire: participation des PTT . . . . . » 8 000	136 000	56 025	56 025
<b>Zurich Oerlikon</b>			
Aménagement d'un nouveau central téléphonique et amélioration des installations de télécommunication . . . . .	360 000	29 700	29 700
<b>Zurich g. p.-Zurich Oerlikon</b>			
Extension et assainissement du réseau des câbles téléphoniques . . . . .	430 000	57 697	57 697
<b>Installation de la téléphonie multiple par courants porteurs</b>			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>Lausanne-Brigue</b>			
y compris la construction d'un central tandem à Sion . . . . .	220 000	135 823	130 534
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Zurich-Bâle</b>			
Achévé et décompté . . . . .	134 000	126 426	9 032
<b>Zurich-Coire</b>			
Achévé et décompté . . . . .	377 000	348 958	38 265
<b>Zurich-Winterthour</b>			
Achévé et décompté . . . . .	193 000	198 630	60 670
<b>Zurich-Saint-Gall</b>			
Achévé et décompté . . . . .	276 000	278 650	24 760
<b>Saint-Gall-Coire</b>			
Achévé et décompté . . . . .	203 000	205 419	29 591
<b>Installation d'un réseau de télécopieurs</b>			
<b>Diverses gares et stations</b>			
Centraux, équipement des lignes et acquisition des machines			
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	994 000	688 224	365 820
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 181 000	802 461	421 870
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	864 000	627 804	440 633

## Suppression de passages à niveau

### 1<sup>er</sup> arrondissement

#### Etoy

Remplacement d'un passage à niveau, au km 19,374, par un passage inférieur: participation des CFF . . . . .

258 000      150 466      150 466

#### Montreux

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 25,024 et 25,084, par un passage supérieur et un passage inférieur . . . . . fr. 420 000  
A déduire: participation de la commune . . . . . » 170 000

250 000      221 782      -      47 150

#### Payerne

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 27,127, 27,168 et 27,251, par un passage inférieur . . . . . fr. 310 000  
A déduire: participation de la commune . . . . . » 50 000

260 000      190 770      190 770

#### Creux-de-Genthod-Genthod-Bellevue

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 53,170, 53,824, 54,818, construction de trois passages inférieurs et déplacement de la halte de Genthod-Bellevue, en corrélation avec l'élargissement de la route de Suisse . . . . . fr. 851 000  
A déduire: participation du canton . . . . . » 25 000

826 000      694 062      694 062

#### Nyon-Céligny

Suppression du passage à niveau au km 39,753 et du service de halte à Bois-Bougy, avec construction d'un passage supérieur .  
Achévé et décompté

259 000      231 793      6 764

#### La Conversion-Grandvaux

Remplacement du passage à niveau de Bossière, au km 5,765, par un passage inférieur . . . . . fr. 295 000  
A déduire: participation de la commune de Lutry . . . . . » 30 400  
Achévé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et à l'achat de terrains

264 600      369 421      74 586

#### Aarberg-Lyss

Remplacement du passage à niveau, au km 99,866, par un passage inférieur . . . . . fr. 277 000  
A déduire: participation de la commune de Lyss . . . . . » 4 000

273 000      149 679      28 108

#### Léchelles-Grolley

Remplacement de quatre passages à niveau, aux km 37,443, 38,223, 38,560 et 38,650, par un passage supérieur et un passage inférieur ensuite de la correction de la route cantonale: participation des CFF . . . . .  
Achévé et décompté

300 000      300 000      300 000

#### Saint-Ursanne-Courgenay

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 106,100, 106,600 et 106,814, par deux passages supérieurs. . . . .

217 000      118 030      117 779

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
258 000	150 466	150 466
250 000	221 782	- 47 150
260 000	190 770	190 770
826 000	694 062	694 062
259 000	231 793	6 764
264 600	369 421	74 586
273 000	149 679	28 108
300 000	300 000	300 000
217 000	118 030	117 779

