

Bloc-notes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **65 (1985)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BLOC-NOTES

Téléphone : entrée en vigueur courant octobre en France d'une nouvelle numérotation à 8 chiffres

Le 25 octobre 1985, à 23 heures, entrera en vigueur en France métropolitaine une nouvelle numérotation à 8 chiffres.

Qu'en sera-t-il exactement ?

Les abonnés n'auront en fait pas à changer les chiffres de leur numéro

actuel. Il suffira d'accoler au numéro de téléphone en cours l'indicatif du département (sauf pour Paris et Proche Banlieue où les 7 chiffres du n° actuel seront précédés du chiffre 4). Le tableau ci-dessous donne une vue d'ensemble des changements à venir :

	Zone Province	Aujourd'hui	25 octobre 1985
6 chiffres	66 indicatifs à 2 chiffres	(73) 90.11.87	73.90.11.87
7 chiffres	3 indicatifs à 1 chiffre : • Agglomération lyonnaise • Départements de Moselle et de Meurthe-et-Moselle • Oise	(7) 837.84.50 (8) 321.81.11 (4) 462.33.54	78.37.84.50 83.21.81.11 44.62.33.54

Anciens indicatifs	Zone Paris/Ile-de-France	Aujourd'hui	25 octobre 1985
			Code numéro à 8 chiffres
(1)	Ville de Paris, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne	(1) 564.22.22	(1) 45.64.22.22
(3)	Val-d'Oise, Yvelines	(3) 95.1.95.36	(1) 39.51.95.36
(6)	Essonne, Seine-et-Marne	(6) 063.39.72	(1) 60.63.39.72

Nos lecteurs suisses qui souhaiteraient obtenir de plus amples précisions sur ces modifications peuvent écrire à la Chambre de Commerce Suisse en France, Service des Publications, 16, avenue de l'Opéra - F 75001 Paris qui leur fera parvenir une petite documentation.

Crossair fête son dixième anniversaire

Mi-février, la Société anonyme suisse pour l'exploitation de lignes aériennes régionales européennes Crossair a fêté son dixième anniversaire. Cette compagnie aérienne à grand succès a en effet été fondée le 14 février 1975 sous la raison sociale « Business Flyers Basel AG », avec un capital social de 65 000 francs. En 1978, son nom a été modifié en Crossair. C'est sous ce nom que la société débuta dans le trafic de ligne. Depuis lors, l'entreprise a subi un essor considérable, qui se poursuit du reste encore de nos jours.

L'année de la fondation, l'effectif du personnel comptait deux employés à temps partiel. Par la suite, cet effectif s'est constamment accru et atteint aujourd'hui 216 collaborateurs. Parmi eux, 80 sont des pilotes et env. 20 des hôtesses. Dans les départements opérationnels et techniques, on compte plus de 50 techniciens et mécaniciens hautement qualifiés.

Par ses 9 Swearingen Metroliner III et ses 3 Saab-Fairchild 340 Cityliner, Crossair, la première compagnie de comuter au statut IATA, dispose d'une flotte aérienne propice à l'environnement. Au cours de cette année, 7 autres de ces unités américaines et suédoises à 33 places s'ajouteront à la flotte Crossair.

A l'aide de ses avions, Crossair dessert au total quinze destinations nationales (Bâle, Berne, Genève, Lugano et Zürich) et internationales (en France, en Belgique, aux

Pays-Bas, au Luxembourg, en Autriche, en Italie et en République Fédérale d'Allemagne).

Partant d'un modeste capital social, des augmentations successives d'abord restreintes puis plus importantes ont porté le capital à 50 millions de francs. Avec ses environ 3 000 actionnaires, la compagnie aérienne s'est créée une solide base financière qui lui garantira un avenir stable et assuré.

Crossair a transporté au cours de l'année 1984, 286 681 passagers et plus de 400 tonnes de fret aérien, ce qui représente une augmentation de 35 % par rapport à l'année précédente.

**LAVANCHY
PARIS**

VOTRE ARTISAN
DU DÉMÉNAGEMENT
VOTRE ARCHITECTE
DU TRANSPORT

Déménagements Internationaux
Déménagements navette PARIS - SUISSE
Transports meubles neufs / antiquités PARIS - SUISSE

PARIS BERNE FRIBOURG GENÈVE LAUSANNE
Tél. 671.46.46 26.12.61 26.51.51 98.77.33 24.32.32
MILAN ZÜRICH
349.43.65 461.13.79