

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1972)

Rubrik: Résultats financiers et comptes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Commentaire général

Compte de résultats

Les produits et les charges du compte d'exploitation et du compte de profits et pertes sont récapitulés ci-après, abstraction faite des débits et des crédits internes. Les chiffres indiqués ne peuvent donc pas être rapprochés purement et simplement de ceux qui se trouvent dans les deux comptes, mais ils concordent avec les données de l'aperçu chronologique figurant à la fin de cette partie.

| | 1970 | 1971 | 1972 |
|------------------------------------------------------------|--------------------|--------|--------|
| | Millions de francs | | |
| Produits du transport des voyageurs | 636,4 | 657,0 | 721,9 |
| Produits du transport des marchandises | 978,4 | 981,1 | 1146,1 |
| Total des produits de transport | 1614,8 | 1638,1 | 1868,0 |
| Autres produits | 211,7 | 326,0 | 356,7 |
| Total des produits | 1826,5 | 1964,1 | 2224,7 |
| Charges de personnel | 1108,8 | 1261,1 | 1407,7 |
| Dépenses de choses | 380,9 | 411,9 | 459,8 |
| Amortissements d'immobilisations | 214,2 | 216,0 | 224,9 |
| Frais de capitaux | 118,9 | 129,1 | 150,0 |
| Total des charges ordinaires | 1822,8 | 2018,1 | 2242,4 |
| Excédent de produits | 3,7 | | |
| Excédent de charges | | 54,0 | 17,7 |
| Solde actif de l'exercice précédent | 0,9 | 4,6 | - |
| Bénéfice net disponible | 4,6 | | |
| Déficit à couvrir par un prélèvement sur la réserve légale | | 49,4 | 17,7 |
| Solde actif | 4,6 | - | - |

Par rapport à 1971, la somme des produits s'est accrue de 260,6 millions de francs ou 13,3%, 64,9 millions provenant du service des voyageurs, 165 millions du secteur des marchandises et 30,7 millions des autres postes. En ce qui concerne les transports, l'amélioration résulte surtout de l'ajustement des tarifs, de certains changements de structure et de l'expansion du trafic marchandises. L'augmentation des autres recettes, qui comprennent aussi les cent millions de francs versés par la Confédération en compensation des charges de service public, est due pour l'essentiel au fait que les prestations fournies à des entreprises ferroviaires et à des tiers ont été, comme les loyers et fermages, d'un meilleur rendement.

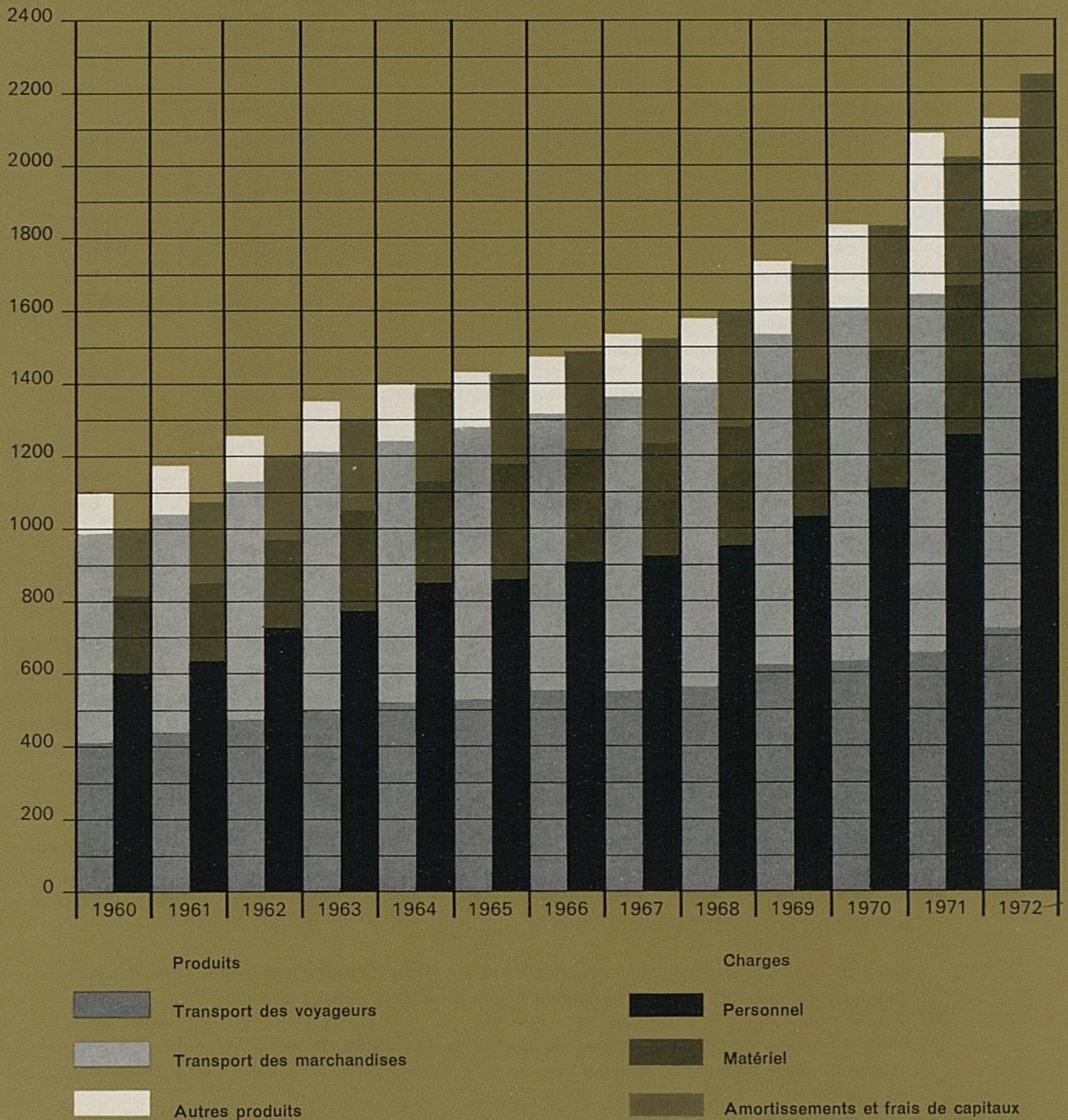
La croissance des charges, de 224,3 millions de francs ou 11,1%, est un peu en retrait sur celle des produits, mais son taux est plus élevé qu'en 1971. Dans ce montant, 146,6 millions de francs sont des frais de personnel, 47,9 millions des dépenses de choses, 8,9 millions des amortissements d'immobilisations et 20,9 millions proviennent des frais de capitaux.

Les principaux facteurs de l'alourdissement des dépenses de personnel sont la compensation du renchérissement et le treizième mois de traitement (v. chap. « Charges de personnel », p. 55).

L'effectif moyen des agents a certes progressé de 189 unités de 1971 à 1972, mais ce chiffre englobe 164 apprentis. Sans eux, l'accroissement est de 0,1% seulement et reste ainsi de 1,8% inférieur aux prévisions du budget.

L'augmentation des dépenses de choses reflète principalement la montée des prix, puis le développement des achats d'énergie de traction.

Le compte de résultats de 1960 à 1972 (en millions de fr.)



L'excédent des charges s'inscrit à 17,7 millions de francs, après avoir été de 54 millions en 1971. Il doit être couvert par un prélèvement sur la réserve légale, qui retombera ainsi à 32,2 millions. Une fois de plus, le capital de dotation, de 800 millions de francs, ne peut pas être rémunéré.

Au budget figurait un modeste bénéfice de 3,4 millions de francs. L'aggravation par rapport aux prévisions est dès lors de 21,1 millions, ce qui correspond à 1% de l'ensemble des charges.