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>La Heutte-Sonceboz-Sombeval</b>			
Remplacement d'un passage à niveau, au km 46,100, par un passage supérieur . . . . .	132 000	98 169	48 280
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Alpnachstad</b>			
Remplacement de quatre passages à niveau, aux km 13,008, 13,304, 13,485 et 13,700, par un passage sous-voies, un passage inférieur à piétons et un passage inférieur routier . . . . .	273 200	43 702	43 702
<b>Schönbühl</b>			
Remplacement d'un passage à niveau, au km 95,130, par un passage inférieur . . . . .	269 000	270 491	252 584
Achevé et décompté			
<b>Capolago-Riva S. Vitale</b>			
Remplacement de deux passages à niveau, aux km 194,191 et 194,370, par deux passages sous-voies. . . . .	957 000	465 813	271 170
<b>Wauwil-Sursee</b>			
Remplacement d'un passage à niveau, au km 65,002, par un passage inférieur . . . . .	260 000	195 321	110 014
Achevé et décompté			
Remplacement de deux passages à niveau, aux km 63,978 et 64,364, par un passage inférieur . . . . .	362 000	85 058	85 058
<b>Augst-Pratteln</b>			
Remplacement du passage à niveau de l'Ergolzstrasse, au km 78,068, par un passage inférieur . . . . .	395 000	100 000	100 000
<b>Bodio-Biasca</b>			
Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs . . . . .	430 000	266 115	266 115
<b>Wynigen-Berthoud</b>			
Remplacement d'un passage à niveau, au km 81,390, par un passage inférieur . . . . .	150 000	101 464	101 464
<b>Brougg (AG)-Schinznach Bad</b>			
Remplacement de trois passages à niveau, aux km 34,478, 35,220 et 35,384, par un passage supérieur et un chemin longeant les voies	325 000	151 966	151 966
<b>Knonau-Steinhausen</b>			
Remplacement du passage à niveau au km 34,299 par un passage supérieur: participation des CFF . . . . .	105 000	70 000	—
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Effretikon</b>			
Remplacement de quatre passages à niveau, aux km 16,246, 16,620, 17,010 et 0,455, par deux passages supérieurs et un passage sous-voies: participation des CFF. . . . .	1 200 000	1 000 000	200 000

**Sargans-Flums**

Remplacement du passage à niveau, au km 0,515, par un passage sous-voies et un passage supérieur: participation des CFF . . . . .

600 000 50 107 40 150

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 1,395 et 1,671, par un passage inférieur: participation des CFF . . . . .

450 000 36 689 36 689

**Oberglatt-Dielsdorf**

Remplacement de neuf passages à niveau par un passage supérieur et une passerelle . . . . . fr. 443 600

A déduire: participations de tiers . . . . . » 177 600

266 000 318 768 318 768

**Schmerikon-Bollingen**Remplacement de trois passages à niveau, aux km 51,410, 51,650 et 51,790, par une passerelle et pose de signaux à feux clignotants  
Achévé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution

188 000 292 009 27 396

**Räterschen-Winterthour Grütze**

Remplacement de quatre passages à niveau par deux passages inférieurs, ainsi que d'une passerelle par un passage inférieur à piétons: participation des CFF . . . . .

384 000 285 998 21 414

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 134,183 et 134,447, par un passage inférieur: participation des CFF . . . . .  
Achévé et décompté

160 000 160 000 40 250

**Heerbrugg-Au (SG)**

Remplacement d'un passage à niveau, au km 48,654, par un passage inférieur: participation des CFF . . . . .

355 000 300 000 —

**Rickenbach-Attikon-Islikon**

Remplacement d'un passage à niveau, au km 36,368, par un passage supérieur . . . . .

210 000 133 761 133 761

**Amriswil-Romanshorn**

Remplacement d'un passage à niveau, au km 78,493, par un passage inférieur . . . . .

222 000 129 548 5 956

**Wattwil-Lichtensteig**

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 19,824 et 19,415, par deux passages supérieurs et un passage sous-voies: participation des CFF . . . . .

