

Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1996)

Rubrik: Infrastructure

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aménagements de gare, commercialisations

Achèvement de projets importants

Bern	Halte de Ausserholligen
Brig	Nouveau quai 4
Lausanne	Centre de gestion du trafic, amélioration des structures de vente
Morges	Transformation de la gare
Sierre	Nouveau bâtiment voyageurs
Aarau	Transformation de la gare voyageurs et réfection de l'ancien tunnel sous la ville
Bellinzona	Nouvelles installations de sécurité et augmentation de la capacité
Luzern	Centre de gestion du trafic, bâtiment de service sud
Zofingen	Mise en valeur commerciale du bâtiment multiservices sud
Effretikon	Nouvelles installations de sécurité, réfection des installations de voie
St. Margrethen	Transformation de la gare
Zürich HB	Bâtiment voyageurs aile nord avec structures de vente
Zürich	Rénovation du bâtiment «Sihlpost»
Uster	Ensemble immobilier de la gare

Travaux engagés et poursuivis

Biel/Bienne	Transformation de la gare, avec nouvelles installations de sécurité
Fribourg	Nouvelles installations de sécurité
Genève	Centre d'entretien des voitures voyageurs
Nyon	Transformation de la gare
Basel	Gare postale, aménagement des quais
Basel St. Johann	Nouvelle halte
Cham	Transformation de la gare
Rothrist	Transformation de la gare
St. Gallen	Amélioration des structures de vente et d'accueil et mise en valeur commerciale
Turgi	Transformation de la gare
Winterthur	Réaffectation du bâtiment voyageurs, nouvelles structures de vente
Zürich HB	Diverses transformations dans le bâtiment voyageurs
Zürich Altstetten	Nouvelles installations de sécurité, adaptations des installations de voie
Canton de Zurich	Divers aménagements liés à la 2 ^e série de travaux complémentaires du RER

Modernisation et construction de lignes, doublement des voies

Achèvement de projets importants

Schüpfen–Suberg-Grossaffoltern	Double voie
Olten–Olten Hammer	Pont sur l'Aar (2 ^e voie de passage)
Aarau–Rupperswil	Quatre voies
Brugg–Villnachern	Réfection du pont sur l'Aar

Travaux engagés et poursuivis

Brig–Iselle	Elargissement du profil d'espace libre pour le couloir de feroutage
Bern Wankdorf-Ostermundigen	3 ^e voie
Onnens-Bonvillars–Gorgier-St-Aubin	Double voie
Emmenbrücke–Waldibrücke	Amélioration de la ligne du Seetal, 1 ^{re} étape
Gütsch–Luzern	Augmentation des capacités et réfection de tunnel
Muttenz–Liestal	Tunnel de l'Adler
Rothrist–Roggwil-Wynau	Contournement de Murgenthal (ligne nouvelle Mattstetten–Rothrist)
Zürich Seebach–Regensdorf	Double voie
Zürich Tiefenbrunnen–Zollikon	Double voie
St. Gallen–St. Gallen St. Fiden	Réfection du tunnel du Rosenberg
Zürich HB–Thalwil	Travaux préparatoires en vue de la 2 ^e double voie

Extension d'installations d'alimentation en énergie

Achèvement de projets importants

Usine électrique de Ritom et sous-station de Giornico	Raccordement 132 kV de la ligne de transport du St-Gothard
Usine électrique de Göschenen	Agrandissement de l'installation de couplage 132 kV
Centrale convertitrice de Giubiasco	Agrandissement de l'installation de couplage 132 kV à ciel ouvert
Centrale convertitrice de Massaboden	Automatisation et télécommande
Usine de l'Etzel	Télécommande
Göschenen–Giubiasco	Extension du réseau de lignes de transport 132 kV
Sargans–St. Margrethen	Achèvement de la ligne de transport 132 kV

Travaux engagés et poursuivis

Usine électrique d'Amsteg	Modernisation et extension
Centrale convertitrice de Rupperswil	Automatisation et télécommande
Sous-station d'Olten	Transformation pour 132 kV
Stein–Säckingen	Sous-station