

# Renseignements utiles à qui voyage

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **12 (1932)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Renseignements utiles à qui voyage

### Relation rapide d'après-midi en fin de semaine Paris-La Baule

Départ de Paris-Quai d'Orsay à 17 heures; arrivée à La Baule (Casino) à 0 h. 30.

Train rapide de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes Paris-Saint-Nazaire (wagon-restaurant Paris - Saint-Pierre-des-Corps). — Autocar Saint-Nazaire-La Baule. Prix du transport par place : 10 francs.

Ce service fonctionne les samedis et veilles de fêtes du 3 octobre 1931 au 26 juin 1932 inclus (sauf les veilles des lundis de Pâques et de Pentecôte).

Il dessert, sur demande adressée au conducteur, Saint-Marc, Sainte-Marguerite et Pornichet.

Les voyageurs porteurs de billets de chemin de fer ne paient que la différence entre ce prix de 10 francs et ce qu'ils ont payé pour le transport par fer sur le même parcours. Les bagages et chiens accompagnés paient un tarif spécial.

Les grandes gares du réseau d'Orléans délivrent des billets directs spéciaux pour ce service.

### Billets pour voyages circulaires à itinéraires fixes

Pour faciliter la visite des régions touristiques que le P.L.M. dessert, toutes les gares de ce réseau, sur demande faite trois jours à l'avance, délivrent en toutes classes, des billets d'excursions à itinéraires fixes à prix réduits. Ces billets sont valables 33 jours.

Certains circuits comprennent uniquement des parcours en chemin de fer; d'autres des parcours en chemin de fer et en autocar.

Le voyageur partant d'une gare située en dehors d'un itinéraire fixe peut obtenir que son billet d'excursion comporte des coupons de même classe lui permettant de rejoindre et de quitter le circuit à une gare de son choix; le parcours de retour de cette gare au point de départ peut être différent du parcours suivi à l'aller.

La réduction en chemin de fer est de 20 à 25 % suivant la classe, mais à la condition que le circuit, et, le cas échéant, le parcours d'accès à ce circuit, aient lieu sur le réseau P.L.M.

Pour tous renseignements concernant les principales dispositions du tarif et notamment les conditions de délivrance et le prix des billets complémentaires, les itinéraires de voyage, etc., s'adresser aux bureaux de renseignements et bureaux de ville du Réseau P.L.M., aux agences de voyages, etc...

### Relations rapides entre l'Angleterre, Paris et l'Orient par les trains de luxe Orient-Express et Arlberg-Orient-Express

D'importantes réductions de la durée du trajet ont été réalisées dans les relations de Paris avec l'Orient qui s'établissaient, soit par l'Allemagne du sud (Orient-Express), soit par la Suisse et l'Autriche (Arlberg-Orient-Express).

Le train de luxe « Orient-Express » part de Paris actuellement à 19 h. 55; de Londres, à 14 heures, les mardis, jeudis, samedis; il permet d'atteindre le lendemain Munich à 9 h. 46, Vienne à 17 h. 25, Buda-

pest à 22 h. 56, Carlsbad à 13 h. 26, Prague à 16 h. 20; le surlendemain, Belgrade (via Budapest) à 9 heures, Bucarest à 17 h. 4.

En sens inverse, l'arrivée à Paris est fixée à 10 h. 45 en été et à 9 h. 50 en hiver; à Londres à 17 h. 15, les mercredis, vendredis, dimanches, avec un départ la veille de Munich à 21 h. 45, de Vienne à 14 h. 5, de Budapest à 8 h. 40, de Carlsbad à 17 h. 30, de Prague à 14 h. 55 et, l'avant-veille, de Belgrade (via Budapest) à 20 h. 35, de Bucarest à 16 h. 34.

Le train de luxe « Arlberg-Orient-Express » part de Paris à 19 h. 55 les lundis, mercredis, vendredis; il permet d'atteindre le lendemain Vienne à 19 heures, Budapest à 23 h. 40, Belgrade (via Schwarzbach-Saint-Veit) le surlendemain à 7 h. 49, Bucarest à 20 h. 20.

En sens inverse, l'arrivée à Paris est fixée à 10 h. 45 en été et 10 heures en hiver, les lundis, mercredis et vendredis, avec un départ la veille de Vienne à 12 heures, de Budapest à 7 h. 22, de Belgrade (via Schwarzbach-Saint-Veit) l'avant-veille à 19 h. 50, de Bucarest à 11 h. 20.

## CHEMINS DE FER DE L'ETAT

par les brèves  
journées d'hiver  
faites de courtes,  
mais salutaires  
promenades

ST-CLOUD  
MEUDON  
ST-GERMAIN  
VERSAILLES

MALMAISON  
FORÊT DE MARLY

à moins  
de 30 minutes  
de Paris.

NOMBREUX  
TRAINS  
ELECTRIQUES