

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Band: 10 (1881)

Vereinsnachrichten: Troisième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (Période de construction)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 07.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TROISIÈME

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

POUR LA

LIGNE DU MONTE-CENERE

(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)

COMPRENANT L'ANNÉE 1881.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Recettes.				
<i>Solde actif de l'année 1880</i>				
	.	.	2,380,794	85
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	2,404,000	—		
2° Versements sur les actions	—	—		
3° Obligations émises	—	—		
			2,404,000	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	38,166	28		
2° Produit de fermages et loyers	29	—		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	—	—		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	—	—		
5° Divers	—	—		
			38,195	28
Total des recettes				
	.	.	4,822,990	13

(période de construction), comprenant l'année 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard						
	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports)	—	—		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	—	—		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations	—	—		
					—	—
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	—	—		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	—	—		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	—	—		
4° Divers	—	—		
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs						
	250,500	90
<i>A reporter</i>					250,500	90

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . . .	.	.	.	.	250,500	90
V. Construction de la ligne.						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	23,987	21				
2 ^o Frais de bureau	2,926	84				
3 ^o Divers	2,396	—				
Sections.						
4 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	101,197	14				
5 ^o Frais de bureau	3,773	04				
6 ^o Divers	226	20				
			134,506	43		
<i>B. Expropriations.</i>						
1 ^o Commissariat et avocats	5,679	57				
2 ^o Autorités	1,811	—				
3 ^o Indemnités	52,357	04				
4 ^o Divers	—	—				
			59,847	61		
<i>C. Terrassements et travaux d'art.</i>						
1 ^o Terrassements et murs de soutènement	645,711	50				
2 ^o Tunnels	1,609,177	33				
3 ^o Ponts, ponceaux et aqueducs	597,426	62				
4 ^o Routes et chemins	12,012	51				
5 ^o Travaux de défense des rives	78,326	40				
6 ^o Empierrement (ballastage)	71,594	76				
7 ^o Divers	—	—				
			3,014,249	12		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,208,603	16	250,500	90

(période de construction), comprenant l'année 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . . .	.	.	3,208,603	16	250,500	90
<i>D. Voie.</i>						
1 ^o Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	214,293	85				
2 ^o Rails	256,159	25				
3 ^o Accessoires des rails	41,538	63				
4 ^o Pose de la voie	12,065	45				
5 ^o Divers	2,264	40				
			526,321	58		
<i>E. Bâtiments.</i>						
1 ^o Bâtiments des voyageurs	73,552	53				
2 ^o Halles à voyageurs	—	—				
3 ^o Trottoirs	—	—				
4 ^o Halles à marchandises	6,486	—				
5 ^o Dépôts de machines et remises à voitures . .	418	27				
6 ^o Ateliers	—	—				
7 ^o Dépendances de tout genre	473	29				
8 ^o Maisons de gardes et d'aiguilleurs	56,541	30				
9 ^o Rampes de chargement	5,196	—				
10 ^o Pompes et appareils pour l'eau potable et autre	—	—				
11 ^o Appareils d'éclairage	—	—				
12 ^o Jardins	—	—				
13 ^o Divers	—	—				
			142,667	39		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,877,592	13	250,500	90

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . . .	.	.	3,877,592	13	250,500	90
<i>F. Accessoires de la voie</i> (y compris la maçonnerie).						
1 ^o Changements et croisements de voie	10,040	13				
2 ^o Plaques tournantes	—	—				
3 ^o Chariots transbordeurs	—	—				
4 ^o Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	4,921	22				
5 ^o Grues de chargement	—	—				
6 ^o Ponts à bascule	—	—				
7 ^o Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8 ^o Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			14,961	35		
<i>G. Télégraphie de service</i> . . . . .	.	.	2,080	27		
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 ^o Bornage	3,245	50				
2 ^o Clôtures	—	—				
3 ^o Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 ^o Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	—	—				
			3,245	50		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,897,879	25	250,500	90

(période de construction), comprenant l'année 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . . . . .	.	.	3,897,879	25	250,500	90
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 ^o Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	1,017	47				
2 ^o Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—				
Exploitation.						
3 ^o Locomotives et tenders	—	—				
4 ^o Voitures et wagons	—	—				
5 ^o Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—				
6 ^o Outillage des ateliers	—	—				
7 ^o Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	—	—				
			1,017	47		
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i>						
			1,569	30		
					3,900,466	02
Total des dépenses . . . . .	.	.	.	.	4,150,966	92

Récapitulation.

	Fr.	Cts.
<i>Total des recettes</i>	4,822,990	13
<i>Total des dépenses</i>	4,150,966	92
Solde à compte nouveau	672,023	21

