

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **54 (1974)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

POUR VOTRE PROCHAINE IMPLANTATION

ROMANS
VALENCE

la Drôme
MONTELMAR

VOUS recherchez

la DRÔME vous propose

des moyens de communication

- La Vallée du Rhône au débouché de l'Isère et du sillon alpin,
- un ensemble d'autoroutes,
- le Rhône navigable aux convois de plus de 3.000 tonnes jusqu'à FOS dans quelques semaines,
- la première ligne ferroviaire française,
- le plus important aérodrome civil entre LYON et MARSEILLE

de l'énergie

- le 1/10 de l'énergie hydro-électrique française
- du gaz naturel, stocké par millions de mètres cubes et disponible sur plusieurs zones industrielles.

des terrains industriels équipés

- des zones industrielles parmi les plus récentes et les mieux équipées d'Europe : eau industrielle abondante, gaz, électricité, téléphone, télex, branchements ferroviaires, autoroutes, ports fluviaux publics ou privés, services divers...
- des terrains industriels.
- des bâtiments vacants.

un environnement industriel

- le voisinage d'entreprises qui figurent parmi les premières dans leur branche et qui témoignent à la fois du savoir faire de la main-d'œuvre et des aptitudes géographiques de la Région : Crouzet, le Commissariat à l'énergie atomique, les crayons Reynolds, Rhône-Poulenc-Textiles, les laboratoires Spécia, la chimie de Gerland, les skis Rosignol, la chaussure de Romans, Chavanoz, Toussaint-Devilbiss, Dalami, la Sarma et bien d'autres encore,
- le complexe induit par l'atome : Société Générale du Vide à Valence, Compagnie d'étude et de réalisation des combustibles atomiques à Romans,
- le troisième centre français de bijouterie à Valence,
- quelques-uns des grands noms des industries agro-alimentaires : Lesieur, Duquesne-Purina, les graines Tézier et bien sûr le nougat de Montélimar.

de la main d'œuvre qualifiée et disponible

- Au 30 Avril 1974 2.630 demandes d'emploi non satisfaites - Forte proportion de jeunes.

un cadre de vie

- Possibilités de formation professionnelle.
- Entre Alpes et Cévennes, la Drôme, partie dauphinoise et partie provençale, conjugue d'incomparables avantages naturels.
- Valence, dont l'agglomération dépasse 100.000 habitants sait être grande ville et rester humaine.
- Montélimar et Romans, qui groupent chacune 50.000 habitants, offrent toutes les richesses des villes moyennes,
- Pierrelatte, Die, Crest, Saint-Vallier, Tain l'Hermitage, Livron, Loriol et maints autres centres recèlent d'innombrables possibilités et méritent comme toutes les villes de la Drôme l'éloge que Giono adressait à Nyons, qu'il comparait au paradis terrestre. Il est vrai que sa voisine, autre ville drômoise, est nommée Dieulefit.

Vous souhaitez aussi probablement, savoir pourquoi ce département qui semble tout avoir reçu de la nature et des hommes, cherche à attirer à lui l'industrie. La raison en est simple : Retenir les jeunes et les actifs pour lesquels les industries traditionnelles n'offrent plus assez d'emplois et pour qui l'avenir n'est encore qu'une promesse. Il faut bien voir à ce sujet que les grands équipements dont est déjà dotée et dont bénéficiera de plus en plus la Drôme, ne sont pas en eux-mêmes créateurs d'emplois. C'est ainsi que l'usine européenne d'enrichissement de l'uranium qui répondra en 1980 au quart des besoins de l'Occident, n'aura qu'une très faible incidence sur l'emploi. Avant cette date, quatre autoroutes traverseront la Drôme par un tronçon commun : Lyon-Valence, Genève-Valence, Orange-Espagne, Orange-Italie. Les emplois seront ceux des entreprises venues dans la Drôme retenir la main d'œuvre. Ce peut être la vôtre.

