

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 10 (1930)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Chiffres, faits et nouvelles : partie suisse

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chiffres, faits et nouvelles

## PARTIE SUISSE

### Coût de la vie.

L'indice suisse du coût de la vie s'élevait, à la fin de mai 1930, comme à la fin du mois précédent, à 158 (juin 1914 = 100); à la fin de mai 1929 il était à 160. Les denrées alimentaires ont subi de nouvelles baisses et les combustibles leur baisse saisonnière habituelle. Mais ces changements ont été contrebalancés par un légère hausse des loyers, constatée en mai 1930 par rapport à mai 1929. L'indice du coût de l'alimentation marquait 150, contre 152 à fin avril et 154 à fin mai 1929. L'indice des loyers marquait 185, soit 2,2 % de plus que l'année passée à pareille date.

### Prix de gros.

L'indice suisse des prix de gros, était, à la fin de mai, à 89,3 (1928-29 = 100) ou à 128,1 (juillet 1914 = 100). Il marque donc une nouvelle baisse, qui est de 1,1 % par rapport au mois précédent et de 8 % par rapport à fin mai 1929. A part les denrées alimentaires de provenance animale et les matériaux de construction, tous les groupes s'inscrivent en baisse. En tête se placent les fourrages et les denrées alimentaires de provenance végétale.

### Diminution continue des naissances.

La statistique comparée du nombre des mariages et du nombre des enfants nés vivants est de nature à inspirer de graves inquiétudes pour l'avenir de la population de la Suisse.

Années	Mariages	Nés vivants
1921	32.624	80.808
1922	30.063	76.290
1923	29.561	75.551
1924	28.510	73.508
1925	28.110	72.570
1926	28.079	72.118
1927	28.585	69.533
1928	30.050	69.504
1929	31.240	69.008

Dans leur sécheresse, ces chiffres ont une signification tragique. Ils montrent, en effet, que si le nombre des mariages s'est à peu près maintenu et tend même à augmenter, le nombre des enfants nés vivants va en diminuant, régulièrement et implacablement, d'année en année.

Le Bureau fédéral de statistique auquel nous empruntons ces chiffres constate que l'on assiste, en Suisse, « à une extinction de la force de reproduction ».

### Longévité croissante de la population.

A Berne, en 1920, on comptait 7.540 personnes âgées de plus de 60 ans. En 1929, on en a compté 9.114, ce qui représente une augmentation de 21 %, alors que, de 1920 à 1929, la population totale de la ville de Berne n'a augmenté que dans la proportion de 6,8 %.

Le 1910 à 1929, sur le total de la population du canton de Berne, la proportion des personnes âgées de plus de 60 ans a augmenté comme suit :

1910	67 %
1920	72 %
1929	81 %

Sur l'ensemble de la population bernoise, on compte 120 femmes pour 100 hommes et cette prédominance du beau sexe s'accroît avec l'âge : sur 155 femmes de soixante ans on ne compte que 100 hommes du même âge; parmi les septuagénaires, la proportion est de 178 femmes pour 100 hommes.

Le sexe faible, on le voit, n'est pas toujours celui qu'on pense!

### Le nombre des fonctionnaires.

Le petit tableau que voici donne la comparaison du nombre des fonctionnaires de l'administration générale de la Confédération et des chemins de fer fédéraux au 31 décembre 1930 par rapport au 31 décembre 1929 :

Années	Administration générale	Chemins fer fédéraux	Ensemble
1930	30.981	34.025	65.006
1929	30.434	33.007	63.441
Augmentation ..	547	1.018	1.565

L'augmentation du personnel de l'administration générale se décompose comme suit : l'administration des douanes a dû renforcer de 98 hommes le corps des gardes-frontières; l'administration des postes a augmenté son personnel de 311 personnes et d'administration des télégraphes de 104.

Quant à l'augmentation de 1.018 unités dans le personnel des chemins de fer fédéraux, elle est une conséquence de l'augmentation du trafic.

### Caisse d'assurance des fonctionnaires.

A la fin de 1929, le nombre des fonctionnaires inscrits à la Caisse d'assurance du personnel fédéral s'élevait à 26.130 (non compris le personnel des chemins de fer fédéraux). Le gain

annuel assuré s'est élevé à 139,7 millions de francs contre 137,1 millions en 1928.

### **Le trafic du port de Bâle.**

En mai 1930, le mouvement a atteint le chiffre record de 112.277 tonnes. En 1929, il fut de 73.000 tonnes et, en 1928, de 47.000 tonnes seulement.

