

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1989)

Rubrik: La Suisse en chiffres

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Suisse en chiffres

Transports

Longueur des réseaux

Chemin de fer	km	5 334	5 327	5 348	–
Routes		60 139	66 544	–	–
– routes nationales		651	1 170	1 486	1 495
Pipelines		222	239	239	–

Prestations

<i>Transport des voyageurs</i>	en millions de vkm	59 619	83 429	–	106 308
– rail	%	16,0	12,9	–	13,0
– route		82,5	85,5	–	82,0
Passagers d'avion	en millions	8,0	13,4	–	19,6
<i>Transport des marchandises</i>	en millions de tkm	12 578	16 076	18 022	19 801
Trafic intérieur, d'importation et d'exportation		8 330	10 534	12 399	13 428
– rail	%	45,5	39,9	31,8	31,9
– route		49,4	56,3	64,2	64,5
– pipelines		3,1	3,2	2,8	2,5
Transit	en millions de tkm	4 240	5 530	5 606	6 356
– rail	%	76,6	66,9	67,1	68,5
– route		0,7	2,1	6,1	5,7
– pipelines		17,3	31,0	26,8	25,8
Transit à travers l'arc alpin	en millions de tonnes	52,71	73,79	–	–
– par la Suisse	%	19,9	15,9	–	–
– par la France ¹⁾		15,7	24,7	–	–
– par l'Autriche		15,3	25,2	–	–
– mer / pipelines		49,1	34,2	33,3	–

Tunnel routier du Saint-Gothard

– véhicules par jour (moyenne)	nombre	.	8 240	14 151	15 395
– véhicules utilitaires par jour ouvrable		.	742	1 842	1 882

Véhicules automobiles	en millions	2,16	2,56	3,15	3,38
Voitures particulières		1,38	2,26	–	2,90
– habitants par voiture particulière	unités	4,5	2,8	–	2,3
Véhicules utilitaires	en milliers	106	166	–	243
– capacité	en milliers de tonnes	269	464	–	–
Bicyclettes	en millions	1,30	1,96	–	2,50

Tourisme

Arrivées					
(hôtels et établissements de cure)	en milliers	10 355	10 937	11 852	12 746
– dont de l'étranger		6 854	6 676	7 076	7 682
Nuitées (hôtels et établissements de cure)		35 656	35 716	35 216	37 036
– parahôtellerie		25 744	39 566	39 437	–

1970 1980 1988 1989

¹⁾ Le trafic routier France – Italie ne fait l'objet d'aucune statistique.

Economie

Habitants

Moyenne annuelle	en milliers	6 267	6 385	6 673 ¹⁾
- âgés de moins de 20 ans		1 917	1 830	1 648 ¹⁾
- âgés de plus de 65 ans		714	829	973 ¹⁾
- population active ayant une profession		3 124	3 016	3 518 ²⁾

Produit national brut réel

- au prix de 1970	en milliards de francs	93,9	107,4	131,6 ¹⁾
- par habitant	en milliers de francs	15,0	16,8	19,7 ¹⁾
- indice		137	157	192 ¹⁾

Commerce extérieur

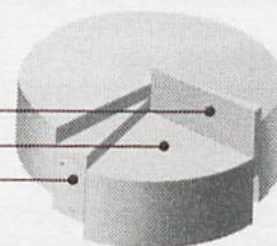
Importations	en millions de tonnes	31,3	35,7	44,6
- denrées alimentaires et fourragères		3,4	3,6	3,2
- combustibles et carburants liquides		12,9	12,6	12,6
- combustibles solides		0,9	0,9	0,5
- métaux		2,3	2,3	3,0
Valeur	en milliards de francs	27,9	60,9	95,2
Exportations	en millions de tonnes	2,9	5,1	7,2
Valeur	en milliards de francs	22,1	49,6	84,3
Excédent des importations		5,7	11,3	10,9
Balance des revenus (solde)	en millions de francs	300	- 905	9 681 ¹⁾

1970 1980 1989

Consommation finale d'énergie 1989

Total 1000 TJ	777,9
Transports	240,5
- en pour-cent de la consommation totale	30,9 %

- rail	1,1 %
- route	24,1 %
- air	5,7 %



Autonomie économique

Compte ferroviaire (y c. compensation)	%	105,7	76,8	81,1	86,1
- CFF		109,5	79,4	86,6	93,0
- Chemins de fer privés		87,6	66,4	59,4	58,5
Compte routier (compte capital) ³⁾		115,5	87,2	90,6	-
- véhicules légers		135,7	99,6	90,8	-
- autocars privés		72,1	56,1	82,1	-
- poids lourds (camions de 3,5 t et plus)		92,3	54,3	92,0	-
- semi-remorques		8,1	5,5	64,5	-
		1970	1980	1985	1987

¹⁾ Données provisoires

²⁾ y compris les frontaliers

³⁾ Nouvelle méthode dès 1985