

**Zeitschrift:** Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1998)  
  
**Rubrik:** Installations fixes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Installations fixes

		1971	%	1997	%	1998	%
<b>Gares et stations des CFF</b>	unités	<b>816</b>		<b>782</b>		<b>757</b>	
• ouvertes au trafic voyageurs		807		759		750	
• ouvertes au trafic marchandises		677		458		458	
Embranchements de particuliers		1631		1866		1840	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2500		2364	
<b>Lignes exploitées</b>	km	<b>2913</b>	<b>100</b>	<b>2939</b>	<b>100</b>	<b>2910</b>	<b>100</b>
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	95	3.2	103	3.5
• non électrifiées		16	0.5	8	0.3	8	0.3
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains <sup>1)</sup>		481		1400	47.6	1400	48.1
<b>Lignes parcourues par les trains des CFF</b>		<b>2973</b>		<b>3007</b>		<b>2977</b>	
<b>Lignes CFF</b>		<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>3007</b>	<b>100</b>	<b>3005</b>	<b>100</b>
• à simple voie		1582	54.0	1416	47.1	1412	47.0
• en alignement		1832	62.6	1731	57.6	1757	58.5
• en palier		939	32.1	895	29.8	903	30.0
<b>Tunnels</b>	unités	<b>241</b>		<b>266</b>		<b>267</b>	
• longueur	km	188		215		215	
<b>Ponts</b>	unités	<b>3843</b>		<b>5491</b>		<b>5546</b>	
• longueur	km	45		84		85	
<b>Longueur des voies</b>		<b>6737</b>		<b>7394</b>		<b>7369</b>	
• voies principales		4288	100	4546	100	4570	100
• voies avec rails soudés		2907	68.0	4350	95.7	4376	95.8
<b>Croisements rail-route</b>	unités	<b>6776</b>		<b>6038</b>		<b>5944</b>	
• passages supérieurs		802		1000		993	
• passages inférieurs		2703		3319		3301	
• passages à niveau		3271		1719		1650	
<b>Postes de barrières</b>		<b>307</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	

### Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne inaugurée le 9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)	

<sup>1)</sup> Etat au 1/1/1997