

# Tableaux statistiques

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **15 (1886)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### I. Trafic et recettes par nature.

A. Recettes sur transports par chemin de fer.	Quantités.				Produit					
	1885		1886		1885			1886		
	Voyageurs	%	Voyageurs	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
I. Voyageurs.										
a. à taxe normale:										
simple course . . . I <sup>e</sup> classe	59160	6.02	57448	5.78	793492	20	22.00	693900	07	20.25
" " . . . II <sup>e</sup> "	178677	18.17	176005	17.71	1283378	72	35.58	1200953	13	35.05
" " . . . III <sup>e</sup> "	280903	28.56	272492	27.41	633306	85	17.55	589450	38	17.20
b. à taxe réduite:										
aller et retour . . . I <sup>e</sup> "	5258	0.53	5780	0.58	36370	37	1.01	43627	62	1.27
" " " . . . II <sup>e</sup> "	70242	7.14	72868	7.33	193035	47	5.35	262017	99	7.65
" " " . . . III <sup>e</sup> "	256480	26.08	265844	26.75	192490	77	5.33	209915	55	6.13
abonnements . . . I <sup>e</sup> "	—	—	84	0.01	—	—	—	122	20	0.01
" . . . II <sup>e</sup> "	1872	0.19	2580	0.26	974	10	0.03	1074	45	0.03
" . . . III <sup>e</sup> "	26496	2.69	25140	2.53	5788	95	0.16	5130	—	0.15
écoles et sociétés,										
billets d'excursion . . . I <sup>e</sup> "	4612	0.47	5006	0.50	74398	62	2.06	76463	98	2.23
" " . . . II <sup>e</sup> "	17452	1.78	19494	1.96	126312	25	3.50	121096	52	3.53
" " . . . III <sup>e</sup> "	49017	4.99	46125	4.64	238699	64	6.62	183623	84	5.36
billets de famille . . . I <sup>e</sup> "	105	0.01	140	0.01	341	91	0.01	536	79	0.02
" " " . . . II <sup>e</sup> "	8274	0.84	10328	1.04	8007	72	0.22	8711	06	0.25
" " " . . . III <sup>e</sup> "	14534	1.48	22316	2.25	5269	49	0.15	6626	55	0.19
transports militaires . III <sup>e</sup> "	1021	0.10	4326	0.43	4154	01	0.11	12003	95	0.35
billets pour indigents										
étrangers . . . . . III <sup>e</sup> "	488	0.05	286	0.03	1616	55	0.05	1155	17	0.03
transports de police . . . .	3795	0.39	3968	0.40	6424	50	0.18	7005	19	0.21
billets d'ouvriers . . III <sup>e</sup> classe	5000	0.51	3750	0.38	3375	—	0.09	3000	—	0.09
<b>Total</b>	<b>983386</b>	<b>100.00</b>	<b>993980</b>	<b>100.00</b>	<b>3607437</b>	<b>12</b>	<b>100.00</b>	<b>3426414</b>	<b>44</b>	<b>100.00</b>
Récapitulation par classes:										
I <sup>e</sup> classe . . . . .	69135	7.03	68458	6.89	904603	10	25.08	814650	66	23.77
II <sup>e</sup> " . . . . .	276517	28.12	281275	28.30	1611708	26	44.68	1593853	15	46.52
III <sup>e</sup> " . . . . .	637734	64.85	644247	64.81	1091125	76	30.24	1017910	63	29.71
<b>Total</b>	<b>983386</b>	<b>100.00</b>	<b>993980</b>	<b>100.00</b>	<b>3607437</b>	<b>12</b>	<b>100.00</b>	<b>3426414</b>	<b>44</b>	<b>100.00</b>

	Quantités				Produit					
	1885		1886		1885			1886		
	Tonnes	%	Tonnés	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>II. Bagages, animaux et marchandises.</i>										
a. bagages . . . . .	4,453	—	4412	—	389732	91	—	396440	32	—
b. animaux . . . . .	Têtes		Têtes							
I <sup>e</sup> classe	1477	2.59	1448	3.69	174679	02	—	146039	21	—
II <sup>e</sup> " "	29691	51.97	21652	55.19						
III <sup>e</sup> " "	11129	19.48	8342	21.27						
IV <sup>e</sup> " "	14834	25.96	7787	19.85						
Total	57131	100.00	39229	100.00	174679	02	—	146039	21	—
c. marchandises de toute nature:	Tonnes		Tonnes							
messageries (grande vitesse)	25056	4.63	24860	4.77	5867029	27	97.74	5728460	01	97.88
expéditions partielles classe 1	25271	4.67	22183	4.26						
" " " 2	18911	3.50	23672	4.54						
wagons complets:										
classe générale A . . .	19161	3.54	20513	3.94						
" " B . . .	35885	6.63	32573	6.25						
tarifs spéciaux: I a . . .	18166	3.36	17689	3.39						
b . . .	117124	21.65	87432	16.77						
II a . . .	6995	1.29	6189	1.19						
b . . .	80271	14.83	98649	18.93						
III a . . .	7324	1.35	7899	1.51						
b . . .	186985	34.55	179566	34.45						
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, au départ et à l'arrivée, etc.).					135526	74	2.26	124121	17	2.12
Total	541149	100.00	521225	100.00	6002556	01	100.00	5852581	18	100.00
<i>Produit total des transports</i>					10174405	06	96.61	9821475	15	96.58
<b>B. Recettes diverses . . . . .</b>					357475	11	3.39	347838	18	3.42
<i>Total général des recettes</i>					10531880	17	100.00	10169313	33	100.00

## 2. Résultats moyens.

Longueur exploitée: 206 kilomètres.		1885	1886
<i>1. Voyageurs.</i>			
Recette par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	13,561,79	12,881,26
"  "  voyageur . . . . .	" "	3,67	3,45
"  "  voyageur et par kilomètre . . . . .	Centimes	8,00	7,89
Parcours moyen de chaque voyageur . . . . .	Kilomètres	45,86	43,70
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été . . . . .		169,540	163,296
Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne . . . . .		3,697	3,737
"  "  "  "  "  "  d'essieu de voiture . . . . .		4,67	4,16
"  "  "  "  "  "  de train de voyageurs . . . . .		42,09	38,15
"  "  "  "  "  "  de locomotive . . . . .		39,39	35,50
<i>2. Bagages, animaux, marchandises.</i>			
<i>a. Bagages:</i>			
Recette par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	1,465,16	1,490,88
"  "  tonne . . . . .	" "	87,52	89,85
"  "  tonne-kilomètre . . . . .	Centimes	75,07	73,28
"  "  voyageur . . . . .	" "	39,63	39,88
Parcours moyen de chaque tonne . . . . .	Kilomètres	116,59	122,61
Ramené à la longueur totale des lignes . . . . .	Tonnes	1,952	2,034
Par kilomètre de ligne . . . . .	" "	16,74	16,59
Par voyageur . . . . .	Kilogrammes	4,53	4,44
<i>b. Animaux:</i>			
Recette par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	656,69	549,02
"  "  tête . . . . .	" "	3,06	3,72
<i>c. Marchandises de toute nature:</i>			
Recette par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	22,566,00	22,002,18
"  "  tonne . . . . .	" "	11,09	11,23
"  "  tonne-kilomètre . . . . .	Centimes	6,89	7,12
Parcours moyen de chaque tonne . . . . .	Kilomètres	160,94	157,60
Ramené à la longueur totale des lignes . . . . .	Tonnes	327,417	308,819
Par kilomètre de ligne . . . . .	" "	2,034	1,959
"  "  d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux . . . . .	" "	2,16	2,11
"  "  de train de marchandises, y compris bagages et animaux . . . . .	" "	152,12	138,13
"  "  de locomotive, y compris bagages et animaux . . . . .	" "	84,87	81,35
Produit total des transports par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	38,249,64	36,922,84
<i>3. Recettes diverses.</i>			
Produit par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	1,343,89	1,307,66
Recette totale par kilomètre de ligne . . . . .	Francs	39,593,53	38,230,50
"  "  "  "  de train . . . . .	" "	6,37	5,84
"  "  "  "  de locomotive . . . . .	" "	4,82	4,52

