

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 7 (1878)

Rubrik: Exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. Exploitation.

A. En général.

La question de l'unification des dispositions des concessions concernant les *tarifs* des chemins de fer suisses a fait un nouveau pas, de manière que la Conférence des Administrations de chemins de fer a pu soumettre aux Autorités fédérales des propositions nettement formulées. Cependant les résultats de ces démarches n'ont pas encore abouti au point que nous puissions vous faire des communications positives sur ce sujet.

Dans l'exercice que nous considérons ont été publiés les *statuts de la caisse de secours et de pensions pour les employés, ceux des caisses de malades pour les ouvriers de la Compagnie du Gothard et les règlements* pour la gestion et l'administration de ces caisses qui devaient fonctionner à partir du 1^{er} Janvier 1879, et il a été pourvu à la nomination des commissions prévues dans ces règlements.

Les statuts de la caisse de secours et de retraite pour les employés contiennent en substance les stipulations suivantes:

Sont tenus d'y participer tous les employés à appointements fixes définitivement engagés dans l'exploitation et les ateliers du chemin de fer du Gothard; quant à ceux de l'administration centrale qui exercent également des fonctions dans l'exploitation, leur participation est facultative. — La caisse se compose: 1° du fonds de recours existant (amendes), s'élevant au 31 Décembre 1877 à la somme de fr. 1484. 82; 2° des contributions annuelles des membres formant le 2 0/0 de leur appointement fixe et de leurs profits accessoires, à la condition toutefois qu'aucun membre participe pour plus de 3000 fr.; 3° des droits d'entrée des nouveaux membres dans la proportion de 1 0/0 de leur traitement; 4° du complément versé par les membres qui touchent moins de 3000 fr. d'appointement, lorsque cet appointement est augmenté, ce complément consistant dans le montant de l'augmentation qui s'applique au premier mois; 5° du produit des amendes réglementaires que peuvent encourir les membres; 6° du produits des objets trouvés dans les salles d'attente, dans les trains et sur la voie et qui n'ont pas été réclamés; 7° des dons éventuels; 8° des intérêts courants et 9° d'une participation de la Société du chemin de fer du Gothard, participation qui s'élève à 20 0/0 du montant des contributions annuelles des membres. — Dans le cas où la caisse viendrait à un moment quelconque à ne plus pouvoir suffire à la répartition des secours réguliers, les contributions pourront être élevées. — Comme tous les membres sont assurés auprès de la Compagnie suisse d'assurances en cas d'accidents à Winterthur, contre les conséquences matérielles d'accidents corporels qui pourraient les atteindre dans l'exercice de leur profession et que les secours exigés par ces accidents doivent être répartis par cette Compagnie, la caisse de secours et de retraite n'a à intervenir que dans les cas où un membre subit, par suite d'une maladie prolongée, une incapacité de travail partielle ou totale, que son âge avancé le rend impropre au service ou enfin qu'il succombe à une maladie dont la cause ne peut lui être imputée. Le secours annuel que peut recevoir un membre comporte:

pour une durée de service de	1 à 5 ans	20 0/0	
»	»	»	6 à 10 » 25 »
»	»	»	11 à 15 » 30 »
»	»	»	16 à 20 » 35 »
»	»	»	20 à 25 » 45 » et
pour plus de	25	»	50 »

de la somme à laquelle se monte en dernier lieu sa participation. — En cas de maladie, la caisse assure l'indemnité du moment où cesse le paiement des appointements de la part de la Société du chemin de fer du Gothard. Celle-ci indemnise du traitement complet pendant trois mois et de la moitié de ce traitement pour les trois mois suivants. Lorsqu'un membre célibataire meurt en laissant des parents dans le besoin, ces derniers reçoivent pour la durée de leur vie la moitié de la somme qui reviendrait au décédé d'après les bases ci-dessus. En cas de décès d'un membre marié, la veuve qui n'aurait pas d'enfants ou celle dont les enfants ont accompli leur 15^e année reçoit jusqu'à ce qu'elle se remarie, ou sinon jusqu'à son décès, la moitié de la somme qui aurait été attribuée à son mari. S'il y a des enfants au-dessous de 15 ans, ils ont droit à l'autre moitié, pour aussi longtemps que le plus jeune n'a pas accompli sa 15^e année. Si la veuve se remarie ou meurt, la moitié dont elle a joui jusque là revient aux enfants tant que le plus jeune n'a pas dépassé l'âge de 15 ans. En cas de suicide, c'est la Compagnie qui décide de ce qui est dû. Tout droit au secours cesse lorsque le service est volontairement abandonné, que l'employé a été remercié par suite d'une réduction du personnel, qu'il est congédié pour cause d'infraction aux devoirs de ses fonctions, ou pour mauvaise conduite ou enfin s'il est condamné pour un délit. — Toutes les opérations de la caisse sont dirigées par une commission administrative composée d'un membre du conseil d'Administration comme président et de quatre employés participant à la caisse comme membres et qui sont désignés par la Direction.

Voici les prescriptions essentielles des statuts des caisses de malades pour les ouvriers :

Sont tenus d'y participer les ouvriers qui sont employés d'une manière régulière dans l'exploitation et dans les ateliers du chemin de fer du Gothard. — Les ressources de la caisse consistent dans les contributions des membres, le montant des amendes réglementaires qui peuvent incomber aux membres de la caisse dans le service de la Compagnie, des subsides de la Société et des contributions volontaires d'Autorités, Compagnies, Sociétés ou particuliers. — Les contributions régulières des membres sont de fr. 1. 50 par mois, soit de 5 centimes par journée de travail. Si l'état de la caisse ne permet pas de subvenir aux répartitions stipulées par les statuts, les contributions peuvent être portées à 3 fr. au plus par mois. — Tout membre nouvellement entré doit payer 3 fr. de droit d'entrée. — La Société du chemin de fer du Gothard fournit un subside annuel s'élevant à 25 % du montant des contributions régulières des membres. — Les membres participant à la caisse qui sont victimes d'un accident dans l'exercice de leurs fonctions reçoivent un secours fixé par l'assurance prise auprès de la Compagnie d'assurance en cas d'accidents à Winterthur, et n'ont droit dans ce cas à aucune indemnité de la part de la caisse de secours. Pour les maladies contractées pendant le service, la caisse pourvoit aux frais de transport à l'hôpital ou dans tout autre lieu de traitement, aux frais de médecin, de médicaments et remèdes, ainsi qu'à leur entretien et, en cas de décès, aux frais d'ensevelissement. Lorsqu'ils sont à l'hôpital, les malades reçoivent outre l'entretien complet une indemnité de 50 cts. par jour, et s'ils sont soignés à domicile une indemnité de fr. 1. 50 plus les soins gratuits du médecin ainsi que les médicaments gratuits. Ces indemnités par jour sont, en cas de maladie prolongée, assurée, intégralement pendant trois mois et pour moitié pendant trois autres mois. Au bout de 6 mois, tout droit à la caisse de malades cesse. — La caisse de malades est, conformément aux règlements publiés, administrée jusqu'à nouvel ordre par deux commissions de surveillance, l'une pour la ligne Biasca-Locarno, l'autre pour la ligne Lugano-Chiasso. — Pour le 31 Décembre 1880, terme auquel doit prendre fin le contrat avec la Compagnie d'assurance en cas d'accidents à Winterthur, les statuts et règlements de la caisse de secours et de retraite et de la caisse de malades seront soumis à une révision.

Le règlement pour les ouvriers des ateliers, en vigueur jusqu'ici, a été remplacé par un nouveau règlement qui répond aux prescriptions de la loi fédérale du 23 Mars 1877 sur le travail dans les fabriques et que le Conseil d'Etat du canton du Tessin a approuvé.

L'entretien et l'usage des appareils d'extinction d'incendie aux stations de Biasca, Bellinzzone, Locarno, Lugano et Chiasso ont été réglés par une «Instruction», l'usage et la mise en état des locaux de service l'ont été par des «prescriptions spéciales.»

Il a été adhéré au règlement sur l'usage du matériel roulant entre toutes les administrations qui font partie de l'union internationale, bien que pour le moment notre administration n'applique que le réglement de l'union allemande-italienne sur l'usage réciproque des wagons. — Nous nous sommes pareillement déclarés d'accord pour que l'arrangement révisé concernant l'usage réciproque des wagons à marchandises dans le trafic direct des chemins de fer suisses entre provisoirement en vigueur le 1^{er} Janvier 1879, toutefois sous réserve de la révision de quelques-unes des stipulations pour l'époque de l'achèvement de la ligne du Gothard.

