

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1992)

Rubrik: Chemins de fer internationaux

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

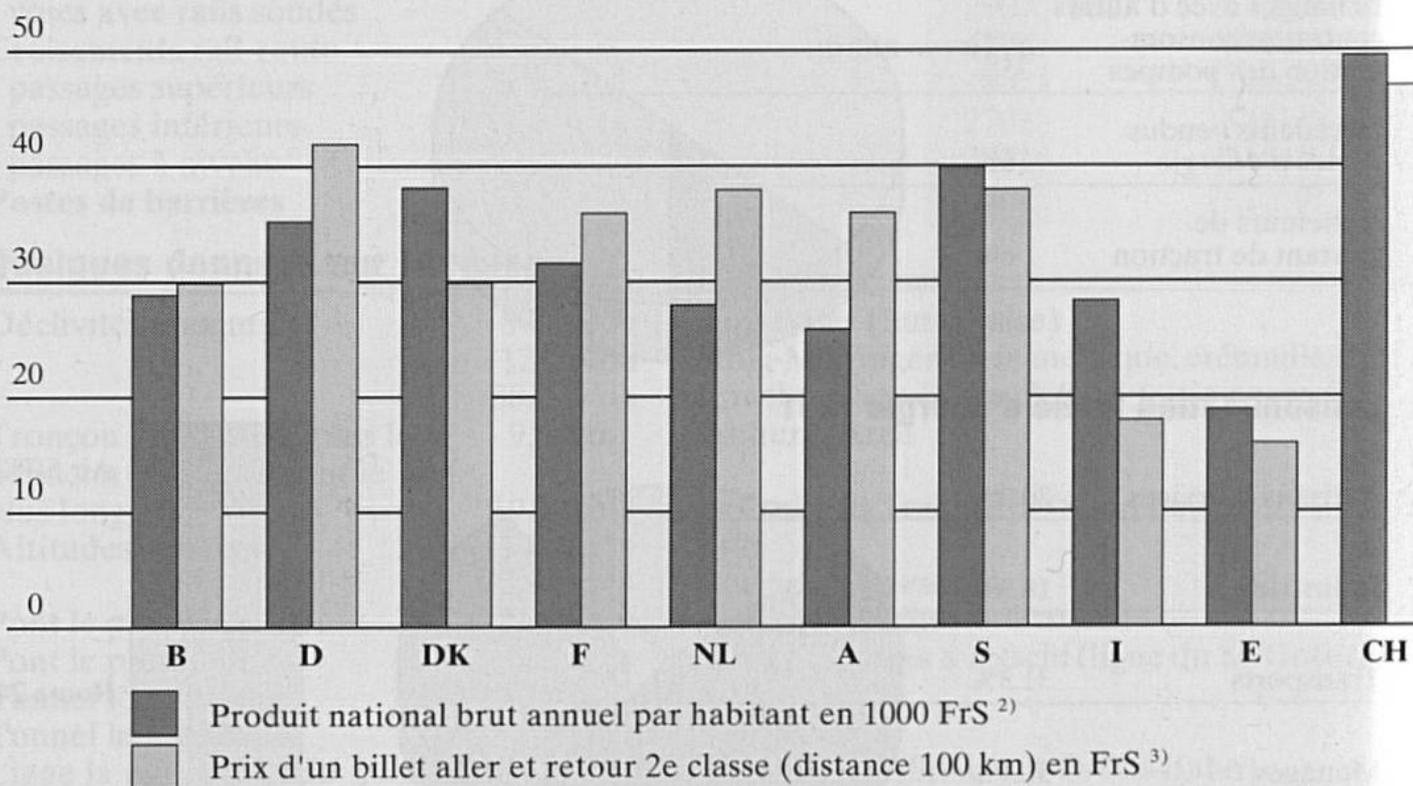
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chemins de fer internationaux

Comparaisons entre réseaux européens

Réseaux	Pays	Longueur des lignes exploitées/pour-cent électrifiées	Effectif moyen du personnel	Voyages par habitant	Obligations financières en pour-cent des recettes ¹
BR	Royaume-Uni	16584 / 30%	137800	13	34
DB/DR	Rép. fédérale d'Allemagne	41113 / 40%	441900	17	-
DSB	Danemark	2344 / 11%	20100	28	12
FS	Italie	16066 / 60%	180100	8	259
NS	Pays-Bas	2780 / 70%	26900	20	92
ÖBB	Autriche	5623 / 58%	65900	22	34
RENFE	Espagne	12570 / 51%	48900	8	221
CFE	Suisse	2998 / 100%	38400	40	220
SNCB	Belgique	3466 / 66%	44500	15	89
SNCF	France	33446 / 38%	198600	15	176

