

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1964)

Rubrik: Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

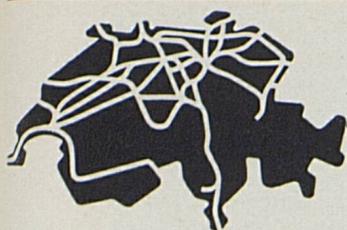
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.07.2025

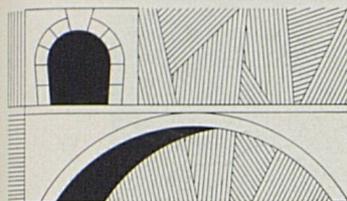
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres



Réseau ferroviaire ¹⁾

	1963	1964
Lignes exploitées, longueur totale	km 2 914	2 914
Lignes à traction électrique	km 2 897 (99,4%)	2 897 (99,4%)
Lignes à traction thermique	km 17 (0,6%)	17 (0,6%)
Lignes à double voie	km 1 269 (43,5%)	1 273 (43,7%)
Lignes à simple voie	km 1 645 (56,5%)	1 641 (56,3%)



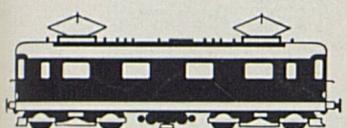
Ponts et tunnels ²⁾

Nombre de ponts	3 270	3 304
Longueur totale des ponts	km 40,0	40,6
Nombre de tunnels	238	238
Longueur totale des tunnels	km 180,9	180,8



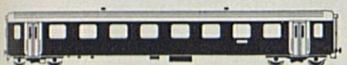
Gares et signaux ²⁾

Gares et stations	833	833
Signaux lumineux	8 036 (79,2%)	8 451 (80,9%)
Signaux mécaniques	2 110 (20,8%)	1 999 (19,1%)



Véhicules moteurs ²⁾

Locomotives électriques	720	742
Automotrices électriques	120	155
Véhicules moteurs thermiques	142	130



Matériel remorqué ²⁾

Voitures à quatre essieux	3 178 (88,0%)	3 290 (99,9%)
Voitures à deux ou trois essieux	435 (12,0%)	2 (0,1%)
Fourgons à bagages	620	609
Wagons appartenant aux CFF	25 191	25 234



Effectif du personnel ¹⁾

Total	42 764	43 417
Personnel des gares	20 419 (47,7%)	20 664 (47,6%)
Personnel roulant	6 800 (15,9%)	6 922 (15,9%)



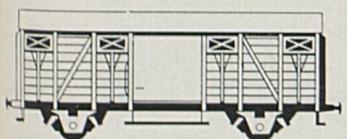
Prestations d'exploitation et consommation d'énergie

Trains-kilomètres	millions 82,3	83,0
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	mill. 27 354	27 931
en traction électrique	millions 27 267 (99,6%)	27 862 (99,8%)
en traction thermique	millions 87 (0,4%)	69 (0,2%)
Consommation d'énergie électrique	millions de kWh 1 275	1 264



Transport des voyageurs

Voyageurs	millions 241,6	248,0
Voyageurs-kilomètres 1 ^{re} classe	millions 1 159 (14,6%)	1 239 (14,6%)
Voyageurs-kilomètres 2 ^e classe	millions 6 781 (85,4%)	7 268 (85,4%)
Recettes	millions de fr. 471,6	498,4
Recette par voyageur	fr. 1,95	2,01
Recette par voyageur-kilomètre	c. 5,9	5,9
Parcours moyen par voyageur	km 32,9	34,3



Transport des marchandises

Tonnes	millions 34,8	36,4
Tonnes-kilomètres	millions 4 896	4 906
Recettes	millions de fr. 736,2	755,7
Recette par tonne	fr. 21,13	20,73
Recette par tonne-kilomètre	c. 15,0	15,4
Parcours moyen par tonne	km 140,5	134,6

¹⁾ en moyenne annuelle

²⁾ à la fin de l'année

Lignes CFF à simple voie et à double voie

== Ligne à double voie

— Ligne à simple voie

▬ Seconde voie et lignes de raccordement (pose en cours en 1964)

▬ Seconde voie et lignes de raccordement (pose en cours en 1965)