### 3. Trafic et recettes par mois.

1886 Mois	a. Quantités.															
	Voyageurs	Bagages	Ani- maux	Marchandises												Total
				Grande vitesse	Expéditions partielles		Wagons complets									
					1.	2.	Classe générales		Tarifs spéciaux							
							A	B	I.		II.		III.			
		a	b	a	b	a	b									
		Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	
Janvier . .	51,826	219	1,644	1,396	1,569	1,488	1,512	2,675	1,396	8,502	513	4,895	458	15,443	39,847	
Février . .	54,036	201	1,307	1,855	1,849	1,727	1,480	2,683	1,368	8,273	610	7,361	674	13,686	41,566	
Mars . .	78,281	260	1,532	2,191	2,051	1,913	1,754	3,141	1,579	7,573	842	8,525	879	14,988	45,436	
Avril . .	90,801	439	1,464	2,464	1,843	2,163	1,703	2,596	1,261	6,486	613	7,772	761	13,712	41,374	
Mai . .	90,210	488	3,247	2,744	1,893	2,109	1,660	2,045	1,397	6,461	500	8,051	599	15,339	42,798	
Juin . .	77,639	375	3,122	2,060	1,603	1,694	1,107	1,689	1,654	6,550	212	7,919	591	14,961	40,040	
Juillet . .	98,116	475	1,324	1,868	1,639	1,950	962	2,009	1,322	6,297	485	9,242	689	14,932	41,395	
Août . .	115,926	566	2,548	2,127	1,722	1,704	1,081	2,151	1,405	5,081	334	9,534	733	14,501	40,373	
Septembre	103,771	473	6,253	1,873	1,916	2,185	1,821	2,569	1,395	6,775	520	8,645	894	15,446	44,039	
Octobre . .	96,010	420	9,196	2,404	2,141	2,272	3,444	3,576	1,635	8,339	635	9,647	778	16,185	51,056	
Novembre .	78,731	284	5,331	1,746	1,933	2,393	1,832	3,307	1,667	8,488	565	8,644	529	14,708	45,812	
Décembre .	58,633	212	2,261	2,132	2,024	2,074	2,157	4,132	1,610	8,607	360	8,414	314	15,665	47,489	
Total	993,980	4412	39,229	24,860	22,183	23,672	20,513	32,573	17,689	87,432	6,189	98,649	7,899	179,566	521,225	
Comparé à 1885																
plus . . .	10,594	—	—	—	—	4,761	1,352	—	—	—	—	18,378	575	—	—	
moins . .	—	41	17,902	196	3,088	—	—	3,312	477	29,692	806	—	—	7,419	19,924	

1886	b. Recettes															
	Voyageurs		Bagages		Animaux		Marchandises		Recettes diverses		Total		Recette kilométrique brute			
													1886		1885	
Mois	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Janvier . .	141,153	21	21,290	32	8,163	35	452,339	76	—	—	622,946	64	2,341	90	2,529	18
Février . .	158,092	90	17,665	56	5,083	26	455,023	19	—	—	635,864	91	2,390	47	2,620	93
Mars . . .	284,593	28	25,784	55	7,433	84	515,003	61	—	—	832,815	28	3,130	88	3,431	54
Avril . . .	385,588	70	46,988	18	5,317	31	531,753	33	—	—	969,647	52	3,645	29	3,482	57
Mai . . . .	335,358	62	50,389	32	9,092	56	479,152	16	—	—	873,992	66	3,285	69	3,409	02
Juin . . . .	249,815	96	35,714	88	5,971	05	424,622	74	—	—	716,124	63	2,692	20	2,904	11
Juillet . .	320,115	73	35,003	92	3,653	45	437,144	24	—	—	795,917	34	2,992	17	3,159	42
Août . . .	430,435	50	39,779	75	8,126	22	441,381	39	—	—	919,722	86	3,457	60	3,523	30
Septembre .	365,587	65	40,338	77	25,715	12	459,235	02	—	—	890,876	56	3,349	16	3,804	36
Octobre . .	338,471	45	39,437	84	35,283	31	572,387	86	—	—	985,580	46	3,705	19	3,750	10
Novembre .	235,315	46	25,610	78	20,569	98	524,498	88	—	—	805,995	10	3,030	06	2,956	73
Décembre .	181,885	98	18,436	45	11,629	76	560,039	00	—	—	771,991	19	2,902	22	2,678	36
Janv. à déc.	—	—	—	—	—	—	—	—	347,838	18	347,838	18	1,307	66	1,343	89
Total	3,426,414	44	396,440	32	146,039	21	5,852,581	18	347,838	18	10,169,313	33	38,230	49	39,593	51
Comparé à 1885																
plus . . . .	—	—	6,707	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
moins . . .	181,022	68	—	—	28,639	81	149,974	83	9,636	93	362,566	84	1,363	02		

### 3. Trafic et recettes par mois.

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1885		Rang des stations			
				Ex- pédiées	Reçues	Ensemble	fr.	c.	Voyageurs	Mar- chandises	d'après le nombre des voyageurs	le montant de la recette le poids des ma- chandises		
Lucerne . . .	27814	423	1101	11470	9394	20864	729396	78	+1323	+ 280	11	5	4	
Ebikon . . .	276	—	9	47	11	58	473	95	— 14	+ 10	46	45	46	
Gisikon . . .	1538	2	58	460	909	1369	7618	15	— 21	— 264	43	32	36	
Rothkreuz . . .	8884	7	333	6871	1368	8239	314552	70	+ 499	— 3235	25	14	7	
Immensee . . .	13317	14	770	2057	2080	4137	23303	85	— 952	+ 421	18	19	24	
Arth-Goldau . . .	22830	20	580	2172	2211	4383	52226	65	—1775	+ 874	12	18	17	
Steinen . . .	18999	15	1031	1233	1105	2338	22091	90	— 330	+ 197	14	27	25	
Schwyz . . .	41012	89	4557	4897	5244	10141	139394	70	— 404	+ 1726	4	12	10	
Brunnen . . .	36305	157	843	31897	4059	35956	834279	85	—1206	—30067	6	3	2	
Sisikon . . .	8201	3	63	19	106	125	3748	25	+ 563	+ 28	29	42	43	
Fiuelen . . .	35572	104	799	2560	1538	4098	169813	50	—1186	— 88	7	20	9	
Altdorf . . .	28451	66	2350	3944	5167	9111	97085	15	— 341	+ 1072	10	13	13	
Erstfeld . . .	31474	35	2568	1214	18147	19361	45482	10	+3752	+ 5046	8	6	19	
Amsteg . . .	8968	16	329	904	422	1326	16620	20	— 66	+ 127	24	33	26	
Gurtellen . . .	4238	1	25	1087	168	1255	7141	25	+ 670	+ 633	36	34	38	
Wassen . . .	2341	5	27	1275	503	1778	9182	60	— 199	+ 286	41	31	34	
Göschenen . . .	18776	114	671	771	2069	2840	139201	95	+ 727	+ 197	15	23	11	
Airolo . . .	12260	47	591	661	1705	2366	74157	30	—1307	+ 604	19	26	16	
Ambri-Piotta . . .	4048	12	686	231	783	1014	13953	25	— 207	— 718	37	37	30	
Rodi-Fiesso . . .	3964	4	42	481	529	1010	10512	70	+ 381	— 723	38	38	33	
Faido . . .	8238	40	478	617	1628	2245	49365	15	— 466	+ 376	27	28	18	
Lavorgo . . .	1723	2	561	839	261	1100	6025	20	— 216	+ 241	42	36	41	
Giornico . . .	885	1	29	30	48	78	2113	—	— 91	+ 16	44	44	45	
Bodio . . .	3256	4	610	371	327	698	7514	45	+ 283	+ 224	39	39	37	
Biasca . . .	20358	48	1470	1787	11810	13597	91983	60	+1633	— 144	13	9	14	
Osogna . . .	7587	5	155	10214	402	10616	11345	10	+1179	+ 1014	30	11	32	
Claro . . .	6274	3	25	27	59	86	3980	70	— 407	— 48	34	43	42	
Castione . . .	6296	5	57	4994	1238	6232	14133	10	+1324	+ 191	33	15	29	
A reporter	383885	1242	20818	93130	73291		2896697	08						

