

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **44 (1964)**

Heft 3: **Liaisons européennes**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

Notre couverture :  
en bleu et noir : *navigation existante* ;  
en rouge : *voies navigables en construction ou à l'état de projet*.  
En pages 87 et 88 nos *chroniques d'actualité économique*.  
En pages 89 et 90 *résumés en allemand de quelques articles parus dans le corps de la revue*.  
En pages 91 et 92 nos *études bibliographiques*.

- 20 « POUR ASSURER L'AVENIR DES TRANSPORTS EUROPÉENS, IL FAUT CRÉER RAPIDEMENT UN INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS »  
par Louis Armand, de l'Académie Française, Secrétaire général de l'Union internationale des Chemins de Fer.
- 22 LES CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX ET LA COLLABORATION EUROPÉENNE  
par John Favre, Directeur général des Chemins de Fer Fédéraux.
- 27 LA POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL ET L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS  
par Pierre Michelet, D<sup>r</sup> ès Sciences Commerciales et Économiques.
- 29 LA LIAISON MÉDITERRANÉE-MER DU NORD PAR LE RHIN ET LE RHONE, PERSPECTIVES NOUVELLES  
par Rhodanus.
- 34 ASPECTS CONTRADICTOIRES ET PERSPECTIVES D'AVENIR DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE FRANÇAISE  
par Jean Callery, D<sup>r</sup> ès Sciences Économiques.
- 40 LA SUISSE ET LA NAVIGATION RHÉNANE  
par Nicolas Jaquet, Président de l'Association Bâloise pour la Navigation Suisse.
- 42 LA SUISSE POSSÈDE UN OCÉAN...  
par Raymond Boisdé, Président de l'Association du Grand Itinéraire Océan-Suisse.
- 43 LA NAVIGATION EN SUISSE  
par le Professeur D<sup>r</sup> A. Gardel, Président de Transhelvetica S. A.
- 46 LIAISONS EUROPÉENNES... PAR PIPES-LINES  
par C. Deutsch, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Directeur général d'O.T.P., Président du G.E.P.
- 51 L'EUROPE DES AUTOROUTES  
par Jean-Louis Biermann, Ingénieur-Conseil.
- 56 LES TÉLÉCOMMUNICATIONS AU SERVICE DE L'INFORMATION  
par Jean Marin, Président-Directeur général de l'Agence France-Presse.
- 58 LA TÉLÉPHONIE INTERNATIONALE ET SON FONCTIONNEMENT EN SUISSE  
par A. Langenberger, Directeur des services des télécommunications à l'entreprise suisse des P.T.T.
- 62 LE TRAFIC AÉRIEN EN EUROPE  
par Henry Laile.
- 64 LES RELAIS INTERNES AÉRIENS  
par Gérard Brandeis, Directeur commercial d'Air-Inter.
- 67 L'ÉVOLUTION DU PORT DE MARSEILLE  
par le Professeur Louis Pierrein, Directeur de l'École Supérieure de Commerce de Marseille.
- 71 LE HAVRE : DEUXIÈME PORT DE FRANCE, PORTE OCÉANE DE LA SUISSE
- 75 LE PORT DU HAVRE  
par M. Thieullent, Président du Conseil d'Administration du Port Autonome du Havre.
- 77 LE HAVRE ET L'INDUSTRIE HELVÉTIQUE  
par M. Neuville, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre.
- 80 BORDEAUX ET SON PORT  
par Yves Glotin, Président du Port Autonome de Bordeaux.
- 82 SILOSTRA : LE NOUVEAU SILO PORTUAIRE DE STRASBOURG  
par Maurice Marchal, Directeur du Port Autonome de Strasbourg.

## REVUE ÉCONOMIQUE FRANCO-SUISSE

**EDITEUR : CHAMBRE DE COMMERCE  
SUISSE EN FRANCE**

**SIÈGE SOCIAL :** 16, avenue de l'Opéra,  
Paris-1<sup>er</sup>. Tél. : Opéra 15-80.

**SECTIONS : LYON :** 13, rue du Garet. Tél. :  
28-27-32.

**MARSEILLE :** 7, rue d'Arcole. Tél. :  
37-72-06.

**DIRECTEUR :** Georges-O. Robert-Tissot.

**RÉDACTEUR :** F. Leignel.

Revue économique franco-suisse, 44<sup>e</sup> année.  
Prix du numéro 7,50 F ou 7,50 Fr. s.  
Abonnement annuel (4 n<sup>os</sup>) 25 F ou 25 Fr. s.

Exclusivité de la vente au numéro en  
Suisse : Librairie Payot.

Publicité en France : à la rédaction.

En Suisse : Annonces suisses S.A., 1, rue du  
Vieux-Billard, Genève Tél. : 25.43.86.

Les articles et documents publiés dans  
cette revue ne peuvent être reproduits  
qu'avec l'autorisation de la rédaction et la  
mention intégrale de leur source.

Les opinions émises n'engagent pas la  
Chambre de commerce suisse en France.