

# Comparaison avec les réseaux étrangers

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1993)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

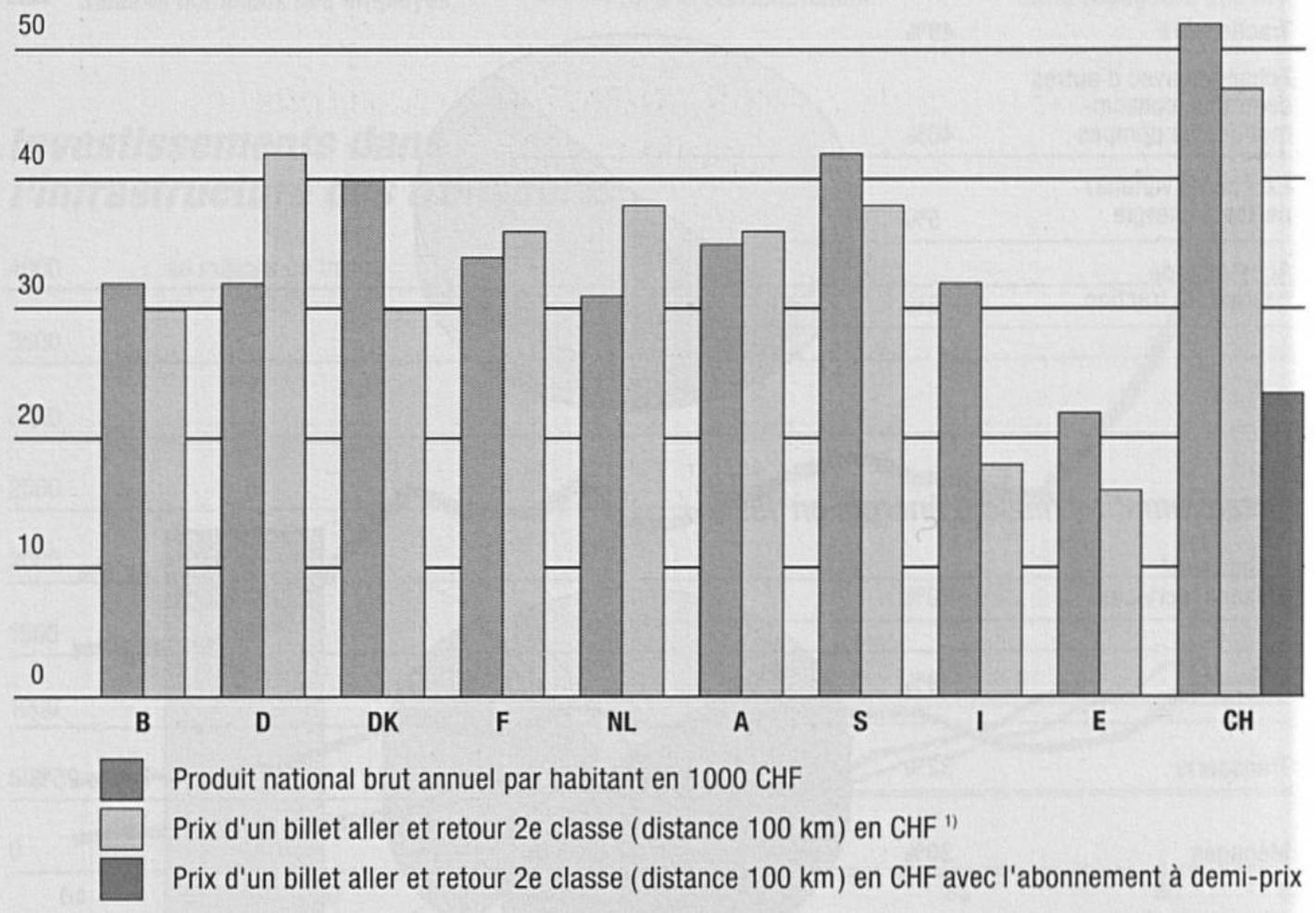
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Comparaisons entre réseaux européens en 1992

Réseaux	Pays	Longueur des lignes exploitées/pour cent électrifiées	Effectif moyen du personnel	Voyages par habitant
BR	Royaume-Uni	16528 / 30%	130000	13
DB/DR	Allemagne	40827 / 40%	411300	18
DSB	Danemark	2344 / 12%	20100	28
FS	Italie	16112 / 62%	168600	8
NS	Pays-Bas	2753 / 72%	28300	22
ÖBB	Autriche	5605 / 58%	65800	22
RENFE	Espagne	13041 / 53%	47900	9
CFF	Suisse	2998 / 100%	38300	39
SNCB	Belgique	3432 / 67%	43900	14
SNCF	France	32731 / 40%	198100	14

