Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 10 (1930)
Heft: 4

Rubrik: Les chemins de fer fédéraux en 1929

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

témoignent de l'intensité des échanges et de leurs progrès d'une année à l'autre :

	1929	1928	192
De France en Algérie	740	614	588
D'Algérie en France	12	11	9

*
* *

La Suisse participe dans une proportion modeste aux importations de l'Algérie. En 1928, elle y a exporté pour 4 millions 1/4 de francs de marchandises et produits divers, contre 3 millions 1/2 en 1927.

Ses principaux envois ont été (en 1928) :

	Quintaux	*Francs*
Lait, fromage et beurre	165	164.000
Préparations sucrées	165	154.000
Tissus de coton	108	646.000
Peaux et pelleteries ouvrées	306	763.000
Machines et appareils	504	906
Outils et ouvrages en métaux	584	591
Colis postaux (nombre)	1.974	655.000

(Les colis postaux contiennent, pour la plupart, des montres ou pièces détachées.)

Quant aux exportations de l'Algérie à destination de la Suisse, après avoir atteint fr. 689.000 en 1927 elles ont fléchi, en 1928, à fr. 477.000. Elles ont surtout consisté en céréales : fr. 209.000 (2.008 quintaux) et en vins ordinaires : fr. 301.000 (1.905 hectolitres).

Les chemins de fer fédéraux en 1929

Voici quelques données concernant les résultats de l'exploitation des chemins de fer fédéraux en 1929.

Le nombre des *voyageurs transportés*, en 1929, a été de 126,6 millions, en augmentation de 6,8 millions sur 1928, ce qui représente 5,7 %. Par rapport à 1913, l'augmentation est de 32 millions, soit 33,8 %, alors que, dans le même temps, la population de la Suisse n'a augmenté que de 4 %.

La quantité de *marchandises transportées* a passé de 19 millions de tonnes, en 1928, à 19,7 millions en 1929, soit une augmentation de 3,7 %. Pendant les premiers mois de 1929, le trafic marchandises avait été moins actif du fait des grands froids.

Le trafic d'*importation* a passé de 8,02 millions de tonnes, en 1928, à 8,7 millions en 1929, soit 8,6 % d'augmentation. Le trafic d'*exportation* a passé de 980.000 tonnes, en 1928, à 1,05 millions en 1929. Le trafic en *transit* a passé de 3,39 millions de tonnes à 3,79 millions, soit 11,8 % d'augmentation.

Le total des *recettes de transport* (voyageurs et marchandises) a passé de 391,7 millions de francs, en 1928, à 401,9 millions en 1929. L'augmentation est donc de 10,2 millions, soit 2,6 %.

Les *recettes* du service des *voyageurs* ont passé de 151,4 millions de francs, en 1928, à 156,2 millions en 1929. L'augmentation est donc de 4,8 millions ou 3,2 %. Par suite des réductions de taxes, les recettes se sont accrues dans une proportion moins forte que le nombre des voyageurs. La moyenne, par personne transportée est ainsi tombée de f. 1,26 en 1928 à f. 1,23 en 1929.

Les *recettes globales* des chemins de fer fédéraux ont passé de 420,1 millions en 1928, à 431,3 millions en 1929. En 1913, elles avaient été de 212,7 millions.

Les *dépenses globales* ont passé de 268,5 millions en 1928, à 280,3 millions en 1929. En 1913, elles avaient été de 142,4 millions.

L'*excédent d'exploitation* qui avait été de 151,6 millions en 1928, a fléchi, en 1929, à 151,0 millions. (1913 : 70,3 millions).

Le *coefficient d'exploitation* qui avait été de 66,94 % en 1913, et 90,94 % en 1920 est descendu à 71,53 %, en 1925; à 70,77 % en 1926; à 67,52 % en 1927; à 63,92 % en 1928, mais il est remonté à 65 % en 1929.

Enfin, les recettes annuelles du service voyageurs, calculées au kilomètre, ont passé de 51.400 fr. en 1928 à 53.100 fr. en 1929, et les recettes marchandises, de 81.600 fr. en 1928 à 83.500 fr. en 1929.