Ces résultats sont d'autant plus remarquables que le trafic fut gêné pendant quelques jours du fait des hautes eaux qui entravèrent la circulation sur le fleuve et dans le canal du Petit-Huningue.

Pour les cinq premiers mois de 1930, l'avance est très forte, comparativement à 1928 et 1929. On compte 340.314 tonnes pour 1930, 177.058 pour 1929 et 163.462 pour 1928.

### **Une industrie florissante.**

L'industrie des chapeaux est actuellement très florissante en Suisse. A Wohlen, dans le canton de Zurich, les ouvriers et ouvrières de vingt fabriques travaillent, jour et nuit, en trois équipes et il en est de même dans le canton d'Argovie.

L'essor de cette industrie est dû à celui de la soie artificielle qui se prête particulièrement bien à ce genre de fabrication.

### **La plus puissante locomotive d'Europe.**

Les chemins de fer fédéraux ont commandé dernièrement une locomotive électrique géante qui sera construite en commun par la fabrique de machines d'Oerlikon et la fabrique de locomotives de Winterthur et fera grand honneur à l'industrie suisse des machines.

Cette locomotive, la plus puissante de toutes celles qui sont actuellement en service ou en construction, en Europe, aura une longueur totale de 32 m. 50, soit près du double d'une locomotive actuelle. Elle contiendra au total 16 moteurs alimentés par le courant fourni par les lignes des C.F.F. au voltage ordinaire, soit 15.000 volts. Cette machine géante, dont la puissance mesurée aux essieux sera de 7.200 CV au maximum, pourra atteindre une vitesse de 100 km. à l'heure. Son poids total atteindra 234 tonnes; elle sera munie de quatre pantographes, mais dans la règle, trois seulement seront utilisés, le quatrième servant de réserve. Cette puissante machine est destinée à la ligne fortement accidentée du Gothard; elle sera munie du frein, système Oerlikon qui permet, dans les descentes, de récupérer une partie du courant.

### **Le bétail suisse à l'étranger.**

Les efforts faits pour l'exportation du bétail suisse ont abouti à quelques heureux résultats. En avril dernier, 50 pièces de bétail ont été expédiées au gouvernement roumain et 28 pièces au gouvernement yougoslave. En même temps, 18 pièces ont été expédiées à la station suisse d'élevage qui vient d'être créée en Yougoslavie.

Pendant l'hiver, un certain nombre de vaches laitières ont été exportées au Maroc et à Alger.

Le bétail bovin de race brune a eu un grand succès à l'exposition internationale d'élevage de Milan où figuraient 47 pièces de bétail dont 22 ont remporté de un à trois prix, d'autres des médailles. Le premier prix a été décerné à la collection de sujets de race brune présentée par la commission suisse des fédérations d'élevage.

### **Nouvelle centrale hydroélectrique.**

Un accord est récemment intervenu entre les Chemins de fer fédéraux, le gouvernement fédéral et les cantons intéressés pour la création d'un vaste barrage dans la vallée de la Sihl, de manière à créer un lac artificiel se déversant dans le lac de Zurich, avec une chute de 483 mètres. La centrale électrique doit être installée à Weinberg; les travaux seront commencés en 1931 et la mise en service de la centrale est prévue pour 1934. La première tranche des travaux comporte l'aménagement d'une puissance de 110.000 CV, le courant étant produit partie sous forme de courant monophasé pour la traction, partie sous forme de courant triphasé.

### **Augmentation du tourisme automobile.**

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai 1930, le nombre des voitures de tourisme entrées en Suisse s'est élevé à 30.144 contre 25.457 dans la période correspondante de 1929. Augmentation : 4.687.

Le nombre des cartes d'entrées provisoires, passavants et triptyques qui ont assuré ces entrées se répartit comme suit pour les cinq premiers mois de 1929 et 1930 :

	1929	1930	Augmentation en 1930
Cartes provisoires.....	12.260	14.750	+ 2.490
Passavants. . . . .	2.317	2.823	+ 506
Tryptiques. . . . .	10.880	12.571	+ 1.691
Total. . . . .	25.457	30.144	+ 4.687

