

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1963)

Rubrik: Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

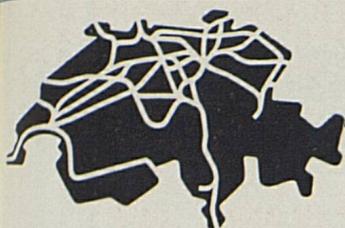
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.07.2025

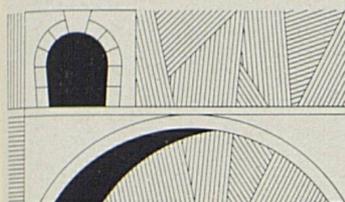
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres



Réseau ferroviaire ¹⁾

		1962	1963
Lignes exploitées, longueur totale	km	2 918	2 914
Lignes à traction électrique	km	2 896 (99,3%)	2 897 (99,4%)
Lignes à traction thermique	km	22 (0,7%)	17 (0,6%)
Lignes à double voie	km	1 262 (43,3%)	1 269 (43,5%)
Lignes à simple voie	km	1 656 (56,7%)	1 645 (56,5%)



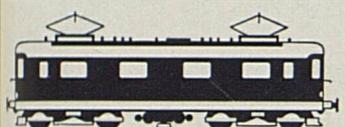
Ponts et tunnels ²⁾

Nombre de ponts		3 236	3 270
Longueur totale des ponts	km	39,3	40,0
Nombre de tunnels		239	238
Longueur totale des tunnels	km	181,1	180,9



Gares et signaux ²⁾

Gares et stations		833	833
Signaux lumineux		7 225 (76,2%)	8 036 (79,2%)
Signaux mécaniques		2 252 (23,8%)	2 110 (20,8%)



Véhicules moteurs ²⁾

Locomotives électriques		712	720
Automotrices électriques		117	120
Véhicules moteurs thermiques		148	142



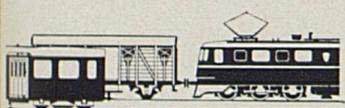
Matériel remorqué ²⁾

Voitures à quatre essieux		3 031 (86,7%)	3 178 (88,0%)
Voitures à deux ou trois essieux		466 (13,3%)	435 (12,0%)
Fourgons à bagages		620	620
Wagons appartenant aux CFF		24 881	25 191



Effectif du personnel ¹⁾

Total		42 288	42 764
Personnel des gares		20 120 (47,6%)	20 419 (47,7%)
Personnel roulant		6 710 (15,9%)	6 800 (15,9%)



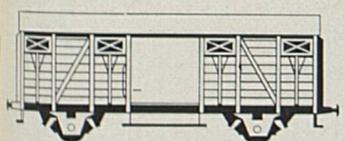
Prestations d'exploitation et consommation d'énergie

Trains-kilomètres	millions	81,8	82,3
Tonnes-kilomètres brutes	millions	26 696	27 354
- traction électrique	millions	26 619 (99,7%)	27 267 (99,6%)
- traction thermique	millions	77 (0,3%)	87 (0,4%)
Consomm. d'énergie électr. millions de kwh		1 258	1 275



Service des voyageurs

Voyageurs	millions	237,0	241,6
Voyageurs-kilomètres 1 ^{re} classe	millions	1 089 (14,1%)	1 159 (14,6%)
Voyageurs-kilomètres 2 ^e classe	millions	6 616 (85,9%)	6 781 (85,4%)
Recettes	millions de fr.	452,3	471,6
Recette par voyageur	fr.	1,91	1,95
Recette par voyageur-kilomètre	c.	5,9	5,9
Parcours moyen par voyageur	km	32,5	32,9