L'année qu'embrasse notre rapport comprend aussi l'entrée en vigueur de la loi fédérale du 18 Février 1878 concernant l'exercice de la police des chemins de fer. Aux termes de cette loi, on a chargé différentes catégories d'employés de l'exploitation de pourvoir à la police du chemin de fer et il a été placé aux passages traversant la voie et dans les voitures de voyageurs des placards qui renferment les prescriptions de la loi précitée et du règlement de transport pour les chemins de fer suisses s'appliquant spécialement à la localité.

Vu la diminution continue des recettes comparativement à celles de l'année précédente, et pour éviter si possible d'avoir un déficit dans l'exploitation, on a dû songer à réaliser de nouvelles économies. Les primes accordées pour économies au personnel des machines ont été réduites, les équipements de service des gardes-voie simplifiés; on a supprimé les places d'adjoint à la direction de l'exploitation, d'adjoint technique de l'ingénieur de l'exploitation, de contre-maître à Lugano, de chef de station et de garde-voie à Claro; les appointements de quelques employés ont été réduits, un aide employé au nettoyage des locomotives, 5 gardes de nuit, et 5 femmes chargées du nettoyage ont été congédiés et le personnel des ouvriers pour le service d'entretien de la voie a été réduit. Un garde-voie a été placé comme gardien de station pour le service de station et le gardien de station de Claro, auquel ont été attribuées les fonctions de chef de la station par suite de la suppression de cette place, a pris le rang de portier. Le mécanicien-chef (jusqu'alors contre-maître) nommé à la place d'un mécanicien congédié doit, à côté de son service de circulation, diriger les travaux des ateliers de réparation à Lugano.

B. Horaires et aperçu de la circulation des trains.

L'horaire d'été est, également cette année, entré en vigueur au 1^{er} Juin. Pendant sa durée il a circulé sur les deux lignes 4 trains par jour dans chaque direction.

Dans l'horaire d'hiver, introduit le 1^{er} Novembre, on réduisit à 3 par jour le nombre des trains dans chaque direction sur les deux lignes et l'on a pu opérer par là une nouvelle réduction des frais d'exploitation sans porter préjudice au trafic local et à celui de transit sur les deux sections.

L'administration de la Société de navigation à vapeur sur le lac Majeur a dénoncé pour le commencement du service d'hiver la convention conclue avec elle relativement à l'exécution d'un service de nuit correspondant avec notre train 5 et qui faisait suivre la poste internationale au delà de Locarno.

Par suite de cela, la poste internationale a été de nouveau dirigée par la voie du Monte Cenere et afin de lui permettre d'arriver en temps voulu à Milan, on a rétabli le premier train partant de Lugano qui avait été antérieurement organisé, mais que l'on avait ensuite supprimé en raison des dépenses considérables qu'il occasionnait à notre Société. Le Département fédéral des Postes contribue aux frais de ce premier train.

En 1878, 5312 *trains ont circulé* sur les lignes tessinoises de plaine, savoir :

- 3852 trains de voyageurs (3850 réglementaires et 2 trains supplémentaires),
- 1460 trains mixtes.

Le parcours de ces divers trains a été :

- 173,158 kilomètres-traction,
- 2,426,976 kilomètres-essieux, et
- 10,435,809 kilomètres-tonnes (poids brut).

Il a circulé sur nos lignes 588 wagons étrangers, tandis que 266 de nos wagons seulement ont passé sur d'autres lignes. Les wagons étrangers ont parcouru 43,134 kilomètres-essieux sur notre chemin de fer, et les nôtres 89,860 sur les chemins étrangers.

Les trains et kilomètres parcourus se répartissent comme suit :

Sections	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains					Kilomètres- traction
		par jour	Trains voya- geurs	Trains mixtes	Trains maté- riaux	Ensemble	
A. Biasca-Locarno.							
<i>1° Trains réglementaires.</i>							
du 1 ^{er} Janvier au 31 Mai	40	6	604	302	—	906	36240
» 1 ^{er} Juin au 4 Novembre	»	8	942	314	—	1256	50240
» 5 Novembre au 31 Décembre	»	6	228	114	—	342	13680
			1774	730	—	2504	100160
<i>2° Trains supplémentaires</i>	.	.	2	—	—	2	42
			1776	730	—	2506	100202
<i>3° Trains de matériaux</i>	.	.	—	—	—	—	—
Total	40	.	1776	730	—	2506	100202
B. Lugano-Chiasso.							
<i>1° Trains réglementaires.</i>							
du 1 ^{er} Janvier au 31 Mai	26	8	906	302	—	1208	31408
» 1 ^{er} Juin au 4 Novembre	»	8	942	314	—	1256	32656
» 5 Novembre au 31 Décembre	»	6	228	114	—	342	8892
			2076	730	—	2806	72956
<i>2° Trains supplémentaires</i>	.	.	—	—	—	—	—
			2076	730	—	2806	72956
<i>3° Trains de matériaux</i>	.	.	—	—	—	—	—
Total	26	.	2076	730	—	2806	72956
C. Récapitulation.							
Biasca-Locarno	40	8 ^{resp.} 6	1776	730	—	2506	100202
Lugano-Chiasso	26	8 ^{resp.} 6	2076	730	—	2806	72956
Total	66	.	3852	1460	—	5312	173158
Précédent exercice (1877)	66	.	4262	1459	34	5755	188200

La durée totale du parcours (y compris les arrêts) des trains réglementaires a été de :

4817 heures 49 minutes pour les trains de voyageurs
 2141 » 53 » » » » mixtes

6958 heures 53 minutes en total.

Les deux trains supplémentaires ont eu lieu les 4 et 5 Février à l'occasion du marché de Bellinzone.

Le mouvement kilométrique de l'exploitation s'est réparti comme suit entre les divers mois de l'année :

Mois	Kilomètres-traction			Kilomètres-essieux			Kilomètres-tonnes (poids brut)		
	Biasca- Locarno	Lugano- Chiasso	Ensemble	Biasca- Locarno	Lugano- Chiasso	Ensemble	Biasca- Locarno	Lugano- Chiasso	Ensemble
Janvier . . .	7440	6448	13888	104848	64106	168954	446617	269670	716287
Février . . .	6762	5824	12586	106606	61710	168316	464630	265878	730508
Mars . . .	7440	6448	13888	119712	67782	187494	517400	286617	804017
Avril . . .	7200	6240	13440	127990	71376	199366	552773	309644	862417
Mai . . .	7440	6448	13888	129128	73062	202190	558758	311809	870567
Juin . . .	9600	6240	15840	142302	71652	213954	600942	303757	904699
Juillet . . .	9920	6448	16368	140920	68170	209090	597493	292765	890258
Août . . .	9920	6448	16368	147334	76590	223924	626581	334118	960699
Septembre . .	9600	6240	15840	147810	85070	232880	633044	373626	1006670
Octobre . . .	9920	6448	16368	157590	91598	249188	680074	404351	1084425
Novembre . . .	7520	4888	12408	130022	64240	194262	568595	280214	848809
Décembre . . .	7440	4836	12276	120658	56700	177358	513978	242475	756453
Total pour 1878	100202	72956	173158	1574920	852056	2426976	6760885	3674924	10435809
En 1877 . . .	112136	76064	188200	1756658	900946	2657604	7592873	3970049	11562922
Moins . . .	11934	3108	15042	181738	48890	230628	831988	295125	1127113

Il y a eu dans le courant de l'exercice 79 *retards dans la marche des trains* (au-delà de 10 minutes), savoir :

48 de 10 à 15 minutes
 26 » 16 » 30 »
 5 » 30 minutes et davantage

Ces retards ont été occasionnés :

1° par l'arrivée tardive d'autres services :

diligences du Gothard 16
 » de Lugano 6
 bateaux du lac Majeur 14
 trains de la Haute-Italie 33

	Report . . .	69
2° par des irrégularités dans l'exploitation :		
affluence des voyageurs (fête religieuse à Locarno et transports militaires depuis Bellinzone) . . .	2	
manœuvres de trains	5	
		7
3° par des perturbations de service dues à des causes majeures :		
chûte de pierre du mont S. Salvatore	1	
4° par des accidents pendant le trajet :		
échauffement des rouages des wagons	2	
	Total	79

Dans l'année 1878, le nombre des retards de trains a également été inférieur à celui des retards de l'année précédente. Pendant l'exercice 1878 quelques perturbations de service ont eu lieu. Le 25 Septembre, peu de temps avant le passage du train 30, une masse de rocher s'est détachée des pentes du S. Salvator et a endommagé en divers points la route cantonale, ainsi qu'un rail à proximité de la maison de garde-voie N° 5. Ce rail a dû être changé pour pouvoir laisser le passage libre au train 25, qui a éprouvé par là un retard de 47 minutes.

