

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1993)

Rubrik: Exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

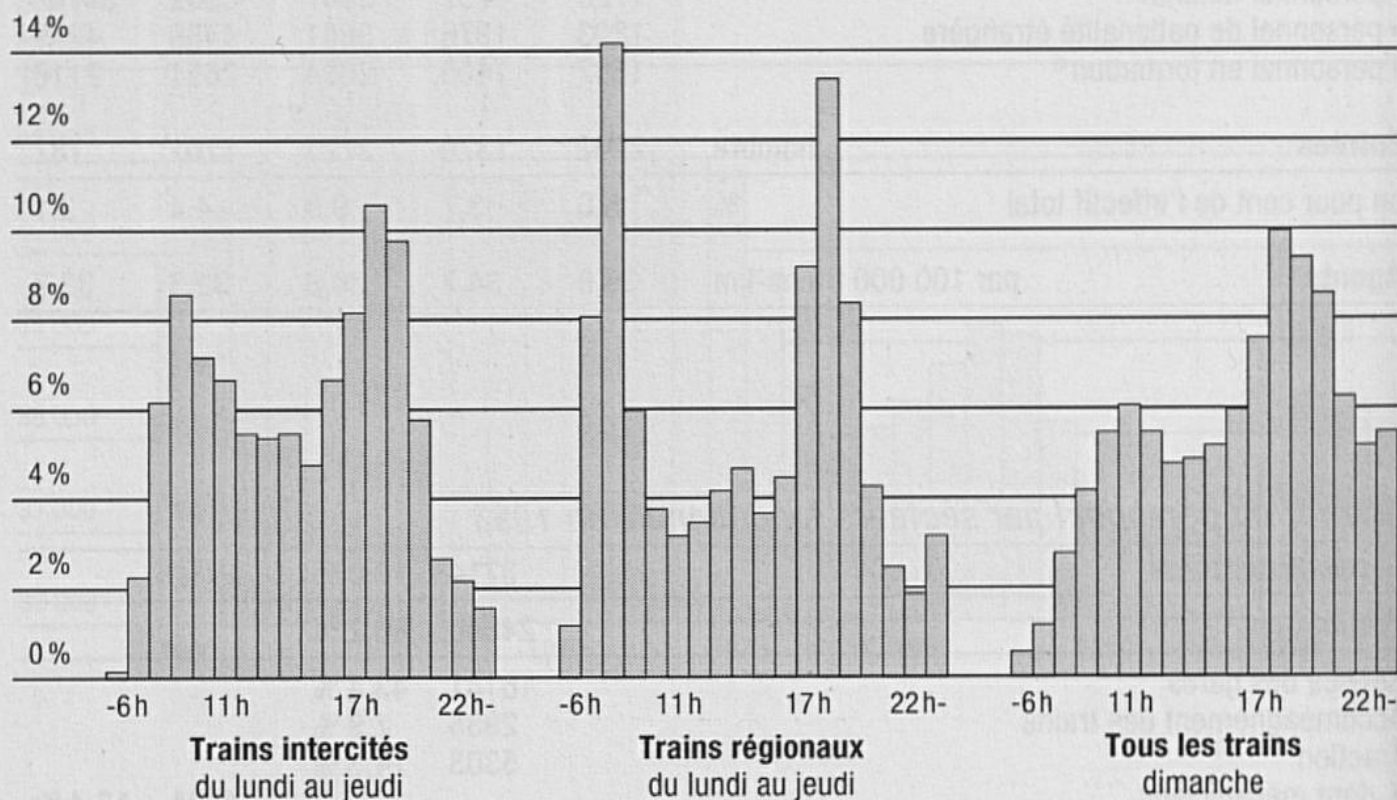
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs en 1993

