

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1965)

**Rubrik:** Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

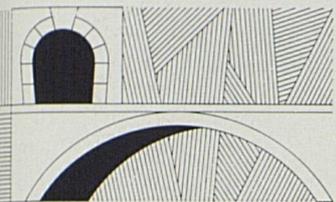
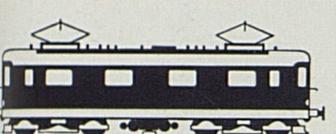
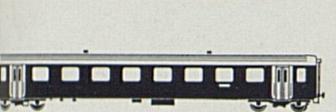
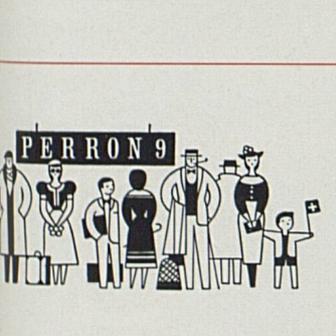
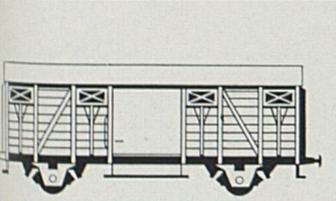
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

	<b>Réseau ferroviaire <sup>1)</sup></b>	<b>1964</b>	<b>1965</b>
	Lignes exploitées, longueur totale	km 2 914	2 914
	Lignes à traction électrique	km 2 897 (99,4%)	2 897 (99,4%)
	Lignes à traction thermique	km 17 (0,6%)	17 (0,6%)
	Lignes à double voie	km 1 273 (43,7%)	1 273 (43,7%)
	Lignes à simple voie	km 1 641 (56,3%)	1 641 (56,3%)
	<b>Ponts et tunnels <sup>2)</sup></b>		
	Nombre de ponts	3 304	3 329
	Longueur totale des ponts	km 40,6	41,3
	Nombre de tunnels	238	238
	Longueur totale des tunnels	km 180,8	180,8
	<b>Gares et signaux <sup>2)</sup></b>		
	Gares et stations	833	831
	Signaux lumineux	8 451 (80,7%)	8 791 (82,3%)
	Signaux mécaniques	1 999 (19,3%)	1 885 (17,7%)
	<b>Véhicules moteurs <sup>2)</sup></b>		
	Locomotives électriques	742	749
	Automotrices électriques	155	179
	Véhicules moteurs thermiques	130	100
	<b>Matériel remorqué <sup>2)</sup></b>		
	Voitures	3 292	3 358
	Fourgons à bagages	609	603
	Wagons appartenant aux CFF	25 234	25 164
	<b>Effectif du personnel <sup>1)</sup></b>		
	Total	43 417	43 234
	Personnel des gares	20 664 (47,6%)	20 582 (47,6%)
	Personnel roulant	6 922 (15,9%)	6 914 (16,0%)
	<b>Prestations d'exploitation et consommation d'énergie</b>		
	Trains-kilomètres	millions 83,0	83,4
	Tonnes-kilomètres brutes remorquées	mill. 27 931	28 322
	en traction électrique	millions 27 862 (99,8%)	28 266 (99,8%)
	en traction thermique	millions 69 (0,2%)	56 (0,2%)
	Consommation d'énergie électrique	millions de kWh 1 264	1 281
	<b>Transport des voyageurs</b>		
	Voyageurs	millions 248,0	238,5
	Voyageurs-kilomètres 1 <sup>re</sup> classe	millions 1 239 (14,6%)	1 109 (14,1%)
	Voyageurs-kilomètres 2 <sup>e</sup> classe	millions 7 268 (85,4%)	6 750 (85,9%)
	Recettes	millions de fr. 498,4	511,0
	Recette par voyageur	fr. 2,01	2,14
	Recette par voyageur-kilomètre	c. 5,9	6,5
	Parcours moyen par voyageur	km 34,3	32,9
	<b>Transport des marchandises</b>		
	Tonnes	millions 36,4	37,9
	Tonnes-kilomètres	millions 4 906	5 212
	Recettes	millions de fr. 755,7	772,5
	Recette par tonne	fr. 20,73	20,40
	Recette par tonne-kilomètre	c. 15,4	14,8
	Parcours moyen par tonne	km 134,6	137,7

<sup>1)</sup> en moyenne annuelle

<sup>2)</sup> à la fin de l'année

