

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1990)

Rubrik: Installations fixes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Installations fixes

Gares et stations des CFF	unités	816		817	
- pour le trafic voyageurs		807		799	
- pour le trafic marchandises		677		598	
Centres régionaux Cargo Domicile		-		109	
Embranchements de particuliers		1631		1895	
- clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2763	
Lignes exploitées	km	2913	100	2978	100
- pour le trafic de marchandises seulement		14	0,5	64	2,1
- non électrifiées		16	0,5	13	0,4
- voie étroite		74	2,5	74	2,5
- équipées de la radio des trains		481 ¹⁾		434 ²⁾	
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3056	
Lignes CFF		2926	100	2998	100
- à simple voie		1582	54,0	1472	49,1
- en alignement		1832	62,6	1786	59,5
- en palier		939	32,1	933	31,1
Tunnels	unités	241		266	
- longueur	km	188		207	
Ponts	unités	3843		4114	
- longueur	km	45		58	
Longueur des voies		6737		7434	
- voies principales		4288	100	4536	100
- - voies avec rails soudés		2907	68,0	4273	93,8
Croisements des routes	unités	6776		6414 ³⁾	
- passages supérieurs		802		989 ³⁾	
- passages inférieurs		2703		3261 ³⁾	
- passages à niveau		3271	100	2164	
Postes de barrières		307		12	
		1971	%	1991	%

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878	o/oo	Piotta-Piora (funiculaire)
	121	o/oo	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8	o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9,8	km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141	m	Airolo
	202	m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266	m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77	m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823	m	Simplon II
Tunnel le plus court	7	m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9.8.1847		Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Ancienne radio des trains au St-Gothard/Simplon

²⁾ Nouvelle radio des trains actuellement en service sur le réseau du RER à Zurich. Cette nouvelle radio des trains remplacera l'ancienne installation sur l'axe Nord-Sud d'ici à 1996.
En outre, elle sera introduite sur l'axe Est-Ouest.

³⁾ Etat au 1.1.1990