

Coup d'œil sur l'économie franco-suisse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **60 (1980)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Coup d'œil sur l'économie franco-suisse

Au cours de l'année 1979, un **fort accroissement du trafic ferroviaire France-Italie à travers la Suisse** a été enregistré. Dans l'ensemble, le tonnage transporté s'est accru de 1,7 million en 1977 à 1,8 million en 1978 pour passer l'année suivante à 2,2 millions de tonnes. Ces chiffres traduisent l'attrait du système ferroviaire transalpin suisse qui offre les liaisons les plus courtes entre la France et l'Italie. C'est principalement sur la ligne du Simplon Vallorbe-Iselle que l'accroissement du tonnage, en transit a été le plus sensible. Alors qu'une baisse de 450 000 à 310 000 tonnes avait été enregistrée de 1977 à 1978, en raison d'une interruption partielle d'octobre 1977 à mai 1978 due à la défaillance d'un pont sur le versant italien de la ligne, celle-ci soutenait un trafic de 750 000 tonnes en 1979. Ainsi, la quasi totalité de l'augmentation du tonnage France-Italie à travers la Suisse est imputable à la prestation accrue de la ligne Vallorbe-Iselle. Rappelons que la ligne Paris-Milan est de 954 km par Dijon-Aix-Modane, de 1010 km par Lyon-Modane, mais de 898 km seulement par Bâle-Chiasso et même de 821 km par Vallorbe-Simplon-Iselle.

L'évolution comparée des exportations pharmaceutiques françaises et suisses fait apparaître une augmentation de quelque 21 % pour les premières et une diminution de 0,1 % pour les secondes. En effet, les exportations françaises de cette branche atteignaient en 1979 3,78 milliards de FF tandis que les exportations pharmaceutiques suisses se situaient à 3,47 milliards de FS. Mais il est particulièrement frappant de constater la faiblesse des importations françaises dans ce secteur. Elles n'atteignaient que 384 millions de FF, alors que du côté suisse les importations se chiffraient à l'équivalent de 1,8 milliard de FF pour une population qui n'atteint que le neuvième de la française.

Le corps électoral suisse a approuvé par une large majorité (86 % de oui, contre 14 % de non) un nouvel article constitutionnel autorisant la Confédération à prendre des mesures en faveur de **l'approvisionnement du pays**, même en dehors des cas de guerre ouverte. On sait que cette compétence n'existait que lors d'un conflit international. Désormais les autorités fédé-

rales peuvent agir en prévision d'événements susceptibles de perturber gravement l'approvisionnement. Les travaux préparatoires relatifs à une loi fédérale appropriée sont d'ores et déjà en cours. Cette nouvelle loi devra se conformer au principe de la subsidiarité de l'intervention étatique, qui veut que le régime d'économie de marché ne soit pas remis en cause sans nécessité et, qu'ainsi, la politique de l'approvisionnement ne l'emporte pas sur la politique économique générale.

La quatrième étude de l'Union de banques suisses sur les prix et les salaires dans le monde, qui vient d'être publiée, contient une série d'indications qui permettent d'établir certaines **comparaisons entre la France et la Suisse**. On apprend ainsi qu'en pouvoir d'achat comparé (« panier de la ménagère », habillement, « paquets » de services et biens représentatifs des habitudes de consommation), sur une moyenne de douze professions considérées, 177 heures de travail en Suisse correspondent à 254 heures de travail en France.



SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION
ROUTES
ASSAINISSEMENT S. A.

1242 Peney-Dessus — SATIGNY-GENÈVE

Tél. 022/53-18-14

Liaison hebdomadaire par déménageuse
GENÈVE/PARIS/GENÈVE

Transport de meubles et objets fragiles
Livraisons en Suisse et en France

à PARIS :

Société Nouvelle ROYER

14, rue du Cherche-Midi, 75006 Paris, Tél. 548.65.64

à GENÈVE :

NATURAL LE COULTRE S.A.

6, av. de Secheron, 1211 Genève 21, Tél. 32.42.00