

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 32 (1952)  
**Heft:** 7

**Artikel:** La Compagnie française de raffinage  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-888468>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

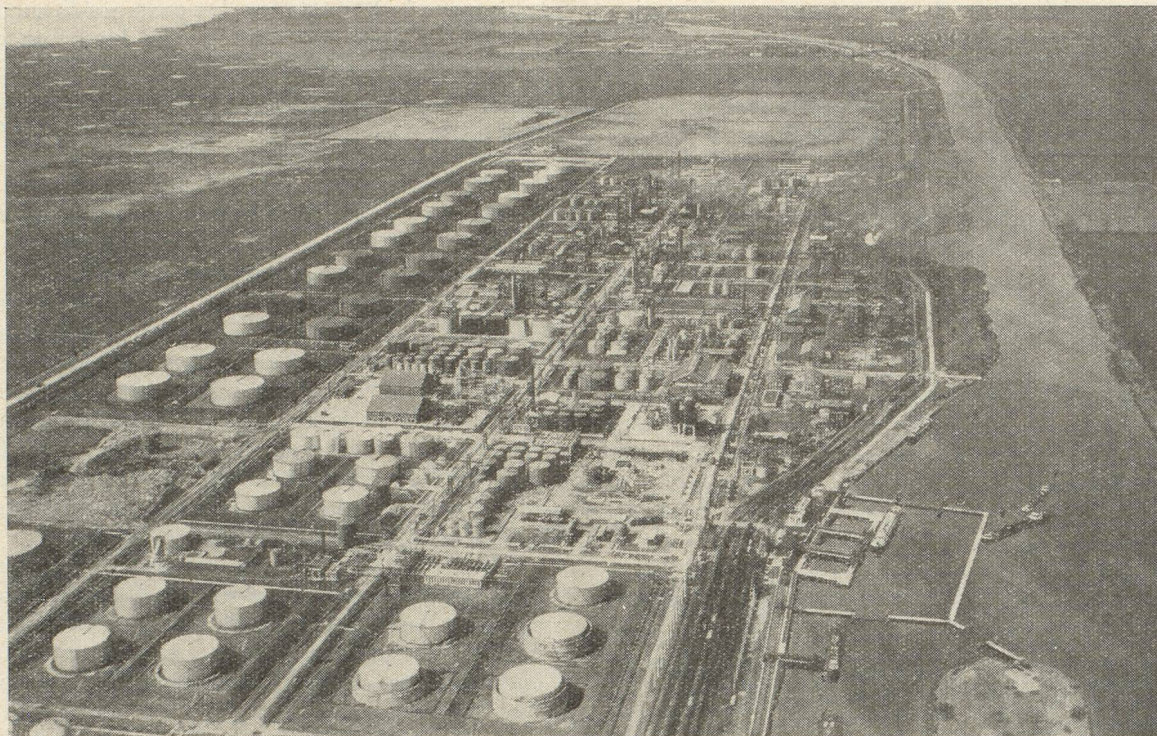
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





*Compagnie française de raffinage :  
Raffinerie de Normandie à Gonfreville l'Orcher (Seine-inférieure).*

## La Compagnie française de raffinage

LA COMPAGNIE FRANÇAISE DE RAFFINAGE a été fondée en 1929 par une convention passée entre l'Etat français et la Compagnie française des pétroles chargée de mettre en valeur a part (23,75 %) attribuée à la France dans les pétroles de l'Irak.

Elle est exclusivement française.

Elle a traité, en 1951, 5,8 millions de tonnes de pétrole brut soit 31,5 % du total raffiné en France (18,4 millions de t.).

Elle est donc la plus importante Compagnie raffinant en France.

Elle possède deux usines qui occupent également, par l'importance du tonnage traité, les deux premières places dans la liste des raffineries de France :

— celle de Normandie, près du Havre, est la plus importante avec 3.212.000 tonnes traitées en 1951 ;

— celle de Provence, sur les rives de l'Etang de Berre, non loin de Martigues, a traité la même année 2.607.000 tonnes.

A ces quantités de pétrole brut correspondent les productions suivantes de carburants :

Essence . . . . .	1,4 million de tonnes
Gas-oil . . . . .	1,05 million de tonnes
Fuels-oils. . . . .	2,75 millions de tonnes

auxquels il faut ajouter des gaz liquéfiés (butane et propane), du pétrole lampant, des solvants, de la paraffine, du brai, etc... et auxquels se joindront désormais des huiles de graissage.

La COMPAGNIE FRANÇAISE DE RAFFINAGE met en effet, actuellement, en exploitation, à la Raffinerie de Normandie, un ensemble d'unités de fabrication d'huiles de graissage le plus moderne d'Europe, d'une capacité de fabrication de 120.000 tonnes par an.

Elle va également démarrer une unité de production du propylène à la Raffinerie de Provence, où elle construit en outre un cracking catalytique qui lui permettra d'augmenter ses sorties d'essence à haut indice d'octane.