Zeitschrift: Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1997)

Rubrik: Installations fixes

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Installations fixes

		1971	%	1996	%	1997	%
Gares et stations des CFF	unités	**816**		**807**		**782**	
• ouvertes au trafic voyageurs		807		782		759	
• ouvertes au trafic marchandises		677		495		458	
Embranchements de particuliers		1631		1906		1866	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2499		2500	
Lignes exploitées	km	**2913**	**100**	**2989**	**100**	**2939**	**100**
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	101	3.4	95	3.2
• non électrifiées		16	0.5	14	0.5	8	0.3
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains[1]		481		1400	46.8	1400	47.6
Lignes parcourues par les trains des CFF		**2973**		**3057**		**3007**	
Lignes CFF		**2926**	**100**	**3007**	**100**	**3007**	**100**
• à simple voie		1582	54.0	1425	47.4	1416	47.1
• en alignement		1832	62.6	1765	58.7	1731	57.6
• en palier		939	32.1	916	30.5	895	29.8
Tunnels	unités	**241**		**266**		**266**	
• longueur	km	188		215		215	
Ponts	unités	**3843**		**5453**		**5491**	
• longueur	km	45		84		84	
Longueur des voies		**6737**		**7487**		**7394**	
• voies principales		4288	100	4601	100	4546	100
• voies avec rails soudés		2907	68.0	4401	95.7	4350	95.7
Croisements rail-route	unités	**6776**		**6270**		**6038**	
• passages supérieurs		802		1001		1000	
• passages inférieurs		2703		3311		3319	
• passages à niveau		3271		1958		1719	
Postes de barrières		**307**		**0**		**0**	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	inaugurée le 9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

[1] Etat au 1/1/1997