350 000 117 000 117 000

**Divers****II<sup>e</sup> arrondissement**

## Emmenbrücke-Lucerne

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
Transformation du pont de la Neustadtstrasse, au km 94,329 . . . . .	269 000	284 751	
A déduire: participation de la ville de Lucerne . . . . .	11 000	15 339	
Reste à la charge des CFF . . . . .	258 000	269 412	1 334
Achevé et décompté			

## Gurtellen-Wassen

Transformation du pont inférieur sur la Meienreuss, au km 59,325	712 000	628 472	2 780
--	---------	---------	-------

## Rodi-Fiasco-Faido

Transformation du pont de Polmengo, au km 104,656 . . . . .	1 400 000	1 270 769	5 368
Achevé et décompté			

## Bodio-Biasca

Transformation du pont sur le Brenno, au km 130,255 . . . . .	1 360 000	591 766	575 612
---	-----------	---------	---------

## Meiringen-Brünig-Hasliberg

Installation de demi-barrières automatiques et doublement des feux clignotants aux passages à niveau km 44,376, 44,775 et 46,225 . . . . . fr. 140 000			
A déduire: participation du canton de Berne . . . . . » 70 000	70 000	7 100	7 100

**III<sup>e</sup> arrondissement**

## Küsnacht-Erlenbach

Transformation du passage inférieur au km 12,710: participation des CFF . . . . .	106 650	101 549	- 9 079
Achevé et décompté			

## Herrliberg-Feldmeilen-Meilen

Construction de nouveaux murs de soutènement et assainissements dans la région d'éboulis de «Seehalde», du km 18,420 au km 18,960 . . . . .	459 000	405 219	110 775
Achevé et décompté			

## Wallisellen-Dübendorf

Elargissement anticipé de la plate-forme en vue du doublement de la voie . . . . .	514 000	339 992	109
--	---------	---------	-----

## Zurich-Winterthour-Saint-Gall et Zurich Oerlikon-Schaffhouse

Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains . . . . .	152 500	123 574	-
---	---------	---------	---

## Winterthour-Romanshorn-Rorschach-Sargans et Ziegelbrücke-Rapperswil

Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains . . . . .	474 100	442 385	18 230
---	---------	---------	--------

## Construction de nouvelles lignes et doubléments de voies

### Construction de nouvelles lignes

#### Lignes de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives et Vernier-La Praille

Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin-La Praille, y compris les travaux à La Praille, et la ligne de raccordement Vernier-La Praille

Crédits alloués par le Conseil d'administration le 2 mars 1918 (10 000 000 fr.) et le 25 octobre 1957 (15 000 000 fr.) pour la participation des CFF . . . . .

La Confédération et le canton de Genève participent aux dépenses à raison d'un tiers chacun. Les tronçons Genève-Cornavin-La Praille et Vernier-La Praille sont en exploitation. Les travaux d'extension à La Praille sont en cours

Crédit	Dépenses		
	totales	de 1960	
fr.	fr.	fr.	
25 000 000	20 372 429	1 675 148	
Doublements de voies			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
Lausanne-Renens			
Construction d'une troisième voie . . . . .	7 283 000	917 652	917 652
Cottens-Rosé . . . . .	4 926 000	4 243 061	67 699
Achevé et décompté. L'économie réalisée provient d'une exécution simplifiée et d'une adjudication favorable			
Grandson-Onnens-Bonvillars . . . . .	6 030 000	5 950 658	11 445
Exploitation en double voie dès le 7 décembre 1958			
La Neuveville-Douanne . . . . . fr. 7 440 000			
A déduire: participation du canton de Berne . . . . . » 135 000	7 305 000	3 967 139	23 429
Exploitation en double voie sur le tronçon La Neuveville-Glèresse dès le 2 juin 1957			
Busswil-Bienne . . . . .	11 855 000	3 179 291	2 269 131
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
Bâle CFF-Bâle gare badoise			
Pose de la deuxième voie, construction d'un nouveau pont métallique sur le Rhin et remplacement du pont actuel; extension de la station de signaux de Gellert . . . . .	5 776 000	1 575 561	919 760
Thalwil-Baar			
Pose d'une deuxième voie sur le tronçon Thalwil-Horgen Oberdorf et extension de la station de Sihlbrugg . . . . .	12 444 000	8 116 694	3 649 070
Exploitation en double voie sur le tronçon Oberrieden Dorf-Horgen Oberdorf dès le 24 octobre 1959			