Pour vous informer, vous accueillir et permettre votre implantation pendant qu'il est encore temps, pour vous et pour nous, les trois organismes départementaux d'action économique associent leurs efforts :



AIDE

Agence d'Implantation et de Développement des Entreprises

5, Faubourg Saint Jacques
26000 VALENCE
tél. (75) 43.28.76 et 43.36.47

CCI

Chambre de Commerce et d'Industrie de Valence et de la Drôme

Place du Palais
26000 VALENCE
tél. (75) 42.29.77

SEDRO

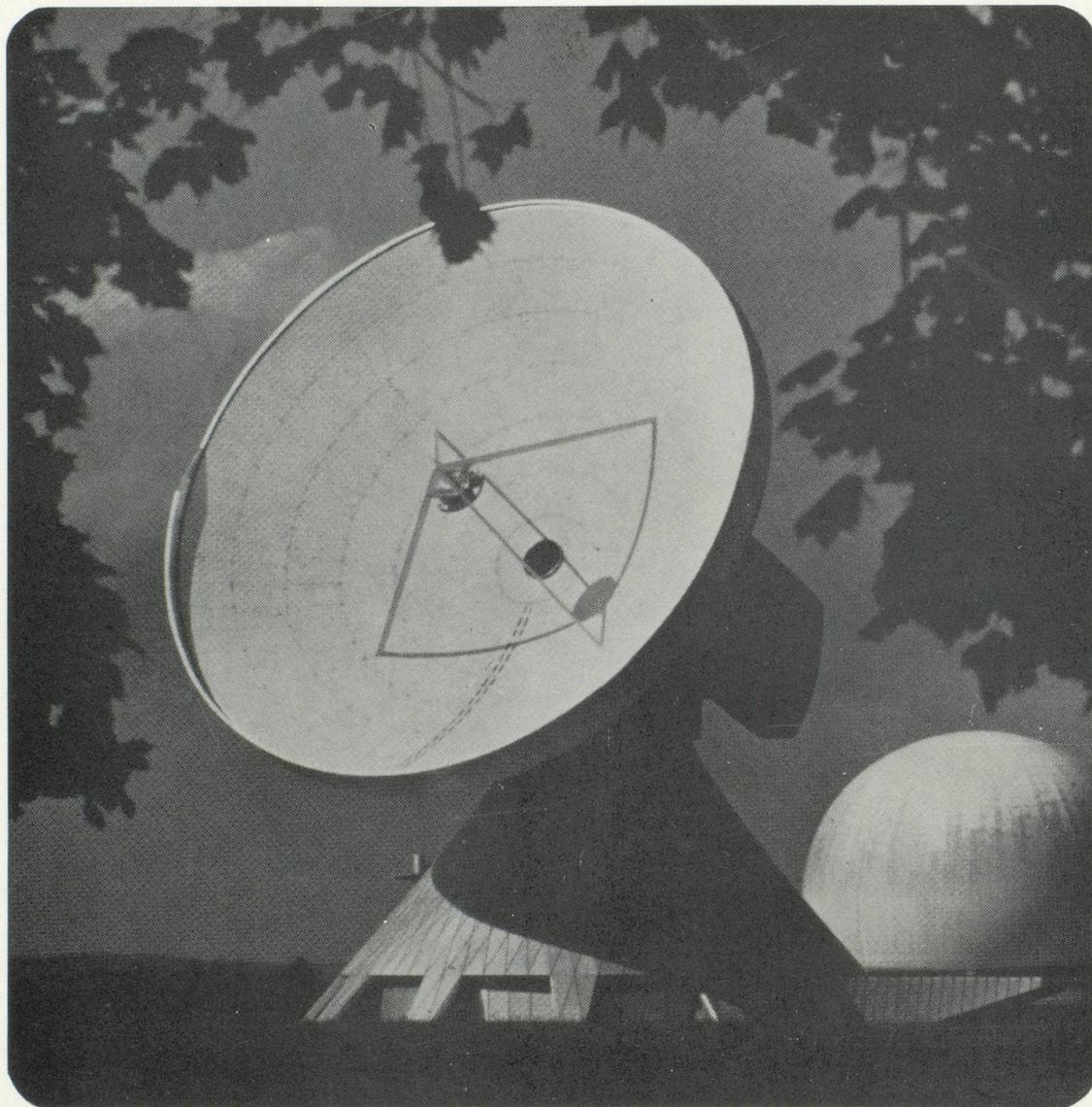
Société d'Équipement du département de la Drôme

14, avenue Pierre Sémar
26000 VALENCE
tél. (75) 44.17.70 et 44.38.83

SULZER

étudie, met au point et réalise
des installations de chauffage et de climatisation
de tous genres et de toutes grandeurs

Poste émetteur, climatisé par Sulzer, pour les communications intercontinentales par satellites (Station Raisting)



2.112f

SULZER®



Chauffage

Climatisation

Maison mère :

Sulzer Frères

Société Anonyme

CH-8401 Winterthur, Suisse

Département Chauffage et Climatisation

Représentant exclusif pour la France :

Compagnie de Construction Mécanique

Procédés Sulzer

Cedex 59

F - 75 - Paris-Brune