

Prenons le train pour la Suisse : renseignements applicables à partir du 26 septembre 1971 (service d'hiver)

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **51 (1971)**

Heft 3: **Confort et habitat**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PRENONS LE TRAIN POUR LA SUISSE

Renseignements applicables à partir du 26 Septembre 1971 (Service d'hiver)

| 1-2 X | 1-2 X | 1-2 CC 1-2 | | 1-2 CC 1-2 | 1-2 X | 1-2 X |
|----------|----------|---------------|-------------------------|---------------|----------|----------|
| 8 14 | 17 7 | 23 53 | PARIS-Gare de Lyon..... | 6 29 | 13 55 | 21 22 |
| 11 9 | 19 36 | 2 53 | Dijon..... | 3 12 | 11 23 | 18 35 |
| 13 41 | 21b40 | 6 1 | Pontarlier..... | 23 54 | 9b25 | 16 7 |
| 14 27 | 22 21 | 6 51 | Neuchâtel..... | 23 3 | 8 40 | 15 22 |
| 15a17 | 22 56 | 7 46 | BERN..... | 22 8 | 8 3 | 14 42 |
| 17 58 | | | Brig..... | | | |
| 16a16 | 23a10 | 7 59 | Bern..... | 21 37 | 7a42 | 13 51 |
| 17 20 | 0c 4 | 8 54 | Interlaken Ost..... | 20 40 | 6 41 | 12 54 |

a — Changement de train.
b — Changement de train à Frasné.
c — Interlaken-West.

| 1-2 X | TEE 1 X | 1-2 X | 1-2 X | 1-2 CC 1-2 | 1-2 WL 1-2 | 1-2 WL 1-2 | | 1-2 WL 1-2 | 1-2 WL 1-2 | 1-2 X | 1-2 X | TEE 1 X |
|----------|---------------|----------|----------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|----------|----------|---------------|
| 8 14 | 13 15 | 17 7 | 19 28 | 21 37 | 23 53 | | PARIS-Lyon..... | 6 29 | 8 33 | 13 55 | 21 22 | 22 44 |
| 11 9 | 15 36 | 19 36 | | 0 35 | 2 53 | | Dijon..... | 3 12 | 5 27 | 11 23 | 18 35 | 20 17 |
| 13 16 | 17 19 | 21 29 | 0 5 | 2 38 | 6 5 | | Vallorbe..... | 0 8 | 3 29 | 9 38 | 16 26 | 18 48 |
| 14 3 | 17 52 | 22 14 | 0 56 | 3 40 | 7 » | | Lausanne..... | 22 57 | 2 28 | 8a51 | 15 28 | 18 13 |
| 16 30 | 19 22 | | | 5 20 | 9 7 | | Brig..... | 20 45 | 0 44 | 5b45 | 13 40 | 16 45 |
| | 18a15 | | | | | | Lausanne..... | | | | | 18a 7 |
| | 19 22 | | | | | | Bern..... | | | | | 17 4 |

a — Changement de train.
b — 5 h 25 les dimanches et fêtes.

| 1-2 X | TEE 1 X | 1-2 X | 1-2 X | 1-2 WL 1-2 | 1-2 WL 1-2 | 1-2 CC 1-2 | | 1-2 WL 1-2 | 1-2 WL 1-2 | 1-2 X | 1-2 X | TEE 1 X |
|----------|---------------|----------|----------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|----------|----------|---------------|
| 8 17 | 13 15 | 17 7 | 18 25 | 23 5 | | | PARIS-Gare de Lyon..... | 7 7 | 13 32 | 13 59 | 21 38 | 22 44 |
| 11 10 | 15 36 | 19 36 | 20 52 | 2 17 | | | Dijon..... | 3 35 | 11 02 | 11 23 | 18 45 | 20 17 |
| 14 36 | | | 23 50 | 6 43 | | | Bellegarde..... | 23 34 | 7 54 | | 15 15 | |
| 15 5 | 18 45 | 22 52 | 0 19 | 7 15 | | | GENEVE..... | 23 5 | 7 25 | 8 12 | 14 46 | 17 19 |

A — Via Vallorbe et Lausanne (changement de train à Lausanne).
B — Via Vallorbe et Lausanne.
C — Changement à Culz.