	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Thalwil-Horgen Oberdorf</b>			
Introduction provisoire de la double voie dans la gare de Thalwil .	590 000	4 079	4 079
Lachen-Siebenen-Wangen . . . . .	fr. 7 010 000		
A déduire: participation de tiers . . . . .	» 115 000	6 895 000	7 138 077
Exploitation en double voie dès le 29 mars 1955. Achevé, mais non décompté			3 155
<b>Weesen/Gäsi-Mühlehorn</b>			
Déplacement de la ligne, y compris la construction d'un tunnel à double voie (cession du tracé actuel au canton de Glaris pour la construction de la route longeant le lac de Walenstadt) . . . . .	27 900 000	31 028 165	4 011 321
A déduire: participation du canton de Glaris . . . . .	10 000 000	10 000 000	1 800 000
Reste à la charge des CFF . . . . .	17 900 000	21 028 165	2 211 321
Exploitation en double voie dès le 7 janvier 1961. Achevé, mais non décompté			
<b>Unterterzen-Murg . . . . .</b>			
Exploitation en double voie dès le 8 octobre 1953. Achevé, mais non décompté	7 800 000	8 440 820	113 721
<b>Sargans-Bad Ragaz . . . . .</b>			
A déduire: participation de la commune de Bad Ragaz . . . . .	fr. 5 500 000		
» 90 000	5 410 000	4 839 342	36 015
Exploitation en double voie dès le 20 décembre 1957			
<b>Electrification de lignes</b>			
<b>I<sup>er</sup> arrondissement</b>			
<b>Vernier-Meyrin</b>			
Electrification des voies de débord . . . . .	178 000	17 805	17 805
<b>Monthey-Saint-Gingolph . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la traction électrique le 1 <sup>er</sup> octobre 1954. Achevé, mais non décompté	2 350 000	2 227 551	34 017
<b>La Plaine-Genève-Cornavin . . . . .</b>			
Mise en exploitation de la traction électrique le 30 septembre 1956. Quelques travaux de complétement sont encore en cours	15 797 000	15 660 780	326 575
<b>II<sup>e</sup> arrondissement</b>			
<b>Bâle CFF</b>			
Electrification de la partie ouest de la gare aux voyageurs (SNCF). Achevé et décompté	4 640 000	4 970 834	40 004
<b>Cadenazzo-Ranzo-S. Abbondio (frontière)</b>			
y compris l'adaptation du dépôt de Bellinzona . . . . .	3 809 000	2 742 920	2 229 425
Mise en exploitation de la traction électrique le 1 <sup>er</sup> juin 1960			

### III<sup>e</sup> arrondissement

#### Oberglatt-Niederweningen

y compris l'adaptation des voies, des enclenchements et des bâtiments des différentes stations . . . . .	fr. 4 360 000
A déduire: participations de tiers . . . . .	» 40 000
Mise en exploitation de la traction électrique le 28 mai 1960	

#### Romanshorn

Achèvement de l'électrification des voies de triage . . . . .	675 000
Achévé et décompté	

### Usines électriques

#### Usine de Ritom

Adduction de l'Unteralpreuss dans le lac Ritom . . . . .	5 600 000
Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant la construction de la galerie d'adduction	
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution du courant de traction et de la salle de commande . . . . .	917 000

#### Usine de Vernayaz

Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés . . . . .	310 000
Dépose et bobinage de trois transformateurs de la sous-station de Muttenz et pose de ceux-ci à l'usine de Vernayaz . . . . .	506 000

#### Usine de Barberine

Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés . . . . .	168 000
---	---------

#### Lignes de transport

Pose d'une nouvelle ligne de transport monophasée sur les pylônes de la ligne triphasée commune Göschenen-Immensee des CKW	
Tronçon Göschenen-Amsteg . . . . .	1 335 000
Tronçon Amsteg-Immensee . . . . .	4 695 000
Pose d'une nouvelle ligne de transport avec trois et deux lacets monophasés à 132 et 66 kV, en remplacement de l'ancienne ligne à quatre lacets monophasés à 66 kV entre Immensee et Rotkreuz . . . . .	1 743 000
Pose d'une nouvelle ligne de transport avec deux lacets monophasés à 132 kV, en remplacement de l'ancienne ligne à deux lacets monophasés à 66 kV entre Rotkreuz et Hendschiken . . . . .	3 685 000
Prolongement jusqu'à Genève de la ligne de transport à 33 kV Bussigny-Nyon, en vue du déplacement du poste de distribution de Nyon à Genève . . . . .	787 000

