

Cours de change et relations franco-suisse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **63 (1983)**

Heft 4: **L'industrie suisse en France**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

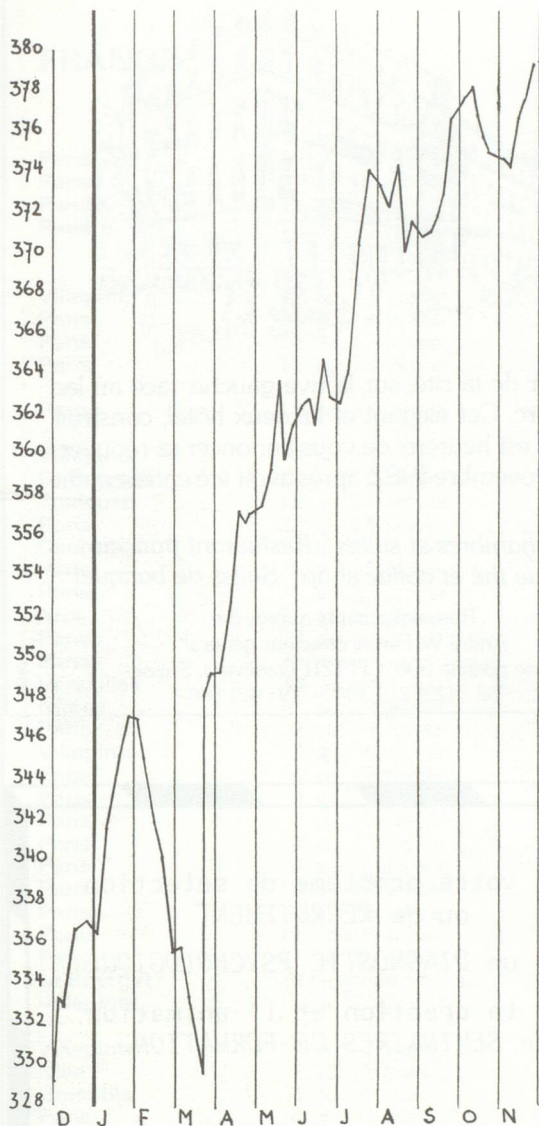
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

COURS DE CHANGE ET RELATIONS FRANCO-SUISSES



Depuis la fin de l'année 1982, le franc suisse (FS) s'est fortement évalué par rapport au franc français (FF). Sur la place de Paris, le FS est en effet passé de 3,29 FF le 1^{er} décembre 1982 à 3,79 FF le 30 novembre 1983, ce qui représente une hausse de 15,2 % en douze mois. Comme le « différentiel » d'inflation entre la Suisse et la France est par ailleurs nettement inférieur à 15 % , *l'accès au marché français est devenu plus difficile pour les exportateurs suisses*, et les bénéfices rapatriés des filiales françaises ont fondu sous l'effet de la dépréciation du FF. En somme, la France est devenue pour la Suisse un partenaire économique un peu moins intéressant.

Le « protectionnisme monétaire » que constitue la dépréciation continue du FF (par rapport au FS, elle atteint 46 % depuis le printemps 1981) est susceptible de se poursuivre au moins pendant le premier trimestre 1984, les autorités monétaires françaises ayant intérêt à ne pas corriger une évolution qui, à court terme, favorise les exportations françaises.

lacombe

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

LYON

Z.I. de Tharabie-St Quentin Fallavier
38290 LA VERPILLIÈRE
Tél. (74) 94.57.42

BELLEGARDE

51, av. St Exupéry
01202
Tél. (50) 48.01.05

PARIS

Centre Routier International. Bat. D. 89
93350 AÉROPORT DU BOURGET
Tél. (1) 837.60.27

Madelion