

# Deuxième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (Période de construction)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **9 (1880)**

PDF erstellt am: **24.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**DEUXIÈME**

**COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD**

POUR LA

**LIGNE DU MONTE-CENERE**

**(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)**

COMPRENANT L'ANNÉE 1880.

---

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Recettes.</b>				
<i>Solde actif de l'année 1879</i>	.	.	727,373	27
<b>I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).</b>				
1° Versement de subventions . . . . .	1,243,000	—		
2° Versements sur les actions . . . . .	—	—		
3° Obligations émises . . . . .	4,000,000	—	5,243,000	—
<b>II. Autres recettes (recettes indirectes).</b>				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts . . . . .	169,727	57		
2° Produit de fermages et loyers . . . . .	34	—		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus . . . . .	—	—		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	—	—		
5° Divers . . . . .	—	—	169,761	57
<b>Total des recettes</b>	.	.	<b>6,140,134</b>	<b>84</b>

(période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<b>I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard . . . . .</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.</b>						
1° Perception du capital-subvention (ports) . . . . .	.	.	—	—		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.) . . . . .	.	.	480,000	—		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations . . . . .	.	.	3,707	—		
					483,707	—
<b>III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).</b>						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale . . . . .	.	.	—	—		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc. . . . .	.	.	—	—		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.) . .	.	.	—	—		
4° Divers . . . . .	.	.	—	—		
					—	—
<b>IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs . . . . .</b>						
	.	.	.	.	136,528	95
<i>A reporter . . .</i>					620,235	95

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	.	.	620,235	95
<b>V. Construction de la ligne.</b>						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 <sup>o</sup> Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides . . . . .	42,806	65				
2 <sup>o</sup> Frais de bureau . . . . .	3,574	10				
3 <sup>o</sup> Divers . . . . .	2,180	—				
Sections.						
4 <sup>o</sup> Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides . . . . .	98,676	69				
5 <sup>o</sup> Frais de bureau . . . . .	5,935	93				
6 <sup>o</sup> Divers . . . . .	1,577	10				
			154,750	47		
<i>B. Expropriations.</i>						
1 <sup>o</sup> Commissariat et avocats . . . . .	16,747	17				
2 <sup>o</sup> Autorités . . . . .	3,396	35				
3 <sup>o</sup> Indemnités . . . . .	361,873	25				
4 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			382,016	77		
<i>C. Terrassements et travaux d'art.</i>						
1 <sup>o</sup> Terrassements et murs de soutènement . . . . .	850,516	09				
2 <sup>o</sup> Tunnels . . . . .	1,307,950	60				
3 <sup>o</sup> Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	394,109	14				
4 <sup>o</sup> Routes et chemins . . . . .	2,705	18				
5 <sup>o</sup> Travaux de défense des rives . . . . .	19,482	54				
6 <sup>o</sup> Empierrement (ballastage) . . . . .	1,764	33				
7 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			2,576,527	88		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,113,295	12	620,235	95

(période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	3,113,295	12	620,235	95
<i>D. Voie.</i>						
1 <sup>o</sup> Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Rails . . . . .	—	—				
3 <sup>o</sup> Accessoires des rails . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Pose de la voie . . . . .	—	—				
5 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			—	—		
<i>E. Bâtiments.</i>						
1 <sup>o</sup> Bâtiments des voyageurs . . . . .	23,464	02				
2 <sup>o</sup> Halles à voyageurs . . . . .	—	—				
3 <sup>o</sup> Trottoirs . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Halles à marchandises . . . . .	—	—				
5 <sup>o</sup> Dépôts de machines et remises à voitures . . . . .	—	—				
6 <sup>o</sup> Ateliers . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Dépendances de tout genre . . . . .	—	—				
8 <sup>o</sup> Maisons de gardes et d'aiguilleurs . . . . .	—	—				
9 <sup>o</sup> Rampes de chargement . . . . .	—	—				
10 <sup>o</sup> Pompes et appareils pour l'eau potable et autre . . . . .	—	—				
11 <sup>o</sup> Appareils d'éclairage . . . . .	—	—				
12 <sup>o</sup> Jardins . . . . .	—	—				
13 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			23,464	02		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,136,759	14	620,235	95

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	3,136,759	14	620,235	95
<i>F. Accessoires de la voie</i> (y compris la maçonnerie).						
1 <sup>o</sup> Changements et croisements de voie . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Plaques tournantes . . . . .	—	—				
3 <sup>o</sup> Chariots transbordeurs . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	—	—				
5 <sup>o</sup> Grues de chargement . . . . .	—	—				
6 <sup>o</sup> Ponts à bascule . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8 <sup>o</sup> Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc. . . . .	—	—				
			—	—		
<i>G. Télégraphie de service</i> . . . . .	.	.	46	—		
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 <sup>o</sup> Bornage . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Clôtures . . . . .	—	—				
3 <sup>o</sup> Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 <sup>o</sup> Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis . . . .	—	—				
			—	—		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,136,805	14	620,235	95

**(période de construction), comprenant l'année 1880.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . . .	.	.	3,136,805	14	620,235	95
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 <sup>o</sup> Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.) . . . . .	2,298	90				
2 <sup>o</sup> Outillage pour les travaux en régie et la construction en général . . . . .	—	—				
Exploitation.						
3 <sup>o</sup> Locomotives et tenders . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Voitures et wagons . . . . .	—	—				
5 <sup>o</sup> Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations . . . . .	—	—				
6 <sup>o</sup> Outillage des ateliers . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	—	—				
			2,298	90		
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i> . . . . .	.	.	—	—		
					3,139,104	04
<b>Total des dépenses</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>3,759,339</b>	<b>99</b>

**Récapitulation.**

	Fr.	Cts.
<i>Total des recettes</i> . . . . .	6,140,134	84
<i>Total des dépenses</i> . . . . .	3,759,339	99
<b>Solde à compte nouveau</b> . . . . .	<b>2,380,794</b>	<b>85</b>

\*\*\*