En outre, il y a eu des tentatives de dégâts à la voie et des accidents qui n'ont entraîné cependant aucune interruption dans le service, à savoir :

Le 26 Juillet, après le passage du train 25, une masse de rocher d'environ 30 mètres cubes s'est précipitée du versant du S. Salvator sur le corps de la voie, qu'elle a recouvert, mais qui a pu être débarrassé jusqu'au passage du train suivant. Le 14 Juin, dans une manœuvre à Locarno, un wagon à marchandises a été endommagé par celui qui faisait la manœuvre en suite d'un malentendu du mécanicien. Une fausse manœuvre des aiguilles ayant eu lieu le 22 Juin à la station de Mendrisio, plusieurs wagons se sont si fortement heurtés les uns contre les autres que 5 boîtes d'essieux de 2 wagons à marchandises ont été détériorées. Dans la nuit du 11 au 12 Mars, une effraction s'est faite dans la cabane du gardien de la station de Gordolo et divers objets lui appartenant ont été dérobés. Enfin le 26 Mai, avant le passage du dernier train, il a été placé des pierres sur les rails près de la maisonnette de gardien N° 28 de la ligne Biasca-Locarno; mais elles ont été jetées de côté par la locomotive. Les auteurs de ces deux attentats n'ont pu être découverts.

C. Recettes et statistique du trafic.

I. Recettes.

1877				1878			Plus qu'en 1877		Moins	
Fr.	C.	%		Fr.	C.	%	Fr.	C.	Fr.	C.
			<i>I. Recettes directes:</i>							
382567	30	64,63	1° Voyageurs	341371	90	61,48	—	—	41195	40
22753	50	3,85	2° Bagages	21801	75	3,93	—	—	951	75
12559	85	2,12	3° Chevaux et bestiaux	14722	70	2,65	2162	85	—	—
131362	94	22,20	4° Marchandises	138166	14	24,88	6803	20	—	—
549243	59	92,80		516062	49	92,94	—	—	33181	10
42624	94	7,20	<i>II. Recettes indirectes</i>	39190	95	7,06	—	—	3433	99
591868	53	100,00	Total	555253	44	100,00	—	—	36615	09

La cause du résultat défavorable qu'a donné, d'après le tableau ci-dessus, l'année 1878 est due à la stagnation persistante des entreprises de construction ainsi qu'à celle du commerce et de l'industrie.

Dans la diminution considérable de fr. 41,195. 40 des recettes qu'a fournie le transport des voyageurs figurent toutes les stations: celles de la ligne Biasca-Locarno pour fr. 26,534. 90 et celles de la ligne Lugano-Chiasso pour fr. 14,660. 50.

Le déficit de fr. 951. 75 afférant au transport des bagages est une conséquence de la diminution des recettes sur le mouvement des voyageurs. Quant à l'augmentation de fr. 2162. 85 sur le transport des chevaux et du bétail, augmentation qui provient pour la plus grande partie des envois de bétail de boucherie faits par l'Italie, la ligne Biasca-Locarno y a contribué pour fr. 1525. 75 et la ligne Lugano-Chiasso pour fr. 637. 10.

Pour le transport des marchandises, il y eu un changement en ce que les denrées et comestibles offrent une augmentation de 16 0/0, et par contre les matériaux de construction une diminution de 34 0/0. L'accroissement de recettes de fr. 6803. 20 obtenu pour un nombre de tonnes transportées, approximativement le même, et dont fr. 5445. 26 incombent à la ligne Biasca-Locarno et fr. 1357. 94 à la ligne Lugano-Chiasso, provient principalement de ce que les marchandises transportées rentraient dans une catégorie de tarif plus élevée.

Les tableaux statistiques suivants contiennent les détails ultérieurs.

2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories de recettes.

	Quantités				Produit						
	1877		1878		1877			1878			
		0/0		0/0	Fr.	C.	0/0	Fr.	C.	0/0	
I. RECETTES DIRECTES.											
1. Voyageurs.											
a. au tarif ordinaire:											
simple course	I ^e classe Voyageurs	6068	1,42	5920	1,62	15914	30	4,16	15613	45	4,57
	II ^e » »	40761	9,52	37173	10,16	59735	15	15,61	55762	15	16,33
	III ^e » »	156836	36,64	148875	40,68	163122	90	42,64	152447	95	44,66
b. à prix réduits:											
aller et retour	I ^e » »	1536	0,36	1086	0,30	2326	40	0,61	1714	50	0,50
	II ^e » »	42447	9,91	33060	9,03	37564	30	9,82	30452	55	8,92
	III ^e » »	159418	37,24	118773	32,46	92262	40	24,12	74519	90	21,83
abonnements	II ^e » »	3160	0,74	3020	0,82	959	20	0,25	1327	90	0,39
	III ^e » »	9600	2,24	8620	2,35	2257	20	0,59	2329	85	0,68
billets p ^r ouvriers	III ^e » »	3000	0,70	5000	1,37	1440	—	0,38	2400	—	0,70
» militaires	III ^e » »	634	0,15	571	0,16	242	40	0,06	297	15	0,09
écoles et sociétés	I ^e » »	671	0,16	625	0,17	1445	45	0,38	1281	20	0,38
	II ^e » »	544	0,13	742	0,20	882	20	0,23	1092	10	0,32
	III ^e » »	3398	0,79	2487	0,68	4414	70	0,15	2133	20	0,63
	Total	428103	100,00	365952	100,00	382567	30	100,00	341371	90	100,00
Récapitulation par classes:											
I ^e classe	Voyageurs	8305	1,94	7631	2,09	19686	15	5,15	18609	15	5,45
II ^e »	»	86912	20,30	73995	20,22	99141	55	25,91	88634	70	25,96
III ^e »	»	332886	77,76	284326	77,69	263739	60	68,94	234128	05	68,59
	Total	428103	100,00	365952	100,00	382567	30	100,00	341371	90	100,00
2. Bagages	Kilogr.	2348	—	2268	—	22753	50	—	21801	75	—
3. Chevaux et bestiaux:											
I ^e classe	Têtes	100	0,89	141	1,02	12559	85	—	14722	70	—
II ^e »	»	5804	51,41	7322	53,28						
III ^e »	»	2928	25,93	3019	21,97						
IV ^e »	»	2458	21,77	3261	23,73						
	Total	11290	100,00	13743	100,00	12559	85	—	14722	70	—
4. Marchandises:											
Valeurs	Francs	542500	—	312000	—	8404	—	6,40	8004	25	5,79
Messagerie (grande vitesse)	Kilogr.	957	2,63	899	2,44						
Classe normale I	»	2799	7,66	2338	6,36						
» II	»	6487	17,75	7232	19,67						
Wagons complets, classe A	»	2431	6,65	2968	8,07						
» B	»	653	1,79	349	0,95						
» C	»	2066	5,65	2053	5,58						
» D	»	6862	18,78	5228	14,22						
» E	»	7782	21,29	7340	19,96						
Tarifs spéciaux	»	6505	17,80	8367	22,75						
Droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, provision sur remboursements, etc.)	»	.	.	.	.	6090	89	4,64	10277	70	7,44
	Total	36542	100,00	36774	100,00	131362	94	100,00	138166	14	100,00
II. RECETTES INDIRECTES											
		.	.	.	.	42624	94	—	39190	95	—
	Total des recettes	.	.	.	.	591868	53	—	555253	44	—

3. Recettes moyennes.

Longueur de ligne exploitée: 67 kilomètres (de tarif).		1877	1878
<i>1. Voyageurs.</i>			
Recette par kilomètre	Francs	5709,96	5095,10
par voyageur	»	0,89	0,93
par voyageur et par kilomètre	Centimes	4,95	5,05
Parcours moyen des voyageurs de I ^e classe	Kilomètres	24,11	24,90
II ^e »	»	18,82	18,66
III ^e »	»	17,87	18,26
de toutes classes	»	18,04	18,48
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs a été			
I ^e classe	Voyageurs	2989	2837
II ^e »	»	23504	20575
III ^e »	»	88786	77522
de toutes les classes ensemble	»	115279	100934
Nombre de voyageurs par kilomètre	»	6390	5462
par kilomètre-essieu de voiture à voyageurs	»	5,52	5,58
par kilomètre de traction	»	40,93	38,99
<i>2. Bagages.</i>			
Recette par kilomètre	Francs	339,60	325,40
par tonne	»	9,69	9,61
par kilomètre-kilogramme	Centimes	42,63	40,57
par voyageur	»	5,31	5,96
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	22,74	23,69
Ramené à la longueur totale des lignes	Kilogrammes	797	802
Par kilomètre	»	35	34
Par voyageur	»	5,48	6,20
<i>3. Chevaux et bestiaux.</i>			
Recette par kilomètre	Francs	187,46	219,74
par tête	»	1,11	1,07
<i>4. Marchandises.</i>			
Recette par kilomètre	Francs	1960,64	2062,18
par tonne	»	3,59	3,76
par kilomètre-tonne	»	14,60	15,09
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	24,62	24,90
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	13427	13669
Par kilomètre	»	545	549
Par kilomètre-essieu de wagon à marchandises, y compris bagages et bestiaux	»	0,79	0,85
Par kilomètre de traction (y compris bagages et bestiaux)	»	5,26	5,95
<i>Recettes indirectes.</i>			
Quote-part kilométrique	Francs	636,19	584,94
<i>Total des recettes, par kilomètre</i>		»	
		8833,86	8287,36

4. Mouvement et recettes par mois.

a. Quantités.