	Voyageurs au départ	Bagages tonnes	Ani- maux têtes	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1885		Rang des stations				
				Ex- pédiées tonnes	Reçues tonnes	En- semble tonnes	fr.	c.	Voyageurs nombre	Mar- chandises tonnes	d'après le poids des marchandises	Le montant de la recette			
												le nombre des voyageurs			
Report	383885	1242	20818	93130	73291		2896697	08							
Bellinzone . . .	79092	251	968	4160	17761	21921	442152	25	—	729	+	983	1	4	6
Giubiasco . . .	8228	7	4445	747	1299	2046	25652	15	—	366	+	742	28	30	21
Cadenazzo . . .	8525	5	343	160	138	298	6438	35	—	40	—	69	26	40	40
Magadino . . .	6865	11	51	652	2617	3269	35450	25	+	458	+	814	32	21	20
S. Nazzaro . . .	2984	6	5	63	186	249	3680	95	—	194	+	166	40	41	44
* Ranzo-Gera . .	7512	16	3	—	—	—	6869	15	—	69	—	—	31	—	39
Pino transit . . .	418	1	2092	5937	34634	40571	813010	66	+	168	+	11421	45	2	3
Rivera-Bironico	5758	4	159	2334	248	2582	8561	—	+	1657	+	573	35	24	35
Taverne . . .	9351	7	824	1605	630	2235	15627	10	+	615	+	500	22	29	27
Lugano . . .	76086	476	1053	4352	14703	19055	611927	45	—	178	+	1494	2	8	5
Melide . . .	10877	11	24	3548	2608	6156	24459	85	+	916	—	40	21	17	22
Maroggia . . .	14146	12	36	1254	1785	3039	14486	85	—	904	—	263	17	22	28
Capolago . . .	15426	25	19	633	1886	2519	23375	45	+	1255	—	395	16	25	23
Mendrisio . . .	40433	77	637	1733	4432	6165	105138	50	+	532	+	430	5	16	12
Balerna . . .	9238	8	71	6351	4717	11068	90760	75	—	134	+	2996	23	10	15
Chiasso . . .	45479	175	4128	20354	81173	101527	2526635	88	+	832	+	6886	3	1	1
Gordola . . .	12037	8	481	410	705	1115	12692	20	+	1461	+	439	20	35	31
Locarno . . .	30866	210	1146	4696	14650	19346	299741	94	—	615	+	1302	9	7	8
Traffic avec lignes étran- gères, transit, autorités et particuliers . .	226774	1860	1926	369106	263762	632868	1858117	34	+	2783	—	46103			
<b>Total</b>	<b>993980</b>	<b>4412</b>	<b>39229</b>	<b>521225</b>	<b>521225</b>		<b>9821475</b>	<b>15</b>							
Recettes diverses . . . . .							347838	18							
<b>Recettes totales</b> . . . . .							<b>10169313</b>	<b>33</b>							

\* Halte à voyageurs



## Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

I. Trafic avec d'autres services de transport	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1885	
	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union-Suisse . . . . .	1347	7743	1631	2374	2978	10117	+ 256	- 1951
Wald-Ruti . . . . .	9	54	9	32	18	86	- 35	-- 135
Ligne du Toggenburg . . . . .	8	1164	8	63	16	1227	- 17	- 524
Rapperswyl-Pfäffikon . . . . .	3	—	18	—	21	—	+ 4	—
Rorschach-Heiden . . . . .	—	—	4	—	4	—	— 1	—
Ligne de l'Appenzell . . . . .	23	—	25	—	48	—	- 20	—
Ligne du Tössthal . . . . .	20	463	4	24	24	487	- 15	- 210
Nord-Est Suisse . . . . .	17264	19619	19578	14664	36842	34283	+ 1597	- 594
Ligne du Bözberg . . . . .	21	126	30	937	51	1063	- 34	- 58
Wädensweil-Eiusiedeln . . . . .	49	54	6	10	55	64	- 5	- 20
Central-Suisse . . . . .	12010	13503	12319	12519	24329	26022	- 7906	- 3688
Sud de l'Argovie . . . . .	1119	2453	2583	1181	3702	3634	+ 336	- 1163
Ligne du Seethal . . . . .	8	—	6	—	14	—	+ 10	—
Jura-Berne-Lucerne . . . . .	1035	3824	1587	6033	2622	9857	- 824	+ 2437
Ligne du Bözeli . . . . .	15	143	10	21	25	164	+ 15	+ 130
Ligne du Jura-Neuchâtelois . . . . .	54	63	68	16	122	79	+ 122	+ 79
Ligne de l'Emmenthal . . . . .	10	2573	18	962	28	3535	- 12	- 960
Suisse Occidentale . . . . .	2024	1882	1766	10	3790	1892	- 478	- 3137
Chemins de fer du Rigi . . . . .	5475	—	6819	—	12294	—	+ 1424	—
Lac des Quatre-Cantons . . . . .	101	—	515	—	616	—	+ 376	—
Lacs de Thoune et de Brienz . . . . .	—	—	2	—	2	—	—	—
Lac de Lugano . . . . .	—	—	1820	—	1820	—	+ 486	—
Lac Majeur . . . . .	325	—	213	—	538	—	+ 124	—
Chemins de l'Etat bavarois . . . . .	59	47	29	735	88	782	+ 26	+ 485
Chemins de l'Etat wurtemberg . . . . .	34	—	316	88	350	88	- 29	+ 47
Chemins du Grand-Duché de Bade . . . . .	211	24	711	2149	922	2173	- 150	+ 1777
Chemins de l'Alsace-Lorraine . . . . .	159	10	318	10768	477	10778	- 209	+ 3973
Chemins du Palatinat . . . . .	—	—	23	426	23	426	+ 9	+ 292
Chemin du Main-Neckar . . . . .	151	—	59	91	210	91	+ 55	+ 61
Chemin du Louis-de-Hesse . . . . .	26	—	63	528	89	528	- 23	+ 148
Direction de Francfort s/M. . . . .	14	—	35	96	49	96	+ 10	+ 51
<i>à reporter</i> . . . . .	41574	53745	50593	53727	92167	107472	- 4908	- 2960

	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1885		
	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	
<i>Report</i>	41574	53745	50593	53727	92167	107472	- 4908	- 2960	
Direction de Cologne, rive gauche	37	—	182	65757	219	65757	- 188	+ 3071	
Direction de Cologne, rive droite	—	—	—	21773	—	21773	—	- 7151	
Dortmund-Gronau-Ensched . . .	—	—	—	100	—	100	—	+ 100	
Direction d'Elberfeld . . . . .	1	—	—	10577	1	10577	+ 1	- 665	
Direction d'Erfurt . . . . .	42	—	135	28	177	28	+ 40	+ 23	
Chemins de fer du Brunswick . .	—	—	—	27	—	27	—	- 121	
Direction de Magdebourg . . . .	—	—	—	178	—	178	—	- 63	
Direction de Hanovre . . . . .	12	—	72	639	84	639	—	- 30	
Direction d'Altona . . . . .	—	—	—	12	—	12	—	+ 12	
Chemins de l'Etat saxon . . . . .	9	—	12	175	21	175	- 13	+ 170	
Chemins autrichiens . . . . .	21	—	25	—	46	—	+ 23	—	
Chemins français . . . . .	598	—	1426	201	2024	201	+ 192	+ 195	
Chemins belges et néerlandais . .	206	510	661	6694	867	7204	+ 139	+ 5729	
Chemins anglais . . . . .	369	—	385	—	754	—	+ 161	—	
Chemins italiens . . . . .	40309	19586	38320	19347	78629	38933	- 1829	- 6778	
Total du trafic avec d'autres services de transport	83178	73841	91811	179235	174989	253076	- 6382	- 8468	
<b>II. Trafic de transit.</b>									
	En provenance des chemins de fer du Rigi		En destination des chemins de fer du Rigi						
Nord-Est Suisse . . . . .	733	—	2188	—	2921	—	— 192	—	
Central-Suisse . . . . .	43	—	124	—	167	—	— 36	—	
Sud de l'Argovie . . . . .	6	—	8	—	14	—	+ 8	—	
Jura-Berne-Lucerne . . . . .	9	—	—	—	9	—	— 4	—	
Suisse Occidentale . . . . .	1	—	—	—	1	—	+ 1	—	
Lac des Quatre-Cantons . . . . .	8	—	—	—	8	—	—	—	
Chemins français . . . . .	—	—	14	—	14	—	+ 14	—	
Chemins belges . . . . .	—	—	66	—	66	—	+ 66	—	
Chemins italiens . . . . .	—	—	—	—	—	—	— 15	—	
	800	—	2400	—					
	En provenance du Lac Majeur		En destination du Lac Majeur						
Nord-Est Suisse . . . . .	14	—	14	—	28	—	+ 9	—	