Charges de personnel Les dépenses de personnel, qui constituent 63% des charges ordinaires, sont présentées globalement ci-après, quel que soit le compte débité (compte d'exploitation, de construction, de magasin, etc.). Les éléments de ce poste ont évolué comme il suit:

| | 1970 Fr. | 1971 Fr. | 1972 Fr. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Traitements et salaires | 707 806 422 | 759 386 373 | 805 463 712 |
| Allocations de renchérissement sur ces montants | 53 283 061 | 108 324 633 | 180 015 474 |
| | 761 089 483 | 867 711 006 | 985 479 186 |
| Indemnités de résidence | 22 520 852 | 26 320 657 | 30 478 527 |
| Allocations pour enfants, y compris la compensation du renchérissement | 36 094 372 | 37 297 451 | 38 687 497 |
| Autres éléments des traitements et salaires | 9 065 874 | 12 321 853 | 12 580 842 |
| Total des traitements et salaires, y compris leurs éléments accessoires | 828 770 581 | 943 650 967 | 1 067 226 052 |
| Allocations supplémentaires et indemnités | 72 938 173 | 102 661 137 | 108 266 967 |
| Contributions périodiques à la caisse de pensions et de secours (CPS) | 41 212 081 | 42 984 614 | 43 852 334 |
| Versement unique à la CPS, en raison de l'augmentation du gain assuré | 28 000 000 | 7 000 000 | 15 000 000 |
| Contributions à l'AVS, à l'assurance invalidité et au régime des allocations pour perte de gain | 25 671 197 | 29 907 945 | 33 735 685 |
| Assurance accidents | 18 646 113 | 21 447 210 | 23 830 754 |
| Uniformes et divers | 7 968 639 | 8 987 500 | 9 740 565 |
| | 1 023 206 784 | 1 156 639 373 | 1 301 652 357 |
| Participation de tiers et du personnel aux frais de personnel | - 12 229 711 | - 13 537 272 | - 14 660 969 |
| Dépenses pour le propre personnel des CFF | 1 010 977 073 | 1 143 102 101 | 1 286 991 388 |
| Dépenses pour la main-d'œuvre étrangère aux CFF | 22 253 679 | 33 244 179 | 35 015 379 |
| Report | 1 033 230 752 | 1 176 346 280 | 1 322 006 767 |

| | 1970 Fr. | 1971 Fr. | 1972 Fr. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Report | 1 033 230 752 | 1 176 346 280 | 1 322 006 767 |
| Versements complémentaires à la CPS et allocations de renchérissement aux bénéficiaires de rentes: | | | |
| Intérêt sur le déficit technique de la réserve mathématique | 30 748 538 | 30 487 701 | 30 069 252 |
| Amortissement de la charge supplémentaire grevant la réserve mathématique par suite de l'incorporation d'allocations de renchérissement dans les rentes | 34 300 000 | 34 300 000 | 25 763 799 |
| Allocations de renchérissement aux bénéficiaires de rentes | 10 503 519 | 20 005 968 | 29 901 080 |
| Total des charges de personnel | 1 108 782 809 | 1 261 139 949 | 1 407 740 898 |

En vertu de la loi fédérale du 28 juin 1972 qui modifie le statut des fonctionnaires, il a fallu, dans l'attente de l'entrée en vigueur du nouveau régime, accorder au personnel une treizième mensualité sous la forme d'une allocation unique, non assurable, complétée par un rappel sur l'indemnité de résidence.

En conformité de l'arrêté du Conseil fédéral du 18 octobre 1972, l'allocation de renchérissement de 14,5% servie chaque mois depuis le début de l'année a été relevée par un versement unique de 7,5%. Il en est résulté une compensation de 22% sur les traitements, les allocations pour enfants et les rentes, qui correspondent de ce fait à un indice des prix à la consommation de 128,1 points (base 100 en 1966).

| Allocations supplémentaires et indemnités: | 1970 Fr. | 1971 Fr. | 1972 Fr. |
|----------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Allocations supplémentaires du personnel roulant | 18 688 259 | 19 725 491 | 21 406 417 |
| Indemnités pour service de nuit | 22 362 074 | 38 598 257 | 39 285 318 |
| Indemnités pour voyages de service et déplacements | 11 487 802 | 13 736 111 | 15 065 102 |
| Indemnités pour service du dimanche | 10 115 087 | 13 939 110 | 14 961 645 |
| Indemnités pour horaire de travail irrégulier | 2 975 847 | 4 921 308 | 5 105 340 |
| Indemnités pour heures supplémentaires | 2 011 837 | 4 338 515 | 6 795 665 |
| Indemnités diverses | 5 297 267 | 7 402 345 | 5 647 480 |
| | 72 938 173 | 102 661 137 | 108 266 967 |

L'article «Participation de tiers et du personnel aux dépenses de personnel» recouvre les indemnités de chômage de la CNA et de l'assurance militaire, les allocations pour perte de gain en cas de service militaire, la quote-part des primes payée par les agents pour l'assurance en cas d'accidents non professionnels et d'autres rentrées du même ordre.

Sur la charge supplémentaire de la réserve mathématique datant des années 1962 et 1965, il restait à amortir une somme de 7,1 millions de francs.

Les variations des dépenses de personnel comparativement à 1971 sont dues aux facteurs suivants:

| | Millions de francs |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Augmentation de l'effectif du propre personnel | + 5,0 |
| Treizième mensualité | + 78,0 |
| Non-renouvellement de l'allocation d'automne servie en 1971 | - 25,8 |
| Compensation du renchérissement sur les | |
| – traitements et les allocations pour enfants | + 66,8 |
| – allocations supplémentaires et indemnités | + 6,6 |
| – rentes | + 9,9 |
| Hausse du niveau moyen des rétributions | + 6,0 |
| Versements uniques à la CPS en raison du gain assuré | + 8,0 |
| Cessation partielle du paiement des annuités pour l'amortissement de la charge supplémentaire grevant la réserve mathématique de la CPS en raison de l'incorporation, en 1962 et 1965, de l'allocation de renchérissement dans les rentes | - 8,5 |
| Divers | + 0,6 |
| | <hr/> |
| | +146,6 |

II. Commentaires des comptes

Compte de construction

Les dépenses de construction, soit 577,2 millions de francs, dépassent les prévisions budgétaires de 26,2 millions ou 4,8%, notamment par suite de la forte hausse des prix survenue pendant l'exercice. De plus, des conditions atmosphériques exceptionnellement favorables ont fait avancer les travaux d'une manière inattendue. L'article «Imprévu», dont les composantes se retrouvent dans les divers chapitres, a été débité d'un million et demi de francs.

Voici, en bref, la justification des écarts par rapport au budget:

Transformation et extension de gares et de bâtiments de service. – La dépense de 14,2 millions de francs en sus du montant initial de 161,3 millions s'explique à la fois par le renchérissement et par la progression accélérée de travaux en cours. Sur le total de 175,5 millions, une part de 63,7 millions ou 36% a été consacrée aux grands ouvrages de Berne, Lausanne, Bâle et Schaffhouse, aux gares de messageries de Berne Wilerfeld, Dæniken et Zurich Altstetten ainsi qu'au triage de Zurich-Limmattal.

Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie. – La somme de 33,3 millions de francs comprend 15,9 millions pour le block de ligne, 9,5 millions pour le réseau interne de télécommunication et 7,9 millions pour la réfection de ponts, de lignes de contact et d'autres équipements de la voie.

Construction de nouvelles lignes et doublements de voies. – Le dépassement de 6,5 millions de francs, sur un total fixé primitivement à 52,7 millions, est dû à la forte impulsion donnée aux travaux de la ligne du Heitersberg, qui doit pouvoir être inaugurée en 1975.

Renouvellement de voies et de branchements. – Le surcroît de dépenses de 1,4 million de francs reflète surtout la hausse des prix.

Achat de mobilier, machines et ustensiles. – Par suite de l'allongement des délais de livraison, qui a ralenti l'exécution de marchés passés pour des machines et des ustensiles, le montant déboursé est inférieur de 3,3 millions de francs à celui qui était prévu.

Usines électriques. – Les retards enregistrés en 1971 dans la construction du poste convertisseur de Chiètres et de diverses sous-stations ont pu être comblés. Il a en outre été possible de faire face aux besoins accumulés ces dernières années dans le domaine des sous-stations. C'est pourquoi cet article a absorbé 48,2 millions de francs, au lieu des 38 millions envisagés.

Ateliers. – La dépense est restée pour ainsi dire dans les limites des prévisions, la différence en moins étant de 0,3 million.

Véhicules. – Le compte est en retrait de 5,4 millions de francs sur le montant de 194,8 millions figurant au budget, car il a fallu reporter sur l'exercice 1973 des commandes d'engins moteurs et de voitures. De plus, le calendrier des livraisons est toujours sujet à des dérogations.

Le coût des suppressions de passages à niveau est inscrit au débit du budget de construction dans la mesure où les travaux incombent au chemin de fer. Le plus souvent, les fonds provenaient de la réserve pour l'amélioration des installations rail-route, qui est maintenant épuisée; ils ont été virés à un compte spécial, lors de l'allocation des quotes-parts. Les paiements s'étant chiffrés à 13,5 millions de francs en 1972 (1971: 16,4 millions), ces ressources suffiront encore pour faire honneur aux engagements en 1973. A partir de 1974, en revanche, toutes les contributions devront figurer au budget de construction.

Dans les 577,2 millions de francs consacrés à l'équipement, les dépenses de construction et de renouvellement non actives entrent pour 56,2 millions. Elles se retrouvent parmi les frais d'entretien grevant le compte d'exploitation. Avec le produit des amortissements d'immobilisations, soit 224,7 millions de francs, la somme disponible pour l'autofinancement des constructions était de 280,9 millions, ce qui équivaut à 49% des 577,2 millions affectés à cette destination. Pour les 296,3 millions de francs ou 51% manquants, il a été fait appel à des fonds de tiers.