1878	Voya- geurs	Bagages	Chevaux et bestiaux	Marchandises										
	Nombre	Tonnes	Têtes	Va- leurs	Grande vitesse	Classe I	Classe II	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Tarifs spéciaux	Total
				Fr.	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes
Janvier . . .	23404	136	316	28500	33	189	577	287	—	95	447	462	401	2491
Février . . .	24878	143	379	—	33	167	520	284	66	101	258	1065	389	2883
Mars	29468	153	353	—	40	177	548	222	50	87	389	561	537	2611
Avril	35210	165	635	—	46	177	503	270	28	63	491	508	654	2740
Mai	30358	202	2204	21500	48	174	579	144	61	105	426	664	656	2857
Juin	28363	206	2134	141000	168	190	499	93	9	92	276	668	522	2517
Juillet	30194	212	546	34000	105	162	571	96	34	108	544	609	768	2997
Août	32896	230	1299	—	93	198	542	130	11	167	504	789	728	3162
Septembre . .	40231	256	1607	—	91	234	606	152	8	421	475	354	795	3136
Octobre . . .	37827	233	2523	56500	107	243	814	366	13	614	366	809	1110	4442
Novembre . .	30434	179	1208	23500	66	198	751	490	48	108	508	419	963	3551
Décembre . .	22689	153	539	7000	69	229	722	434	21	92	544	432	844	3387
Total	365952	2268	13746	312000	899	2338	7232	2968	349	2053	5228	7340	8367	36774
Plus qu'en 1877	—	—	2453	—	—	—	745	537	—	—	—	—	1862	232
Moins qu'en 1877	62151	80	—	230500	58	461	—	—	304	13	1634	442	—	—

b. Recettes.

1878	Voyageurs		Bagages		Chevaux et bestiaux		Marchandises		Recettes indirectes		Total		Recette kilométrique brute			
													1878		1877	
	Mois de	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Janvier . . .	18429	05	1103	40	360	30	9321	25	—	—	29214	—	436	03	555	91
Février . . .	21435	95	1173	30	453	95	10247	48	—	—	33310	68	497	17	589	49
Mars	28217	55	1315	05	535	—	9789	18	—	—	39856	78	594	88	577	04
Avril	33921	—	1463	60	909	75	10664	05	—	—	46958	40	700	87	759	96
Mai	29308	30	1994	35	1853	80	10831	65	—	—	43988	10	656	54	650	01
Juin	26221	20	2072	40	2131	55	9798	—	—	—	40223	15	600	34	639	44
Juillet	29023	65	2191	25	829	45	10959	50	—	—	43003	85	641	85	697	30
Août	33011	90	2413	85	994	90	11691	51	—	—	48112	16	718	09	717	90
Septembre . .	40419	80	2791	35	1709	60	11349	—	—	—	56269	75	839	85	886	65
Octobre	37490	65	2401	35	2866	10	16401	65	—	—	59159	75	882	98	887	55
Novembre . . .	27340	60	1590	15	1439	30	14083	57	—	—	44453	62	663	49	706	58
Décembre . . .	16552	25	1291	70	639	—	13029	30	—	—	31512	25	470	33	529	84
Janvier à Décembre	—	—	—	—	—	—	—	—	39190	95	39190	95	584	94	636	19
Total	341371	90	21801	75	14722	70	138166	14	39190	95	555253	44	8287	36	8833	86
Plus qu'en 1877	—	—	—	—	2162	85	6803	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Moins qu'en 1877	41195	40	951	75	—	—	—	—	3433	99	36615	09	546	50	—	—

5. Mouvement et recettes des diverses stations.

	Voyageurs	Bagages	Chevaux et bestiaux	Marchandises.			Recette		Différence comparativement à 1877		Rang des stations d'après		
				Expédiées	Reçues	Ensemble	totale	Voyageurs	Marchandises	le nombre de voyageurs	le poids des marchandises	le montant des recettes	
													Fr.	C.	Nombre	Tonnes
<i>a. Biasca-Locarno:</i>	Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Fr.	C.	Nombre	Tonnes			
Biasca	43420	203	832	1855	13296	15151	108628	14	— 4223	— 1875	3	2	1
Osogna	5753	8	102	203	353	556	4704	45	— 1121	— 73	14	14	14
Claro	6158	8	28	101	38	139	2891	40	— 1561	+ 27	13	16	16
Castione	4900	9	79	2341	731	3072	4834	55	— 2224	— 3138	16	7	13
Bellinzona	35098	191	940	2903	3450	6353	47659	95	— 7582	+ 653	6	4	5
Giubiasco	5394	7	850	215	563	778	5726	85	— 1436	+ 421	15	13	12
Cadenazzo	17030	26	2218	2241	1071	3312	20238	25	— 3142	+ 313	7	6	7
Gordola	8299	11	390	192	77	269	3700	15	— 4211	+ 38	12	15	15
Locarno	43848	252	2397	13044	3516	16560	106832	10	— 8685	— 986	2	1	2
Autres services de transport, autorités et particuliers	1985	741	—	—	—	—	8380	15	+ 40				
Ensemble	171885	1456	7836	23095	23095	—	313595	99					
<i>b. Lugano-Chiasso:</i>													
Lugano	57102	195	2093	1080	4516	5596	75535	05	— 4349	+ 168	1	5	3
Melide	10321	20	38	710	805	1515	8056	75	— 2650	+ 383	11	11	10
Maroggia	12561	16	62	389	1191	1580	9490	95	— 2657	+ 118	9	10	8
Capolago	15690	33	44	314	2301	2615	9347	50	— 2410	— 80	8	8	9
Mendrisio	38445	58	519	390	2171	2561	27365	80	— 6081	+ 65	5	9	6
Balerna	11220	10	76	839	339	1178	6059	55	— 2611	— 163	10	12	11
Chiasso	42658	90	3067	9957	2356	12313	54129	90	— 5232	+ 844	4	3	4
Autres services de transport, autorités et particuliers	6070	390	8	—	—	—	12481	—	— 2016				
Ensemble	194067	812	5907	13679	13679	—	202466	50					
Total	365952	2268	13743	36774	36744	—	516062	49					
Recettes indirectes	—	—	—	—	—	—	39190	95					
<i>Total général</i>	.	.	.	.	.	.	555253	44					

6. Trafic avec autres services de transport et transit.

	Fourni par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence vis-à-vis de 1877	
	Voyageurs	Bagages	Voyageurs	Bagages	Voyageurs	Bagages	Voyageurs	Bagages
I. TRAFIC DIRECT.								
<i>a. Ligne Biasca-Locarno:</i>								
Administration fédérale des postes et services de transports antérieurs	335	6	52	1	387	7	— 100	— 2
Chemin de fer de la Haute-Italie	478	9	54	2	532	11	+ 250	+ 7
Total	813	15	106	3	919	18	+ 150	+ 5
<i>b. Ligne Lugano-Chiasso:</i>								
Chemin de fer de la Haute-Italie	6512	73	5392	84	11904	157	— 3463	— 13
Total	6512	73	5392	84	11904	157	— 3463	— 13
Total du trafic direct	7325	88	5498	87	12823	175	— 3313	— 8
	De la Suisse pour l'Italie		De l'Italie pour la Suisse					
II. TRANSIT sur la ligne								
<i>a. Biasca-Locarno:</i>								
Administration fédérale des postes et services de transports antérieurs	226	3	692	16	918	19	— 69	— 6
Total	226	3	692	16	918	19	— 69	— 6
<i>b. Lugano-Chiasso:</i>								
Administration fédérale des postes et services de transports antérieurs	103	2	197	4	300	6	— 100	— 3
Total	103	2	197	4	300	6	— 100	— 3
Total du transit	329	5	889	20	1218	25	— 169	— 9
<i>Total général</i>	7654	93	6387	107	14041	200	— 3482	— 17