X Service de restauration TEE Trans Europ Express.

| ALLER | 1 X A | 1-2 X | 1-2 X | TEE 1 X | 1-2 X B | 1-2 WL 1-2 CC 2 C | 1-2 WL 1-2 CC 1-2 |
|----------------|-------------|----------|----------|---------------|---------------|----------------------------|-------------------------|
| PARIS-Est..... | 7 42 | 8 30 | 12 28 | 17 30 | 18 57 | 22 » | 22 10 |
| Belfort..... | 11 40 | 13 57 | 17 53 | 21 10 | 23 10 | | 4 25 |
| Basel..... | 12 28 | 15a » | 18a51 | 21 58 | 0a13 | 3 43 | 5 37 |
| ZÜRICH-Hb..... | 13a55 | 17 16 | 20 36 | 23 5 | | 7 19 | 9 » |
| Chur..... | 16 21 | 19 7 | 22 19 | | | 6 35 | |
| Basel..... | 12a54 | 16a 3 | 19a20 | 22 32 | | | 6a17 |
| Luzern..... | 14 11 | 17 19 | 20 38 | 23 53 | | | 8 8 |
| Lugano..... | 17 33 | 20 28 | 3 8 | 3 8 | | | 11 6 |
| Basel..... | | 16 16 | | 22 20 | | | 6 24 |
| BERN..... | | 17 42 | | 24 » | | | 7 48 |

| RETOUR | 1-2 WL 1-2 CC 1-2 | 1-2 WL 1-2 CC 2 D | 1-2 X AB | TEE 1 X | 1-2 X | 1-2 X | 1 X |
|----------------|-------------------------|----------------------------|----------------|---------------|----------|----------|--------|
| BERN..... | 21 48 | | 4 46 | 5e45 | | 13 18 | |
| Basel..... | 23 14 | | 6 15 | 7 49 | | 14 47 | |
| Lugano..... | 19 13 | | | 3 1 | 6 7 | 9 56 | 12 6 |
| Luzern..... | 22 16 | | | 6 28 | 9 17 | 13 5 | 15 11 |
| Basel..... | 23a25 | | | 7a49 | 10a23 | 14a14 | 16a23 |
| Chur..... | 20 19 | 22 54 | | 4d42 | 7b56 | 11 56 | 14 23 |
| ZÜRICH-Hb..... | 22 32 | | | 7a » | 9 56 | 14 10 | 16a50 |
| Basel..... | 0 15 | 2 10 | 6c51 | 8 17 | 11a20 | 15a33 | 18 30 |
| Belfort..... | 1 30 | | 8 6 | 9 7 | 12 33 | 16 34 | 19 18 |
| PARIS-Est..... | 7 25 | 7 56 | 12 3 | 12 47 | 17 59 | 22 6 | 23 13 |

A — Sauf dimanches
B — Changement de train à Mulhouse.
C — Les vendredis/samedis du 7/8 janvier au 25/26 février 1972.
D — Les samedis/dimanches du 8/9 janvier au 8/9 avril 1972.

a — changement de train
b — Changement à Zürich-Hb.
c — Sauf dimanches et fêtes et sauf le 31 mars 1972.
d — Sauf dimanches et fêtes
e — Changement à Olten et Basel.

| 1 X A | 1-2 X B | WL 1-2 | | WL 1-2 | 1-2 X B | 1 X C |
|-------------|---------------|--------|---------------------|--------|---------------|-------------|
| 7 42 | 12 28 | 22 10 | PARIS-Est..... | 7 25 | 17 59 | 23 13 |
| 11 44 | 18 1 | 4 25 | Belfort..... | 1 30 | 12 28 | 19 13 |
| 12 13 | 18 42 | via | Delle..... | via | 11 52 | 18 41 |
| 12 23 | 18 52 | Basel | Porrentruy..... | Basel | 11 40 | 18 31 |
| 13 20 | 19 53 | | Bienne..... | | 10 34 | 17 41 |
| 13 54 | 20 31 | 7 48 | BERN..... | 21 48 | 9 53 | 17 12 |
| 15 11 | 22 26 | 8 54 | Interlaken Ost..... | 20 40 | 8 5 | 16 3 |

A — Sauf dimanches. Changement de train à Belfort et Bern.
B — Changement de train à Bern.
C — Changement de train à Bern et Belfort.

Gare frontière CC Couchettes. WL Voitures-Lits.



Roulez sans soucis...

La DAS, défense automobile suisse, vous garantit une protection juridique intégrale, en Suisse et à l'étranger.

Maximum de garanties
Primes modiques

DAS

Agences en Suisse : Bâle, Berne, Genève, Lausanne, Lugano, Saint-Gall, Zurich