

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1985)

Rubrik: Matériel roulant

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

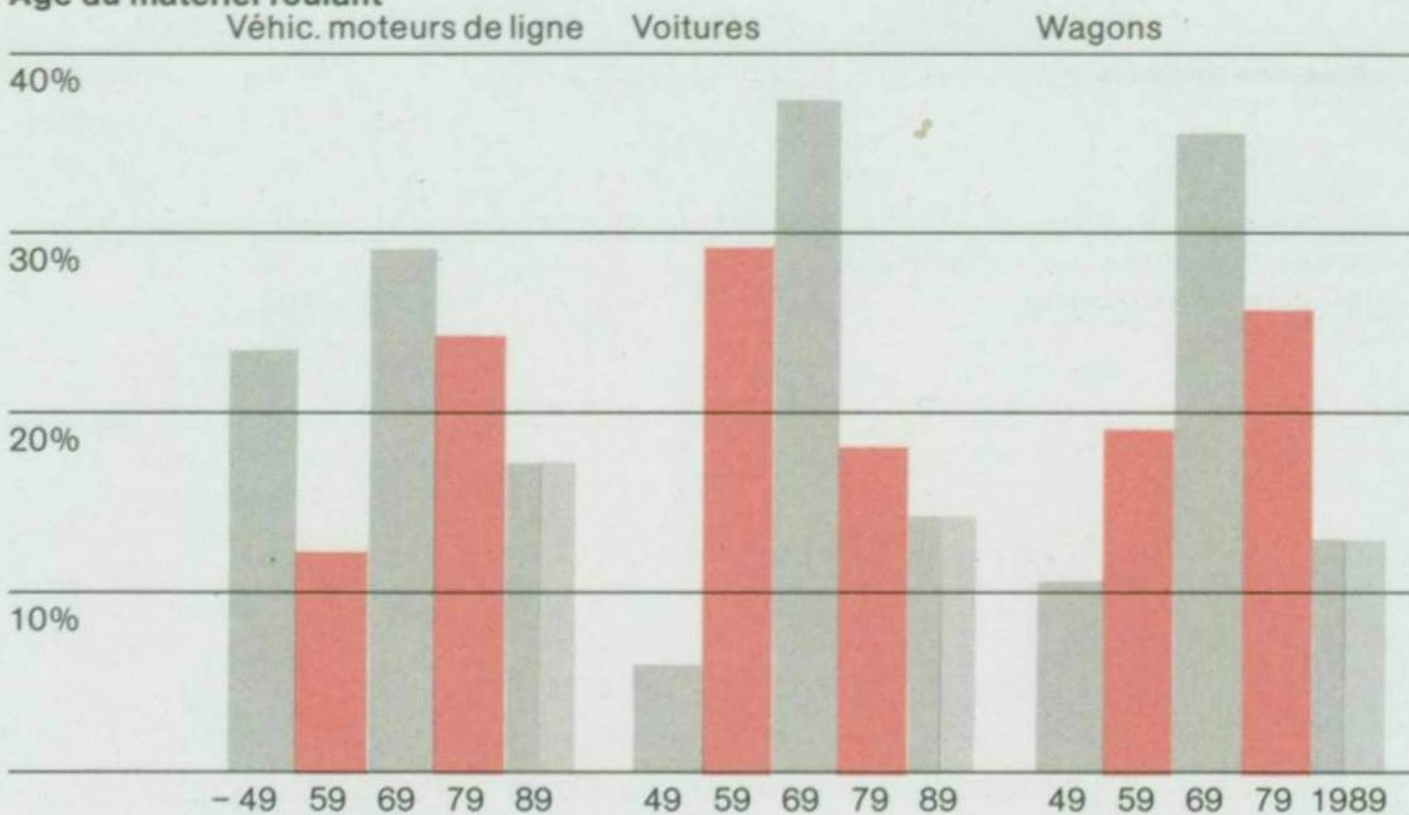
Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

