

Flash sur les entreprises franco-suisse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **59 (1979)**

Heft 4

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Flash sur les entreprises franco-suisses

Dans sa revue annuelle de l'appareil bancaire et financier suisse, la Banque nationale fait apparaître que **Renault Finance SA** à Lausanne occupe comme par le passé, du point de vue de la somme du bilan, la première place des sociétés financières aussi bien indigènes qu'étrangères. Avec 4 075 385 000 francs suisses elle dépasse de très loin la société qui arrive en seconde place et qui elle est suisse, Motor Columbus, avec un total de bilan de 373 575 000, soit même pas le dixième de Renault Finance. Avec à peine une vingtaine d'employés, cette société satellite de la Régie nationale française gère les participations financières du grand constructeur automobile. Il s'agit d'une entreprise qui ne fait guère parler d'elle en Suisse. Fondée après les événements de 1968, elle constitue sans doute une plateforme étrangère intéressante pour la régie automobile de l'État. Parmi les autres entreprises financières étatiques françaises en Suisse, on cite notamment la filiale du Crédit Lyonnais à Genève dont le capital social s'élève à 100 millions (suisses) et le total inscrit au bilan à 834 millions de francs suisses. Le Crédit Lyonnais est l'un des plus anciens établissements financiers français en

Suisse, puisque le début de ses activités remonte à 1876. Au total, quatorze banques françaises opèrent actuellement en Suisse à travers des succursales ou sociétés dont elles contrôlent la majorité du capital.

Parmi les implantations industrielles françaises en Suisse, on peut citer les deux sociétés de **Skis Rossignol**. Cette implantation est relativement récente et avait bénéficié d'un bon démarrage. Alors qu'au cours des derniers mois le Groupe Rossignol constatait une progression des ventes de l'ordre de 20 %, les filiales suisses, Skis Authier SA et Rossignol Skis AG, signalent des chiffres de vente en léger repli et des résultats faiblement déficitaires. D'après les indications de la société, le marché suisse du ski dans son ensemble connaît une phase difficile et sera sans doute en régression en 1979 par rapport à 1978. Les ventes des deux sociétés totaliseront cette année environ 20 millions de francs suisses.

La SNCF vient de passer commande de 100 voitures à deux niveaux à la CIMT et à ANF-Industrie. La **CIMT**

appartient au groupe CEM, lui-même rattaché à la société suisse Brown Boveri. Ces voitures sont destinées à la desserte de la grande Couronne de Paris. D'aspect extérieur identique aux voitures de banlieue à deux niveaux livrées orange et gris-perle, elles se différencieront, toutefois, de ce matériel par leurs aménagements intérieurs : sièges individuels, cases à bagages etc. Sur les 100 voitures commandées, 72 seront en version 2^e classe et 28 en version mixte 1^{re} et 2^e.

Un accord de collaboration industrielle et commerciale vient d'être conclu entre la société française **Japy-Marne et la Verzinkerei AG Zug**. Japy-Marne passe pour être le leader national dans le secteur des articles de cuisson en acier émaillé. Son association avec la Verzinkerei Zug se réalisera par la création d'une société commune, Kochgeschirr AG Zug, domiciliée à Zoug (Suisse centrale). Cette entreprise commencera à fonctionner au début de 1980. D'autre part, Japy-Marne transférera dans son usine dans le Doubs la production d'articles de cuisson en acier inoxydable fabriqués jusqu'ici à Zoug.

BANQUE COMMERCIALE POUR L'EUROPE DU NORD (EUROBANK)

Capital : 350 000 000 de Fr.

79-81, boulevard Haussmann
75382 PARIS CEDEX 08

Tél. 266-92-80 Tlx. 280.200 Paris « Eurbank » A, B, C, D

Spécialisée dans le financement
des opérations internationales

LA NEUCHATELOISE

Compagnie Suisse d'Assurances Générales

au capital de 12 millions de francs suisses (entièrement versé)
FONDÉE EN 1869

à NEUCHÂTEL (Suisse) - 2, rue de Monruz

ASSURE TOUS LES TRANSPORTS

Directions en France

PARIS : 17, rue La Boétie - Tél. 266.11-30 - B.P. 54-08

LYON : 8, rue Président-Carnot - Tél. (78) 837-50-80

BORDEAUX : 18, cours Xavier-Arnoz - Tél. (56) 52-26-72

CORRESPONDANTS ET AGENTS PAYEURS DANS LE MONDE ENTIER

FRANÇOIS
lacombe

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

LYON

rue du Lyonnais
69800 Saint Priest
Tél. (78) 20 34 07

BELLEGARDE

51 av. St Exupéry
01202
Tél. (50) 48 01 05

PARIS

rue Robert Moinon Z. I.
95190 Goussainville
Tél. (1) 988 53 99

Madelon