7. Mouvement par distances.

Distances Kilo- mètres	Voyageurs					Kilomètres de voyageurs		Bagages		Chevaux et bestiaux	
	I ^e classe	II ^e classe	III ^e classe	Total		1878	1877	1878	1877	1878	1877
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Têtes	Têtes
3	116	2798	4554	7468	9746	22404	29238	4	3	8	37
4	24	1786	6827	8637	11369	34548	45476	15	11	23	17
5	33	2013	10246	12292	15181	61460	75905	6	6	9	10
6	4	609	13212	13815	20920	82950	125520	10	15	76	98
7	109	4152	13627	17888	23507	125216	164549	23	33	297	203
8	708	8150	29277	38135	48496	305080	387968	76	77	212	179
9	4	757	9131	9892	11639	89028	104751	40	38	71	30
10	—	33	487	520	723	5200	7230	1	1	1	4
11	30	1420	6588	8038	8253	88418	90783	10	11	32	40
12	97	2530	10295	12922	13064	155064	156768	31	28	78	107
13	55	1640	13887	15582	17320	202566	225160	63	80	855	721
15	33	984	5781	6798	7652	101970	114780	22	19	54	78
16	106	1197	7047	8350	10094	133600	161504	23	21	380	316
17	2	75	628	705	999	11985	16983	14	12	7	15
18	5	411	4425	4841	6023	87138	108414	11	11	193	355
19	416	6773	29443	36632	37992	696008	721848	112	129	810	837
20	789	5700	21415	27904	28653	558080	573060	568	678	1007	907
22	579	8708	18837	28124	33416	618728	735152	314	332	394	469
23	—	79	1084	1163	1417	26749	32591	4	4	828	725
24	15	649	3697	4361	4849	104664	116376	9	9	134	176
25	2	224	1505	1731	2344	43275	58600	6	9	75	278
26	2861	17830	30220	50911	57902	1323686	1505452	495	491	4555	3678
28	12	171	8730	8913	10181	249564	285068	39	41	1909	1043
29	—	40	644	684	836	19836	24244	3	4	18	55
34	—	66	859	925	929	31450	31586	2	8	79	60
35	—	25	519	544	644	19040	22540	3	3	52	34
41	1631	5075	31461	38167	43954	1546847	1802114	364	274	1586	818
Total	7631	73895	284426	365952	428103	6762554	7723660	2258	2348	13743	11290

Distances Kilom.	Marchandises												Kilomètres- Kilogrammes	
	Valeurs	Grande vitesse	Classe I	Classe II	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Tarifs spéciaux	Total		1878	1877
											1878	1877		
	Fr.	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
3	—	1	—	28	7	—	11	25	370	8	450	531	1350	1593
4	—	3	1	20	—	—	—	—	—	15	39	86	156	344
5	—	8	—	34	7	—	7	—	—	25	81	103	405	515
6	—	2	9	37	9	—	—	12	—	—	69	61	414	366
7	—	11	5	49	—	—	7	28	31	—	131	125	917	875
8	—	127	104	379	67	83	235	472	339	466	2272	2105	18176	16840
9	—	11	50	70	—	—	1	35	—	—	167	241	1503	2169
10	—	—	—	2	—	—	—	89	—	3	94	175	940	1750
11	—	3	2	56	—	5	—	5	—	132	203	163	2233	1793
12	—	62	49	243	541	90	466	213	252	663	2579	2506	30948	30072
13	—	25	235	285	—	5	54	329	241	47	1221	1182	15873	15366
15	—	12	3	5	7	—	5	—	—	—	32	39	480	585
16	—	16	23	172	—	47	7	736	83	899	1983	1691	31728	27056
17	—	—	1	6	—	—	—	29	67	—	103	57	1751	969
18	—	9	5	155	8	—	2	19	53	332	583	259	10494	4662
19	—	34	41	250	251	10	274	314	382	58	1614	1365	30666	25935
20	—	44	210	1368	—	—	60	94	10	821	2625	2621	52500	52420
22	—	99	256	885	314	—	96	309	470	996	3425	2695	75350	59290
23	—	2	2	24	—	—	—	13	—	92	133	35	3059	805
24	—	1	5	29	—	—	10	101	331	—	477	645	11448	15480
25	—	8	12	275	33	—	39	810	792	169	2138	5292	53450	132300
26	295000	154	412	665	499	109	383	806	1092	517	4637	4391	120562	114166
28	17000	32	602	515	98	—	27	215	136	447	2072	1645	58016	46060
29	—	—	—	14	—	—	—	—	58	—	72	17	2088	493
34	—	1	2	70	—	—	3	15	10	34	135	144	4590	4896
35	—	3	1	20	—	—	3	13	—	—	40	50	1400	1750
41	—	231	308	1558	1127	—	363	546	2623	2643	9399	8318	385359	341038
Total	312000	899	2338	7232	2968	349	2053	5228	7340	8367	36774	36542	915856	899588

8. Mouvement par nature de marchandises.

	1878	1877	Comparativement à 1877	
	Tonnes	Tonnes	plus	moins
<i>A. Denrées, comestibles, etc.</i>				
a. Articles de consommation.				
I. Solides.				
1. Céréales	4863	4029	834	—
2. Farines et produits de minoteries, y compris pâtes alimentaires	5530	4073	1457	—
3. Pommes de terre et légumes	289	245	44	—
4. Fruits	263	237	26	—
5. Viande et charcuterie, volaille, poisson, gibier, etc.	154	165	—	11
6. Beurre et saindoux	10	13	—	3
7. Fromage et séret	557	569	—	12
8. Café et succédanés du café	174	215	—	41
9. Sucre	687	654	33	—
10. Tabac et cigares	554	409	145	—
II. Liquides.				
11. Lait, y compris lait condensé	7	5	2	—
12. Vin et cidre	4380	4216	164	—
13. Bière	45	49	—	4
14. Eau de vie et liqueurs	307	282	25	—
b. Effets.				
15. Meubles, ustensiles et vêtements	309	409	—	100
16. Livres, objets d'art, articles de musique	24	24	—	—
Total	18153	15594	2559	—
<i>B. Combustibles.</i>				
17. Bois de chauffage	1561	1123	438	—
18. Charbon de bois	443	621	—	178
19. Houille, agglomérés, lignite, coke et anthracite	2663	2501	162	—
20. Tourbe	2	1	1	—
Total	4669	4246	423	—
<i>C. Matériaux de construction.</i>				
21. Pierres et moellons, pierres pour pavages	482	626	—	144
22. Briques, tuiles et ardoises pour toitures	2224	2039	185	—
23. Chaux et pierre à chaux	1912	1974	—	62
24. Ciment	255	129	126	—
25. Gypse et pierre à plâtre	13	30	—	17
26. Asphalte	8	6	2	—
27. Bois de construction, bois de sciage et parqueterie	2224	4827	—	2630
28. Autres bois, boissellerie et traverses	336	397	—	61
Total	7454	10028	—	2574

	1878	1877	Comparativement à 1877	
			plus	moins
	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes
<i>D. Produits métallurgiques.</i>				
29. Fers bruts et ferraille, riblons, minerais	414	238	176	—
30. Fers et autres métaux ouvrés (tôle, fil de fer, fer en barres, etc.)	327	401	—	74
31. Articles en fer	199	235	—	36
32. Rails, roues en fer et accessoires	106	73	33	—
33. Machines et pièces de machines	171	104	67	—
Total	1217	1051	166	—
<i>E. Produits textiles.</i>				
<i>a. Coton.</i>				
34. Coton brut	72	97	—	25
35. Coton filés et cotonnades brutes	29	134	—	105
36. Cotonnades teintées ou imprimées, broderies	323	295	28	—
37. Déchets de coton	9	15	—	6
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>				
38. Fils de lin, toiles de lin et tissus de lin, etc.	70	85	—	15
<i>c. Soie.</i>				
39. Soie grège, moulinée, soieries, cocons, déchets de soie, bourre de soie, etc.	317	506	—	189
<i>d. Laine.</i>				
40. Laine brute, laine filée, tissus de laine, déchets de laine	59	75	—	16
Total	879	1207	—	328
<i>F. Tannerie.</i>				
41. Peaux vertes et peaux sèches	67	59	8	—
42. Tan et autres substances pour tanner les peaux	114	93	21	—
43. Cuirs et articles de cuir	51	66	—	15
Total	232	218	14	—
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>				
44. Verre et articles de verrerie, poterie, faïence et porcelaine	390	217	173	—
<i>H. Papeterie.</i>				
45. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois)	90	54	36	—
46. Papier et carton	172	140	32	—
Total	262	194	68	—