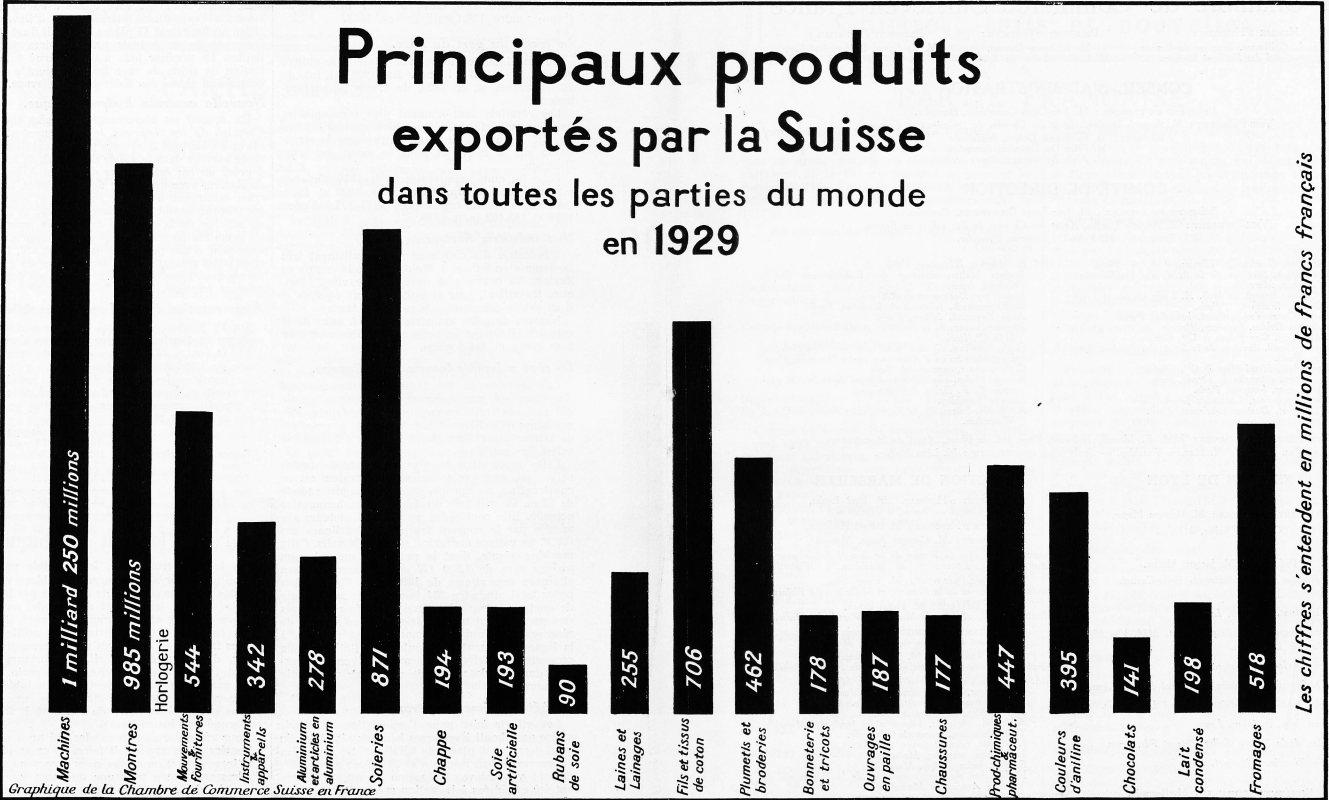
## **Notre tableau graphique**

Nos lecteurs trouveront, à la double page du milieu du présent numéro, un tableau graphique des principaux produits exportés par la Suisse, dans toutes les parties du monde, en 1929. L'importance de chaque grande catégorie de produits exportés y est exprimée en millions de francs français et les barres noires permettent de juger, d'un seul coup d'œil, l'importance relative des exportations de chaque catégorie.

Ce graphique est la réduction d'un tableau de beaucoup plus grandes dimensions que nous avons exposé à la Foire de Paris où il fut très remarqué par les visiteurs.

Pour répondre aux demandes qui nous ont été adressées, nous avons fait faire, de ce graphique, un tirage à part que nous nous ferons un plaisir d'adresser à toute personne qui nous en exprimera le désir, en accompagnant sa demande d'un timbre-poste français de 50 centimes, ou d'un timbre suisse de 10 centimes.

# Principaux produits exportés par la Suisse dans toutes les parties du monde en 1929



Les chiffres s'entendent en millions de francs français

Graphique de la Chambre de Commerce Suisse en France

Reproduction réduite d'un graphique exposé à la Foire de Paris par la Chambre de Commerce Suisse en France