

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1983)

Rubrik: Coup d'œil sur 1983

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Coup d'œil sur 1983

<i>Quelques chiffres</i>		1982	1983
Trafic voyageurs			
Personnes transportées	millions	217,0	217,2
Voyageurs-kilomètres	millions	8 968,5	9 001,0
Produits	millions de francs	1 011,9	1 088,2
Produits par voyageur-kilomètre	centimes	11,0	11,8
Trafic marchandises			
Tonnes acheminées	millions	41,9	41,5
Tonnes-kilomètres	millions	6 500,9	6 404,6
Produits	millions de francs	1 102,7	1 132,8
Produits par tonne-kilomètre	centimes	17,0	17,7
Personnel			
Effectif (moyenne annuelle)		39 213	39 099
Résultat financier			
Ensemble des produits	millions de francs	3 441,7	3 611,6
Ensemble des charges	millions de francs	3 940,1	4 043,3
Déficit	millions de francs	498,4	431,7
Installations et véhicules			
Longueur des lignes exploitées	kilomètres	2 941	2946
Gares		814	813
Véhicules moteurs		929	905
Voitures		4 072	4 059
Wagons		30 941	31 006

Quelques faits saillants

- Trains intercity: nouvelles voitures climatisées de 2e classe
- TGV: quatrième paire de trains entre Genève et Paris; inauguration de la liaison Lausanne-Paris en janvier 1984
- Wagons complets et trafic de détail: nouvelles offres
- Centre de formation du Löwenberg: achèvement et inauguration
- Boucle de Sargans: mise en service
- Ligne de l'aéroport de Genève: poursuite des travaux conformément aux plans
- RER de Zurich: premier coup de pioche
- Programme d'action 1982-1984: poursuite active des travaux visant à améliorer l'efficacité dans tous les domaines
- Nouvelles Transversales Ferroviaires: la commission d'experts du DFTCE en confirme l'opportunité