

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Band: 9 (1880)

Rubrik: Finances

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 07.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IV. Finances.

A. Compte pour le réseau réduit.

Ainsi qu'il ressort du *neuvième compte annuel* ci-annexé comprenant l'exercice 1880, nous disposions pendant ce dernier d'un solde de fr. 38,670,064. 04 provenant de l'exercice précédent, ainsi que des *recettes* ci-après :

1. Versements de subventions	fr. 19,823,198. --	
2. Versements sur les actions	» 1,844,349. 20	
3. Versements sur les obligations	» 7,265,803. 90	
4. Autres recettes (indirectes)	» 2,091,963. 37	» 31,025,314. 47
		<hr/>
	Total	fr. 69,695,378. 51

Le *montant des subventions* pour le grand tunnel et les lignes d'accès pendant la VIII^{me} année de construction a été porté dans son entier aux recettes et la quote-part non versée de Lucerne au montant de fr. 240,571. 40 a été portée dans le bilan aux comptes-courants débiteurs.

Quant aux intérêts d'arrérages non payés et réclamés pour une subvention précédente dont le versement avait été retardé, le Gouvernement italien a acquitté ceux qui le concernaient le 5 Mars 1881. Le montant des subventions pour le tunnel du Gothard est de fr. 7,463,540. — et pour les lignes d'accès de » 12,359,658. —

Passant maintenant aux versements sur le *capital-actions*, il faut mentionner que pendant l'exercice, le V^{me} versement de 20 % au montant de fr. 816,000 a été entièrement effectué pour 8160 autres actions, de sorte qu'au 31 Décembre 1880 il y en avait 20,505 de libérées. Quant aux actions qui n'ont pas été entièrement libérées par le V^{me} versement, les coupons échéant aux 30 Juin et 31 Décembre 1880 n'ont pas été remboursés, mais, comme à l'ordinaire, comptés comme paiement. Le montant porté de cette manière à l'actif des actionnaires à compte du V^{me} versement s'élève au 31 Décembre 1880 à fr. 50. 20 en tout par action.

Les titres provisoires libérés par le paiement intégral sont toujours échangés contre des titres définitifs munis de coupons d'intérêts jusqu'au 1^{er} Juillet 1882 (durée de la période de construction) et à partir de ce moment de coupons de dividende.

Les versements sur le *capital-obligations* se composent de :

a) Versements sur la IV^{me} série d'obligations en I^{re} hypothèque. Pendant l'exercice qui nous occupe le Consortium a pris encore fr. 5,742,803. 90, valeur nominale, qu'il a payés au cours de 95 %, de sorte qu'à la fin de 1880, sur les fr. 20,000,000 que comprend la IV^{me} série, fr. 19,921,568. 60 avaient été pris au cours de 95 %. Le reste, soit fr. 78,431. 40, a été pris dans le courant de Janvier 1881 au cours de 95 %; actuellement le capital-obligations en I^{re} hypothèque est donc entièrement versé.

b) Versements sur les obligations en II^{me} hypothèque. Sur la portion de la série A des obligations en II^{me} hypothèque remise aux entrepreneurs et fournisseurs, il a été versé jusqu'au 31 Décembre 1880 fr. 5,965,000, valeur nominale.

A cette époque il restait encore à prendre, c'est-à-dire à verser fr. 35,000, valeur nominale. Ce versement a été effectué depuis, de sorte que le capital-obligations en II^{me} hypothèque se trouve aussi entièrement versé.

Au sujet des *recettes indirectes* s'élevant à fr. 2,091,963.37, nous remarquons que le produit net des papiers, effets et compte d'intérêts y contribue pour une somme de fr. 1,656,165.61, soit 5,122 0/0 du capital de fr. 32,330,083 que nous avons eu en moyenne à notre disposition; le produit de fermages et loyers s'élève à fr. 91,033.60, la revente de terrains devenus superflus à fr. 8397.05 et l'excédant des recettes d'exploitation sur les dépenses pour les lignes tessinoises de plaine à fr. 336,367.11, au lieu de fr. 156,199.56 en 1879 et fr. 47,737.78 en 1878.

