

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **14 (1885)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des matières.

	Page.
I. Bases et étendue de l'entreprise:	
Question de l'exécution des lignes Lucerne-Immensee et Zug-Goldau	5
Abolition de la surtaxe pour voyageurs sur la ligne du Monte-Cenero	8
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	8
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	8
Représentation au dehors	9
Construction d'un nouveau bâtiment d'administration	9
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	9
III. Finances.	
<i>Capitaux de la Compagnie</i>	9
Subventions	9
Actions	9
Obligations (conversion de l'emprunt 5 % en un emprunt 4 %)	10
<i>Emploi du capital social</i>	11
<i>Etat des capitaux de construction disponibles</i>	11
<i>Etat de la rubrique du bilan „dépenses à amortir“</i>	11
<i>Etat du compte d'effets et valeurs</i>	11
<i>Etat du compte de bien-fonds</i>	13
<i>Etat du fonds de renouvellement</i>	13
<i>Etat du fonds de réserve</i>	13
<i>Etat du fonds de construction (compte de capital)</i>	13
<i>Etat des cautionnements</i>	15
IV. Construction.	
1. <i>Organisation du service technique</i>	16
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	17
a) Expropriations	17
b) Infrastructure de la pleine voie	17
c) Tunnel du St-Gothard	19
d) Agrandissement de gares et de stations	20
e) Bâtiments de la pleine voie	21
f) Télégraphe et signaux	21
g) Bornage, clôtures, etc.	21
h) Inventaire pour l'exploitation	21
3. <i>Etudes préliminaires techniques pour l'exécution de nouvelles lignes</i>	23

	Page
4. Construction des ateliers de réparations	23
5. Questions de décomptes non liquidés	24
V. Exploitation.	
A. Dispositions de tarifs	24
Service des voyageurs et des bagages	24
Service des marchandises	26
B. Horaires et circulation des trains	28
C. Recettes et statistique du trafic	29
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	31
E. Résultats financiers	41
F. Services auxiliaires	44
1. Ateliers	44
2. Usine à gaz	45
G. Divers	46
1. Accidents	46
2. Contrats d'assurances	47
3. Caisses de prévoyance	48
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	48
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	49
c) Fonds destiné à récompenser des actes éminents dans le service de l'exploitation	49
H. Etat du personnel	50

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
- B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1885.
- C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation en 1883, 1884 et 1885.