	En provenance de l'Italie		En destination de l'Italie		Ensemble		Différence comparativement à 1885	
	Voya-geurs	Marchan-dises	Voya-geurs	Marchan-dises	Voya-geurs	Marchan-dises	Voyageurs	Marchan-dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union-Suisse . . . . .	234	2886	254	1264	488	4150	— 81	— 2342
Wald-Ruti . . . . .	—	43	—	5	—	48	—	+ 2
Ligne du Toggenburg . . . . .	—	254	—	12	—	266	—	— 97
Ligne du Tössthal . . . . .	—	399	—	—	—	399	—	— 439
Nord-Est Suisse . . . . .	4620	10813	4819	7780	9439	18593	+ 342	— 4872
Ligne du Bœtzberg . . . . .	—	21	12	1	12	22	— 89	— 18
Central-Suisse . . . . .	5272	7621	4142	9613	9414	17234	— 194	— 1506
Sud de l'Argovie . . . . .	60	2558	120	644	180	3202	— 56	— 129
Jura-Berne-Lucerne . . . . .	570	2163	305	2184	875	4347	— 92	— 476
Ligne du Bœdeli . . . . .	—	10	—	—	—	10	—	—
Ligne de l'Emmenthal . . . . .	—	364	—	6	—	370	— 3	— 825
Suisse Occidentale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Arth-Rigi . . . . .	13	—	9	—	22	—	— 3	—
Chemins allemands . . . . .	1905	25194	3172	94840	5077	120034	+ 2410	— 5546
Chemins français . . . . .	952	—	814	—	1766	—	— 479	—
Chemins belges et néerlandais . . . . .	732	4395	874	6090	1606	10485	+ 864	— 222
Chemins anglais . . . . .	1151	6450	1351	—	2502	6450	— 1067	— 868
Voyages circul. internationaux . . . . .	2548	—	6315	—	8863	—	+ 2969	—
Total du trafic de transit . . . . .	18871	63171	24601	122439	43472	185610	+ 4372	— 17338
<b>Total général . . . . .</b>	<b>102049</b>	<b>137012</b>	<b>116412</b>	<b>301674</b>	<b>218461</b>	<b>438686</b>	<b>— 2010</b>	<b>— 25806</b>

### 6. Trafic d'après la distance.

Distance en kilomètres	Voyageurs		Kilomètres de voyageurs		Marchandises		Tonnes-kilomètres	
	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
de 3 à 10	291,480	297,944	1,912,200	1,957,651	21,233	18,834	128,536	106,652
„ 11 „ 20	208,883	213,298	3,342,491	3,399,338	16,890	19,191	270,601	305,442
„ 21 „ 30	193,531	196,766	4,941,011	5,030,181	29,580	32,257	760,930	828,739
„ 31 „ 40	52,062	54,769	1,907,431	2,004,726	11,298	8,758	416,490	345,928
„ 41 „ 50	38,092	41,020	1,724,590	1,853,929	22,834	28,375	1,075,424	1,342,680
„ 51 „ 60	18,303	17,582	1,014,244	974,588	7,335	7,321	411,519	407,570
„ 61 „ 70	17,414	18,778	1,106,879	1,192,858	2,598	2,805	168,440	182,921
„ 71 „ 80	9,941	11,718	751,543	889,141	3,540	3,076	264,237	230,755
„ 81 „ 90	4,965	4,485	414,436	375,430	795	1,261	67,813	104,125
„ 91 „ 100	8,130	8,565	777,775	819,360	913	1,492	86,610	143,726
„ 101 „ 110	3,760	3,887	396,023	410,764	597	808	62,330	84,581
„ 111 „ 120	6,236	5,787	721,888	668,696	1,220	1,020	141,314	118,339
„ 121 „ 130	226	264	28,191	33,037	276	614	34,308	76,048
„ 131 „ 140	4,640	4,693	626,762	634,410	9,208	9,640	1,280,973	1,339,921
„ 141 „ 150	3,573	2,832	525,143	415,918	4,784	5,278	692,331	765,732
„ 151 „ 160	7,115	7,305	1,125,399	1,155,547	8,988	9,147	1,424,852	1,450,135
„ 161 „ 170	401	440	66,340	72,589	827	1,048	136,588	172,274
„ 171 „ 180	23,879	19,204	4,200,140	3,379,125	9,939	10,174	1,774,096	1,814,593
„ 181 „ 190	10,192	9,878	1,902,904	1,845,446	165,942	153,292	30,555,852	28,229,592
„ 191 „ 200	4,715	4,442	928,941	874,429	983	1,534	193,045	300,612
„ 201 „ 210	23,208	22,321	4,732,488	4,548,168	30,252	23,218	6,087,259	4,674,954
„ 211 „ 220	13,462	12,133	2,880,915	2,596,443	182,177	173,430	38,986,549	37,114,399
„ 221 „ 230	2,501	2,131	560,859	477,739	167	137	37,553	30,805
„ 232	36,677	33,738	8,509,064	7,827,216	8,773	8,515	2,035,336	1,975,480
<b>Total</b>	<b>983,386</b>	<b>993,980</b>	<b>45,097,657</b>	<b>43,436,729</b>	<b>541,149</b>	<b>521,225</b>	<b>87,092,986</b>	<b>82,146,003</b>

  

Exercice	Bagages		Animaux		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Têtes	Tonnes	Tonnes-kilomètres
1885	4,453	519,179	57,131	10,351	743,388
1886	4,412	540,975	39,229	7,614	596,442

### 7. Statistique des marchandises par nature.

	1885	1886		1885	1886
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
<b>A. Denrées alimentaires et objets mobiliers.</b>					
<b>a. Objets de consommation.</b>					
I. Solides.					
1. Céréales, malt et légumes farineux . . .	83,456	49,790	25. Pierres de taille, pavés, marbre brut . . . .	11,742	13,577
2. Farines et produits de minoteries . . . . .	10,818	9,912	26. Briques et tuiles . . .	4,321	5,537
3. Pommes de terre . . .	2,472	2,463	27. Ardoises pour toitures	14	62
4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes	1,848	1,772	28. Pierres à chaux, pierres à gypse . . . . .	181	80
5. Fruits d'arbres . . . .	4,747	4,612	29. Chaux, gypse . . . . .	2,601	4,724
6. Raisins pour la préparation du vin . . . . .	2,716	2,991	30. Ciment, trass . . . . .	2,035	1,462
7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier . . . . .	1,164	1,409	31. Dalles, tuyaux et pierres en ciment . . .	206	120
8. Laitages (beurre, fromage, séret) . . . . .	8,652	8,885	32. Asphalte . . . . .	41	12
9. Oeufs . . . . .	11,722	11,737	33. Pierres taillées, ouvrages en pierre, marbres ébauchés . . . .	4,568	5,524
10. Café . . . . .	1,065	547	34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe . . . . .	10,130	12,036
11. Succédanés du café . . . .	1,999	2,146	Total	35,839	43,134
12. Sucre raffiné . . . . .	2,002	2,601	<b>D. Industrie métallurgique.</b>		
13. Sucre brut . . . . .	270	247	35. Fers bruts, vieux fers et minerais . . . . .	19,735	23,319
14. Tabac brut et manufacturé . . . . .	1,169	1,953	36. Fers fabriqués . . . . .	40,446	53,896
II. Liquides.					
15. Lait, y compris lait condensé . . . . .	102	58	37. Rails neufs, roues de wagons, traverses et accessoires . . . . .	19,343	14,315
16. Vin, cidre, vinaigre de table . . . . .	14,718	16,352	38. Ferronnerie . . . . .	8,864	8,551
17. Bière . . . . .	2,744	2,670	39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes . . . . .	1,580	2,616
18. Eau-de-vie et liqueurs	1,436	1,392	40. Machines montées . . .	3,031	2,244
19. Eaux minérales . . . . .	162	166	41. Pièces de machines . .	10,736	13,831
<b>b. Objets mobiliers.</b>					
20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes . . . .	2,240	2,522	Total	103,735	118,772
21. Livres et objets d'art	639	566	<b>E. Industrie textile.</b>		
<b>Total</b>					
	156,141	124,791	<b>a. Coton.</b>		
<b>B. Combustibles.</b>					
22. Bois à brûler et charbon de bois . . . . .	10,547	10,543	42. Coton brut . . . . .	10,507	6,786
23. Tourbe . . . . .	—	—	43. Filés et tissus de coton, bruts . . . . .	3,365	3,377
24. Houille, lignite, briquettes et coke . . . . .	106,718	90,179	<b>A reporter</b>		
<b>Total</b>					
	117,265	100,722		13,872	10,163