Compte d'exploitation Le compte d'exploitation de 1972 (p. 66 et 67) se présente, comparativement aux deux derniers exercices, comme il suit:

| | 1970 | % | 1971 | % | 1972 | % |
|----------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | Fr. | | Fr. | | Fr. | |
| Produits | 1 794 603 075 | 100,0 | 1 930 483 353 | 100,0 | 2 189 601 531 | 100,0 |
| Charges | 1 436 636 793 | 80,1 | 1 610 486 796 | 83,4 | 1 807 092 064 | 82,5 |
| Excédent | 357 966 282 | 19,9 | 319 996 557 | 16,6 | 382 509 467 | 17,5 |

Par rapport à 1971, les produits ont augmenté de 259,1 millions de francs ou 13,4%, les charges de 196,6 millions ou 12,2%, de sorte que l'excédent d'exploitation s'est amélioré de 62,5 millions.

Produits

Les recettes de transport, qui constituent le plus clair des produits d'exploitation, sont commentées au chapitre I, pages 1 à 3.

Quant aux produits accessoires, leur évolution est reflétée par ce tableau:

| | 1970 | 1971 | 1972 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Indemnités payées par des entreprises de chemin de fer et d'autres tiers pour des prestations d'exploitation | 44 875 588 | 47 855 514 | 61 650 718 |
| Fermages et locations | 71 761 992 | 71 917 327 | 79 932 300 |
| Autres produits | 63 151 361 | 72 620 403 | 79 994 665 |
| | 179 788 941 | 192 393 244 | 221 577 683 |

De 1971 à 1972, les produits accessoires ont fait un bond en avant de 29,2 millions de francs ou 15,2%, ce qui provient non seulement de l'expansion du volume des affaires et du renchérissement, mais aussi du fait que les prestations en rapport avec le pool international de voitures-lits des réseaux européens sont mises en compte selon le principe des chiffres bruts. A des recettes en hausse correspondent souvent des dépenses de matériel alourdies en conséquence.

Charges

Dans le dernier accroissement des charges d'exploitation, de 196,6 millions de francs, la part du personnel est de 145,7 millions, celle du matériel de 50,9 millions.

Les 23,5 millions de francs qui sont venus s'ajouter au total de l'article « Administration » concernent le personnel et, en majeure partie, les études, essais et projets ainsi que la publicité en faveur du rail.

« Direction et charges générales » ont absorbé 31,6 millions de plus qu'en 1971. Cette différence se répartit entre le secteur du personnel et celui des prestations d'exploitation confiées à des tiers.

Malgré l'aggravation des charges de personnel, la somme affectée à la surveillance de la voie n'a guère augmenté, le déneigement ayant été moins onéreux.

Les dépenses supplémentaires de 66,6 millions de francs pour le service des gares et de 9,4 millions pour l'accompagnement des trains traduisent la hausse des frais de personnel dans des domaines où celui-ci est particulièrement nombreux. Dans le service d'accompagnement, la diminution des effectifs a quelque peu amorti la poussée des coûts.

| Etat des frais de traction: | 1970 Fr. | 1971 Fr. | 1972 Fr. |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Personnel des locomotives | 124 123 134 | 141 450 402 | 159 839 592 |
| Courant de traction | 73 780 711 | 83 535 405 | 90 944 750 |
| Autres frais | 22 489 748 | 26 064 161 | 28 311 531 |
| | 220 393 593 | 251 049 968 | 279 095 873 |

Les frais de traction se sont alourdis de 28 millions de francs. Les causes doivent en être recherchées dans le gonflement des dépenses de personnel et le développement des achats d'énergie consécutif à des conditions hydrologiques défavorables.

Les charges d'entretien englobent aussi bien le coût de l'entretien ordinaire que les dépenses non actives de construction et de renouvellement. Leur composition est la suivante:

| | 1970 Fr. | 1971 Fr. | 1972 Fr. |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Entretien des immeubles et installations | | | |
| – entretien ordinaire | 171 331 258 | 194 726 430 | 217 043 771 |
| – construction et renouvellement de la superstructure: dépenses non actives | 43 647 057 | 45 500 020 | 51 079 164 |
| | 214 978 315 | 240 226 450 | 268 122 935 |
| Entretien des véhicules | 130 115 198 | 133 346 904 | 144 326 837 |
| Charges totales d'entretien | 345 093 513 | 373 573 354 | 412 449 772 |

Dans l'ensemble, les frais d'entretien se sont encore accrus – principalement en raison du renchérissement – de 38,9 millions de francs, dont 27,9 millions pour les installations et équipements et 11 millions pour le matériel roulant.

Les charges groupées sous «Divers» ont diminué de 2,4 millions de francs, surtout parce que le montant des dommages s'est amenuisé.

Compte de profits et pertes

Comparativement à 1971, l'excédent d'exploitation est monté de 62,5 millions de francs et la charge nette du compte de profits et pertes de 26,2 millions, ce qui améliore le résultat annuel de 36,3 millions. En conséquence, le déficit retombe, d'un exercice à l'autre, de 54 millions à 17,7 millions.

Charges

Les amortissements des immobilisations ont augmenté de 8,9 millions de francs et leur moyenne pondérée s'établit toujours à 3,3% du coût de construction ou d'achat des immeubles, installations et véhicules. Les frais de capitaux, dont la progression de 20,9 millions est due surtout aux nouveaux appels de fonds de tiers, atteignent 150 millions. Le taux moyen des intérêts afférents aux engagements à long terme est passé de 4,11 à 4,22%.

Les versements complémentaires à la caisse de pensions et de secours et les allocations de renchérissement servies aux bénéficiaires de rentes ont déjà été commentés à propos des charges de personnel, page 55.

Produits

Les amortissements et intérêts englobés dans les charges d'exploitation ne constituent qu'un produit comptable. Ils sont déjà inclus dans les charges des services qui, tels les ateliers et les usines électriques, tiennent des comptes de frais complets, mais ils sont repris en compensation dans la colonne des produits, parce que tous les amortissements et intérêts doivent apparaître dans le compte de profits et pertes.

Les «Autres produits» sont en hausse de 2,6 millions de francs.

Parmi les «Produits divers» figurent 7,8 millions correspondant à la valeur capitalisée du droit de superficie accordé aux PTT pour leur permettre de construire au-dessus des installations ferroviaires de Bâle.

Bilan

Actif

Les immobilisations représentaient à la fin de l'exercice considéré 4340,7 millions de francs, c'est-à-dire 310,2 millions de plus qu'un an auparavant. Ce dernier chiffre se décompose de la manière suivante: immeubles, installations et véhicules, 175,7 millions; ouvrages inachevés, 118,9 millions; terrains acquis en vue d'extensions futures et participations, 15,6 millions.

Les valeurs réalisables et disponibles s'inscrivent à 705,1 millions, ce qui dénote une progression de 149,8 millions. Les liquidités (espèces, avoirs en comptes bancaires et postaux) se sont accrues de 63,4 millions de francs et la somme de l'article «Débiteurs» dépasse de 54,4 millions le niveau précédent. Quant à la valeur des stocks de matériel, elle est montée de 30 millions.

Les «Autres actifs» se sont contractés de 5,7 millions de francs, retombant ainsi à 112,3 millions. Ils sont formés essentiellement des soldes des décomptes de trafic en suspens et des actifs transitoires (primes payées à la CNA et coût des travaux inachevés).

Passif

Le capital propre de l'entreprise a diminué de 48,5 millions de francs, pour s'établir à 885,6 millions. Le capital de dotation est toujours de 800 millions de francs. La réserve légale, après le comblement du déficit de 1971, ne figure plus au bilan que pour 49,9 millions, mais, lorsque le compte de l'exercice écoulé aura été approuvé, l'imputation de la perte de 17,7 millions la ramènera à 32,2 millions. La réserve pour la couverture de gros dommages, créditée de l'attribution annuelle d'un million de francs, a passé à 35,7 millions.

Les fonds de tiers, en augmentation de 473,9 millions de francs, s'élèvent à 4160,3 millions. Aux engagements à long terme, les 390,5 nouveaux millions de francs proviennent pour 100 millions de la conversion en bons de dépôt à longue échéance d'avoirs en compte courant de la caisse de pensions et de secours, pour 300 millions de prêts de la Confédération, tandis que des obligations d'un montant total de 9,5 millions ont été remboursées à la date fixée.

Pour ce qui est des engagements à court terme, la somme de 790,8 millions de francs reflète un accroissement de 83,4 millions, dont 38,5 concernent les avoirs des institutions de prévoyance et 46,4 la dette en compte courant envers le Département fédéral des finances. Le compte «Créditeurs» s'est en revanche allégé d'un million et demi.