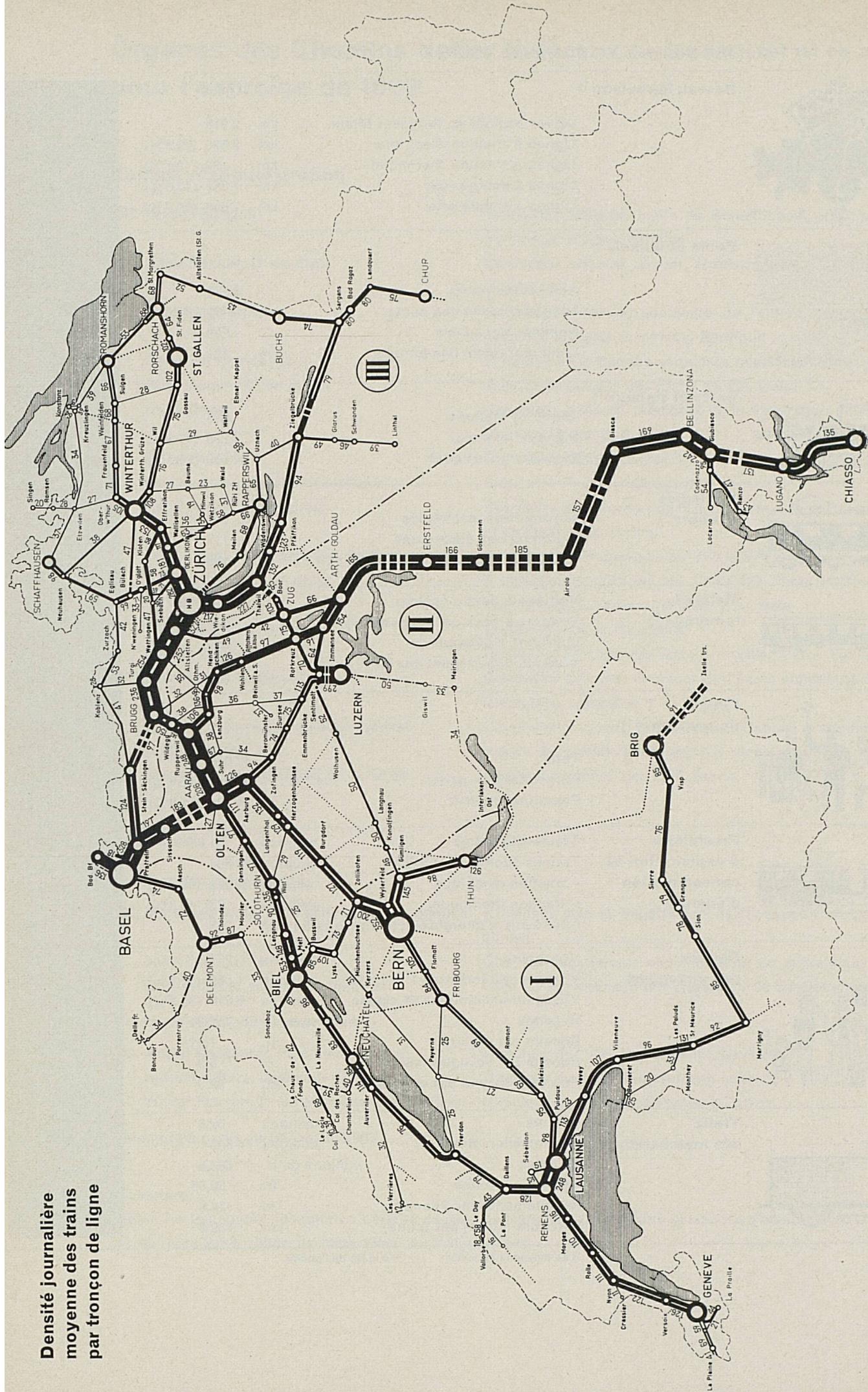
Trafic des marchandises

Tonnes	millions	32,8	34,8
Tonnes-kilomètres	millions	4 588	4 896
Recettes	millions de fr.	683,8	736,2
Recette par tonne	fr.	20,85	21,13
Recette par tonne-kilomètre	c.	14,9	15,0
Parcours moyen par tonne	km	139,9	140,5

¹⁾ en moyenne annuelle

²⁾ à la fin de l'année

**Densité journalière
moyenne des trains
par tronçon de ligne**



L'épaisseur des traits correspond à la charge des lignes. Les chiffres accompagnant les traits indiquent le nombre moyen des trains qui empruntent chaque jour le tronçon considéré

— Lignes CFF à voie unique
= Lignes CFF à double voie
- - - - - Tunnels

— — — — — Limites des arrondissements
① Directions d'arrondissement
..... Compagnies privées