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
4 320 000	4 119 519	2 332 690
675 000	716 525	356 155
5 600 000	8 544 870	- 36 841
917 000	783 355	195 569
310 000	281 638	-
506 000	533 517	368 450
168 000	147 441	1 627
1 335 000	1 257 976	462 106
4 695 000	4 255 821	2 473 992
1 743 000	907 807	270 004
3 685 000	3 160 979	1 759 198
787 000	243 465	167 109

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Sous-station de Chiètres</b>			
Construction d'une dépendance . . . . . Achevé et décompté	145 000	132 760	36 501
Agrandissement de l'installation de distribution à ciel ouvert pour le montage d'un cinquième transformateur . . . . . Achevé, mais non décompté	140 000	173 942	115 340
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance . . . . .	987 000	895 626	110 449
<b>Sous-station de Neuchâtel</b>			
Remplacement de trois vieux transformateurs à rapport de trans- formation fixe par quatre transformateurs de réglage . . . . .	868 000	265 000	265 000
<b>Sous-station de Puidoux</b>			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert . . . . . Achevé et décompté	752 000	759 272	4 650
Installation de deux transformateurs de réglage . . . . . Achevé et décompté	985 000	1 015 595	384 216
<b>Poste de transformation de Genève</b>			
Déplacement à Genève du poste de transformation de Nyon et installation de deux transformateurs de réglage provenant de la sous-station de Delémont . . . . .	578 000	146 268	137 541
<b>Sous-station de Giornico</b>			
Installation de deux transformateurs de réglage en remplacement des deux anciens transformateurs monophasés . . . . .	640 000	648 758	438 173
<b>Sous-station de Giubiasco</b>			
Installation de trois transformateurs de réglage en remplacement des deux anciens transformateurs monophasés . . . . .	964 000	1 022 241	699 142
<b>Sous-station de Gæschenen</b>			
Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ, ainsi que construction de deux panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Gæschenen . . . . .	834 000	814 116	26 397
Installation d'un transformateur à deux enroulements . . . . .	318 000	335 078	230 078
<b>Sous-station de Melide</b>			
Installation de deux transformateurs de réglage . . . . . Achevé et décompté	630 000	706 779	262 536
<b>Sous-station de MuttENZ</b>			
Remplacement de disjoncteurs à jet d'huile par des disjoncteurs de puissance à tension nominale supérieure, en vue de l'introduction de la traction électrique dans la partie SNCF de la gare de Bâle . Achevé et décompté	162 000	165 684	3 569
Remplacement de trois transformateurs à trois enroulements par quatre transformateurs de réglage à deux enroulements et installa- tion d'un nouveau panneau de commande pour le raccordement du quatrième transformateur . . . . . Achevé et décompté	830 000	838 272	149 269

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Sous-station de Rapperswil</b>			
Installation de quatre transformateurs de réglage en remplacement des quatre anciens transformateurs à rapport de transformation fixe . . . . .	3 175 000	971 297	83 297
Agrandissement de l'installation de distribution à ciel ouvert pour le raccordement des deux lignes à 132 kV de Rotkreuz . . . . .	315 000	200 509	190 801
Remplacement des disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance . . . . .	766 000	485 496	485 496
<b>Poste de distribution de Rotkreuz</b>			
Installation d'un poste extérieur à 132/66 kV en remplacement de l'ancien poste de distribution à 66 kV. Première étape: montage de l'installation de distribution à 66 kV, sans les disjoncteurs de puissance . . . . .	715 000	582 233	466 975
<b>Sous-station de Brougg</b>			
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact . . . . . Achévé et décompté	477 000	475 408	11 462
<b>Sous-station de Sargans</b>			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert . . . . .	655 000	266 777	85 623
<b>Diverses usines et sous-stations</b>			
<b>Télémesure et télé réglage du réseau</b>			
IIe étape: télétransmission de valeurs de mesure des sous-stations principales de Rapperswil, Chiètres et Puidoux aux usines de Vernayaz et d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau . . . . .	170 000	104 074	54 219
IIIe étape: télétransmission de valeurs de mesure et de réglage des sous-stations de Muttenz et de Rapperswil à l'usine de Gæschenen; télétransmission de valeurs de mesure de l'usine de Gæschenen à celle d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau . . . . .	244 000	228 975	228 975
<b>Ateliers</b>			
<b>Ateliers d'Yverdon</b>			
Transformation et aménagement de l'ancien magasin 4a . . . . .	240 000	64 578	64 578
<b>Ateliers de Bienne</b>			
Extension du chauffage de divers locaux . . . . . Achévé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution et au renchérissement	668 000	940 289	7 569
Extension des voies . . . . . Achévé et décompté	130 000	116 156	18 579
Pose d'un dispositif pour le contrôle de l'équilibrage et la mesure de la pression des roues . . . . . Achévé et décompté	111 000	133 012	15 183
<b>Ateliers de Bellinzone</b>			
Exhaussement du bâtiment de service . . . . . Achévé et décompté	350 000	274 593	120 229
Construction d'une nouvelle station de transformation . . . . .	364 000	233 010	233 010
Installation d'une chaudière à vapeur pour le chauffage au bois et au mazout . . . . .	380 000	321 583	321 583