Sur la somme dont nous disposions et qui, y compris le solde de l'exercice précédent, s'élevait à fr. 69,695,378. 51
il a été *dépensé* dans le courant de l'année :

1° Pour remboursements	fr.	—.	—
2° » frais de formation du capital de construction (ports pour subventions, différences de cours, établissement des titres)	»	681,180.	59
3° » administration centrale	»	208,753.	37
4° » service des intérêts du capital-actions versé et du capital-obligations	»	5,754,480.	42
5° » construction proprement dite (y compris la Direction technique)	»	32,132,072.	26
Total des dépenses	»	38,776,486.	64

Solde à compte nouveau au 31 Décembre 1880 fr. 30,918,891. 87

La rubrique 2 contient à côté d'une somme de fr. 3191.80 frais de port pour la perception du capital-subvention et d'une autre de fr. 5448.55 pour l'impôt du timbre, une dépense de fr. 672,540.24 pour différences de cours prévues dans la convention et commissions pour l'émission du capital-obligations. Cette dernière somme se divise comme suit :

Versements sur la IV ^{me} série du capital-obligations de fr. 20,000,000 en I ^{re} hypothèque	fr.	287,140.	24
Emprunt de fr. 6,000,000 en II ^{me} hypothèque	»	385,400.	—

La dépense de fr. 32,132,072.26 pour la construction proprement dite se répartit de la manière suivante :

pour le grand tunnel du Gothard	fr.	7,012,905.	—
» les lignes d'accès	»	25,119,167.	—

Le solde de fr. 30,918,891.87 disponible à la fin de l'année était *placé* comme suit :

Papiers	fr.	15,718,242.	93
Effets	»	6,295,180.	55
Débiteurs divers (déduction faite des créanciers)	»	8,881,025.	02
Caisse	»	24,443.	37
Total	fr.	30,918,891.	87

Les papiers sont, comme les années précédentes, portés dans le bilan au prix d'achat. Une estimation au cours du jour faite le 31 Décembre 1880 a donné une plus-value de fr. 675,124. Les papiers consistent en fonds d'Etat, obligations de chemins de fer et d'établissements financiers comme ci-après :

Fonds d'Etat et obligations suisses	fr.	7,301,409. 70
id. id. allemands	»	3,501,801. 25
id. id. italiens	»	3,801,187. 55
Bonds américains	»	1,113,844. 43
Total		fr. 15,718,242. 93

La vente de valeurs pendant l'année a donné un bénéfice de fr. 277,447.

Dans les *programmes de travaux* et dans les *devis* soumis, suivant les prescriptions, au haut Conseil fédéral suisse, il est prévu *pour la IX^{me} année de construction* (du 1^{er} Octobre 1880 jusqu'au 30 Septembre 1881) les dépenses suivantes :

Pour les travaux dans le grand tunnel	fr.	7,305,203. —
» les travaux sur les lignes d'accès	»	29,932,100. —
» frais généraux (frais d'administration, intérêts et baisse de cours)	»	5,175,000. —
Total		fr. 42,412,303. —

Si l'on déduit de cette somme les dépenses des mois d'Octobre, Novembre et Décembre 1880, il reste pour l'année 1881 jusqu'à l'époque du paiement des nouvelles subventions, une dépense probable de » 34,589,859. —

Comme le solde au 31 Décembre 1880 ne s'élève qu'à » 30,918,891. 87 et qu'il ne doit plus rentrer, ainsi qu'il ressort du bilan, qu'une faible somme sur le capital-actions et sur le capital-obligations, nous serons probablement obligés en 1881 aussi, de contracter, pour couvrir les dépenses de construction, un emprunt passager qui pourra être remboursé en Novembre lors du versement des subventions.