Les provisions, amputées d'un million et demi de francs, n'ont pas été alimentées. Enfin, les «Autres passifs», en s'inscrivant à 115,3 millions de francs, marquent un recul d'un million et demi. Ils comprennent principalement les soldes des décomptes de trafic en suspens et les passifs transitoires. Cet article recouvre en outre le produit des ventes de terrain, ce qui est dû au fait que, depuis 1972, ces opérations sont comptabilisées sans qu'elles se répercutent sur le compte de résultats. Les ressources disponibles à ce titre sont affectées à des compensations en nature.

III. Participations

Seules sont mentionnées ici les entreprises dans lesquelles les Chemins de fer fédéraux sont engagés pour un montant nominal de plus d'un million de francs ou particulièrement intéressés à un autre titre. La valeur nominale de ces participations est de 78,8 millions de francs, ce qui équivaut à 91,2% de celles que le réseau détenait à la fin de 1972 (86,4 millions de fr.).

Usines électriques communes

Au cours de l'exercice de 1971-1972, les Forces motrices de Gœschenen S. A. ont livré 330 millions de kWh, soit 124,7 millions dans le semestre d'hiver et 205,3 millions dans le semestre d'été. Comparativement à 1970-1971, la diminution est, dans l'ensemble, de 58,2 millions de kWh. Un dividende de 4% a été mis en paiement.

L'Usine de l'Etzel S. A. a produit en 1971-1972 en tout 181,4 millions de kWh. Ce chiffre est inférieur de 21,2% à la moyenne enregistrée jusqu'alors; il inclut 95,1 millions de kWh d'énergie d'hiver et 86,3 millions de kWh d'énergie d'été. Le dividende a été maintenu à 5%.

Les Forces motrices de Rapperswil-Auenstein S. A. ont fourni, au cours de l'exercice 1971-1972, 146 millions de kWh (exercice précédent: 171 millions), dont 36% en hiver et 64% en été. Le débit de l'Aar a égalé 67% de la moyenne calculée sur de nombreuses années. Une fois de plus, la société a versé un dividende de 4%.

En 1972, l'apport des Forces motrices de Wassen S. A. s'est chiffré par 252 millions de kWh (1971: 264 millions). Leur dividende, de 5%, n'a pas varié.

La Centrale thermique de Vouvry a écoulé, en 1971-1972, au total 1698,4 millions de kWh, soit 13,6% de plus qu'un an auparavant. L'un des groupes a fonctionné pendant 6071 heures, l'autre durant 5764 heures. Le capital social a été rémunéré au taux de 4%.

Dans son usine de Bitsch, la société d'électricité Electra-Massa a enregistré une production de 26,8 millions de kWh en hiver et de 329 millions en été, ce qui donne un total de 355,8 millions de kWh pour l'exercice de 1971-1972. Elle a distribué un dividende de 4,5%.

Autres entreprises

INTERFRIGO, Société ferroviaire internationale de transports frigorifiques, a vu ses transports se développer de 1,1% par rapport à 1971, si bien que leur nombre s'est établi en définitive à 299 650. Un dividende, inchangé, de 12% a été attribué au capital social de 34,3 millions de francs belges.

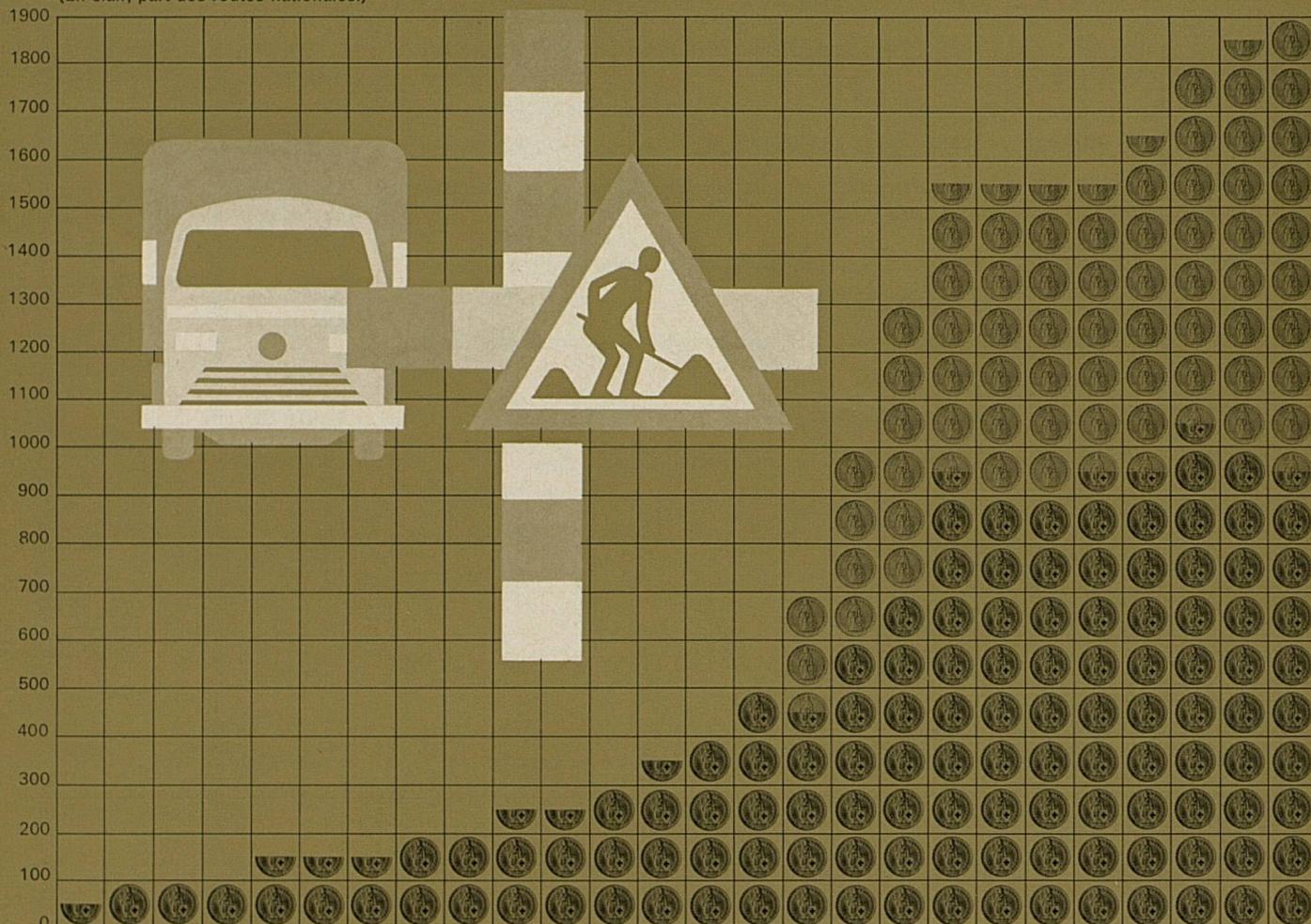
EUROFIMA, Société européenne de financement pour le matériel ferroviaire, a emprunté en 1972, en Suisse et dans divers pays d'Europe, l'équivalent de 604 millions de francs suisses, à moyen et à long termes. A la fin de l'année, le matériel roulant figurait au bilan pour 2146 millions de francs. Le dividende afférent à la part libérée du capital social a de nouveau atteint le maximum statutaire de 4%.

INTERCONTAINER, Société internationale de transports par transcontainers, a acheminé l'an dernier 198 425 de ces conteneurs chargés (1971: 152 149). L'exercice a été marqué par l'adhésion des Chemins de fer de l'Etat bulgare. Les actionnaires ont perçu un dividende de 7%.

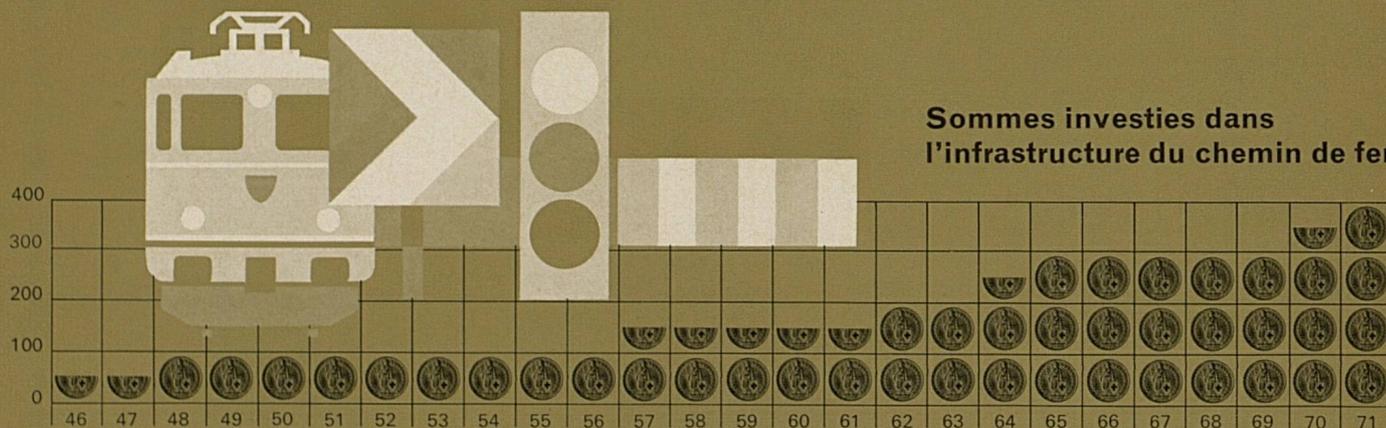
SWISSAIR a produit au total 1485,2 millions de tonnes kilométriques (1971: 1360,1 millions). La demande s'étant développée dans une plus forte mesure, le coefficient d'exploitation est passé à 49,8%. Le dividende a été maintenu à 30 francs par action.