Prix de transport en proportion du produit national brut par habitant



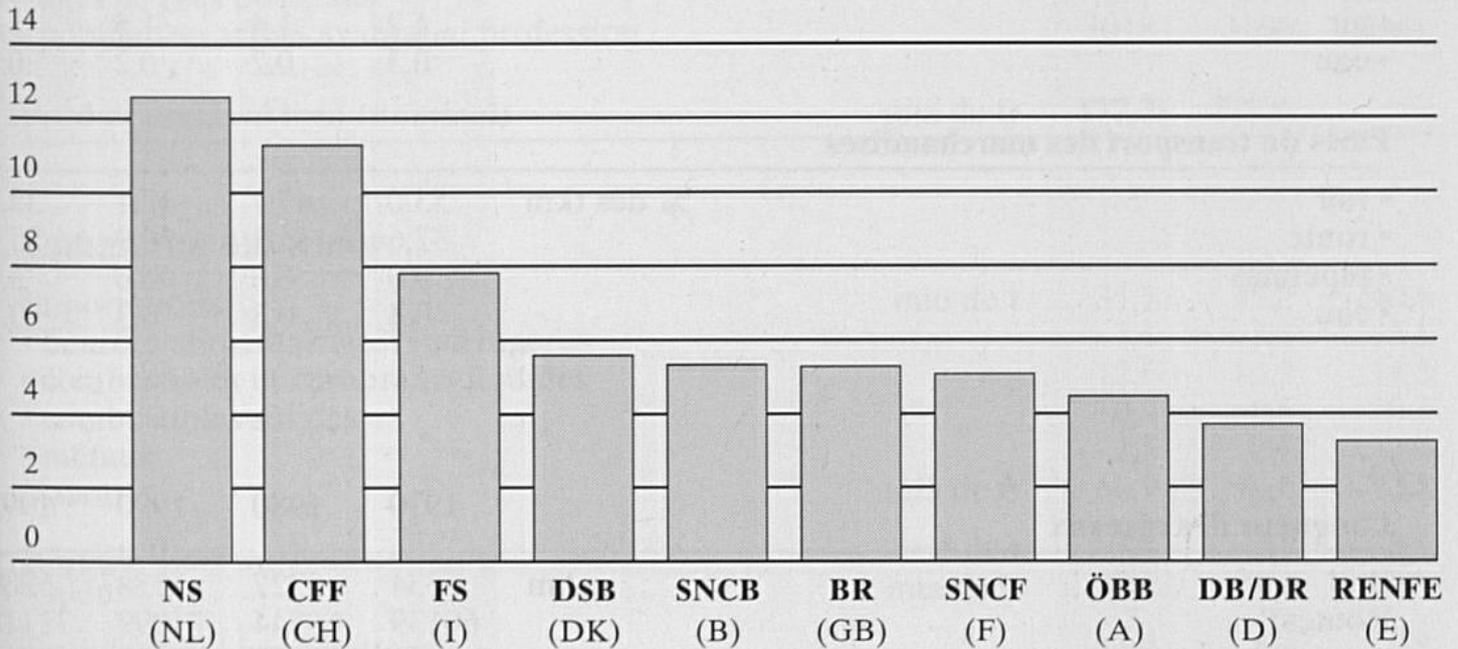
¹⁾ UIC: statistique internationale des chemins de fer 1990

²⁾ OECD, statistique juillet 1992, (\$ 1990) cours de change dollar/FrS: 1:1,5

³⁾ Le graphique compare des prix normaux. Certaines compagnies de chemin de fer accordent différentes réductions tarifaires.

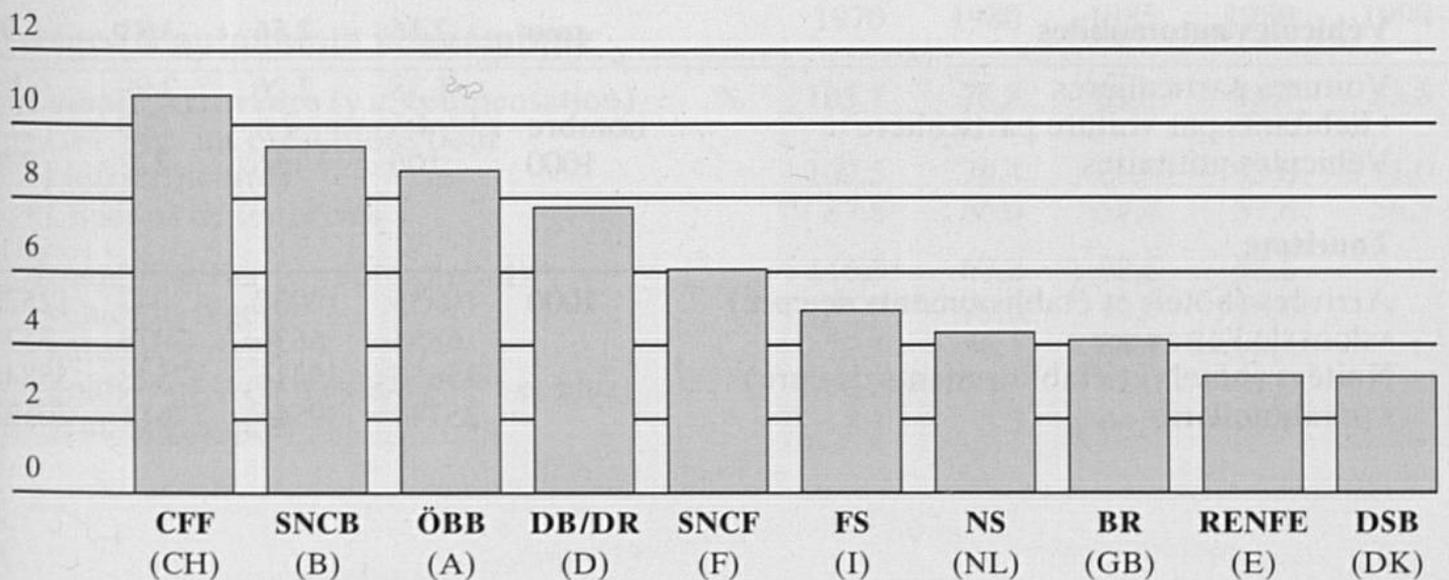
Moyenne du nombre de voyageurs par jour et par ligne ¹⁾

en milliers de personnes



Quantité moyenne de marchandises transportées par jour ouvrable et par ligne ²⁾

en milliers de tonnes



Formules utilisées:

¹⁾ Vkm: longueur du réseau: 365

²⁾ tkm: longueur du réseau: 250