B. Compte pour la ligne du Monte-Cenere.

Pendant l'exercice dont nous nous occupons, le Consortium qui s'est engagé à prendre le capital-obligations de fr. 6,000,000, a fait un deuxième versement de 4 millions de francs, de sorte qu'au 31 Décembre 1880 il avait été versé 5 millions de francs.

Outre le solde de l'exercice précédent de fr. 727,373. 27 nous disposions encore pendant l'année 1880 des *recettes* suivantes :

Versements de subventions	fr.	1,243,000. —
Versements sur le capital-obligations	»	4,000,000. —
Autres recettes (indirectes)	»	169,761. 57
		» 5,412,761. 57
Total		fr. 6,140,134. 84

Le montant de subvention représente les 55 % de la valeur des travaux proprement dits (Chapitre V) exécutés pendant la I^{re} année de construction, c'est-à-dire jusqu'au 30 Septembre 1880. Les « recettes indirectes » provenant du placement des fonds disponibles s'élèvent à fr. 169,727. 57 et représentent le 10,02 % du capital de fr. 1,693,943 que nous avons eu en moyenne à notre disposition. Ce résultat extrêmement favorable doit être attribué au fait que la vente des papiers (5 % rente italienne et bonds américains) a produit en tout fr. 51,637 de plus que le prix d'achat.

Sur la somme dont nous disposions et qui, y compris le solde de l'exercice précédent, s'élevait à fr. 6,140,134. 84
il a été dépensé dans le courant de l'année :

1°	Pour frais de formation du capital de construction et établissement des titres	fr. 483,707. —	
2°	» service des intérêts du capital-obligations versé	» 136,528. 95	
3°	» construction proprement dite (y compris la Direction technique	» 3,139,104. 04	
	Total des dépenses	» 3,759,339. 99	
	Solde à compte nouveau au 31 Décembre 1880	fr. 2,380,794. 85	

Dans les *programmes de travaux* et dans les *devis* présentés, suivant les prescriptions, au haut Conseil fédéral suisse, il est prévu pour la II^{me} année de construction, c'est-à-dire du 1^{er} Octobre 1880 au 30 Septembre 1881, une dépense totale de fr. 5,537,520, dont fr. 5,337,520 pour la construction proprement dite et fr. 200,000 pour frais généraux.

Le capital-obligations ayant été intégralement versé, les *cautionnements* de tous les membres du Consortium se sont trouvés dégagés et leur ont été remboursés dans le courant de l'année. Par cette circonstance et en suite de diverses autres modifications, l'état des cautionnements déposés auprès de notre Société, comparé à celui de 1879, était à la fin de l'année le suivant :

	1879	1880
Cautionnement de l'entreprise Louis Favre	fr. 6,965,437. —	fr. 6,794,144. —
Cautionnements d'entrepreneurs et fournisseurs »	4,226,189. 60	
	en espèces fr. 310,630. —	
	» valeurs » 4,334,379. 51	
	par des garants » 1,317,331. 99	
		» 5,962,341. 50
Cautionnements de fonctionnaires et employés »	824,160. —	
	en espèces fr. 363,500. —	
	par des garants » 604,660. —	
		» 968,160. —
Cautionnements des membres du Consortium :		
Ligne principale	» 1,988,900. —	» —. —
Ligne du Monte-Cenere	» 500,000. —	» —. —
	<u>fr. 14,504,686. 60</u>	<u>fr. 13,724,645. 50</u>

Comme complément au rapport spécial sur la *situation financière de l'entreprise du chemin de fer du Gothard* en général, qui a été présenté l'année dernière à l'Assemblée générale, nous croyons devoir mentionner ici qu'à la fin de l'exercice qui nous occupe, nous avons soumis le devis entier à une nouvelle révision, cela dans le but de nous assurer que les fonds dont nous disposons suffisent pour la construction de la ligne. Comme les travaux sont actuellement fort avancés et qu'une partie des ouvrages d'art sont déjà terminés, on peut évaluer leur coût avec plus d'exactitude.

