

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 27 (1947)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Le centenaire des chemins de fer suisses  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-888641>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

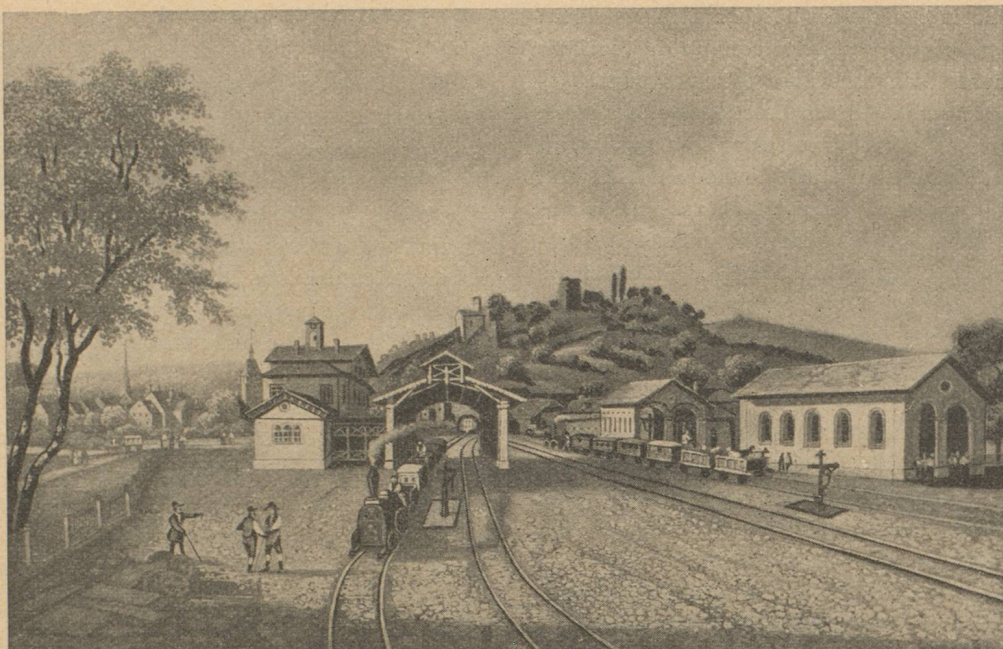
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



LA « COUR DU CHEMIN DE FER » DE BADEN EN 1847

## LE CENTENAIRE DES CHEMINS DE FER SUISSES

Les chemins de fer suisses ont cent ans. Le 9 août 1847, la Compagnie des chemins de fer du Nord inaugurerait le tronçon Zurich-Baden, long de 23 km., tandis que Bâle avait sa liaison depuis trois ans, presque entièrement sur territoire français, avec Strasbourg. Au début, les progrès dans la construction des chemins de fer sont lents. Les particularismes cantonaux, consacrés par la Constitution de 1848, s'opposent à un plan ferroviaire national. Ce n'est qu'en 1854 que l'on entreprend la construction systématique du réseau suisse. D'innombrables compagnies se partagent cette tâche. Pendant toute la seconde moitié du siècle dernier, ces compagnies naissent et meurent à un rythme rapide. En 1902, les cinq principales sont rachetées par la Confédération et constituent les chemins de fer fédéraux. Aujourd'hui, le réseau suisse mesure environ 6.000 km. de lignes, dont 3.000 appartiennent aux C. F. F. Les 3.000 km. restants sont exploités par plus de 100 compagnies dont certaines, telles la Compagnie du Loetschberg ou les Chemins de fer rhétiques, revêtent une importance considérable dans l'économie suisse.

Pour commémorer ce centenaire, il a été prévu une série de manifestations destinées à montrer au public le développement du réseau suisse. Les Chemins de fer fédéraux ont décidé de reconstituer dans son aspect originel le premier train qui ait circulé sur le territoire suisse et auquel nos confédérés de langue allemande ont donné l'appellation de « Spanisch Broetli Bahn » c'est-à-dire « Chemin de fer des petits gâteaux espagnols ». Les Zurichois utili-

saient ce train pour se procurer tout chauds ces fameux pains d'anis, spécialité gastronomique de Baden. Il effectue depuis le 20 avril et jusqu'au 22 octobre des voyages dans toute la Suisse auxquels le public participe avec un plaisir évident. Sa locomotive « Limmat », de 170 CV. lui permet d'atteindre la vitesse de 30 km. à l'heure.

Manifestation d'amitié franco-suisse, l'ancienne locomotive française « Crampton », datant de 1855, a été remise en état de marche. La Société nationale des chemins de fer français conduira cette machine en Suisse, avec deux wagons qui lui sont contemporains, pour rendre visite au « Spanisch Broetli Bahn ».

De nombreuses autres manifestations sont prévues, expositions, visites d'installations, conférences. Le Congrès international des chemins de fer se tiendra à Lucerne du 23 au 28 juin. Enfin, le 9 août auront lieu les journées officielles du Centenaire à Baden et à Zurich.

Ajoutons qu'à l'occasion du Centenaire des Chemins de fer suisses, la Direction générale des C. F. F. a publié chez Fretz frères S. A., à Zurich, traduction chez Payot, à Lausanne, un très beau livre, richement illustré, traçant l'histoire des Chemins de fer suisses et les principaux caractères de l'exploitation en une vingtaine d'articles confiés aux personnalités les plus éminentes de la pratique et de la science ferroviaires suisses.

L'ouvrage comporte 160 pages, 75 photographies et 8 vues en couleurs.