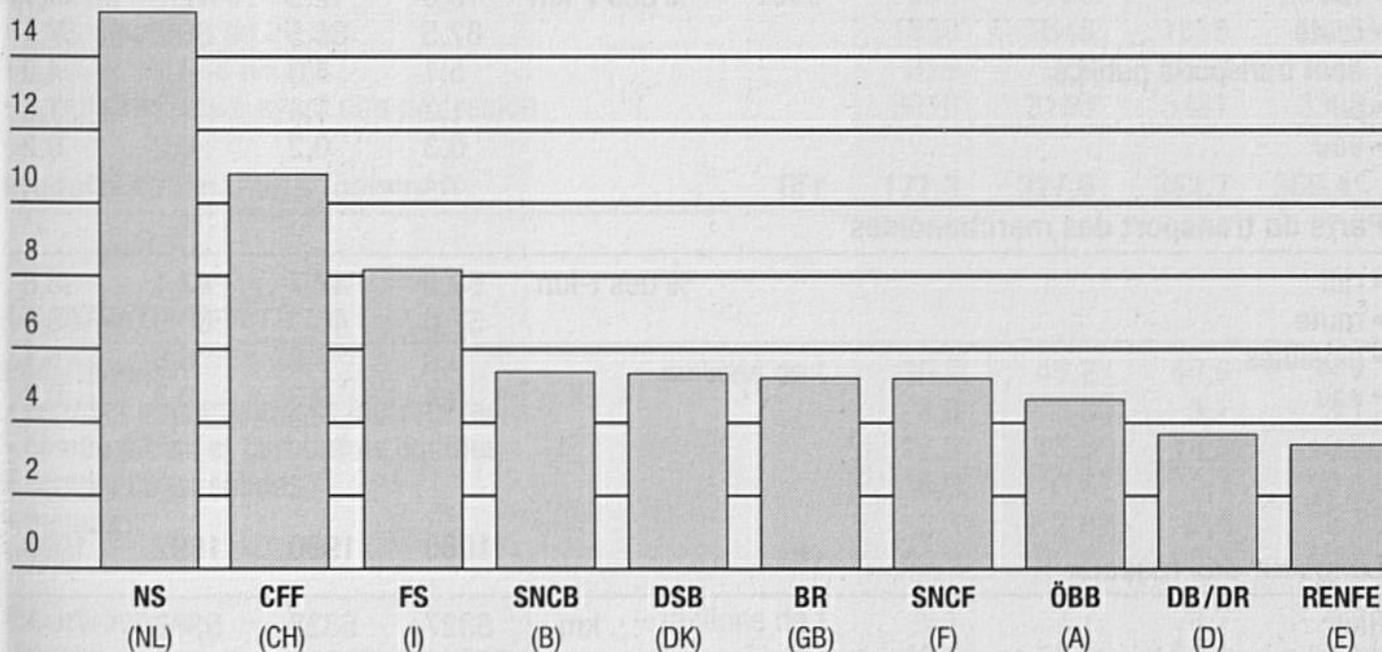
## Prix de transport en proportion du produit national brut par habitant en 1992



<sup>1)</sup> Le graphique compare des prix normaux. Certaines compagnies de chemin de fer accordent différentes réductions tarifaires.

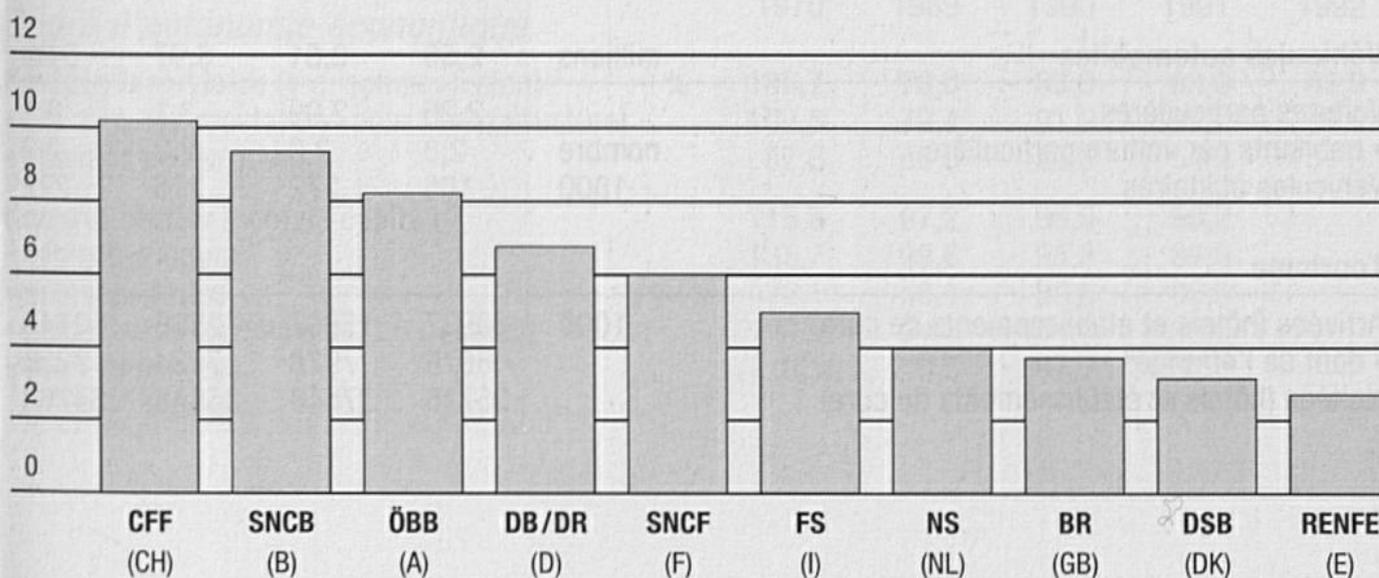
## Moyenne du nombre de voyageurs par jour et par ligne en 1992 <sup>1)</sup>

en milliers de personnes



## Quantité moyenne de marchandises transportées par jour ouvrable et par ligne en 1992 <sup>2)</sup>

en milliers de tonnes



<sup>1)</sup> v-km: longueur du réseau divisée par 365

<sup>2)</sup> t-km: longueur du réseau divisée par 250