

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **5 (1876)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise	7
Usage commun de la gare internationale de Chiasso	7
Echange du matériel roulant à la gare de Chiasso	10
Droits de consommation dans le canton du Tessin	10
II. Etendue de l'entreprise	10
III. Organes de la Société	11
1. Organisation de l'administration	11
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	11
3. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	11
IV. Finances	11
1. Approbation du compte annuel pour 1875	12
2. Compte annuel pour 1876	12
Capital-subsvention	12
Capital-actions	14
Capital-obligations	14
Autres recettes (indirectes)	14
3. Placement des fonds disponibles	15
4. Cautionnements	15
V. Construction de la ligne	16
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	16
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	16
1. Normes de construction	16

	Page
2. Plans de construction	17
<i>a.</i> Tracé de la ligne	17
Avant-projet	18
Projet détaillé	19
Modifications du projet	23
Coût de la construction	26
<i>b.</i> Projets détaillés	26
Terrassements et travaux d'art	27
Bâtiments	27
C. <i>Exécution des travaux</i>	27
1. Expropriations	27
<i>a.</i> Commissions fédérales d'expropriation	27
<i>b.</i> Acquisitions de terrains	28
à Wasen, Arth, Airolo et Göschenen	28
pour les lignes tessinoises de plaine	28
2. Terrassements et travaux d'art	28
<i>a.</i> Grand tunnel du Gothard	28
<i>a.</i> Tête nord	28
Installations pour le percement du tunnel	28
Travaux proprement dits	30
Prolongement de la voûte du tunnel	30
Creusement du lit de la Gothardreuss	30
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc.	31
Conditions géologiques, infiltrations, etc.	32
Perforation de la galerie d'avancement	34
Excavation à section complète et revêtement	35
Niches et chambres	36
<i>b.</i> Tête sud	37
Installations pour le percement du tunnel	37
Travaux proprement dits	38
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc.	39
Conditions géologiques, infiltrations, etc.	40
Perforation de la galerie d'avancement	42
Excavation à section complète et revêtement	43
Niches et chambres	44
<i>c.</i> Tunnel dans son ensemble	44
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel	45
Programme et état des travaux	45
Vérification de l'axe du tunnel	46
<i>b.</i> Lignes tessinoises de plaine	47
3. Voie	47
4. Bâtiments	48

	Page
5. Accessoires de la voie	48
6. Télégraphique de service	49
7. Délimitation	49
8. Liquidation des comptes	49
9. Collaudation	49
10. Remise des lignes et du matériel de construction à l'administration de l'exploitation	50
11. Accidents	50

VI. Exploitation	51
A. Faits généraux	51
Tarifs	51
Transport des voyageurs	51
Transport des marchandises	51
Application du système métrique	51
Exécution de la Convention concernant l'usage commun de la gare de Chiasso	52
Instructions	52
Réduction du personnel du service de l'exploitation	53
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains	53
Horaires	53
Circulation des trains	53
C. Recettes et statistique du trafic	58
1. Recettes	58
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	60
3. Recettes moyennes	61
4. Mouvement et recettes par mois	62
a. Quantités	62
b. Recettes	63
5. Mouvement et recettes des diverses stations	64
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	65
7. Mouvement par distances	66
a. Voyageurs et bagages, chevaux et bestiaux	66
b. Marchandises	67
8. Mouvement par nature de marchandises	68
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	71
1. Dépenses	71
2. Statistique de l'exploitation	76
a. Matériel roulant	76
1. Locomotives	76
2. Voitures et wagons	77
b. Moyennes et proportion	78

	Page
E. Produit net de l'exploitation	80
F. Etat du personnel	80
G. Divers	82
1. Ateliers	82
2. Télégraphie	82
3. Accidents	82
4. Assurances	82

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1876.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1876.

Cinquième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction)
comprenant l'année 1876.

Second compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard (pendant la construction) comprenant
l'année 1876.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1876.
