

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **40 (1960)**

Heft 4-5: **Aménagement du territoire travaux publics**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**EDITEUR :**  
**CHAMBRE DE COMMERCE**  
**SUISSE EN FRANCE**

**SIÈGE SOCIAL :**  
16, avenue de l'Opéra, Paris-1<sup>er</sup>  
Tél. : Opéra 15-80.

**SECTION DE LYON :**  
13, rue du Gare  
Tél. : 28-27-32.

**SECTION DE MARSEILLE :**  
7, rue d'Arcole  
Tél. : 37-72-06.

**SECTION DE LILLE :**  
28, place de la Gare  
Tél. : 55-16-03.

**SECTION DE L'EST :**  
30, avenue Carnot, Besançon  
Tél. : 22-67.

**SECTION DE BORDEAUX :**  
9, rue Foy, Tél. : 44-27.

**BUREAUX EN SUISSE :**  
5, Bleicherweg, Zurich  
Tél. : 23-76-20.  
18, rue Bellefontaine, Lausanne  
Tél. : 22-33-33.

**RÉDACTEUR :**  
Raymond Couvreur,  
chef des services d'information.

**PRIX DU NUMÉRO :**  
France : 8 NF.  
Suisse : 8 francs.

Pour tout changement d'adresse,  
prière de joindre 0,50 NF. ou  
0,60 fr. s.

Les articles et documents publiés  
dans cette revue ne peuvent être  
reproduits qu'avec la mention  
intégrale de leur source.

Les opinions émises n'engagent  
pas la Chambre de commerce  
suisse en France.

Pour la publicité s'adresser :  
en France : à la rédaction ;  
en Suisse :  
à Annonces Suisses, S. A.  
1, rue du Vieux-Billard,  
Genève. Tél. : 25.43.86.

Notre couverture est tirée de  
l'ouvrage « Berne l'Ancienne »  
paru en trois langues, français,  
allemand, anglais, dans la collec-  
tion « Villes et Pays du Monde »,  
créée et dirigée par Benjamin  
Laederer, éditeur, aux Éditions  
Générales S. A. à Genève. Elle  
représente le pont du Kirchen-  
feld à Berne. A gauche la flèche  
de la cathédrale.

# REVUE ÉCONOMIQUE FRANCO-SUISSE

Numéro spécial 4/5 1960 — 40<sup>e</sup> ANNÉE

(6 numéros par an)

## AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE TRAVAUX PUBLICS

Préface <b>Pierre SUDREAU</b>	195
A l'échelle d'une Nation <b>Francis CLOSON</b>	196
Une manière de penser, une politique <b>Eugène CLAUDIUS PETIT</b>	198
L'aménagement du territoire en France Un entretien avec <b>Pierre RANDET</b>	201
Le plan d'aménagement de la région parisienne <b>Guy MULLER</b>	206
L'évolution des transports parisiens <b>Pierre MASSENET</b>	214
En Suisse l'aménagement du territoire se révèle difficile <b>Pierre A. DENTAN</b>	221
Politique d'industrialisation dans le canton du Valais <b>Henri ROH</b>	224
Zurich : le prodigieux développement d'une ville qui avait 10 000 habitants jusqu'au XIX <sup>e</sup> siècle et en compte, en 1960, 450 000 <b>S. WIEDMER</b>	230
Parce qu'ils servent d'ancrage à l'aménagement du territoire, les travaux publics ne sont jamais des travaux inutiles <b>Jacques François SIMON</b>	239
Ponts et barrages en Suisse <b>Francis BOLENS</b>	244
Du sentier à l'autoroute : développement du machinisme dans les travaux publics <b>Lionel IGNACE</b>	252
<b>CHRONIQUES</b>	
Études bibliographiques	260
Chiffres, faits et nouvelles	265
<b>NOTRE SUPPLÉMENT BLEU</b>	
Éditorial	261
La vie économique en quelques lignes	262
Statistiques franco-suisse	264
Foires et salons	264