

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1990)  
  
**Rubrik:** La Suisse en chiffres

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 04.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La Suisse en chiffres

## Transports

### Prestations

#### Transport des voyageurs

|                           |           |      |      |      |      |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|
| - rail                    | % des vkm | 16,0 | 12,9 | 12,0 | 11,6 |
| - route                   |           | 82,5 | 85,5 | 86,3 | 86,7 |
| - dont transports publics |           | 5,1  | 4,3  | 4,3  | 4,1  |
| - air                     |           | 1,2  | 1,4  | 1,5  | 1,5  |
| - eau                     |           | 0,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  |

#### Transport des marchandises

|             |           |      |      |      |      |
|-------------|-----------|------|------|------|------|
| - rail      | % des tkm | 53,0 | 47,7 | 42,1 | 39,9 |
| - route     |           | 37,6 | 45,1 | 50,9 | 54,0 |
| - pipelines |           | 9,0  | 6,8  | 6,6  | 5,8  |
| - eau       |           | 0,4  | 0,3  | 0,3  | 0,3  |

1970 1980 1985 1988<sup>1)</sup>

### Longueur des réseaux

|                     |    |       |       |      |      |
|---------------------|----|-------|-------|------|------|
| Rail                | km | 5334  | 5327  | -    | 5338 |
| Routes              |    | 60139 | 66544 | -    | -    |
| - routes nationales |    | 651   | 1170  | 1495 | 1495 |
| Pipelines           |    | 222   | 239   | 239  | 239  |

### Tunnel routier du Saint-Gothard

|                                           |        |   |      |       |       |
|-------------------------------------------|--------|---|------|-------|-------|
| - véhicules par jour (moyenne)            | nombre | . | 8240 | 15395 | 15592 |
| - véhicules utilitaires par jour ouvrable |        | . | 742  | 1882  | 2057  |

### Véhicules automobiles

|                                      |             |      |      |      |      |
|--------------------------------------|-------------|------|------|------|------|
|                                      | en millions | 2,16 | 2,56 | 3,38 | 3,81 |
| Voitures particulières               |             | 1,38 | 2,26 | 2,90 | 2,99 |
| - habitants par voiture particulière | nombre      | 4,5  | 2,8  | 2,3  | 2,3  |
| Véhicules utilitaires                | en milliers | 106  | 166  | 248  | 272  |

### Tourisme

|                                                |             |       |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| Arrivées<br>(hôtels et établissements de cure) | en milliers | 10355 | 10937 | 12746 | 13047 |
| - dont de l'étranger                           |             | 6854  | 6676  | 7682  | 7978  |
| Nuitées (hôtels et établissements de cure)     |             | 35656 | 35716 | 37036 | 37548 |
| - parahôtellerie                               |             | 25744 | 39566 | -     | 77611 |

1970 1980 1989 1990

<sup>1)</sup> statistique des transports la plus récente



# Economie

## Habitants

|                                          |             |      |      |      |
|------------------------------------------|-------------|------|------|------|
| Moyenne annuelle                         | en milliers | 6267 | 6385 | 6796 |
| - âgés de moins de 20 ans                |             | 1917 | 1830 | 1576 |
| - âgés de plus de 65 ans                 |             | 714  | 829  | 978  |
| - population active ayant une profession |             | 3124 | 3016 | 3054 |

|                                                               |  |      |       |                     |
|---------------------------------------------------------------|--|------|-------|---------------------|
| <b>Produit national brut</b> (nominal) en milliards de francs |  | 93,9 | 177,3 | 305,2 <sup>1)</sup> |
|---------------------------------------------------------------|--|------|-------|---------------------|

## Commerce extérieur

|                                       |                        |      |      |       |
|---------------------------------------|------------------------|------|------|-------|
| Importations                          | en millions de tonnes  | 31,3 | 35,7 | 45,2  |
| - denrées alimentaires et fourragères |                        | 3,4  | 3,6  | 3,0   |
| - combustibles et carburants liquides |                        | 12,9 | 12,6 | 13,5  |
| - combustibles solides                |                        | 0,9  | 0,9  | 0,6   |
| - métaux                              |                        | 2,3  | 2,3  | 2,8   |
| Valeur                                | en milliards de francs | 27,9 | 60,9 | 96,6  |
| Exportations                          | en millions de tonnes  | 2,9  | 5,1  | 7,7   |
| Valeur                                | en milliards de francs | 22,1 | 49,6 | 88,3  |
| Excédent des importations             |                        | 5,7  | 11,3 | 8,4   |
| <b>Balance des revenus</b> (solde)    | en millions de francs  | 300  | -905 | 13516 |

1970 1980 1990

## Autonomie économique

|                                                      |   |       |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------|---|-------|------|------|------|------|
| <b>Compte ferroviaire</b> (y c. compensation)        | % | 105,7 | 76,8 | 81,1 | 86,1 | 86,2 |
| - CFF (y c. les prestations pour l'infrastructure)   |   | 109,5 | 79,4 | 86,6 | 93,0 | 93,3 |
| - Chemins de fer privés                              |   | 87,6  | 66,0 | 59,4 | 58,5 | 57,8 |
| <b>Compte routier</b> (compte capital) <sup>2)</sup> |   | 115,5 | 87,2 | 90,6 | 92,7 | -    |
| - véhicules légers                                   |   | 135,7 | 99,6 | 90,8 | 92,0 | -    |
| - autocars privés                                    |   | 72,1  | 56,1 | 82,1 | 91,0 | -    |
| - poids lourds (camions de 3,5 t et plus)            |   | 92,3  | 54,3 | 92,0 | 97,0 | -    |
| - semi-remorques                                     |   | 8,1   | 5,5  | 64,5 | 68,1 | -    |
|                                                      |   | 1970  | 1980 | 1985 | 1987 | 1988 |

<sup>1)</sup> données provisoires (1989)

<sup>2)</sup> nouvelle méthode dès 1985