Sommes investies dans l'infrastructure de la route

De 1950 à 1971, le montant des dépenses annuelles de la Confédération, des cantons et des communes pour la construction et l'amélioration de routes – y compris les équipements annexes tels que les croisements dénivelés et les parcs à voitures – est passé de 134,0 millions de francs à 1900 millions. (En clair, part des routes nationales.)



Sommes investies dans l'infrastructure du chemin de fer



Les fonds que les Chemins de fer fédéraux et les autres réseaux du trafic général ont affectés, avec le concours des pouvoirs publics, à la construction et à la modernisation de lignes, de gares et d'installations fixes telles que les bâtiments de service, ateliers et usines électrique ont représenté 97,5 millions de francs en 1950 et 401,0 millions en 1971.

Compte de construction de l'exercice 1972

| Compte de 1971 Fr. | Budget de 1972 Fr. | Dépenses de construction pour: | | Compte de 1972 Fr. |
|--------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| 346 013 700 | 351 200 000 | Immeubles et installations | | 387 815 326 |
| 166 149 935 | 161 270 000 | Transformation et extension de gares et de bâtiments de service | 175 511 415 | |
| 28 577 254 | 25 310 000 | Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie | 33 255 731 | |
| 48 751 660 | 52 740 000 | Construction de nouvelles lignes et doublements de voies | 59 158 662 | |
| 43 297 920 | 48 000 000 | Renouvellement de voies et de branchements | 49 418 700 | |
| 12 254 534 | 12 780 000 | Achat de mobilier, machines et ustensiles | 9 474 877 | |
| 34 302 757 | 38 000 000 | Usines électriques | 48 158 682 | |
| 12 679 640 | 13 100 000 | Ateliers | 12 837 259 | |
| 161 949 512 | 194 800 000 | Véhicules | | 189 378 373 |
| 60 603 307 | 90 990 000 | Véhicules moteurs | 74 874 283 | |
| 65 847 313 | 51 390 000 | Voitures et fourgons | 52 676 424 | |
| 35 498 892 | 52 420 000 | Wagons à marchandises et wagons de service | 61 827 666 | |
| — | 5 000 000 | Imprévu | | — |
| 507 963 212 | 551 000 000 | | | 577 193 699 |

| Compte de 1971 Fr. | Budget de 1972 Fr. | Imputation des dépenses de construction au débit de : | Compte de 1972 Fr. |
|--------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|
| 458 303 116 | 495 600 000 | Compte des immobilisations et des amortissements | 521 026 276 |
| 253 531 283 | 254 100 000 | Immobilisations du chemin de fer | 275 740 220 |
| 32 302 757 | 35 500 000 | Usines électriques | 45 658 682 |
| 10 519 564 | 11 200 000 | Ateliers | 10 249 001 |
| 161 949 512 | 194 800 000 | Véhicules | 189 378 373 |
| 49 660 096 | 55 400 000 | Compte d'exploitation | 56 167 423 |
| 45 500 020 | 51 000 000 | Immobilisations du chemin de fer | 51 079 165 |
| 2 000 000 | 2 500 000 | Usines électriques | 2 500 000 |
| 2 160 076 | 1 900 000 | Ateliers | 2 588 258 |
| 507 963 212 | 551 000 000 | | 577 193 699 |

Compte d'exploitation de l'année 1972

| Compte de 1971 | Fr. | Budget de 1972 | Fr. | Charges | Compte de 1972 | Fr. |
|-------------------|-----|-------------------|-----|------------------------------------------|-------------------|-----|
| 124 704 590 | | 133 700 000 | | Administration | 148 188 067 | |
| 1 413 872 569 | | 1 535 800 000 | | Exploitation | 1 589 352 720 | |
| 102 931 393 | | 116 100 000 | | Direction et charges générales | 134 486 584 | |
| 25 828 663 | | 26 700 000 | | Surveillance de la voie | 26 674 730 | |
| 553 812 266 | | 609 600 000 | | Service des gares | 620 442 995 | |
| 105 250 551 | | 113 600 000 | | Accompagnement des trains | 114 686 987 | |
| 251 049 968 | | 261 300 000 | | Traction | 279 095 873 | |
| 1 426 374 | | 1 800 000 | | Navigation sur le lac de Constance | 1 515 779 | |
| 240 226 450 | | 259 400 000 | | Entretien des immeubles et installations | 268 122 935 | |
| 133 346 904 | | 147 300 000 | | Entretien des véhicules | 144 326 837 | |
| 71 909 637 | | 74 100 000 | | Divers | 69 551 277 | |
| 1 610 486 796 | | 1 743 600 000 | | Total des charges | 1 807 092 064 | |
| 319 996 557 | | 400 400 000 | | Excédent d'exploitation | 382 509 467 | |
| 1 930 483 353 | | 2 144 000 000 | | | 2 189 601 531 | |

| Compte de 1971 Fr. | Budget de 1972 Fr. | Produits | | Compte de 1972 Fr. |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| 1 638 090 109 | 1 844 000 000 | Produits de transport | | 1 868 023 848 |
| 656 966 887 | 726 000 000 | Trafic voyageurs | 721 912 505 | |
| 631 339 171 | 700 000 000 | Transport des voyageurs | 694 447 756 | |
| 11 866 902 | 11 000 000 | Bagages | 11 124 657 | |
| 13 760 814 | 15 000 000 | Véhicules automobiles accompagnés | 16 340 092 | |
| 981 123 222 | 1 118 000 000 | Trafic marchandises | 1 146 111 343 | |
| 742 757 222 | 825 000 000 | Wagons complets | 880 803 343 | |
| 188 366 000 | 240 000 000 | Envois de détail | 212 600 000 | |
| 50 000 000 | 53 000 000 | Transports postaux | 52 708 000 | |
| 192 393 244 | 200 000 000 | Produits accessoires | | 221 577 683 |
| 100 000 000 | 100 000 000 | Indemnité de la Confédération pour les prestations en faveur de l'économie générale | | 100 000 000 |
| 1 930 483 353 | 2 144 000 000 | Total des produits | | 2 189 601 531 |

Compte de profits et pertes de l'exercice 1972

| Compte de 1971 Fr. | Budget de 1972 Fr. | Charges | | Compte de 1972 Fr. |
|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| 215 997 021 | 217 000 000 | Amortissements des immobilisations | | 224 906 202 |
| 992 616 | 1 000 000 | Amortissements des valeurs réalisables et disponibles | | 1 004 450 |
| 129 087 458 | 148 800 000 | Frais de capitaux | | 150 023 526 |
| 110 094 464 | 130 200 000 | Intérêts des engagements à long terme | 126 353 390 | |
| 18 992 994 | 18 600 000 | Intérêts des engagements à court terme | 23 670 136 | |
| 84 793 669 | 81 200 000 | Versements complémentaires à la caisse de pensions et de secours et allocations de renchérissement aux bénéficiaires de rentes | | 85 734 132 |
| 30 487 701 | 30 200 000 | Intérêts sur le déficit de la réserve mathématique | 30 069 252 | |
| 34 300 000 | 25 800 000 | Amortissement de la charge supplémentaire grevant la réserve mathématique à la suite de l'incorporation d'allocations de renchérissement dans les rentes | 25 763 800 | |
| 20 005 968 | 25 200 000 | Allocations de renchérissement aux bénéficiaires de rentes | 29 901 080 | |
| 3 405 370 | 3 000 000 | Autres charges | | 3 588 438 |
| | | | | |
| 434 276 134 | 451 000 000 | Total des charges | | 465 256 748 |
| — | 3 400 000 | Bénéfice net disponible | | — |
| — | 3 400 000 | Bénéfice net de l'exercice | | — |
| 434 276 134 | 454 400 000 | | | 465 256 748 |