Nous présentons ci-dessous le résultat du devis révisé pour le *réseau réduit* comparé à celui de Mars 1879 (base de la justification financière) :

Chapitre du formulaire de compte	Devis définitif de Mars 1879	Devis révisé de Janvier 1881	Différence + ou —
Chap. I. Remboursement des dépenses faites par la Réunion des Cantons et Compagnies, promotrice d'une ligne par le Gothard	504350	504350	—
» II. Formation du capital de construction	10437800	9443800	— 994000
» III. Administration centrale (non compris la Direction technique)	3100000	3100000	—
» IV. Intérêts du capital-actions et du capital-obligations	26283900	26923700	+ 639800
» V. Construction de la ligne:			
A. Direction technique	9442000	10218000	+ 776000
B. Expropriations	10270550	9724750	— 545800
C. Terrassements et travaux d'art	131941250	133362450	+ 1421200
D. Voie	11038700	10365900	— 672800
E. Bâtiments	8323600	7715350	— 608250
F. Accessoires de la voie	2249700	2598150	+ 348450
G. Télégraphie de service	859150	763650	— 95000
H. Délimitation, clôture et repérage de la voie .			
I. Inventaire:			
1. Inventaire de la Direction technique . .	260000	260000	—
2. Outillage pour les travaux en régie . .	—	—	—
3 et 4. Matériel-roulant	6750000	6150000	— 600000
5 et 7. Ameublement des gares et stations, inventaire pour le service de l'exploitation	473650	473650	—
8. Outillage des ateliers	432350	432350	—
K. Secours aux employés et ouvriers	112000	112000	—
Somme	222479000	222148100	— 330900
A déduire: Les recettes prévues de l'exploitation sur les lignes tessinoises de plaine pendant la période de construction	500000	500000	—
Reste	221979000	221648100	— 330900
A ajouter: Réserve	5021000	5351900	+ 330900
<i>Capital total</i>	227000000	227000000	

Le devis révisé correspond approximativement à celui que nous avons présenté dans le rapport spécial cité plus haut. Nous trouvons un surplus de dépenses assez notable au chapitre « intérêts des actions et obligations », à celui « Direction technique » et au chapitre « terrassements et travaux d'art » ; pour ce dernier, le surcroît de dépenses provient surtout de ce que les tunnels ont été revêtus sur une plus grande échelle. Ce surplus de dépenses se trouve toutefois à peu près balancé par des économies sur les rubriques « formation du capital », « expropriations », « bâtiments », « télégraphie de service » et « matériel-roulant ». La diminution de dépenses au chapitre « voie » résulte de ce que pour le moment on n'exécute qu'une seule voie dans le grand tunnel et c'est pourquoi on ne peut guère la considérer comme une économie proprement dite. Il faut remarquer encore que le nouveau devis se présente dans des conditions plus défavorables que celui de l'année précédente, parce que la rubrique « imprévu » de ce dernier s'est réduite, comme il ressort du tableau suivant, de près d'un million, c'est-à-dire qu'on a dû utiliser cette somme.

Récapitulation des montants

qui sont portés dans le devis révisé de Janvier 1881, sous les titres
« *imprévu, réserve* » et « *rabais des entrepreneurs* ».