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Ateliers de Zurich</b>			
Agrandissement de l'atelier de réparation des wagons II . . . . .	2 040 000	940 781	924 376
Transformation du banc d'essai . . . . .	509 000	290 910	129 656
<b>Divers ateliers</b>			
Achat d'installations et de machines . . . . .	2 225 000	1 778 608	1 412 425
<b>Ateliers du service des travaux</b>			
Construction d'un nouvel atelier de la superstructure à Hägendorf Le surplus de dépenses est dû au complément du projet et au renchérissement	12 422 000	15 327 551	834 773
Complètement de l'installation de soudage des rails au dépôt du matériel de la superstructure à Olten . . . . .	765 000	669 968	9 962
 <b>Véhicules</b>			
<b>Véhicules moteurs</b>			
<b>Commande de 1955</b>			
6 locomotives diesel-électriques de manœuvre . . . . .	3 210 000	3 482 471	469 130
Toutes ont été livrées (5 en 1959 et 1 en 1960)			
<b>Commande de 1957</b>			
24 locomotives électriques pour le service de ligne . . . . .	40 000 000	40 084 326	2 819 139
Toutes ont été livrées (4 en 1958, 16 en 1959 et 4 en 1960)			
6 locomotives diesel-électriques de manœuvre . . . . .	5 940 000	4 852 450	1 010 504
3 locomotives ont été livrées en 1960. Les 3 autres le seront en 1961			
6 automotrices électriques à voyageurs . . . . .	6 240 000	6 870 751	506 691
Toutes ont été livrées (5 en 1959 et 1 en 1960)			
10 locomotives diesel-électriques de manœuvre . . . . .	15 700 000	15 432 333	8 633 854
5 locomotives ont été livrées en 1960. Les 5 autres le seront en 1961			
12 tracteurs ambimoteurs . . . . .	3 800 000	3 777 768	1 638 659
9 tracteurs ont été livrés en 1960. Les trois derniers le seront en 1961			
<b>Commande de 1958/59</b>			
10 locomotives électriques de manœuvre . . . . .	7 000 000	5 519 449	3 183 680
4 compositions électriques de trains Trans-Europ-Express . . . . .	16 800 000	8 864 437	3 046 957
<b>Commande de 1959</b>			
3 tracteurs électriques pour la ligne du Brunig . . . . .	1 065 000	283 438	283 438
10 tracteurs diesel . . . . .	875 000	858 460	603 395
Tous ont été livrés en 1960			
2 tracteurs diesel . . . . .	189 000	185 387	181 813
Les deux tracteurs ont été livrés en 1960			
35 locomotives diesel-électriques de manœuvre . . . . .	22 750 000	9 312 837	3 112 837
10 locomotives électriques de manœuvre . . . . .	4 700 000	2 741 437	1 741 437
10 tracteurs ambimoteurs . . . . .	3 700 000	1 019 565	19 565