Bilan au 31 décembre 1972 (avant la mise en compte du solde passif)

| Compte de 1971 | Fr. | Actif | | Compte de 1972 | Fr. |
|-------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----|
| 4 030 504 007 | | Immobilisations | | 4 340 732 845 | |
| | | Immeubles, installations et véhicules | | | |
| 7 177 479 541 | | Coût de construction ou d'acquisition | 7 505 186 644 | | |
| -4 219 282 419 | | Amortissements | - 4 371 239 963 | | |
| 2 958 197 122 | | Valeur au bilan | 3 133 946 681 | | |
| 844 826 404 | | Ouvrages inachevés | 963 747 163 | | |
| 159 232 636 | | Terrains acquis en vue d'extensions futures | 170 197 471 | | |
| 68 247 845 | | Participations | 72 841 530 | | |
| 555 340 893 | | Valeurs réalisables et disponibles | | 705 072 335 | |
| 39 197 191 | | Espèces en caisse, comptes de chèques postaux | 75 675 076 | | |
| 29 367 783 | | Banques | 56 299 158 | | |
| 263 411 105 | | Débiteurs | 317 835 674 | | |
| 92 816 085 | | Titres en portefeuille | 94 767 937 | | |
| 130 548 729 | | Approvisionnements de matériel | 160 494 490 | | |
| 118 022 733 | | Autres actifs | | 112 266 718 | |
| 49 383 127 | | Solde passif: déficit à couvrir par la réserve légale | | 17 710 313 | |
| 4 753 250 760 | | | | 5 175 782 211 | |
| 505 449 813 | | Prêts pour l'électrification de lignes étrangères aboutissant en Suisse, créances sur les chemins de fer étrangers | | 487 236 367 | |

| Compte de 1971 Fr. | Passif | | Compte de 1972 Fr. |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| 934 062 673 | Capital propre | | 885 679 546 |
| 800 000 000 | Capital de dotation | 800 000 000 | |
| 99 315 673 | Réserve légale | 49 932 546 | |
| 34 747 000 | Réserve pour la couverture de gros dommages | 35 747 000 | |
| 3 686 457 228 | Capital de tiers | | 4 160 380 881 |
| 2 979 054 000 | Engagements à long terme | 3 369 514 000 | |
| 1 730 000 000 | Prêts de la Confédération | 2 030 000 000 | |
| 89 054 000 | Emprunts par obligations | 79 514 000 | |
| 1 160 000 000 | Bons de dépôt de la caisse de pensions et de secours | 1 260 000 000 | |
| 707 403 228 | Engagements à court terme | 790 866 881 | |
| 39 760 187 | Département fédéral des finances | 86 201 710 | |
| 368 947 886 | Créances des institutions de prévoyance | 407 426 093 | |
| 268 971 371 | Créanciers | 267 122 777 | |
| 29 723 784 | Autres engagements | 30 116 301 | |
| 15 851 973 | Provisions | | 14 432 934 |
| 116 878 886 | Autres passifs | | 115 288 850 |
| 4 753 250 760 | | | 5 175 782 211 |
| 505 449 813 | Prêts pour l'électrification de lignes étrangères aboutissant en Suisse, dette envers le Département fédéral des finances | | 487 236 367 |

Aperçu chronologique

| | 1946 | 1950 | 1952 | 1954 | 1956 | 1957 | 1958 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Prestations d'exploitation et de trafic en millions d'unités | | | | | | | |
| 1 Trains de voyageurs, trains-kilomètres | 39,6 | 47,7 | 49,0 | 50,0 | 51,8 | 52,3 | 52,6 |
| 2 Trains de marchandises, trains-kilomètres | 13,5 | 14,2 | 15,9 | 17,1 | 19,6 | 20,5 | 20,5 |
| 3 Trafic voyageurs: voyageurs | 206,4 | 193,9 | 206,4 | 204,5 | 212,5 | 219,3 | 221,6 |
| 4 voyageurs-kilomètres | 5444,5 | 5615,7 | 6012,0 | 6102,1 | 6422,7 | 6732,3 | 6912,4 |
| 5 Trafic marchandises: tonnes | 16,9 | 18,0 | 19,3 | 20,9 | 25,1 | 25,9 | 24,0 |
| 6 tonnes-kilomètres | 1701,9 | 2083,2 | 2295,3 | 2676,3 | 3292,0 | 3474,9 | 3262,9 |
| Effectif du personnel nombre de personnes | | | | | | | |
| 7 Propre personnel (moyenne annuelle) | 34 572 | 36 904 | 37 507 | 37 483 | 38 384 | 39 079 | 39 517 |
| 8 Ouvriers d'entrepreneur | 1 900 | 912 | 1 193 | 1 243 | 1 261 | 1 376 | 1 152 |
| 9 Total (7+8) | 36 472 | 37 816 | 38 700 | 38 726 | 39 645 | 40 455 | 40 669 |
| Compte de résultats en millions de francs | | | | | | | |
| Produits | | | | | | | |
| 10 Trafic voyageurs * | 258,4 | 264,7 | 301,2 | 306,8 | 330,2 | 345,2 | 353,0 |
| 11 Trafic marchandises * | 305,4 | 325,0 | 369,5 | 411,8 | 482,8 | 514,8 | 477,8 |
| 12 Produits de transport (10+11) | 563,8 | 589,7 | 670,7 | 718,6 | 813,0 | 860,0 | 830,8 |
| 13 Autres produits | 56,4 | 59,5 | 70,3 | 74,4 | 85,8 | 89,7 | 92,1 |
| 14 Total des produits (12+13) | 620,2 | 649,2 | 741,0 | 793,0 | 898,8 | 949,7 | 922,9 |
| Charges | | | | | | | |
| 15 Traitements et salaires, allocations de renchérissement, allocations pour enfants, etc. | 231,2 | 288,5 | 311,7 | 327,9 | 368,2 | 388,2 | 404,8 |
| 16 Allocations supplémentaires et indemnités diverses, uniformes | 17,5 | 21,3 | 23,5 | 25,0 | 28,4 | 31,3 | 31,4 |
| 17 Rétribution du propre personnel (15+16) | 248,7 | 309,8 | 335,2 | 352,9 | 396,6 | 419,5 | 436,2 |
| 18 Contributions à la CPS, à l'AVS/AI/APG et à la CNA | 25,9 | 38,8 | 37,6 | 37,4 | 69,4 | 43,8 | 45,1 |
| 19 Versements complémentaires à la CPS et allocations de renchérissement aux bénéficiaires de rentes | 37,2 | 45,4 | 47,1 | 46,9 | 43,2 | 45,8 | 48,3 |
| 20 Assurance du propre personnel (18+19) | 63,1 | 84,2 | 84,7 | 84,3 | 112,6 | 89,6 | 93,4 |
| 21 Dépenses pour main-d'œuvre étrangère à l'administration | 12,7 | 7,3 | 10,2 | 10,3 | 12,0 | 13,3 | 12,3 |
| 22 Total des charges de personnel (17+20+21) | 324,5 | 401,3 | 430,1 | 447,5 | 521,2 | 522,4 | 541,9 |
| 23 en % de l'ensemble des charges | 59,5% | 62,0% | 60,7% | 60,6% | 61,3% | 59,7% | 59,8% |
| 24 Dépenses de choses et divers | 96,7 | 118,5 | 125,2 | 137,6 | 158,9 | 180,7 | 192,3 |
| 25 en % des charges totales | 17,7% | 18,3% | 17,7% | 18,6% | 18,7% | 20,7% | 21,2% |
| 26 Amortissements des immobilisations | 70,7 | 76,5 | 104,1 | 106,6 | 123,6 | 125,1 | 125,5 |
| 27 Frais de capitaux | 53,9 | 51,3 | 49,5 | 47,3 | 46,9 | 46,5 | 46,5 |
| 28 Total des amortissements et frais de capitaux (26+27) | 124,6 | 127,8 | 153,6 | 153,9 | 170,5 | 171,6 | 172,0 |
| 29 en % de l'ensemble des charges | 22,8% | 19,7% | 21,6% | 20,8% | 20,0% | 19,6% | 19,0% |
| 30 Charges totales ordinaires (22+24+28) | 545,8 | 647,6 | 708,9 | 739,0 | 850,6 | 874,7 | 906,2 |
| Résultat | | | | | | | |
| 31 Excédent des produits (14—30) | 74,4 | 1,6 | 32,1 | 54,0 | 48,2 | 75,0 | 16,7 |
| 32 Charges extraordinaires * | 49,0 | 1,6 | 24,0 | 45,3 | 24,5 | 51,0 | 8,0 |
| 33 Bénéfice net de l'année (31—32) | 25,4 | — | 8,1 | 8,7 | 23,7 | 24,0 | 8,7 |
| 34 Versement à la réserve légale | 9,4 | — | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 35 Intérêt sur le capital de dotation | 16,0 | — | — | — | 16,0 | 16,0 | — |

