

Exemples de coopérations entre Rhône-Alpes et la Suisse

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): - **(2004)**

Heft 548

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-886286>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Exemples de coopérations entre Rhône-Alpes et la Suisse

FORUM TECHNOLOGIES MÉDICALES RHÔNE-ALPES / SUISSE
Lyon/Grenoble - 26 & 27 novembre 2003


La première manifestation sectorielle entre la Confédération suisse et une région française a été l'occasion d'un rapprochement significatif qui s'inscrit dans la continuité d'une longue tradition de partenariats et d'échanges privilégiés.

A cette occasion, plusieurs sites innovants – TIMC (Gestes médicaux chirurgicaux assistés par ordinateur), CEA Polygone scientifique, Animage (RMN)... - ont ouvert leurs portes à l'importante délégation suisse qui fut conduite par Messieurs David Syz,

Secrétaire d'État à l'Économie, Charles Kleiber, Secrétaire d'État à la Recherche, et Eric Fumeaux, Directeur de l'Office Fédéral de la Formation Professionnelle et de la Technologie.

Le monde de la recherche et de l'entreprise suisse et rhônalpin fut significativement représenté, ce qui a favorisé des échanges lors de débats de haut niveau, sur des thèmes d'actualité tels que l'imagerie médicale, la chirurgie assistée par ordinateur ou sur des préoccupations liées à l'avenir de la profession telles que la

valorisation et le transfert de technologies.

Les 150 participants rhônalpins et suisses ont prolongé ces échanges à l'occasion de rendez-vous individuels ouvrant sans doute des perspectives d'échanges encore plus importants. 

**Faites votre programme
sur mesure de visites de sites
et de rencontres individuelles
en Rhône-Alpes :**
www.bio-cluster.com



MCE-5 : un moteur à la pointe de la technologie, un procédé économique et respectueux de l'environnement

Vianney RABHI, concepteur du MCE-5

Quelles sont les activités que vous développez en Rhône-Alpes ?

Nous développons un moteur à taux de compression variable avec un grand constructeur européen. Notre activité est essentiellement axée sur la recherche et le développement.

Notre marché, c'est le moteur prototype d'étude, et le droit industriel sur nos brevets.

Quel est le principe du moteur à taux de compression variable ?

C'est une technique qui est connue depuis fort longtemps qui permet d'avoir des économies d'énergies de 15 à 35% selon le type de véhicule.

Quelle est la date de création de MCE-5 ?

Depuis janvier 1997.

Avez-vous des projets en cours avec la Suisse ?

Nous avons des projets avec la Compagnie du Gaz Suisse qui s'intéresse à notre technologie en collaboration avec l'EPFL.

La région Rhône-Alpes offre-t-elle des avantages particuliers par rapport à votre activité ?

L'essentiel de la fabrication de ce moteur se fait en Rhône-Alpes car la région dispose d'un pôle mécanique innovant. Nous faisons fabriquer nos composants sur Saint-Étienne où il y a un savoir-faire exceptionnel dans divers domaines de la mécanique. 