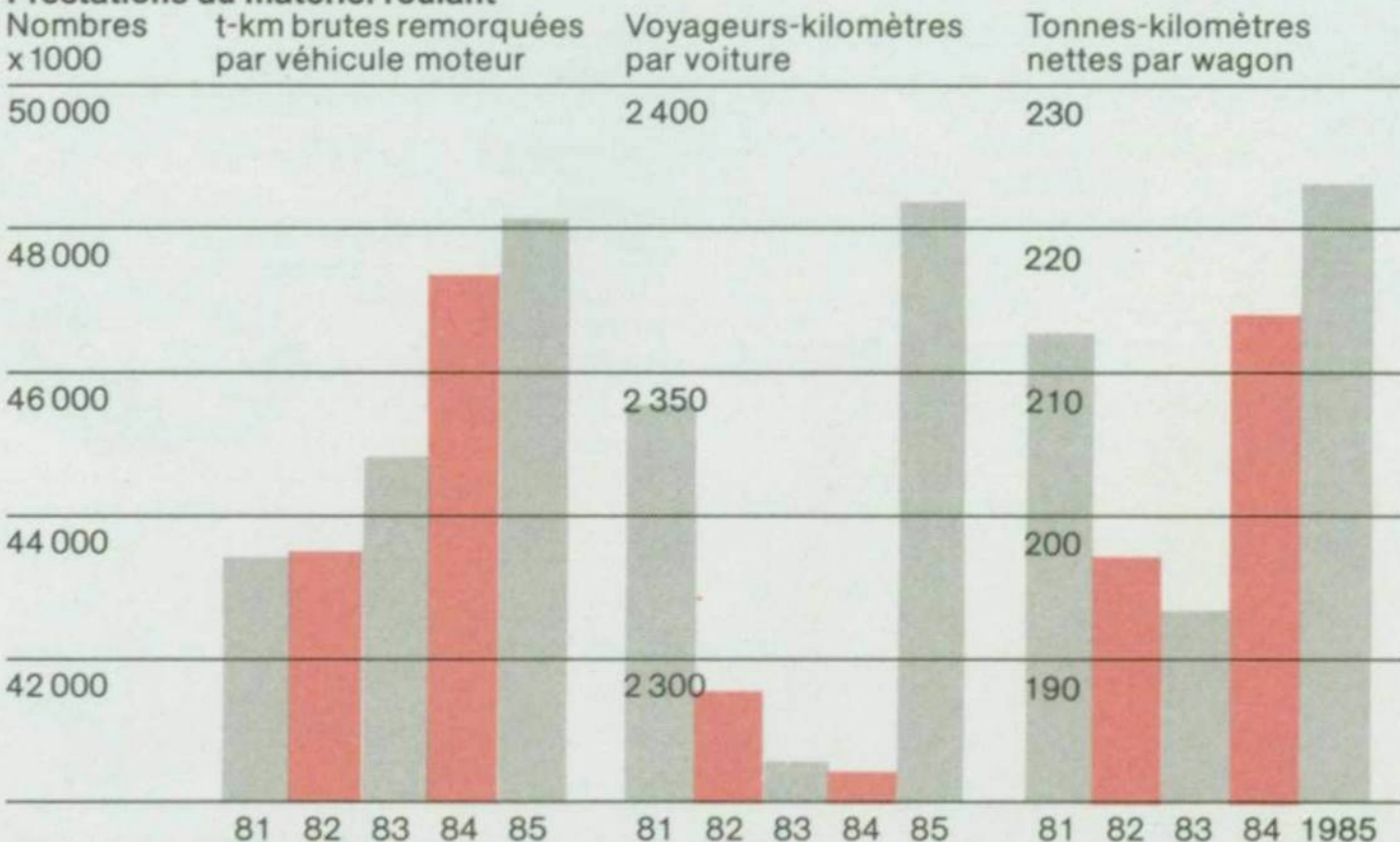
Matériel roulant

Age et prestations

Age du matériel roulant



Prestations du matériel roulant



Effectif

| Véhicules moteurs | Véhicules | | Puissance en kW | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------|--------------|
| | Etat au 1 ^{er} janvier 1985 | 1986 | | |
| | | | total | par véhicule |
| Locomotives électriques de ligne | 710 | 713 | 2 867 787 | 4 022 |
| Automotrices électriques | 185 | 184 | 286 791 | 1 559 |
| Locomotives diesel et de manœuvre | 283 | 283 | 148 983 | 526 |
| Tracteurs de manœuvre | 425 | 425 | 66 109 | 156 |
| Tracteurs de service | 402 | 412 | 44 465 | 108 |

| Voitures | Véhicules | | Places assises | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------|--------------------|--------------|------------------------|
| | Etat au 1 ^{er} janvier 1985 | 1986 | | | |
| | | | total | par véhic. | 1 ^{re} classe |
| Total | 4 074 | 4 004 | 269 695 | 67,4 | 41 788 |
| - voie étroite | 115 | 115 | 6 676 | 58,1 | 860 |
| - voitures climatisées | 433 | 481 | 32 719 | 58,0 | 9 726 |
| Voitures ordinaires (voie normale) | 3 531 | 3 457 | 242 084 | 70,0 | 38 860 |
| Voitures-restaurants | 52 | 52 | 2 488 | 47,8 | - |
| Voitures-couchettes | 98 | 98 | 5 700 | 58,2 | - |
| Voitures-lits | 23 | 23 | 803 | 34,9 | - |
| Voitures de commande | 99 | 105 | 5 704 | 54,3 | 804 |
| Automotrices | 223 | 221 | 12 916 | 58,4 | 2 124 |
| | | | Capacité en tonnes | | |
| | | | total | par véhicule | |
| Fourgons | 509 | 499 | 5 634 | 11,3 | |
| Wagons-poste | 575 | 604 | 7 581 | 12,6 | |

| Wagons (voie normale) | Véhicules | | Capacité en tonnes | | | |
|--|--------------------------------------|--------|--------------------|-------------|---------|-----------|
| | Etat au 1 ^{er} janvier 1985 | 1986 | | | | |
| | | | total | à 4 essieux | total | par wagon |
| Total | 29 858 | 28 606 | 7 382 | | 955 491 | 33,4 |
| E tombereaux, type courant | 3 409 | 3 461 | 1 262 | | 134 738 | 38,9 |
| F tombereaux, type spécial | 897 | 831 | - | | 20 594 | 24,8 |
| G couverts, type courant | 8 353 | 7 399 | - | | 172 247 | 23,3 |
| H couverts, type spécial | 3 850 | 3 713 | 200 | | 100 543 | 27,1 |
| I réfrigérants | 16 | 16 | - | | 302 | 18,8 |
| K plats, type courant | 1 751 | 1 677 | - | | 46 466 | 27,7 |
| L plats, type spécial | 108 | 98 | - | | 2 475 | 25,3 |
| R plats, 4 essieux, type courant | 1 717 | 1 700 | 1 700 | | 94 300 | 55,5 |
| S plats, 4 essieux, type spécial | 229 | 229 | 229 | | 12 961 | 55,6 |
| T à toit ouvrant | 1 603 | 1 602 | 193 | | 49 191 | 30,7 |
| U Wagons spéciaux et surbaissés | 1 083 | 1 082 | 361 | | 39 416 | 36,4 |
| P Wagons de particuliers immatriculés dans le parc des CFF | 6 842 | 6 798 | 3 437 | | 282 258 | 41,5 |