	1885	1886		1885	1886
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	13,872	10,163	<i>J. Industrie de la paille.</i>		
44. Tissus et étoffes de coton . . . . .	3,867	6,222	63. Ouvrages en paille de tous genres . . . . .	1,265	1,701
45. Déchets de coton . . . . .	567	483	<i>K. Industrie du bois.</i>		
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>			64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves . . . . .	2,837	3,924
46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille . . . . .	5,470	5,766	65. Parqueterie, bois de charronnage ordinaire . . . . .	876	934
47. Fils, tissus et étoffes de lin, etc. . . . .	5,942	5,559	66. Ouvrages en bois . . . . .	1,524	1,666
<i>c. Soie.</i>			Total	5,237	6,524
48. Déchets de soie, cocons . . . . .	826	1,218	<i>L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.</i>		
49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie . . . . .	3,186	3,686	67. Couleurs, matières colorantes . . . . .	1,008	1,041
<i>d. Laine.</i>			68. Bois de teinture . . . . .	79	555
50. Laine brute, déchets de laine . . . . .	2,403	3,194	69. Terres à couleurs . . . . .	220	369
51. Fils, tissus et étoffes de laine . . . . .	1,197	1,260	70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations de chlore, sel gemme et autres . . . . .	1,189	931
Total	37,330	37,551	71. Soude . . . . .	1,029	3,637
<i>F. Tannerie.</i>			72. Sel de cuisine, sel pour le bétail . . . . .	1,557	1,260
52. Peaux vertes et peaux sèches . . . . .	882	892	73. Acides, lessives-mères, mordants, vinaigre de bois . . . . .	1,846	1,920
53. Ecorce . . . . .	493	515	74. Tartre et lie de vin . . . . .	1,909	1,703
54. Tannins . . . . .	69	98	75. Graisses, savons, bougies et chandelles . . . . .	1,266	1,248
55. Cuirs et ouvrages en cuir . . . . .	1,237	1,092	76. Matières à matelasser, varechs, crins, etc. . . . .	154	209
Total	2,681	2,597	77. Amidon et fécule . . . . .	242	313
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>			78. Quinquina . . . . .	215	114
56. Verre, verre à vitre, verre en table . . . . .	2,897	3,403	79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphte) . . . . .	6,819	5,720
57. Verrerie creuse . . . . .	4,353	3,995	80. Huiles végétales . . . . .	2,497	2,719
58. Poterie et faïence . . . . .	1,573	1,863	81. Résine et goudron, produits de résine et de goudron . . . . .	1,842	3,511
59. Tuyaux en terre de tout genre . . . . .	210	185	82. Soufre . . . . .	2,308	2,423
Total	9,033	9,446	83. Alcools . . . . .	895	582
<i>H. Fabrication du papier.</i>			A reporter	25,075	28,255
60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier . . . . .	4,803	5,540			
61. Papier et carton . . . . .	1,441	1,538			
62. Papier et carton d'emballage . . . . .	509	477			
Total	6,753	7,555			

	1885	1886		1885	1886
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	25,075	28,255	<i>M. Objets servant au transport.</i>		
84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs)	1,653	2,268	90. Véhicules . . . . .	4,443	3,253
85. Glace . . . . .	664	1,995	91. Caisses et tonneaux vides, emballages . .	5,247	5,425
86. Foin et paille . . . .	599	1,103	<b>Total</b>	<b>9,690</b>	<b>8,678</b>
87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre . . . . .	441	678	<i>N. Marchandises non dénommées.</i>		
88. Semences de tout genre, excepté les céréales .	891	692	92. Expéditions partielles	5,480	5,363
89. Engrais de tout genre	1,467	2,588	93. Groupages . . . . .	15,220	12,330
<b>Total</b>	<b>30,790</b>	<b>37,579</b>	94. Autres charges complètes . . . . .	4,690	4,482
			<b>Total</b>	<b>25,390</b>	<b>22,175</b>

Récapitulation.	1885	1886	Comparé à 1885		1885	1886
			plus	moins		
	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	%	%
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers	156,141	124,791		31,350	28, <sup>85</sup>	23, <sup>94</sup>
B. Combustibles . . . . .	117,265	100,722		16,543	21, <sup>67</sup>	19, <sup>32</sup>
C. Matériaux de construction . . . . .	35,839	43,134	7,295		6, <sup>62</sup>	8, <sup>28</sup>
D. Industrie métallurgique . . . . .	103,735	118,772	15,037		19, <sup>17</sup>	22, <sup>79</sup>
E. Industrie textile . . . . .	37,330	37,551	221		6, <sup>90</sup>	7, <sup>20</sup>
F. Tannerie . . . . .	2,681	2,597		84	0, <sup>50</sup>	0, <sup>50</sup>
G. Verrerie et poterie . . . . .	9,033	9,446	413		1, <sup>67</sup>	1, <sup>81</sup>
H. Fabrication du papier . . . . .	6,753	7,555	802		1, <sup>25</sup>	1, <sup>45</sup>
I. Industrie de la paille . . . . .	1,265	1,701	436		0, <sup>23</sup>	0, <sup>33</sup>
K. Industrie du bois . . . . .	5,237	6,524	1,287		0, <sup>97</sup>	1, <sup>25</sup>
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie . . . . .	30,790	37,579	6,789		5, <sup>69</sup>	7, <sup>21</sup>
M. Objets servant au transport . . . . .	9,690	8,678		1,012	1, <sup>79</sup>	1, <sup>67</sup>
N. Marchandises non dénommées . . . .	25,390	22,175		3,215	4, <sup>69</sup>	4, <sup>25</sup>
<i>Total général</i>	<b>541,149</b>	<b>521,225</b>		<b>19,924</b>	<b>100,<sup>00</sup></b>	<b>100,<sup>00</sup></b>



### 8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes sur transports par chemin de fer						
				par kilomètre de ligne						
		Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Bagages	Animaux	Marchandises	Ensemble	Recettes in-directes	Total
Kilom.	Nombre	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875 *	67	161,174	12,295	7,404	356	118	1,796	9,674	85	9,759
1876	67	138,577	14,459	6,486	369	160	2,037	9,052	554	9,606
1877	67	115,279	13,427	5,710	340	187	1,961	8,198	636	8,834
1878	67	100,934	13,669	5,095	325	220	2,062	7,702	585	8,287
1879	67	103,736	20,561	5,276	335	192	2,846	8,649	561	9,210
1880	67	125,741	32,915	6,390	378	208	4,013	10,989	728	11,717
1881	67	118,338	28,904	6,074	379	188	3,815	10,456	827	11,283
1882										
1 <sup>er</sup> janv.-30 juin	118	83,574	33,625	4,649	365	103	3,333	8,450	368	8,818
1 <sup>er</sup> juillet-31 déc.	252	109,166	119,793	9,369	871	754	9,828	20,822	1742	22,564
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230

\* y compris décembre 1874.



### 9. Dépenses de l'exploitation.

Branches de service	1885						1886					
	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>I. Administration générale.</i>												
a) Personnel . . . . .	315,999	11	6,25				315,965	82	5,97			
b) Autres dépenses . . . . .	65,952	50	1,30				74,264	32	1,41			
				381,951	61	7,55				390,230	14	7,38
<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>												
a) Personnel . . . . .	397,008	19	7,85				392,775	34	7,42			
b) Autres dépenses . . . . .	43,681	72	0,86				48,097	02	0,91			
c) Entretien et réfection de la ligne . . . . .	702,496	71	13,88	1,143,189	62	22,59	969,507	21	18,32	1,410,379	57	26,65
<i>III. Expédition et mouvement.</i>												
a) Personnel . . . . .	1,006,979	42	19,90				1,034,213	42	19,55			
b) Autres dépenses . . . . .	91,950	18	1,81	1,098,929	60	21,71	78,952	14	1,49	1,113,165	56	21,04
<i>IV. Traction.</i>												
a) Personnel . . . . .	509,995	80	10,08				535,134	39	10,11			
b) Autres dépenses . . . . .	15,576	01	0,31				14,982	—	0,29			
c) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives . . . . .	656,046	23	12,97				674,710	41	12,75			
d) Graisses, etc., pour les voitures et wagons . . . . .	22,148	89	0,42				21,844	45	0,41			
e) Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .	361,972	15	7,16	1,565,739	08	30,94	336,064	02	6,35	1,582,735	27	29,91
<i>Total des dépenses directes</i>				4,189,809	91	82,79				4,496,510	54	84,98
<i>V. Dépenses diverses.</i>												
a) Loyers et affermages . . . . .	747,705	86	14,78				648,385	39	12,25			
b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires . . . . .	56	87	0,01				3,600	64	0,07			
c) Autres dépenses . . . . .	122,145	02	2,42	870,411	75	17,21	142,896	45	2,70	794,882	48	15,02
<i>Total général</i>				5,060,221	66	100,00				5,291,393	02	100,00

