

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1993)

Rubrik: Transit alpin suisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

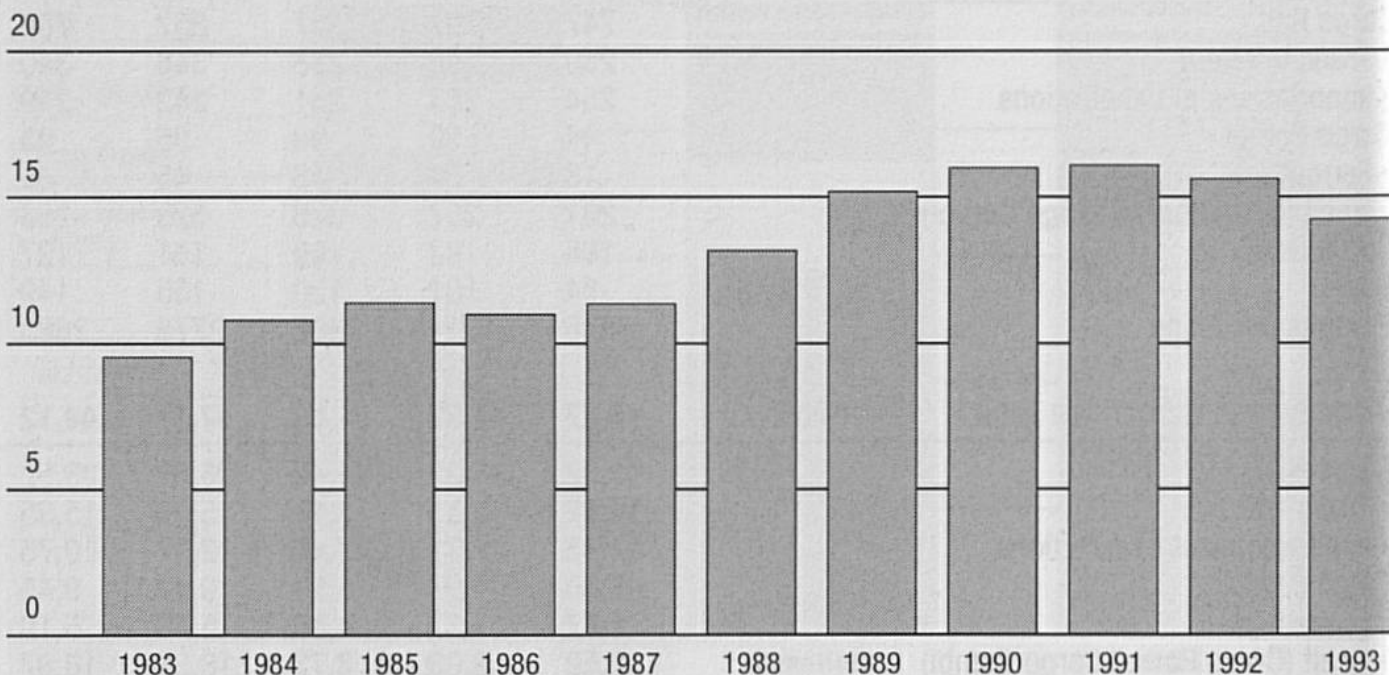
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Évolution du transit alpin suisse par fer

millions de tonnes



Définitions

Le trafic conventionnel

TWC = Trafic par wagons complets sur véhicules usuels

Le trafic combiné

TCN = Le transport combiné non accompagné est un système prometteur basé sur des caisses multimodales (rail, route, ou même voie d'eau), telles que grands conteneurs, caisses échangeables et semi-remorques. Elles sont transbordées par grutage.

CHR = La chaussée roulante (trafic combiné accompagné) est une offre destinée aux transporteurs routiers qui n'ont pas encore adapté leur parc au TCN. Le chauffeur charge son train routier sur la file de wagons surbaissés, puis fait le voyage dans la voiture-repos.

Attention aux tonnes

En trafic combiné, le poids du véhicule routier, de la semi-remorque, de la caisse échangeable ou du grand conteneur est compris dans le calcul, alors qu'en trafic par wagons complets, seules les tonnes nettes de la marchandise transportée sont prises en compte. Une méthode de calcul ne considérant que les tonnes nettes en trafic combiné est en préparation. Celles-ci sont établies en fonction de facteurs spécifiques au TCN et à la CHR (éditeur: DFTCE, Service d'étude des transports.)

Transit alpin par produits

(Transit)		1990	1991	1992	1993
St-Gothard	TWC	5.99	5.15	4.76	4.00
	TCN	4.71	4.76	4.70	4.87
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	12.27	11.45	11.02	10.34
Simplon	TWC	3.07	3.64	3.52	2.89
	TCN	0.66	1.02	1.10	1.01
	Total	3.72	4.66	4.62	3.90
Total	TWC	9.06	8.80	8.28	6.89
	TCN	5.37	5.78	5.80	5.88
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	15.97	16.11	15.64	14.25

Trafic transalpin par produits

(Trafic intérieur, exportations, importations, transit)		1990	1991	1992	1993
St-Gothard	TWC	8.51	7.58	7.17	6.38
	TCN	5.09	5.21	5.25	5.43
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	15.18	14.32	13.98	13.29
Simplon	TWC	3.73	4.25	4.05	3.41
	UKV	0.68	1.04	1.13	1.04
	Total	4.40	5.29	5.18	4.45
Total	TWC	12.24	11.83	11.22	9.79
	TCN	5.77	6.25	6.38	6.47
	CHR	1.57	1.54	1.56	1.48
	Total	19.58	19.61	19.16	17.74

Trafic transalpin par catégories

millions de t		1990	1991	1992	1993
St-Gothard	Trafic intérieur	1.26	1.13	1.09	1.06
	Exportations	0.75	0.81	0.84	0.93
	Importations	0.89	0.92	1.02	0.96
	Transit	12.27	11.45	11.02	10.34
	Total	15.18	14.32	13.98	13.29
Simplon	Exportations	0.32	0.37	0.33	0.35
	Importations	0.34	0.26	0.22	0.20
	Transit	3.72	4.66	4.62	3.90
	Total	4.40	5.29	5.18	4.45
Total	Trafic intérieur	1.26	1.13	1.09	1.06
	Exportations	1.07	1.18	1.18	1.28
	Importations	1.23	1.18	1.24	1.16
	Transit	15.99	16.11	15.64	14.25
	Total	19.58	19.61	19.16	17.74