

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard  
**Band:** 4 (1875)

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 07.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Table des matières.

	Page
<b>I. Bases de l'entreprise</b> . . . . .	7
Concession pour la ligne Cadenazzo-Pino . . . . .	7
Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata . . . . .	7
Droits de consommation dans le canton du Tessin . . . . .	8
<b>II. Etendue de l'entreprise</b> . . . . .	8
<b>III. Organes de la Société</b> . . . . .	8
1. Organisation de l'administration . . . . .	8
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale . . . . .	9
3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale . . . . .	10
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises . . . . .	10
<b>IV. Finances</b> . . . . .	10
1. Approbation du compte annuel pour 1874 . . . . .	10
2. Compte annuel pour 1875 . . . . .	10
Capital-subvention . . . . .	11
Capital-actions . . . . .	12
Capital-obligations . . . . .	12
Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts . . . . .	12
3. Placement des fonds disponibles . . . . .	13
4. Cautionnements . . . . .	13
<b>V. Construction de la ligne</b> . . . . .	14
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i> . . . . .	14
B. <i>Travaux techniques préalables</i> . . . . .	15
1. Normes de construction . . . . .	15

	Page
2. Plans de construction . . . . .	16
a. Tracé de la ligne . . . . .	16
Rampes d'accès Fluelen-Biasca . . . . .	17
Ligne de Bellinzona à Lugano . . . . .	17
Lignes subalpines, réseau nord, Lucerne, soit Zoug-Arth-Fluelen . . . . .	17
Gare de Lucerne . . . . .	17
b. Plans parcellaires . . . . .	17
c. Projets détaillés . . . . .	18
Terrassements et travaux d'art . . . . .	18
Voie . . . . .	18
Bâtiments . . . . .	18
Accessoires de la voie . . . . .	19
C. <i>Exécution des travaux</i> . . . . .	19
1. Expropriations . . . . .	19
a. Acquisitions de forces hydrauliques . . . . .	19
b. Acquisitions de terrains . . . . .	19
à Göschenen, Wasen, Sisikon et Airolo . . . . .	19
pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso . . . . .	19
2. Terrassements et travaux d'art . . . . .	20
a. Grand tunnel du Gothard . . . . .	20
$\alpha$ . Tête nord . . . . .	20
Installations pour le percement du tunnel . . . . .	20
Travaux proprement dits . . . . .	21
Creusement du lit de la Gothardreuss et pont sur la Reuss . . . . .	22
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . .	23
Conditions géologiques, filtrations, etc. . . . .	24
Perforation de la galerie d'avancement . . . . .	26
Excavation à section complète et revêtement . . . . .	27
$\beta$ . Tête sud . . . . .	28
Installations pour le percement du tunnel . . . . .	28
Travaux proprement dits . . . . .	29
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . .	30
Conditions géologiques, filtrations, etc. . . . .	31
Perforation de la galerie d'avancement . . . . .	33
Excavation à section complète et revêtement . . . . .	34
$\gamma$ . Tunnel dans son ensemble . . . . .	35
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel . . . . .	35
Détermination de l'axe du tunnel . . . . .	38
Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale . . . . .	38
Collections géologiques, coupes et tableaux . . . . .	38
Grève des ouvriers à Göschenen . . . . .	39

	Page
b. Les lignes tessinoises de plaine . . . . .	39
Ligne Biasca-Bellinzona-Locarno . . . . .	39
» Lugano-Chiasso . . . . .	39
3. Voie . . . . .	39
4. Bâtiments . . . . .	40
5. Accessoires de la voie . . . . .	40
6. Télégraphie de service . . . . .	40
7. Délimitation du domaine du chemin de fer . . . . .	40
8. Outillage pour la construction de la ligne . . . . .	41
9. Matériel roulant . . . . .	41
10. Agencement des ateliers . . . . .	41
11. Collaudation . . . . .	41
12. Coût des lignes tessinoises de plaine . . . . .	42
13. Accidents . . . . .	42
<b>VI. Exploitation . . . . .</b>	<b>43</b>
A. Faits généraux . . . . .	43
Tarifs . . . . .	43
Transport des voyageurs . . . . .	43
Transport des marchandises . . . . .	43
Règlement suisse de transport . . . . .	44
Instructions et règlements . . . . .	44
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains . . . . .	44
Horaires . . . . .	44
Circulation des trains . . . . .	45
C. Recettes et statistique du trafic . . . . .	49
1. Recettes . . . . .	49
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories . . . . .	51
3. Recettes moyennes . . . . .	52
4. Mouvement et recettes par mois . . . . .	53
a. Quantités . . . . .	53
b. Recettes . . . . .	54
5. Mouvement et recettes des diverses stations . . . . .	55
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit . . . . .	56
7. Mouvement par distances . . . . .	57
Voyageurs et bagages, chevaux et bestiaux . . . . .	57
Marchandises . . . . .	58
8. Mouvement par nature de marchandises . . . . .	59
D. Dépenses et statistique de l'exploitation . . . . .	62
1. Dépenses . . . . .	62
2. Statistique de l'exploitation . . . . .	66

	Page
a. Matériel roulant . . . . .	66
1. Locomotives . . . . .	66
2. Voitures et wagons . . . . .	68
b. Moyennes et proportion . . . . .	69
E. Produit net de l'exploitation . . . . .	71
F. Etat du personnel . . . . .	71
G. Divers . . . . .	73
1. Ateliers . . . . .	73
2. Télégraphie. . . . .	73
3. Accidents . . . . .	73
4. Assurances . . . . .	74

---

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

---

**Quatrième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard** (période de construction)  
comprenant l'année 1875.

**Premier compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard** (pendant la construction) comprenant  
la période du 6/20 Décembre 1874 au 31 Décembre 1875.

**Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard** au 31 Décembre 1875.

---