Formulaire de compte	Devis révisé de Janvier 1881		Devis de Mars 1879, soit devis révisé de Juin 1880; voir le Rapport de la Direction à l'Assemblée générale du 30 Juin 1880	
	Somme pour imprévu	Rabais des entre- preneurs	Somme pour imprévu	Rabais des entre- preneurs
Chap. V. Construction de la ligne.				
A. Direction technique	—	—	—	—
B. Expropriations	156800	—	322040	—
C. Terrassements et travaux d'art	5095842	5362577	5834994	5218105
D. Voie	263402	43746	298654	65415
E. Bâtiments	113100	264160	231979	238670
F. Accessoires de la voie	54174	—	20459	—
G. Télégraphie de service	4580	—	—	—
H. Délimitation de la ligne, etc.	—	—	—	—
I. Inventaire	49481	—	—	—
K. Secours	—	—	—	—
<i>Total</i>	5737379	5670483	6708126	5522190
<i>Réserve générale</i>	5351900		5102000	

Le devis pour la *ligne du Monte-Cenere* a été soumis également à une révision. Le devis révisé présente, comparé à celui du mois d'août 1879, un surplus de dépenses de fr. 338,800, dont fr. 328,500 pour les terrassements et travaux d'art provenant surtout de l'augmentation du coût de la tranchée

d'approche du tunnel de Massagno qui s'est exécutée dans des conditions défavorables. Il faut encore ajouter à ce surcroît de dépenses une somme de fr. 374,000 pour l'agrandissement de la gare internationale de Chiasso rendu nécessaire par la construction de la ligne du Monte-Cenere. Ce surplus assez considérable de dépenses est toutefois compensé par les rabais des entrepreneurs au montant de fr. 1,862,680 ainsi que par une somme de fr. 491,500 portée au devis pour « imprévu », de sorte qu'on peut considérer les fonds disponibles comme suffisants aussi pour la construction de la ligne du Monte-Cenere.

V. Construction de la ligne.

L'organisation du service technique n'a subi aucune modification pendant l'exercice qui nous occupe.

L'état du personnel technique n'a subi non plus que quelques changements sans importance, en ce sens que d'une part l'avancement des travaux a nécessité la nomination de 9 nouveaux employés dans le personnel surveillant et que d'autre part on a dû repourvoir quelques emplois subalternes devenus vacants par la démission volontaire des titulaires.

A la fin de l'année le personnel en service sur la ligne principale Immensee-Pino et sur le tronçon Giubiasco-Lugano se composait de: 104 ingénieurs, 10 géomètres, 13 dessinateurs, 20 employés administratifs et commis aux écritures, 39 surveillants, 28 aides-arpenteurs, 11 garçons de bureau et aides, en tout 225 fonctionnaires et employés.

Les études et projets ont été terminés d'une manière générale. Nous n'avons à ce sujet qu'une seule modification à mentionner, qui est devenue nécessaire au passage du Gränbach dans le voisinage de Flüelen. Le 18 Août survint une crue de ce torrent qui occasionna un éboulement de la rive du lac et emporta, sur une longueur de 30 mètres, la base du corps de la voie en exécution. En suite de cela, la ligne a dû être reportée, sur un espace de 680 mètres, plus à l'intérieur des terres et le pont destiné à franchir le Gränbach remplacé par une galerie.

Dans le courant de l'année les *normes* pour les maisonnettes de gardes-voie ont été modifiées en ce sens qu'aux deux types déjà existants il en a été ajouté un troisième. Les maisonnettes simples des lignes de montagne consistent maintenant en un bâtiment plus grand avec un étage pouvant servir d'habitation. On a fixé de plus les types des accessoires de la voie et de toute la partie du matériel roulant encore à acquérir.

Nous abordons maintenant *l'exécution des travaux* et commençons par les *expropriations*.

La place devenue vacante au commencement de 1880 par suite du décès de l'un des deux commissaires de section pour le canton du Tessin, n'a pas été repourvue; en outre l'un des deux commissaires auxiliaires a été congédié dans le second semestre de l'exercice.

Le dépôt de 12 plans s'est effectué suivant le mode ordinaire.

La Commission fédérale d'estimation pour le chemin de fer du Gothard sur le canton de Schwyz a fait pendant l'exercice 1880 une campagne, celle pour Uri deux et celle pour les lignes de Pino et du