	1878	1877	Comparativement à 1877	
	Tonnes	Tonnes	plus	moins
<i>J. Articles pour l'agriculture et l'industrie.</i>				
47. Glace	286	178	108	—
48. Sel	644	617	27	—
49. Terres de tout genre (y compris sable et gravier)	345	715	—	370
50. Huiles minérales	360	373	—	13
51. Huiles végétales	187	163	24	—
52. Graisses et suifs, savon et chandelles	123	117	6	—
53. Esprit de vin ordinaire	77	69	8	—
54. Couleurs, matières colorantes et drogueries	227	38	189	—
55. Produits chimiques (non compris engrais)	67	249	—	182
56. Amidon et fécule	7	32	—	25
57. Foin et paille	426	487	—	61
58. Engrais	143	37	106	—
Total	2892	3075	—	183
<i>K. Accessoires pour transport.</i>				
59. Véhicules (y compris locomotives et wagons)	87	262	—	175
60. Caisses et tonneaux vides, emballages	539	450	89	—
Total	626	712	—	86

Récapitulation.

	1878	1877	Comparativement à 1877		1878	1877
	Tonnes	Tonnes	plus	moins	%	%
A. Denrées, comestibles, etc.	18153	15594	2559	—	49,36	42,67
B. Combustibles	4669	4246	423	—	12,70	11,62
C. Matériaux de construction	7454	10028	—	2574	20,27	27,44
D. Produits métallurgiques	1217	1051	166	—	3,31	2,88
E. Produits textiles	879	1207	—	328	2,39	3,30
F. Tannerie	232	218	14	—	0,63	0,60
G. Verrerie et Poterie	390	217	173	—	1,06	0,59
H. Papeterie	262	194	68	—	0,71	0,53
J. Articles pour l'agriculture et l'industrie	2892	3075	—	183	7,87	8,42
K. Accessoires pour transports	626	712	—	86	1,70	1,95
Total	36774	36542	232	—	100,00	100,00

D. Dépenses et Statistique de l'exploitation.

1. Dépenses.

Le compte des dépenses de l'exploitation comprend, comme l'année précédente, les deux lignes séparées Biasca-Locarno et Lugano-Chiasso, soit une longueur totale de 67 kilomètres.

Les dépenses se montent à:

Dépenses pour 1877			Branches de service	Dépenses pour 1878					
Fr.	C.	%		Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
			<i>I. Administration générale de l'exploitation:</i>						
37448	79	6,32	1. Part afférente dans les dépenses de l'Administration centrale	31099	84	6,13			
			2. Service commercial:						
4957	45	0,84	a. Bureau des tarifs	4751	55	0,94			
9445	26	1,59	b. Contrôle de l'exploitation	8993	40	1,77			
16276	95	2,75	3. Direction du service extérieur	10500	—	2,07			
6528	52	1,10	4. Economat	6552	75	1,29			
2644	80	0,45	5. Télégraphie de service	2496	20	0,49			
2005	25	0,34	6. Divers	5950	—	1,17			
79307	02	13,39					70343	74	13,86
			<i>II. Surveillance et entretien des lignes:</i>						
89724	89	15,16	1 à 3. Personnel	79055	62	15,58			
94101	71	15,89	4 à 9. Entretien	71101	30	14,01			
131	87	0,02	10. Déblayage des neiges et de la glace	176	19	0,03			
183958	47	31,07					150333	11	29,62
			<i>III. Service d'expédition:</i>						
86101	99	14,54	1. Frais généraux	78718	88	15,51			
12736	44	2,15	2. Service des voyageurs	10769	12	2,12			
21436	45	3,62	3. Service des marchandises	18633	01	3,67			
120274	88	20,31					108121	01	21,30
			<i>IV. Service du mouvement:</i>						
21407	30	3,62	1. Frais généraux	17439	95	3,14			
121952	59	20,60	2. Traction	101056	85	19,91			
62263	75	10,51	3. Voitures et wagons	57497	17	11,33			
205623	64	34,73					175993	97	34,68
2935	45	0,50	<i>V. Divers</i>	—	—	—	2723	83	0,54
592099	46	100,00	. . . . . Total	—	—	—	507515	66	100,00

Le tableau précédent montre que les dépenses de l'exploitation se sont, vis-à-vis de l'exercice précédent, réduites sur toutes les rubriques, soit pour :

I. Administration générale de l'exploitation	de fr.	8,963. 28
II. Surveillance et entretien des lignes	» »	33,625. 36
III. Service d'expédition	» »	12,153. 87
IV. Service du mouvement	» »	29,629. 67
V. Divers	» »	211. 62
	ensemble	fr. 84,583. 80

Les dépenses relatives aux diverses branches du service donnent lieu aux observations suivantes :

I. Administration générale de l'exploitation.

La part afférente aux dépenses de l'Administration centrale est restée sensiblement au-dessous de celle du précédent exercice, parce que la place de Chef du III^e Département, devenue vacante par le décès de M. le Directeur Weber, n'a pas été repourvue. De plus il a été moins dépensé pour frais d'impression. Les frais de bureau de la Direction de l'exploitation se sont réduits par suite de la suppression, déjà mentionnée dans le rapport de l'année dernière, de la place de chef de l'exploitation, ainsi que de la place d'aide du dit bureau qui a été relevé de ses fonctions dans le courant de l'exercice. En revanche, il y a eu augmentation de dépenses pour « Divers », parce qu'au lieu de n'avoir à payer que pour 4 mois, comme l'année précédente, la prime d'assurance contre les accidents pour les employés de l'exploitation, il a fallu acquitter la prime annuelle complète. La proportion pour cent des dépenses de l'administration générale de l'exploitation, en laissant de côté les frais pour le bureau de l'exploitation, pour l'économat et pour la télégraphie de service, au lieu d'être de 13,86 0/0, se réduirait à 10,01 0/0.

II. Surveillance et entretien des lignes.

Dans les chapitres : traitements, uniformes et frais de bureau du personnel de surveillance de la voie, il a pu de nouveau être réalisé une économie importante par suite de la réduction de personnel opérée l'année précédente et continuée dans le dernier exercice, de même qu'en raison des simplifications apportées à l'équipement des gardes-voie. Les dépenses relatives à l'entretien de la voie proprement dit, sont également notablement plus faibles que celles de l'exercice précédent. Bien que de violentes pluies et des orages aient occasionné des dommages nombreux au corps de la voie et aux aqueducs, les frais qu'ont nécessités les travaux de réparation de ces ouvrages n'ont pas atteint le montant auquel ils étaient arrivés l'année avant. Les travaux d'entretien ordinaire, soit des terrassements et ouvrages d'art, soit de la voie et des constructions, ont permis de diminuer constamment le nombre des ouvriers employés d'une manière régulière à l'entretien de la ligne, sans toutefois que cela ait porté préjudice à la bonne conservation de l'état du chemin. Outre les travaux de rétablissement des parties endommagées par les perturbations naturelles et à côté de l'entretien de la voie, on a exécuté les travaux suivants qui présentent quelque importance : achèvement de la jetée en pierre (530 mètres cubes) destinée à protéger le remblai formant l'aile droite près du pont du Tessin, la jetée pour garantir la digue dans le Tessin près de Cresciano, l'agrandissement de l'emplacement de décharge à la station de Locarno, le transfert du bâtiment provisoire de voyageurs de Locarno et son changement en une halle d'entrepôt, la construction d'un égout à la station de Gordola, l'établissement d'une voie de pesage et l'exhaussement de trois signaux à la station de Chiasso.

III. Service d'expédition.

La proportion pour cent des « frais généraux », service des voyageurs et service des marchandises, s'est, malgré la notable réduction des dépenses réalisée dans ce chapitre, élevée comparativement à l'année précédente et forme le 21,3 % des dépenses totales d'exploitation (exercice antérieur 20,31 %). La diminution de frais porte également cette année pour la plus grande partie sur les traitements (suppression des gardes de nuit) et les frais de bureaux. Une autre réduction provient du chapitre « Chauffage, éclairage et nettoyage » et résulte du renvoi des personnes chargées du nettoyage des bureaux.