## 10. Dépenses moyennes.

<i>Dépenses.</i>	1885	1886
	Francs	Francs
<i>Administration générale :</i>		
dépense par kilomètre de ligne . . . . .	1,435,91	1,467,03
"  "  fr. 1000 de recettes . . . . .	36,26	38,37
"  "  kilomètre de train . . . . .	0,2312	0,2241
"  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .	0,0075	0,0078
"  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .	0,0013	0,0014
<i>Surveillance et entretien de la ligne :</i>		
dépense par kilomètre de ligne . . . . .	4,297,70	5,302,18
"  "  "  train . . . . .	0,6919	0,8098
"  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .	0,0226	0,0283
"  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .	0,0040	0,0050
<i>Expédition et mouvement :</i>		
dépense par kilomètre de ligne . . . . .	4,131,31	4,184,83
"  "  "  train . . . . .	0,6651	0,6392
"  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .	0,0217	0,0223
"  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .	0,0038	0,0039
<i>Traction :</i>		
dépense par kilomètre de ligne . . . . .	5,886,24	5,950,13
"  "  "  train . . . . .	0,9476	0,9088
"  "  "  locomotive . . . . .	0,7162	0,7043
"  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .	0,0309	0,0317
"  "  tonne-kilomètre (poids-brut) . . . . .	0,0055	0,0056
<i>Total des dépenses directes :</i>		
par kilomètre de ligne . . . . .	15,751,16	16,904,17
"  "  "  train . . . . .	2,5358	2,5819
"  "  "  parcours utile . . . . .	2,2066	2,2684
"  "  "  locomotive . . . . .	1,9166	2,0009
"  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .	0,0827	0,0901
"  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .	0,0146	0,0159
<i>Dépenses diverses :</i>		
par kilomètre de ligne . . . . .	3,272,22	2,988,28
"  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .	0,0030	0,0028
<i>Dépenses totales :</i>		
par kilomètre de ligne . . . . .	19,023,38	19,892,45
"  "  "  train . . . . .	3,0626	3,0385
"  "  "  parcours utile . . . . .	2,6650	2,6694
"  "  "  locomotive . . . . .	2,3148	2,3546
"  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .	0,1000	0,1061
"  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .	0,0176	0,0187
	<b>Pour cent</b>	<b>Pour cent</b>
Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation . . . . .	48,05	52,03
"  "  "  "  "  "  "  de transport . . . . .	49,73	53,87

## 11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

Années	Longueur moyenne exploitée	Dépenses									
		par kilomètre de ligne							par kilomètre de train	par kilomètre de parcours utile	par kilomètre d'essieu de voitures et wagons
		Admini- stration générale	Surveillance et entretien de la ligne	Expédition et mouvement	Traction	Total	Dépenses diverses	Total général			
kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	
1875 *	67	1385	1275	2190	5735	10,585	2	10,587	2,89	2,89	18,33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10,421	10	10,431	2,90	2,90	20,34
1877	67	826	2746	2400	2600	8,572	175	8,747	3,07	3,07	21,72
1878	67	672	2225	2074	2228	7,199	277	7,476	2,85	2,85	20,33
1879	67	625	1586	1899	2067	6,177	224	6,401	2,49	2,49	15,45
1880	67	648	1557	1969	2181	6,355	206	6,561	2,27	2,26	12,68
1881	67	584	1593	1905	2329	6,411	221	6,632	2,34	2,34	14,35
1882											
1 <sup>er</sup> janv.-30 juin	118	858	2475	2381	4775	10,489	959	11,448	3,05	2,80	16,28
1 <sup>er</sup> juillet-31 déc.	252	1116	2719	3775	6551	14,161	2897	17,058	3,12	2,47	10,09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16,875	2746	19,621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15,120	3132	18,252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15,751	3272	19,023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16,904	2988	19,892	3,04	2,67	10,61

\* y compris décembre 1874

## 12. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains					Kilomètres de trains		
		Par jour	Trains de voyageurs	Trains mixtes	Trains de marchandises	Trains de matériaux	Ensemble	1885	1886
<b>A. Lucerne-Chiasso</b>	231								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mai . . .		32	2718	—	2114	—	4832	557292	584823
du 1 <sup>er</sup> juin au 14 octobre . . .		<sup>34,35</sup> 32	2720	—	1948	—	4668	526728	597624
du 15 octobre au 31 décembre		32	1404	—	1109	—	2513	302094	305566
2. <i>Trains spéciaux</i> . . . . .			6842	—	5171	—	12013	1386114	1488013
			65	—	1212	—	1277	87074	72457
3. <i>Trains de matériaux</i> . . .			6907	—	6383	—	13290	1473188	1560470
			—	—	—	1335	1335	4186	6719
			6907	—	6383	1335	14625	1477374	1567189
<b>B. Bellinzzone-Locarno</b>	21								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mai . . .		12	1812	—	—	—	1812	25972	25972
du 1 <sup>er</sup> juin au 14 octobre . . .		12	1632	—	—	—	1632	23392	23392
du 15 octobre au 31 décembre		12	936	—	—	—	936	13416	13416
2. <i>Trains spéciaux</i> . . . . .			4380	—	—	—	4380	62780	62780
			1	—	—	—	1	—	21
3. <i>Trains de matériaux</i> . . .			4381	—	—	—	4381	62780	62801
			—	—	—	40	40	280	144
			4381	—	—	40	4421	63060	62945
<b>C. Bellinzzone-Luino</b>	40								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mai . . .		12	1510	—	302	—	1812	72480	72480
du 1 <sup>er</sup> juin au 14 octobre . . .		12	1360	—	272	—	1632	65280	65280
du 15 octobre au 31 décembre		12	780	—	156	—	936	37440	37440
2. <i>Trains spéciaux</i> . . . . .			3650	—	730	—	4380	175200	175200
			2	—	74	—	76	3680	3040
3. <i>Trains de matériaux</i> . . .			3652	—	804	—	4456	178880	178240
			—	—	—	—	—	38	—
			3652	—	804	—	4456	178918	178240
<b>Récapitulation.</b>									
<i>Lucerne-Chiasso</i> . . . . .		<sup>34,35</sup> 32	6907	—	6383	1335	14625	1477374	1567189
<i>Bellinzzone-Locarno</i> . . . . .		12	4381	—	—	40	4421	63060	62945
<i>Bellinzzone-Luino</i> . . . . .		12	3652	—	804	—	4456	178918	178240
<b>Total</b>			14940*	—	7187	1375	23502	1719352	1808374

\* Le train spécial Luino-Rothkreuz du 10 mai et celui Rothkreuz-Luino du 10 novembre comptent chacun pour deux trains.

### 13. Parcours des trains.

Mois	Kilomètres de trains		Kilomètres d'essieux		Tonnes-kilomètres (poids brut)		Tonnes-kilom. (poids net) (bagages et animaux incl.)	
	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
Janvier . .	134866	138648	3928974	3784960	22478317	21708953	7578540	6199512
Février . .	125162	126276	3832764	3513829	21721043	20123867	7288039	6682225
Mars . . .	140703	140339	4524083	4170737	26131025	23525016	8412311	7280096
Avril . . .	137025	134850	4418834	3965930	25162203	22496930	7841890	6669007
Mai . . . .	141615	139577	4685242	4082576	26818389	23181409	8466873	6851901
Juin . . . .	136738	150738	4285120	4134968	24161103	23457612	6847866	6243259
Juillet . .	141430	156238	4227274	4183760	23565647	23836083	7356719	6500393
Août . . . .	137759	156608	3818254	4097212	21419750	23200361	6216341	6403030
Septembre .	136216	153170	4166746	4239654	23446845	24069712	6654009	6826725
Octobre . .	144223	156530	4628789	4866022	26535205	27695612	7964537	8231082
Novembre .	137642	144166	4234497	4569125	23919531	25839390	7043681	7480142
Décembre .	138893	144394	3858225	4275092	22048305	24424678	6684747	7916048
Ensemble	1652272	1741534	50608802	49883865	287407363	283559623	88355553	83283420
Sur le parcours italien de la frontière suisse jusqu'à Luino du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 déc.	67080	66840	1648095	1522588	9496210	8795609	—	—
<i>Total</i>	1719352	1808374	52256897	51406453	296903573	292355232	88355553	83283420

Les trains des matériaux sont compris dans ces sommes pour :

1885 :	1886 :
4,504	6,863 kilomètres de trains,
64,466	112,798 kilomètres d'essieux,
289,519	427,141 tonnes-kilomètres (poids brut).

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux sur le tronçon de la „frontière suisse“ à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes :

1885 :	1886 :
1,647,768	1,734,671 kilomètres de trains,
50,544,336	49,771,067 kilomètres d'essieux,
287,117,844	283,132,482 tonnes-kilomètres (poids brut).
88,355,553	83,283,420 tonnes-kilomètres (poids net).

