

Premier compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (Période de construction)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **8 (1879)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PREMIER

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

POUR LA

LIGNE DU MONTE-CENERE

(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)

COMPRENANT L'INTERVALLE DU 1^{ER} JUIN AU 31 DÉCEMBRE 1879.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Recettes.				
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	—	—		
2° Versements sur les actions	—	—		
3° Obligations émises	1,000,000	—		
			1,000,000	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	4,044	35		
2° Produit de fermages et loyers	—	—		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	—	—		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	—	—		
5° Divers	—	—		
			4,044	35
Total des recettes				
	.	.	1,004,044	35

(période de construction), comprenant l'intervalle du 1^{er} Juin au 31 Décembre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard						
	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subsvention (ports)	—	—		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	120,000	—		
3° Établissement des titres pour le capital-subsvention, pour les actions et les obligations	6,384	55		
					126,384	55
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	—	—		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	—	—		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	—	—		
4° Divers	—	—		
					—	—
IV. Intérêts du capital-obligations versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs						
	—	—
					126,384	55
A déduire: les intérêts courants des obligations émises	4,246	58
<i>A reporter</i>	122,137	97

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . . .	.	.	.	.	122,137	97
V. Construction de la ligne.						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	12,525	07				
2 ^o Frais de bureau	2,698	80				
3 ^o Divers	600	—				
Sections.						
4 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	48,293	47				
5 ^o Frais de bureau	3,707	27				
6 ^o Divers	3,385	77				
			71,210	38		
<i>B. Expropriations.</i>						
1 ^o Commissariat et avocats	2,872	55				
2 ^o Autorités	160	75				
3 ^o Indemnités	39,688	15				
4 ^o Divers	—	—				
			42,721	45		
<i>C. Terrassements et travaux d'art.</i>						
1 ^o Terrassements et murs de soutènement	16,149	44				
2 ^o Tunnels	14,498	23				
3 ^o Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—				
4 ^o Routes et chemins	—	—				
5 ^o Travaux de défense des rives	—	—				
6 ^o Empierrement (ballastage)	—	—				
7 ^o Divers	—	—				
			30,647	67		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	144,579	50	122,137	97

(période de construction), comprenant l'intervalle du 1^{er} Juin au 31 Décembre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i>	144,579	50	122,137	97
D. Voie.						
1 ^o Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	—	—				
2 ^o Rails	—	—				
3 ^o Accessoires des rails	—	—				
4 ^o Pose de la voie	—	—				
5 ^o Divers	—	—				
			—	—		
E. Bâtiments.						
1 ^o Bâtiments des voyageurs	—	—				
2 ^o Halles à voyageurs	—	—				
3 ^o Trottoirs	—	—				
4 ^o Halles à marchandises	—	—				
5 ^o Dépôts de machines et remises à voitures	—	—				
6 ^o Ateliers	—	—				
7 ^o Dépendances de tout genre	—	—				
8 ^o Maisons de gardes et d'aiguilleurs	—	—				
9 ^o Rampes de chargement	—	—				
10 ^o Pompes et appareils pour l'eau buvable et autre	—	—				
11 ^o Appareils d'éclairage	—	—				
12 ^o Jardins	—	—				
13 ^o Divers	—	—				
			—	—		
<i>A reporter</i>	144,579	50	122,137	97

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i>	144,579	50	122,137	97
<i>F. Accessoires de la voie</i> (y compris la maçonnerie).						
1 ^o Changements et croisements de voie	—	—				
2 ^o Plaques tournantes	—	—				
3 ^o Chariots transbordeurs	—	—				
4 ^o Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	—	—				
5 ^o Grues de chargement	—	—				
6 ^o Ponts à bascule	—	—				
7 ^o Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8 ^o Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			—	—		
<i>G. Télégraphie de service</i>	—	—		
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 ^o Bornage	—	—				
2 ^o Clôtures	—	—				
3 ^o Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 ^o Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	—	—				
			—	—		
<i>A reporter</i> . . .			144,579	50	122,137	97

(période de construction), comprenant l'intervalle du 1^{er} Juin au 31 Décembre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report . . .</i>	.	.	144,579	50	122,137	97
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 ^o Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	9,953	61				
2 ^o Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—				
Exploitation.						
3 ^o Locomotives et tenders	—	—				
4 ^o Voitures et wagons	—	—				
5 ^o Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—				
6 ^o Outillage des ateliers	—	—				
7 ^o Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	—	—	9,953	61		
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i>	.	.	—	—	154,533	11
Total des dépenses . . .	.	.	.	.	276,671	08

Récapitulation.

	Fr.	Cts.
<i>Total des recettes</i>	1,004,044	35
<i>Total des dépenses</i>	276,671	08
Solde à compte nouveau . . .	727,373	27