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>Commande de 1960</b>			
24 locomotives électriques pour le service de ligne . . . . .	40 825 000	5 900 423	5 900 423
17 tracteurs électriques . . . . .	1 475 000	432 470	432 470
3 tracteurs diesel . . . . .	290 000	84 945	84 945
6 locomotives électriques pour le service de ligne . . . . .	9 000 000	2 518 668	2 518 668
2 tracteurs diesel pour la ligne du Brunig . . . . .	260 000	74 400	74 400
<b>Voitures</b>			
<b>Commande de 1958</b>			
240 voitures unifiées . . . . .	53 121 400	43 347 784	27 037 301
44 voitures ont été livrées en 1959 et 132 en 1960. Les 64 autres le seront en 1961			
<b>Commande de 1959</b>			
30 voitures unifiées . . . . .	8 190 000	8 070 676	2 285 389
Toutes ont été livrées (21 en 1959 et 9 en 1960)			
30 voitures-couchettes . . . . .	10 350 000	9 916 941	9 203 075
29 voitures ont été livrées en 1960. La dernière le sera en 1961			
3 wagons-restaurants . . . . .	1 200 000	357 867	79 587
1 voiture . . . . .	280 000	258 137	187 187
La voiture a été livrée en 1960			
<b>Commande de 1960</b>			
275 voitures unifiées . . . . .	60 590 000	2 880 740	2 880 740
<b>Wagons</b>			
<b>Commande de 1958</b>			
1000 wagons Europ . . . . .	25 220 000	24 380 130	4 218 486
82 wagons ont été livrés en 1958, 608 en 1959 et 300 en 1960. Les 10 derniers le seront en 1961			
780 wagons ouverts . . . . .	17 628 000	17 035 291	2 289 183
Tous ont été livrés (72 en 1958, 500 en 1959 et 208 en 1960)			
2 wagons spéciaux . . . . .	322 000	329 147	49 948
Les 2 wagons ont été livrés (l'un en 1959 et l'autre en 1960)			
200 wagons à benne levante-basculante . . . . .	6 500 000	7 141 730	4 392 407
Tous ont été livrés (26 en 1959 et 174 en 1960)			
<b>Commande de 1959</b>			
260 wagons plats . . . . .	6 840 000	5 844 417	2 661 754
73 wagons ont été livrés en 1959 et 142 en 1960. Les 45 autres le seront en 1961			
10 bogies et 2 ponts de chargement pour wagons destinés aux transports lourds . . . . .	530 000	507 709	254 505
Le tout a été livré en 1960			
100 wagons pour le transport d'automobiles . . . . .	2 550 000	2 382 993	1 350 027
Tous ont été livrés (2 en 1959 et 98 en 1960)			

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
<b>(Commande de 1959)</b>			
100 wagons-silos à céréales . . . . .	2 650 000	2 492 448	1 812 745
Tous ont été livrés en 1960			
6 wagons pour le transport de marchandises en vrac . . . . .	238 500	233 866	181 576
Tous ont été livrés en 1960			
40 wagons-silos à ciment . . . . .	1 600 000	1 554 655	412 655
Tous ont été livrés en 1960			
<b>Commande de 1960</b>			
1100 wagons couverts . . . . .	25 650 000	3 895 252	3 895 252
79 wagons ont été livrés en 1960. Les 1021 autres le seront en 1961 et 1962			
240 wagons plats . . . . .	6 120 000	1 776 002	1 776 002
60 wagons plats . . . . .	2 970 000	631 990	631 990
100 wagons-silos à céréales . . . . .	2 500 000	1 303 098	1 303 098
31 wagons ont été livrés en 1960. Les 69 autres le seront en 1961			
100 wagons-silos à ciment . . . . .	3 330 000	744 625	744 625
3 trains pour le transport d'automobiles . . . . .	852 000	154 174	154 174
10 wagons à toiture rabattable. . . . .	375 000	171 978	171 978
6 wagons plats . . . . .	339 000	155 358	155 358
<b>Wagons de service</b>			
<b>Commande de 1958/1959</b>			
Transformation de deux wagons-grues . . . . .	210 000	191 585	135 984
Les deux wagons-grues ont été livrés en 1960			
<b>Commande de 1959</b>			
4 wagons de secours . . . . .	800 000	825 663	257 583
Tous ont été livrés en 1960			
1 wagon de secours . . . . .	200 000	206 416	206 416
Ce wagon a été livré en 1960			
60 wagons pour le transport de rails . . . . .	1 680 000	1 521 889	840 598
Tous ont été livrés en 1960			
<b>Commande de 1960</b>			
2 trains-grues . . . . .	2 100 000	511 020	511 020