

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1986)

Rubrik: Prestations d'exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

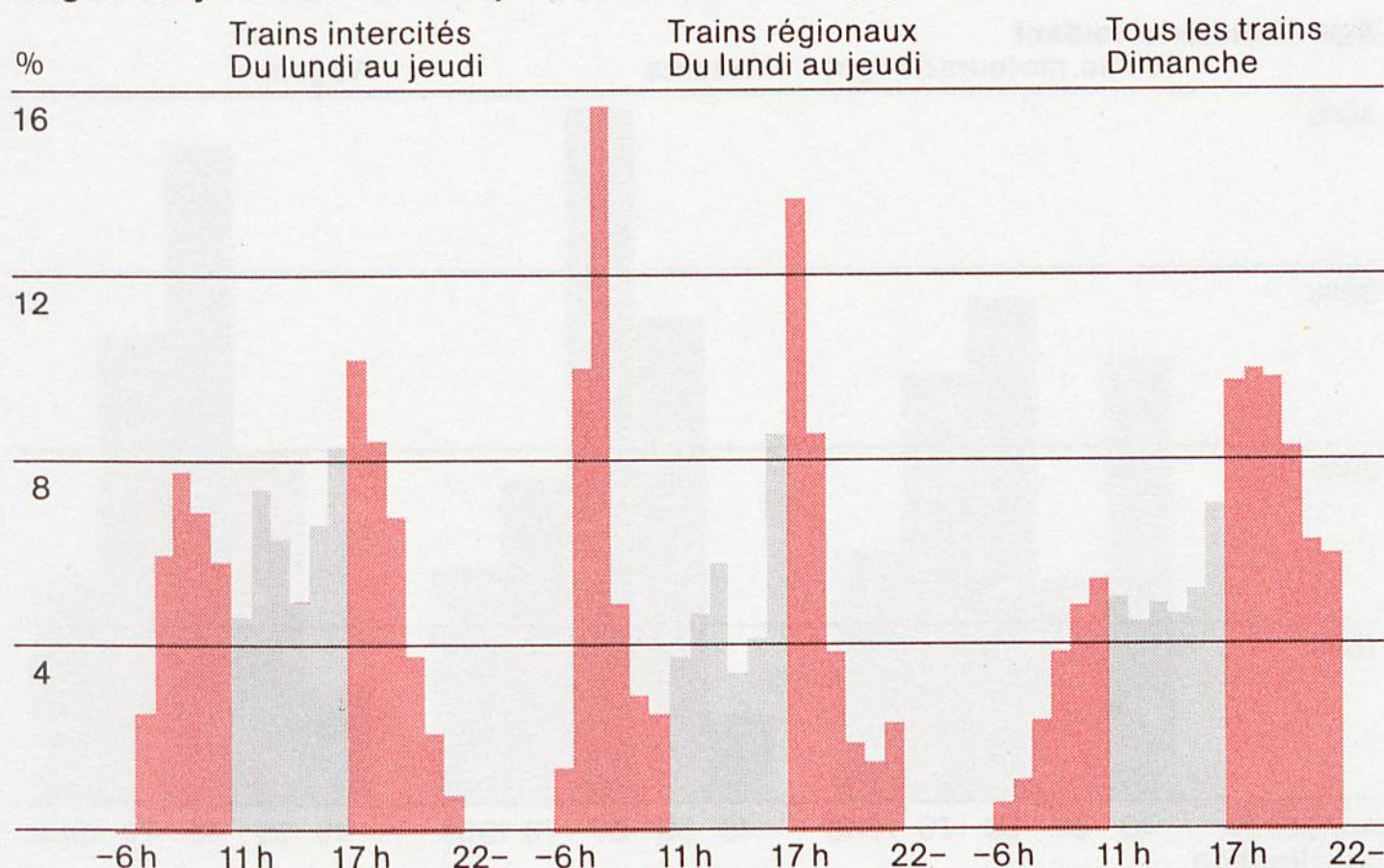
Download PDF: 30.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Prestations d'exploitation

Energie

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs

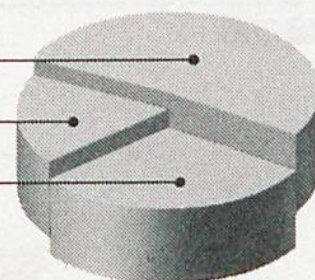


Mouvement d'énergie

Total 3193 millions de kWh

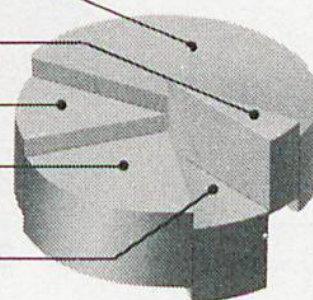
Provenance

Usines communes et participation	53,5 %
Autres usines	19,0 %
Usines des CFF	27,5 %



Utilisation

Trains CFF	50,8 %
Chemins de fer privés	4,9 %
Tiers, échanges	13,1 %
Disponibilités	22,3 %
Consommation des pompes, consommation propre et pertes d'énergie	8,9 %



Prestations						
de tous les trains	en millions de km	90,2	89,2	96,3	106,6	106,6
Trains de voyageurs		59,6	61,7	66,9	80,1	80,4
– Intercités	%	.	.	.	18,4	18,4
– directs		41,8	42,9	42,2	28,3	28,2
– régionaux		54,5	52,4	51,3	49,6	49,5
Trains de marchandises	en millions de km	29,9	26,8	29,0	25,8	25,5
Trains de service		0,7	0,7	0,4	0,7	0,7
Parcours journalier¹⁾						
– par véhicule remorqué	km	283,7	302,5	313,9	354,9	362,4
– par wagon		55,6	45,1	53,6	43,5	44,1
– par wagon chargé		37,8	29,6	35,0	29,1	30,1
Densité des trains						
par jour et par ligne	trains	84,8	83,8	89,9	98,3	98,4
– trains de voyageurs		55,3	57,2	62,5	73,9	74,2
– trains de marchandises		28,8	25,9	27,1	28,8	23,6
Heures de train						
	en milliers d'heures	2080	1960	1937	2065	2049
– trains de voyageurs		1148	1160	1162	1345	1343
– trains de marchandises		932	800	775	720	706
Degré de ponctualité						
de trains de voyageurs ²⁾	%	–	–	–	90	92
Places assises offertes						
par train de voyageurs	nombre	422	441	424	416	421
– voyageurs par trains de voyageurs (moyenne)		139	131	137	117	116
– occupation moyenne des places assises	%	32,9	29,7	32,3	28,1	27,9
Tonnes brutes						
par train de marchandises	t	593	555	629	650	653
– tonnes remorquées par train de marchandises		214	185	253	271,8	270,8
– rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	36,4	34,2	40,2	41,8	41,5
Consommation d'énergie électrique						
pour la traction des trains en millions de kWh		1529	1367	1558	1609	1622
		1970	1975	1980	1985	1986

1) Sur les lignes exploitées par les CFF

2) Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Arth-Goldau, Bâle, Berne, (à partir de 1986 seulement), Lausanne, Lucerne et Zurich.