Les explications concernant les articles désignés par un * figurent aux pages 74 et 75.

| 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 53,3 | 53,7 | 54,2 | 54,8 | 54,7 | 55,2 | 55,1 | 55,5 | 55,6 | 56,3 | 57,7 | 58,8 | 58,8 | 59,1 |
| 22,2 | 24,0 | 25,0 | 26,1 | 26,8 | 27,0 | 27,4 | 28,1 | 28,4 | 28,6 | 29,9 | 30,6 | 30,9 | 31,1 |
| 223,2 | 225,8 | 231,5 | 237,0 | 241,6 | 248,0 | 238,5 | 236,1 | 226,1 | 227,0 | 231,2 | 230,8 | 229,6 | 224,3 |
| 6996,1 | 6998,4 | 7393,0 | 7705,1 | 7940,2 | 8507,2 | 7859,4 | 7877,2 | 7651,2 | 7838,6 | 8071,4 | 8168,3 | 8226,4 | 8306,4 |
| 25,5 | 29,2 | 30,6 | 32,2 | 34,2 | 35,8 | 37,1 | 37,7 | 38,6 | 39,7 | 42,6 | 45,6 | 45,4 | 46,1 |
| 3532,2 | 4043,8 | 4319,5 | 4567,7 | 4874,4 | 4883,5 | 5187,8 | 5370,4 | 5560,8 | 5700,5 | 6140,2 | 6592,3 | 6622,2 | 6703,4 |
| 39 564 | 39 904 | 40 509 | 41 071 | 41 590 | 42 190 | 42 194 | 41 628 | 41 126 | 40 806 | 40 780 | 40 677 | 40 444 | 40 741 |
| 1 087 | 1 030 | 1 190 | 1 217 | 1 174 | 1 227 | 1 040 | 930 | 892 | 883 | 871 | 853 | 1 117 | 1 009 |
| 40 651 | 40 934 | 41 699 | 42 288 | 42 764 | 43 417 | 43 234 | 42 558 | 42 018 | 41 689 | 41 651 | 41 530 | 41 561 | 41 750 |
| 364,4 | 410,0 | 442,5 | 474,5 | 495,7 | 523,2 | 537,3 | 555,3 | 552,5 | 566,5 | 624,8 | 636,4 | 657,0 | 721,9 |
| 514,7 | 582,4 | 613,3 | 661,6 | 712,1 | 730,9 | 746,2 | 764,5 | 815,1 | 836,0 | 924,7 | 978,4 | 981,1 | 1146,1 |
| 879,1 | 992,4 | 1055,8 | 1136,1 | 1207,8 | 1254,1 | 1283,5 | 1319,8 | 1367,6 | 1402,5 | 1549,5 | 1614,8 | 1638,1 | 1868,0 |
| 93,2 | 102,2 | 113,9 | 123,1 | 143,9 | 149,2 | 151,7 | 157,8 | 176,6 | 176,0 | 194,9 | 211,7 | 326,0 | 356,7 |
| 972,3 | 1094,6 | 1169,7 | 1259,2 | 1351,7 | 1403,3 | 1435,2 | 1477,6 | 1544,2 | 1578,5 | 1744,4 | 1826,5 | 1964,1 | 2224,7 |
| 430,7 | 438,0 | 454,0 | 504,3 | 546,3 | 620,0 | 644,1 | 675,3 | 700,4 | 729,6 | 776,4 | 819,0 | 933,1 | 1055,9 |
| 30,8 | 33,6 | 44,0 | 57,2 | 64,4 | 66,9 | 66,3 | 67,1 | 68,8 | 73,0 | 76,7 | 80,6 | 111,4 | 117,7 |
| 461,5 | 471,6 | 498,0 | 561,5 | 610,7 | 686,9 | 710,4 | 742,4 | 769,2 | 802,6 | 853,1 | 899,6 | 1044,5 | 1173,6 |
| 58,6 | 63,0 | 62,5 | 68,9 | 80,2 | 82,3 | 81,5 | 79,4 | 74,5 | 76,8 | 92,3 | 111,4 | 98,6 | 113,4 |
| 50,8 | 50,5 | 59,9 | 85,4 | 63,4 | 59,0 | 57,0 | 59,8 | 64,4 | 61,8 | 70,9 | 75,5 | 84,8 | 85,7 |
| 109,4 | 113,5 | 122,4 | 154,3 | 143,6 | 141,3 | 138,5 | 139,2 | 138,9 | 138,6 | 163,2 | 186,9 | 183,4 | 199,1 |
| 11,8 | 12,0 | 14,1 | 16,1 | 17,6 | 20,6 | 19,3 | 19,2 | 19,9 | 20,1 | 20,4 | 22,3 | 33,2 | 35,0 |
| 582,7 | 597,1 | 634,5 | 731,9 | 771,9 | 848,8 | 868,2 | 900,8 | 928,0 | 961,3 | 1036,7 | 1108,8 | 1261,1 | 1407,7 |
| 61,0% | 59,9% | 59,0% | 60,9% | 59,3% | 61,2% | 60,6% | 60,7% | 60,5% | 60,3% | 60,2% | 60,8% | 62,5% | 62,8% |
| 196,9 | 214,9 | 223,4 | 249,2 | 288,6 | 292,1 | 323,6 | 318,4 | 316,9 | 329,0 | 367,2 | 380,9 | 411,9 | 459,8 |
| 20,6% | 21,6% | 20,8% | 20,8% | 22,1% | 21,1% | 22,6% | 21,4% | 20,7% | 20,6% | 21,3% | 20,9% | 20,4% | 20,5% |
| 126,9 | 132,8 | 164,0 | 166,2 | 185,6 | 183,6 | 177,6 | 187,2 | 195,6 | 205,5 | 211,5 | 214,2 | 216,0 | 224,9 |
| 48,3 | 51,6 | 52,9 | 54,1 | 56,4 | 61,2 | 63,6 | 78,8 | 92,6 | 98,3 | 108,1 | 118,9 | 129,1 | 150,0 |
| 175,2 | 184,4 | 216,9 | 220,3 | 242,0 | 244,8 | 241,2 | 266,0 | 288,2 | 303,8 | 319,6 | 333,1 | 345,1 | 374,9 |
| 18,4% | 18,5% | 20,2% | 18,3% | 18,6% | 17,7% | 16,8% | 17,9% | 18,8% | 19,1% | 18,5% | 18,3% | 17,1% | 16,7% |
| 954,8 | 996,4 | 1074,8 | 1201,4 | 1302,5 | 1385,7 | 1433,0 | 1485,2 | 1533,1 | 1594,1 | 1723,5 | 1822,8 | 2018,1 | 2242,4 |
| 17,5 | 98,2 | 94,9 | 57,8 | 49,2 | 17,6 | 2,2 | - 7,6 | 11,1 | -15,6 | 20,9 | 3,7 | -54,0 | -17,7 |
| 8,0 | 70,2 | 67,0 | 34,5 | 26,0 | - | 2,0 | - | 10,0 | - | 20,0 | - | - | - |
| 9,5 | 28,0 | 27,9 | 23,3 | 23,2 | 17,6 | 0,2 | - 7,6 | 1,1 | -15,6 | 0,9 | 3,7 | -54,0 | -17,7 |
| 8,0 | 8,0 | 16,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | - | - 6,1 | - | -14,5 | - | - | -49,4 | - |
| - | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Aperçu chronologique