IV. Service du mouvement.

Les *frais généraux* s'élèvent au 3,44 % de la dépense totale, au lieu du 3,62 comme l'année précédente.

Les *dépenses pour la traction* forment le 19,91 % de la dépense totale. Elles comprennent :

Traitements, habillement, etc., des mécaniciens et chauffeurs	fr. 32,110. 21
Consommation :	
Combustible	fr. 46,329. 19
Graisses et huiles	» 3,612. 56
Petit matériel de nettoyage	» 491. 24
	<hr/>
	» 50,432. 99
Pompes à eau	» 898. 59
Entretien (fr. 16,251. 49) et assurance (fr. 1,363. 57) des locomotives	» 17,615. 06
	<hr/>
	Total fr. 101,056. 85

Les dépenses de la traction ont été de nouveau sensiblement moindres que dans l'exercice précédent.

Elles s'élevaient en 1877 à	fr. 121,952. 59
» 1878 à	» 101,056. 85
	<hr/>
Différence en moins	fr. 20,895. 74

La consommation de combustible pour le service de la traction (allumage, manœuvres et réserve y compris) a été pour les divers mois de l'exercice :

1877				Mois	1878			
Kilogrammes	Kilom. traction	Kilom. essieu	Kilom. tonne		Kilogrammes	Kilom. traction	Kilom. essieu	Kilom. tonne
101864	6,22	0,486	0,112	Janvier	78150	5,63	0,463	0,109
96178	6,49	0,470	0,109	Février	69250	5,50	0,411	0,095
102325	6,23	0,483	0,113	Mars	74000	5,33	0,395	0,092
125696	7,91	0,546	0,123	Avril	72100	5,36	0,362	0,084
111450	6,80	0,496	0,114	Mai	70550	5,08	0,349	0,081
91750	5,76	0,413	0,094	Juin	75100	4,74	0,351	0,083
90550	5,49	0,402	0,094	Juillet	75400	4,61	0,361	0,085
76650	4,68	0,347	0,080	Août	78200	4,78	0,349	0,081
84200	5,32	0,335	0,077	Septembre	83250	5,26	0,357	0,083
90000	5,50	0,346	0,079	Octobre	96200	5,88	0,386	0,089
76850	5,70	0,372	0,084	Novembre	79700	6,42	0,410	0,094
77200	5,56	0,406	0,094	Décembre	80100	6,52	0,452	0,106
1124713	5,98	0,424	0,097	. . . Total . . .	932000	5,38	0,384	0,089

Pour le bois destiné à l'allumage des locomotives, on regarde un mètre cube (stère) comme équivalant à 200 kilogrammes de houille.

Le prix moyen de la houille (bois compris) a été de fr. 49. 71 la tonne (en 1877 il était de fr. 49. 33).

La consommation de graisses et huiles pour le service de la traction comprend 2230 kilogrammes d'huile pour le graissage des machines et 1160 kilogrammes de suif, ensemble 3390 kilogrammes, soit 19,58 grammes par kilomètre-traction, 19,55 grammes par kilomètre-locomotive, 1,40 gramme par kilomètre-essieu et 0,32 gramme par kilomètre-tonne.

Le coût en a été de fr. 3612. 56 soit de 2,09 centimes par kilomètre-traction (dans l'exercice précédent on avait fr. 19,503 soit 10,36 centimes par kilomètre-traction).

Les dépenses pour le service des voitures à voyageurs et wagons à marchandises forment le 11,33 % de la dépense totale. Elles comprennent :

Traitements, habillement, etc., des chefs de trains, des conducteurs, ainsi que du personnel des wagons	fr. 39,203. 81
Graisses et huiles	fr. 1,589. 49
Matériel d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des voitures, etc.	» 1,598. 33
	» 3,187. 82
Entretien (fr. 12,622. 85) et assurance (fr. 2,141. 81) des voitures, etc.	» 14,764. 66
Bonification pour utilisation de voitures appartenant à d'autres Compagnies	» 340. 88
Total	fr. 57,497. 17

La réduction sur les traitements provient en partie de la réduction de personnel réalisée dans l'exercice précédent, en partie de la diminution du nombre des trains pendant la durée du service d'hiver sur les *deux* lignes; quant à la diminution des frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage elle est due à ce que les nettoyeuses de voitures ont été congédiées.

La consommation des graisses et huiles pour les voitures et les wagons a été de 1778,5 kilogrammes d'huile à graisser, soit 10,24 grammes par kilomètre-traction, 0,73 grammes par kilomètre-essieu ou 0,17 grammes par kilomètre-tonne. Le coût des graisses et huiles a été de fr. 1589. 49, soit de 0,065 centimes par kilomètre-essieu (exercice précédent: 0,06 par kilomètre-essieu).

Les frais d'entretien des voitures et wagons se sont élevés à fr. 12,622. 85, soit à 7,29 centimes par kilomètre-traction ou 0,52 centimes par kilomètre-essieu (exercice précédent: fr. 9567. 30, soit 5,08 centimes par kilomètre-traction et 0,36 centimes par kilomètre essieu).

L'excédant des frais d'entretien comparés à ceux de l'exercice précédent provient de la révision qui a été faite de tous les wagons à marchandises couverts (inspection des essieux, nettoyage et peinture des châssis, réparation et coulage partiel des boîtes à graisse, peinture des toits des wagons etc.) et du repassage en couleur des caisses de la plupart des voitures à voyageurs.

2. Statistique du service de l'exploitation.

a. Matériel roulant.

(Etat, parcours, consommation et entretien.)

1. Machines.

Le parc des machines se compose de :

4 locomotives-tenders
4 machines à trains de voyageurs
6 machines à trains de marchandises

Total 14

Les locomotives ont traîné :

5310 trains ordinaires
2 trains supplémentaires

Total 5312 trains, contre 5755 dans l'année précédente, soit 443 trains de moins.

Ces trains ont effectué un parcours total de :

173,158 kilomètres-traction
173,439 kilomètres-locomotive
1,212,358 kilomètres-essieu de voitures à voyageurs
1,214,618 kilomètres-essieu de fourgons à bagages, de wagons à marchandises et de wagons
de matériaux.
2,426,976 kilomètres-essieu en tout
10,435,809 kilomètres-tonne.

La consommation de combustible a été de :

dans la première moitié de l'exercice 439,150 kilogr. = 6,57 kilogr. par kilom.-traction
dans la seconde » » 492,850 » = 5,50 » » »

en tout 932,000 kilogr. = 5,98 kilogr. par kilom.-traction.

2. Voitures et wagons.

Le parc des voitures et wagons des lignes tessinoises de plaine comprend:

	Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre d'essieux			
	I	II	III	ensemble	par voiture	en tout				
<i>Voitures à voyageurs:</i>										
9 A Voitures à 18 places I ^e classe	162	—	—	162	8,65	77,85	18			
16 AB » » 6 » I ^e »	96	—	—	480	8,60	137,60	32			
24 » II ^e »	—	384	—							
12 B » » 32 » II ^e »	—	384	—	384	8,60	103,20	24			
18 C » » 40 » III ^e »	—	—	720	720	8,10	145,80	36			
12 C ¹ » » 72 » III ^e »	—	—	864	864	13,40	160,80	48			
<hr/> 67	ensemble			258	768	1584	2610	9,33	625,25	158
				Force en tonnes		Poids mort en tonnes				
				par wagon	ensemble	par wagon	en tout			
<i>Fourgons à bagages:</i>										
8 fourgons à bagages, série K	6			48	9,40	75,20	16			
								174		
<i>Wagons à marchandises:</i>										
45 wagons à bestiaux et marchandises, série L .	10			450	7,2	324	90			
75 wagons à marchandises, couverts, » N .	10			750	6,6	495	150			
45 » » non couverts, » R .	12,5			562,5	5,7	256,5	90			
18 trucs pour le transport des pierres » S .	15			270	5,8	104,4	36			
8 wagons pour bois longs » U .	12,5			100	4,4	35,2	16			
65 wagonnets à ballast et matériaux . » T .	10			650	4,6	299	130			
<hr/> 256	ensemble			10,86	2782,5	5,9	1514,1	512		
<hr/> 331	Total			—	2830,5	—	1589,3	686		

b. Moyennes et proportions.