### 14. Parc des locomotives fin 1886.

Séries	Catégories	De l'année	Nos.	Nombre	Essieux moteurs
A (E <sup>2</sup> )	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre . . . . .	1874	1 à 4	4	8
		1883	5 et 6	2	4
A <sup>I</sup> (F <sup>2</sup> )	Locomotives-tender à quatre roues couplées, pour trains locaux et service de manœuvre . . . . .	1882	11 et 12	2	4
A <sup>II</sup> (F <sup>3</sup> )	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre . . . . .	1882	13	1	3
A <sup>III</sup> (F <sup>2</sup> )	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre . . . . .	1882	14	1	2
B(A <sup>2</sup> T)	Locomotives à quatres roues couplées et tender séparé, pour trains express et omnibus en plaine . . . . .	1883	18 à 20	3	6
		1874	21 à 24	4	8
B <sup>I</sup> (A <sup>2</sup> )	Locomotives-tenders à quatre roues couplées pour trains express et omnibus en plaine . . . . .	1882	25 à 30	6	12
B <sup>II</sup> (A <sup>2</sup> )	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine . . . . .	1882	1000	1	2
C (C <sup>3</sup> T)	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne . . . . .	1874	41 à 46	6	18
		1882	51 à 66	16	48
C <sup>I</sup> (B <sup>3</sup> )	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne . . . . .	1882	81 à 88	8	24
		1883	89 à 92	4	12
D(D <sup>4</sup> T)	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé pour trains de marchandises en montagne . . . . .	1882	101 à 115	15	60
		1883	116 à 123	8	32
		1886	124 à 127	4	16
<i>Total</i>				85	259

L'appareil pour la manœuvre du frein Hardy est adapté à 7 locomotives du type B, 6 du type B<sup>I</sup>, 16 du type C et 12 du type C<sup>I</sup>;

L'appareil " " " " " Kœrting est adapté à 4 locomotives du type C<sup>I</sup>;

L'appareil " " " " " frein-vacuum automatique est adopté à 4 locomotives du type C.

2 locomotives du type A<sup>I</sup> sont munies du frein vacuum automatique.

**15. Parcours des locomotives,**

<b>a. Par</b>																
Kilomètres																
Séries	Nos	Nombre	Allumages	Service	Service	sur le réseau du Gothard										
				de réserve	de manœuvre	Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Double traction en queue des express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction des trains mixtes et de marchand.	Double traction en queue des trains mixtes et de marchandises	Trains de matériaux	Service de manœuvre	Chasse-neige	Haut-le-pied	Machines non allumées
des locomotives					Heures	Heures										
A (E <sup>2</sup> )	1—6	6	1251	1512	12076	62517	211	—	50	44	—	152	96608	—	34	—
A <sup>I</sup> (F <sup>2</sup> )	11—12	2	419	141	616	35241	415	—	—	62	—	—	4928	—	28	—
A <sup>II</sup> (F <sup>3</sup> )	13	1	206	—	2543	—	—	—	—	58	11	—	20344	—	41	—
A <sup>III</sup> (F <sup>2</sup> )	14	1	263	12	3374	—	—	—	41	14	—	—	26992	—	18	56
B (A <sup>2</sup> <sub>T</sub> )	18—24	7	904	345	487	127496	846	40	—	227	—	4343	3896	—	1157	159
B <sup>II</sup> (A <sup>2</sup> )	25—30	6	1091	8676	115	255800	6524	—	149	755	—	—	920	—	52	—
B <sup>III</sup> (A <sup>2</sup> )	1000	1	307	842	2406	8224	1061	—	533	460	—	116	19248	—	60	—
C <sup>anc.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	41—46	6	988	8409	503	520	11401	280	109574	8409	4702	50	4024	156	3570	21
C <sup>noouv.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	51—66	16	3365	11393	557	321227	35496	4654	79186	5462	1617	416	4456	178	7313	26
C <sup>I</sup> (B <sup>3</sup> )	81—92	12	3254	12089	919	327485	11603	1976	28064	14280	5111	150	7352	26	4325	—
D (D <sup>4</sup> <sub>T</sub> )	101—127	25,52	5042	12105	659	195	10087	185	379025	41349	79495	98	5272	435	47877	96
Locomotives du Gothard		83,52	17090	55524	24255	1138705	77644	7135	596622	71120	90936	5325	194040	795	64475	358
Locomotives de Compagnies étrangères		—	—	—	—	17	17	—	6	—	—	—	—	—	18	—
<i>Total</i>		—	17090	55524	24255	1138722	77661	7135	596628	71120	90936	5325	194040	795	64493	358

  

<b>b. Par</b>															
Janvier . . . . .	81	1412	5399	1988	90985	1169	160	47307	3717	6784	72	15904	284	4842	—
Février . . . . .	81	1278	4740	1779	82247	1322	160	43957	3539	6275	32	14232	40	4894	—
Mars . . . . .	81	1437	5173	2026	91026	2817	669	49161	4992	7542	88	16208	—	6164	—
Avril . . . . .	81	1374	4757	1911	88050	8189	1131	46717	4925	6043	66	15288	17	5968	56
Mai . . . . .	83	1429	4799	2016	91168	11439	2005	47735	6168	6214	674	16128	—	6071	50
Juin . . . . .	85	1454	4340	1965	102369	9693	284	46940	4579	6373	1429	15720	—	6425	46
Juillet . . . . .	85	1480	4514	2031	105741	9290	413	48428	5030	6471	2069	16248	—	6188	—
Août . . . . .	85	1441	4583	1997	106787	7931	680	49323	4305	6394	498	15976	—	4897	50
Septembre . . . . .	85	1413	4402	1986	102376	6160	738	50777	6480	7942	17	15888	—	3682	130
Octobre . . . . .	85	1488	4142	2191	97901	7675	673	58351	11200	10840	278	17528	—	4468	26
Novembre . . . . .	85	1450	4057	2178	88653	7507	222	55416	8945	10265	44	17424	53	5096	—
Décembre . . . . .	85	1434	4618	2187	91419	4469	—	52516	7240	9793	58	17496	401	5798	—
<i>Total</i>	—	17090	55524	24255	1138722	77661	7135	596628	71120	90936	5325	194040	795	64493	358
A déduire: Parcours des locomotives étrangères .	—	—	—	—	17	17	—	6	—	—	—	—	—	18	—
Locomotives du Gothard	—	17090	55524	24255	1138705	77644	7135	596622	71120	90936	5325	194040	795	64475	358

par séries et par mois.

séries																	
de locomotives																	
Total	Sur le réseau de la Méditerranée italienne.					Sur la ligne d'Arth-Rigi	Total général	Parcours sur			Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieux de voitures et wagons		Tonnes-kilom. (poids brut)	
	Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction	Haut-le-pied	Total			les lignes de plaine	les lignes de montagne	la ligne du Monte-Cenere		Nos	Kilomètres	En tout	Par kilomètre de locomotive	En tout	Par kilomètre de locomotive
159616	—	30	—	—	30	—	159646	159524	—	122	26608	436581	542593	8,61	2937030	46,59	
40674	—	—	—	—	—	460	41134	40566	568	—	20567	1122591	124171	3,43	611978	16,87	
20454	—	—	—	—	—	—	20454	20344	—	110	20454	1320454	2030	18,45	7352	66,83	
27121	—	—	—	—	—	—	27121	27010	—	111	27121	1427121	1152	8,93	8208	63,62	
138164	43800	—	30	—	43830	—	181994	180732	1234	28	25999	1851390	2653803	14,90	15473122	86,88	
264200	—	—	—	—	—	—	264200	264028	172	—	46033	2852900	5127959	19,48	28574548	108,53	
29702	—	—	—	—	—	—	29702	23814	5888	—	29702	100029702	76332	7,30	457289	43,74	
142707	—	120	—	—	120	—	142827	116946	8008	17873	23804	4233270	6171903	44,47	34913765	251,53	
460031	60	5520	—	—	5580	—	465611	63196	361898	40517	29101	5340153	9864570	21,39	55786172	120,97	
400372	10920	6330	18	—	17268	—	417640	92786	51871	272983	34803	8341586	8691487	21,18	50224473	122,41	
564114	—	60	—	—	60	—	564174	48541	467089	48544	22107	12331925	18150713	32,47	103357317	184,93	
2247155	54780	12060	48	—	66888	460	2314503	1037487	896728	380288	27712		51406713	24,24	292351254	137,87	
58	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—		697		3978		
2247213	54780	12060	48	—	66888	460	2314561	1037545	896728	380288	27712		51407410		292355232		

mois																
171224	4650	990	—	—	5640	—	176864	82329	66244	28291			3926307	24,39	22544584	140,06
155698	4200	870	—	—	5070	—	161768	74995	60063	26710			3630117	24,60	20801089	140,99
178667	4650	930	—	—	5580	—	184247	83796	69650	30801			4300523	25,59	24273883	144,46
176450	4500	900	—	—	5400	—	181850	82296	68292	31262			4075168	24,47	23127611	138,85
187652	4665	930	15	—	5610	—	193262	88184	72690	32388			4191884	23,66	23813753	134,44
193858	4500	900	—	—	5400	—	199258	87817	78523	32918			4248057	23,15	24107807	131,35
199878	4650	930	—	—	5580	—	205458	91258	80218	33982			4292515	22,69	24472598	129,34
196841	4650	930	—	—	5580	—	202421	90711	77804	33906			4203437	22,55	23799501	127,65
194190	4500	930	—	—	5430	—	199620	88077	78943	32600			4368199	23,77	24811812	135,01
208940	4650	1320	18	—	5988	460	214928	92827	87201	34900			5031226	25,49	28649829	145,14
193625	4515	1410	15	—	5940	—	200025	88317	80701	31007			4730959	25,91	26753470	146,51
190190	4650	1020	—	—	5670	—	194860	86938	76399	31523			4409018	24,86	25199295	142,07
2247213	54780	12060	48	—	66888	460	2314561	1037545	896728	380288			51407410	24,24	292355232	137,87
58	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—			697		3978	
2247155	54780	12060	48	—	66888	460	2314503	1037487	896728	380288			51406713		292351254	