| | 1945 | 1946 | 1950 | 1952 | 1954 | 1956 | 1957 | 1958 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bilan au 31 décembre après l'affectation du bénéfice ou avant l'imputation du solde passif* en millions de francs | | | | | | | | |
| (après l'assainissement) | | | | | | | | |
| Actif | | | | | | | | |
| Immeubles, installations et véhicules | | | | | | | | |
| 36 Immeubles et installations | 2229 | 2253 | 2451 | 2528 | 2651 | 2758 | 2809 | 2868 |
| 37 Véhicules | 709 | 736 | 836 | 908 | 1009 | 1110 | 1137 | 1237 |
| 38 Total des frais d'établissement ou d'acquisition (36+37) | 2938 | 2989 | 3287 | 3436 | 3660 | 3868 | 3946 | 4105 |
| 39 Amortissements | 942 | 1101 | 1593 | 1781 | 1970 | 2174 | 2281 | 2382 |
| 40 Valeur au bilan (38-39) | 1996 | 1888 | 1694 | 1655 | 1690 | 1694 | 1665 | 1723 |
| 41 Ouvrages inachevés | 49 | 61 | 73 | 102 | 72 | 103 | 183 | 197 |
| 42 Terrains acquis en vue d'extensions futures, participations | 22 | 25 | 30 | 30 | 32 | 47 | 53 | 65 |
| 43 Total des immobilisations (40+41+42) | 2067 | 1974 | 1797 | 1787 | 1794 | 1844 | 1901 | 1985 |
| 44 Valeurs réalisables et disponibles | 167 | 193 | 184 | 199 | 173 | 268 | 279 | 236 |
| 45 Autres actifs | 36 | 43 | 17 | 15 | 40 | 49 | 51 | 47 |
| 46 Dépenses à amortir et solde passif* | 41 | 15 | 167 | 125 | 66 | — | — | — |
| 47 Total de l'actif (43+44+45+46) | 2311 | 2225 | 2165 | 2126 | 2073 | 2161 | 2231 | 2268 |
| Passif | | | | | | | | |
| Capital propre | | | | | | | | |
| 48 Capital de dotation | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 49 Réserve légale | — | 10 | — | 16 | 32 | 48 | 56 | 64 |
| 50 Fonds de réserve | 10 | 13 | 15 | 18 | 23 | 38 | 84 | 86 |
| 51 Capital propre, total (48+49+50) | 410 | 423 | 415 | 434 | 455 | 486 | 540 | 550 |
| Capital de tiers | | | | | | | | |
| 52 Engagements à long terme | 1575 | 1548 | 1494 | 1452 | 1348 | 1347 | 1322 | 1305 |
| 53 Engagements à court terme | 231 | 206 | 238 | 203 | 204 | 246 | 288 | 325 |
| 54 Capital de tiers, total (52+53) | 1806 | 1754 | 1732 | 1655 | 1552 | 1593 | 1610 | 1630 |
| 55 Autres passifs* | 95 | 48 | 18 | 37 | 66 | 82 | 81 | 88 |
| 56 Total du passif (51+54+55) | 2311 | 2225 | 2165 | 2126 | 2073 | 2161 | 2231 | 2268 |
| Compte de construction en millions de francs | | | | | | | | |
| Dépenses brutes | | | | | | | | |
| 57 Immeubles et installations* | | 58,2 | 88,5 | 88,6 | 97,5 | 111,5 | 121,2 | 129,5 |
| 58 Véhicules | | 31,7 | 48,4 | 38,7 | 50,9 | 61,2 | 86,1 | 99,8 |
| 59 Total (57+58)* | | 89,9 | 136,9 | 127,3 | 148,4 | 172,7 | 207,3 | 229,3 |
| 60 Prélèvement sur la réserve générale de construction | | — | — | — | — | — | — | — |
| 61 Dépenses de construction non actives* | | 14,5 | 26,9 | 26,2 | 27,0 | 30,5 | 31,1 | 32,3 |
| 62 Montant net des dépenses [59-(60+61)]* | | 75,4 | 110,0 | 101,1 | 121,4 | 142,2 | 176,2 | 197,0 |

* Explications

Ad 10 et 11

Les transports de bagages, compris jusqu'en 1959 dans le trafic marchandises, figurent depuis 1960 dans le trafic voyageurs.

Ad 32

Annuité destinée à résorber les amortissements arriérés des groupes d'immobilisations «frais généraux» et «infrastructure» des années 1947 à 1955; solde des amortissements du groupe «frais généraux» de l'exercice 1960; amortissements d'immobilisations ne se rapportant pas à l'exercice 1961; amortissements opérés par mesure de prévoyance sur les stocks de matériel; provision pour l'amortissement du déficit de la réserve mathématique de la CPS pour 1961; dotation extraordinaire, en 1962, à la réserve pour la couverture de gros dommages; attributions à la réserve générale de construction et à la réserve pour l'amélioration des installations rail-route, etc.

| 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2936 | 3029 | 3109 | 3178 | 3266 | 3373 | 3505 | 3656 | 3753 | 3907 | 4154 | 4295 | 4363 | 4517 |
| 1344 | 1435 | 1536 | 1634 | 1727 | 1882 | 2001 | 2164 | 2325 | 2455 | 2571 | 2689 | 2814 | 2988 |
| 4280 | 4464 | 4645 | 4812 | 4993 | 5255 | 5506 | 5820 | 6078 | 6362 | 6725 | 6984 | 7177 | 7505 |
| 2489 | 2635 | 2806 | 2940 | 3096 | 3228 | 3339 | 3476 | 3613 | 3760 | 3912 | 4060 | 4219 | 4371 |
| 1791 | 1829 | 1839 | 1872 | 1897 | 2027 | 2167 | 2344 | 2465 | 2602 | 2813 | 2924 | 2958 | 3134 |
| 199 | 193 | 214 | 279 | 366 | 406 | 461 | 483 | 561 | 599 | 567 | 645 | 845 | 964 |
| 69 | 68 | 72 | 103 | 114 | 132 | 146 | 160 | 173 | 184 | 191 | 195 | 228 | 243 |
| 2059 | 2090 | 2125 | 2254 | 2377 | 2565 | 2774 | 2987 | 3199 | 3385 | 3571 | 3764 | 4031 | 4341 |
| 272 | 308 | 387 | 390 | 360 | 384 | 419 | 531 | 498 | 513 | 564 | 476 | 555 | 705 |
| 57 | 62 | 49 | 64 | 88 | 88 | 97 | 88 | 79 | 67 | 76 | 115 | 118 | 112 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 15 | — | — | 49 | 18 |
| 2388 | 2460 | 2561 | 2708 | 2825 | 3037 | 3290 | 3612 | 3776 | 3980 | 4211 | 4355 | 4753 | 5176 |
| 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 600 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 72 | 80 | 96 | 104 | 112 | 120 | 120 | 120 | 114 | 114 | 99 | 99 | 99 | 50 |
| 88 | 95 | 103 | 115 | 116 | 102 | 92 | 79 | 71 | 56 | 63 | 48 | 35 | 36 |
| 560 | 575 | 599 | 619 | 628 | 822 | 1012 | 999 | 985 | 970 | 962 | 947 | 934 | 886 |
| 1427 | 1519 | 1504 | 1488 | 1480 | 1630 | 1664 | 2036 | 2176 | 2417 | 2557 | 2598 | 2979 | 3369 |
| 294 | 254 | 308 | 421 | 553 | 456 | 501 | 484 | 525 | 492 | 595 | 672 | 707 | 791 |
| 1721 | 1773 | 1812 | 1909 | 2033 | 2086 | 2165 | 2520 | 2701 | 2909 | 3152 | 3270 | 3686 | 4160 |
| 107 | 112 | 150 | 180 | 164 | 129 | 113 | 93 | 90 | 101 | 97 | 138 | 133 | 130 |
| 2388 | 2460 | 2561 | 2708 | 2825 | 3037 | 3290 | 3612 | 3776 | 3980 | 4211 | 4355 | 4753 | 5176 |
| 128,3 | 128,4 | 139,8 | 164,0 | 202,8 | 222,6 | 254,6 | 264,2 | 276,9 | 265,8 | 272,6 | 292,9 | 346,0 | 387,8 |
| 100,9 | 107,0 | 109,1 | 123,9 | 123,2 | 160,0 | 169,5 | 173,7 | 167,9 | 165,0 | 162,1 | 154,2 | 162,0 | 189,4 |
| 229,2 | 235,4 | 248,9 | 287,9 | 326,0 | 382,6 | 424,1 | 437,9 | 444,8 | 430,8 | 434,7 | 447,1 | 508,0 | 577,2 |
| 0,6 | — | 3,0 | 4,5 | 7,5 | 6,3 | 5,5 | 6,0 | 6,0 | 3,6 | — | — | — | — |
| 30,9 | 24,2 | 26,2 | 20,1 | 21,9 | 24,4 | 47,0 | 48,2 | 46,6 | 46,4 | 45,5 | 46,4 | 49,7 | 56,2 |
| 197,7 | 211,2 | 219,7 | 263,3 | 296,6 | 351,9 | 371,6 | 383,7 | 392,2 | 380,8 | 389,2 | 400,7 | 458,3 | 521,0 |

Bilan en général; sans les prêts pour l'électrification de lignes étrangères aboutissant en Suisse.

Ad 46

Frais d'émission et de conversion des emprunts; amortissements arriérés des groupes d'immobilisations «frais généraux» et «infrastructure»; soldes passifs de 1945: 25,6 millions de francs (résorbé par l'assainissement), de 1966: 6,1 millions, de 1968: 14,5 millions, de 1971: 49,4 millions de francs, et de 1972 17,7 millions de francs.

Ad 55

Y compris les fonds mis en réserve et le solde actif porté à compte nouveau. Pour le dernier exercice, ce solde est celui qui figure dans la proposition du Conseil d'administration.

Ad 57 et 59

Sans les dépenses à la charge de la réserve pour l'amélioration des installations rail-route.

Ad 61

Y compris, à partir de 1965, les dépenses non actives pour le renouvellement de la superstructure.

Ad 62

Dépenses portées à l'actif ou au compte des amortissements.