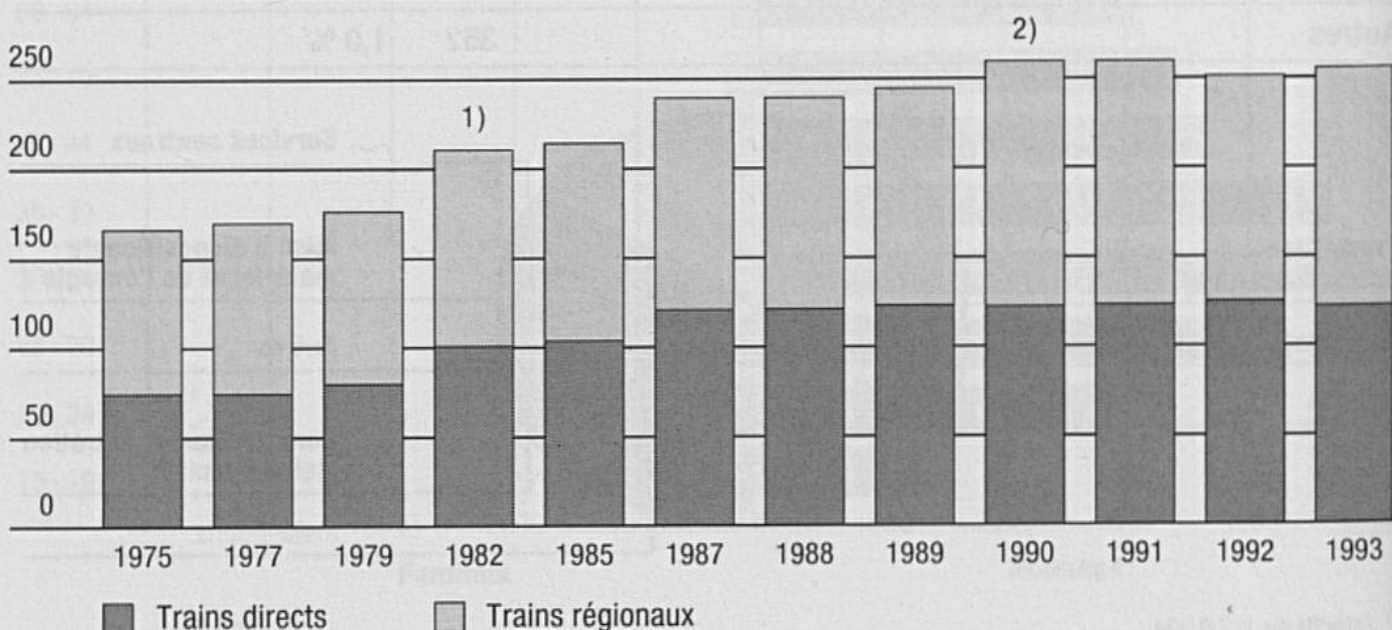


Horaire des trains de voyageurs

Prestations en milliers de km

300

- 1) Introduction de l'horaire cadencé
- 2) Introduction du RER à Zurich



		1980	1985	1990	1992	1993
Prestations de tous les trains	millions de km	96,3	106,6	122,3	123,5	121,9
Trains de voyageurs		66,9	80,1	94,7	94,8	94,4
• intercités	%	.	18,4	17,5	16,9	16,8
• directs		42,2	28,3	26,9	31,3	30,6
• régionaux		51,3	49,6	47,3	51,8	52,6
Trains de marchandises	millions de km	29,0	25,8	27,1	28,1	26,8
Trains de service		0,4	0,7	0,5	0,6	0,7
Parcours journaliers¹⁾						
• par véhicule remorqué	km	313,9	354,9	415,0	427,1	419,2
• par wagon		53,6	43,5	48,6	45,0	39,9
• par wagon chargé		35,0	29,1	32,4	30,4	27,1
Densité des trains par jour et par ligne	trains	89,9	98,3	112,5	113,8	111,9
• trains de voyageurs		62,5	73,9	85,6	87,4	86,6
• trains de marchandises		27,1	28,8	24,9	25,9	24,6
Degré de ponctualité des trains de voyageurs ²⁾	%	-	90	92	95	95
Places assises offertes						
par train de voyageurs	nombre	424	416	447	446	429
• voyageurs par train (moyenne)		137	117	119	124	125
• occupation moyenne des places assises		32,3	28,1	26,7	27,9	29,1
Tonnes brutes par train de marchandises	t	629	650	702	656	633
• tonnes remorquées par train		253	272	304	271	271
• rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	40,2	41,8	43,2	41,3	42,8

Navigation sur le lac de Constance 1993

Effectif:

- 4 bateaux à moteur offrant 1970 places assises au total
- 1 bac à moteur offrant 560 places assises

Voyageurs transportés	911558 ³⁾
Automobiles transportées	64348
Camions transportés	20448
Kilomètres parcourus par les bateaux	137799

¹⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF

²⁾ Part des trains de voyageurs constatée sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzzone, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

³⁾ Y compris bac Romanshorn-Friedrichshafen et trafic voyageurs Rorschach-Lindau-Friedrichshafen en communauté avec le Chemin de fer allemand SA, Bodensee-Schiffsbetriebe.