1877		Longueur des lignes exploitées : 67 kilomètres.	1878	
Fr.	C.		Fr.	C.
I. Dépenses.				
8837	30	Dépenses totales de l'exploitation	7574	86
	3 15	par kilomètre de ligne		2 93
—	22,28	par kilomètre de traction	—	20,91
1183	89	Administration générale de l'exploitation	1049	91
2745	65	Surveillance et entretien des lignes	2243	78
1795	15	Service d'expédition (gare, voyageurs et marchandises)	1613	75
3069	01	Service du mouvement : en totalité	2626	78
	1 09	par kilomètre de ligne		1 02
—	07,73	par kilomètre de traction	—	07,25
—	11,37	par kilomètre d'essieu	—	10,07
—	0,81	Frais généraux du service du mouvement	—	0,72
1820	19	Traction	1508	31
—	64,80	par kilomètre de ligne	—	58,36
—	4,59	par kilomètre de traction	—	4,16
—	33,08	par kilomètre d'essieu	—	33,20
—	2,34	Voitures et wagons	—	2,37
43	81	Divers	40	65
		par kilomètre de ligne		
II. Matériel roulant.				
<i>a. Etat.</i>				
	4,7	Par locomotive, on a kilomètres de ligne		4,7
	12,43	essieux de voitures et fourgons		12,43
	36,57	essieux de wagons à marchandises		36,57
	49,00	total d'essieux		49,00
	186,43	nombre de places de voyageurs		186,43
	202,18	tonnage		202,18
	0,21	Par kilomètre de ligne, on a locomotives		0,21
	2,63	essieux de voitures et fourgons		2,63
	7,76	essieux de wagons à marchandises		7,76
	10,39	total d'essieux		10,39
	39,54	nombre de places de voyageurs		39,54
	42,9	tonnage		42,9
	16,16	Par essieu de voitures à voyageurs, on a nombre de places		16,16
	5,43	Par essieu de wagons à marchandises, on a tonnage		5,43
<i>b. Parcours, consommation et entretien des machines.</i>				
	37,96	Parcours journalier moyen, effectué par chaque locomotive de service :		37,74
	36,19	en été kilomètres		31,07
13481		en hiver »		
13443		Parcours total moyen, effectué par chaque locomotive de service	12388	
14,1		Par locomotive de service, on a kilomètres de traction	12368	
16787		Nombre moyen d'essieux par train essieux	14	
5,98		Consommation de combustible par kilomètre de ligne kilogrammes	13910	
423		par kilomètre de traction »	5,38	
61		par kilomètre d'essieu grammes	384	
21,62		Consommation de graisses et huiles par kilomètre de ligne kilogrammes	50,6	
1,53		par kilomètre de traction grammes	19,58	
		par kilomètre d'essieu »	1,40	

1877		1878	
828,07	Coût du combustible par kilomètre de ligne . francs .	691,48	
29,48		26,75	
2,08		1,91	
60,38	Coût des graisses et huiles par kilomètre de ligne . francs .	53,92	
2,15		2,69	
0,14		0,15	
291,09	Frais d'entretien (assurance non comprise) . . . par kilomètre de ligne . francs .	242,56	
10,36		9,38	
0,73		0,67	
1179,54	Dépenses pour consommation et entretien (objets de nettoyage non compris) par kilomètre de ligne . francs .	987,96	
41,99		38,23	
2,97		2,73	
<i>c. Parcours, consommation et entretien des voitures et wagons.</i>			
3941	Parcours effectué par essieu de voitures et wagons kilom.	3606	
10205	» » » de voitures à voyageurs »	7673	
2007	» » » de wagons à marchandises (y compris four- gons à bagages) »	2389	
74	Nombre d'essieux de voitures à voyageurs et fourgons à bagages qui ont parcouru chaque jour les lignes	50	
36	Nombre d'essieux de wagons à marchandises qui ont parcouru chaque jour les lignes	50	
110	Nombre total d'essieux » » »	100	
0,614	Consommation de graisses et huiles . . . par kilomètre d'essieu . grammes	0,731	
0,06	Coût des graisses et huiles » » » centimes	0,065	
142,79	Frais d'entretien par kilomètre de ligne . francs .	188,40	
13,95		18,40	
0,36		0,52	
<i>d. Utilisation des voitures et des wagons.</i>			
Voitures à voyageurs:			
12,8	Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places	I ^{re} classe 0/0	14,6
30,4		II ^e » »	28,4
37,8		III ^e » »	35,5
34,3		ensemble »	32,6
6,80	Rapport entre les places occupées et les places vides	I ^{re} classe »	5,83
2,29		II ^e » »	2,52
1,65		III ^e » »	1,81
1,91		ensemble »	2,07
Wagons à marchandises:			
19,1	Utilisation de la force (tonnage) des wagons	0/0	22,8

1877			1878	
		82	Report	78
			3. Service d'expédition.	
			Service des gares:	
2			Inspecteurs de gares	2
3			Chefs de gares	3
11			Chefs de stations	10
5			Sous-chefs de gare adjoints	5
17			Gardes aux stations (aiguilleurs)	17
4			Concierges	5
	42			42
			Service des voyageurs:	
3			Receveurs	3
—			Employés aux bagages	—
	3			3
			Service des marchandises:	
3			Employés aux marchandises	3
2			Aides	2
—			Magasiniers	—
	5			5
	50		4. Service de la traction.	50
			Chef de la traction et son bureau	2
			Service des machines:	
—			Mécanicien-chef	1
5			Mécaniciens	4
5			Chauffeurs	5
	10			10
			Service des voitures et wagons:	
3			Chefs de trains	3
7			Conducteurs	7
—			Gardes-freins	—
1			Vaguemestres	1
	11			11
	23		5. Service des ateliers.	23
1			Contre-maitres	—
2			Comptable et aides	2
—			Portier	—
	3			2
	158		. . . . . Nombre total de fonctionnaires et d'employés	153
2,36			. . . . . soit, par kilomètre de ligne	2,28

La réduction de personnel (5 fonctionnaires et employés) résulte de la suppression des places suivantes :

- 1 Aide du bureau de l'exploitation,
- 1 Aide technique de l'ingénieur de l'exploitation,
- 2 Gardes-voie,
- 1 Contre-maître.

Le personnel était composé comme suit :

	1875	1876	1877	1878
Administration générale de l'exploitation . . .	17	15	13	12
Surveillance et entretien	85	78	69	66
Service d'expédition	69	56	50	50
Service de la traction	66	37	23	23
Service des ateliers	6	5	3	2
Total	243	191	158	153
par kilomètre de ligne	3,63	2,85	2,36	2,28

G. D i v e r s.

1. Ateliers.

Le nombre d'ouvriers occupés dans les ateliers a été de 15, comme l'année précédente. Les ateliers ont eu à pourvoir principalement à l'entretien du matériel roulant utilisé pour l'exploitation; ils ont exécuté en outre des ouvrages pour des particuliers.

2. Accidents.

Le 25 Août, à Castione, malgré les recommandations des employés, un voyageur a sauté à bas du train avant que celui-ci fût arrêté. Il a heurté un levier de manœuvre d'aiguille et s'est blessé à la jambe au point qu'il a fallu le conduire à Bellinzone.

Le 16 Mai, dans une manœuvre du train 1, un veau chargé peu auparavant est tombé de telle manière entre deux wagons à bestiaux qu'il a dû être abattu de suite. Notre personnel n'est pour rien dans ces accidents.

5 blessures légères ont atteint notre personnel d'exploitation; la Compagnie d'assurances contre les accidents à Winterthur a fourni les indemnités équivalentes, conformément à la convention conclue avec elle.

3. Assurances.

Tous les bâtiments qui ont passé de l'administration de la construction à celle de l'exploitation ont été, pendant l'exercice, assurés pour un an auprès de la Compagnie « la Bâloise ». La valeur assurée a été un peu réduite et se monte :

pour la ligne Biasca-Locarno	à fr. 1,732,500
» » Lugano-Chiasso	» 915,500
» la gare internationale de Chiasso	» 198,600
en tout	fr. 2,846,600

Sont assurés auprès de la Société suisse d'assurance mobilière :

les objets en réserve de l'administration du matériel pour la construction et l'exploitation de la ligne	pour fr.	415,500
le matériel d'exploitation des lignes tessinoises de plaine	» »	3,035,500
le matériel d'exploitation de la station internationale de Chiasso, en commun avec l'administration des chemins de fer de la Haute-Italie	» »	900,000
	en tout	<u>fr. 4,351,000</u>

Nous terminons notre rapport, Messieurs, en vous exprimant l'assurance de notre parfaite considération.

Lucerne, le 4 Juin 1879.

**Au nom de la Direction
du Chemin de fer du Gothard.**

Le Vice-Président :

J. Zingg.

Le 1^{er} Secrétaire :

Schweizer.

**Au nom du Conseil d'administration
du Chemin de fer du Gothard.**

Le Président :

Feer-Herzog.

Le Secrétaire :

Schweizer.