16. Moyennes de service des locomotives.

Séries	Nombre des locomotives	Nombre de journées						Moyennes en % des locomotives journallement						Moyenne des journées de service effectuées d'une locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre	Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive en service de manœuvre
		en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	Total	en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	Total		
A (E <sup>2</sup> )	6	377	870	32	791	120	2,190	17,22	39,73	1,46	36,12	5,47	100	208	72,90
A <sup>II</sup> (F <sup>2</sup> )	2	416	2	—	66	246	730	56,99	0,27	—	9,04	33,70	100	209	56,35
A <sup>II</sup> (F <sup>3</sup> )	1	2	209	—	34	120	365	0,55	57,26	—	9,31	32,88	100	221	56,04
A <sup>III</sup> (F <sup>2</sup> )	1	2	267	—	57	39	365	0,55	73,15	—	15,62	10,68	100	269	74,30
B (A <sup>2</sup> <sub>T</sub> )	7	884	23	33	872	743	2,555	34,59	0,90	1,29	34,14	29,08	100	130	71,23
B <sup>I</sup> (A <sup>2</sup> )	6	1,203	—	231	372	384	2,190	54,93	—	10,55	16,99	17,53	100	200	120,64
B <sup>II</sup> (A <sup>2</sup> )	1	241	66	—	18	40	365	66,03	18,08	—	4,93	10,96	100	307	81,38
C <sup>anc.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	6	1,094	—	137	588	371	2,190	49,05	—	6,26	26,85	16,94	100	205	65,22
C <sup>nov.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	16	3,249	—	177	1,292	1,122	5,840	55,63	—	3,93	22,13	19,21	100	216	79,73
C <sup>I</sup> (B <sup>3</sup> )	12	3,142	—	111	647	480	4,380	71,74	—	2,53	14,77	10,96	100	271	95,35
D (D <sup>4</sup> <sub>T</sub> )	25,52	4,591	1	463	2,416	1,846	9,317	49,28	—	4,97	25,93	19,82	100	180	60,55
<i>Total</i>	83,52	15,201	1,438	1,184	7,153	5,511	30,487	49,86	4,72	3,88	23,46	18,08	100	199	75,92

## 17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives.

a. Par séries.														
Séries	Bois			Houille			Briquettes			Total*			par kilomètre de locomotive	
	m <sup>3</sup>	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Ct.
A (E <sup>2</sup> )	20,00	115	25	693,250	17,299	05	—	—	—	697,250	17,414	30	4,37	10,91
A <sup>I</sup> (F <sup>2</sup> )	13,77	77	35	128,850	3,216	56	4,475	134	25	136,079	3,428	16	3,31	8,33
A <sup>II</sup> (F <sup>3</sup> )	4,25	23	—	67,100	1,678	08	—	—	—	67,950	1,701	08	3,32	8,32
A <sup>III</sup> (F <sup>2</sup> )	5,75	33	50	96,700	2,421	14	—	—	—	97,850	2,454	64	3,61	9,05
B (A <sup>2</sup> <sub>T</sub> )	19,47	110	85	1,250,550	31,215	46	—	—	—	1,254,444	31,326	31	6,39	17,22
B <sup>I</sup> (A <sup>2</sup> )	8,49	47	65	1,793,900	44,764	36	—	—	—	1,795,598	44,812	01	6,80	17,00
B <sup>II</sup> (A <sup>2</sup> )	10,77	59	48	185,500	4,634	86	1,050	31	50	188,704	4,725	84	6,35	15,90
C <sup>anc.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	10,62	59	84	1,922,600	47,983	15	—	—	—	1,924,724	48,042	99	13,17	33,64
C <sup>nouv.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	47,52	266	35	5,976,750	149,139	80	8,500	255	—	5,994,754	149,661	15	12,87	32,14
C <sup>I</sup> (B <sup>3</sup> )	41,00	233	39	4,460,000	111,253	15	—	—	—	4,468,200	111,486	54	10,70	26,69
D (D <sup>4</sup> <sub>T</sub> )	82,61	466	61	9,826,750	245,633	77	500	15	—	9,843,772	246,115	38	17,17	43,60
	264,25	1493	27	26,401,950	659,239	38	14,525	435	75	26,469,325	661,168	40	11,14	28,37
b. Par mois.														
Janvier . . . . .	19,25	125	13	2,120,200	53,005	—	100	3	—	2,124,150	53,133	13	12,01	30,04
Février . . . . .	23,00	149	50	1,938,850	48,471	25	—	—	—	1,943,450	48,620	75	12,02	30,06
Mars . . . . .	21,25	116	88	2,165,000	53,042	50	200	6	—	2,169,450	53,165	38	11,77	28,86
Avril . . . . .	23,75	130	63	2,068,050	50,667	23	3,700	111	—	2,076,500	50,908	86	11,42	27,99
Mai . . . . .	22,75	125	13	2,150,700	52,692	15	200	6	—	2,155,450	52,823	28	11,15	27,44
Juin . . . . .	23,25	139	50	2,169,750	54,243	75	1,125	33	75	2,175,525	54,417	—	10,05	27,31
Juillet . . . . .	27,00	162	—	2,136,500	53,412	50	1,000	30	—	2,142,900	53,604	50	10,13	26,09
Août . . . . .	24,50	147	—	2,122,850	53,071	25	1,600	48	—	2,129,350	53,266	25	10,32	26,31
Septembre . . . . .	17,50	87	50	2,188,400	55,257	10	550	16	50	2,192,450	55,361	10	10,38	27,73
Octobre . . . . .	26,75	133	75	2,497,850	63,070	71	4,750	142	50	2,507,950	63,346	96	11,63	29,17
Novembre . . . . .	15,00	75	—	2,423,750	61,199	68	200	6	—	2,426,950	61,280	68	12,13	30,60
Décembre . . . . .	20,25	101	25	2,420,050	61,106	26	1,100	33	—	2,425,200	61,240	51	12,14	31,13
	264,25	1,493	27	26,401,950	659,239	38	14,525	435	75	26,469,325	661,168	40	11,14	28,37

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 24. 98, la tonne; il était de fr. 25. — en 1885; de fr. 26. 75 en 1884, de fr. 32. 79 en 1883 et de fr. 36. 47 en 1882.

\*) Poids total y compris le bois, dont 1 m<sup>3</sup> équivaut à 200 kgr. de charbon.

### 18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

a. par séries.																				
Séries	Huile pour machines			Suif			Huile à graisser			Huile de navette			Graisses diverses			Total			par kilomètre de locomotive	
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.
A (E <sup>2</sup> )	—	—	—	169, <sup>0</sup>	142	15	1117, <sup>00</sup>	696	69	18, <sup>00</sup>	12	24	2, <sup>00</sup>	12	90	1,306, <sup>00</sup>	863	98	8, <sup>18</sup>	0, <sup>54</sup>
A <sup>I</sup> (F <sup>2</sup> )	—	—	—	4, <sup>5</sup>	3	94	326, <sup>00</sup>	204	30	—	—	—	0, <sup>10</sup>	—	65	330, <sup>00</sup>	208	90	8, <sup>04</sup>	0, <sup>51</sup>
A <sup>II</sup> (F <sup>3</sup> )	—	—	—	65, <sup>0</sup>	53	67	144, <sup>00</sup>	85	80	—	—	—	—	—	—	209, <sup>00</sup>	139	47	10, <sup>22</sup>	0, <sup>68</sup>
A <sup>III</sup> (F <sup>2</sup> )	—	—	—	70, <sup>0</sup>	59	94	187, <sup>00</sup>	115	49	10, <sup>00</sup>	8	—	0, <sup>50</sup>	3	—	267, <sup>50</sup>	186	43	9, <sup>87</sup>	0, <sup>68</sup>
B (A <sup>2</sup> <sub>T</sub> )	1, <sup>0</sup>	1	30	247, <sup>0</sup>	205	61	2,812, <sup>00</sup>	1,734	23	148, <sup>00</sup>	101	78	0, <sup>80</sup>	5	22	3,208, <sup>80</sup>	2,048	14	17, <sup>63</sup>	1, <sup>13</sup>
B <sup>I</sup> (A <sup>2</sup> )	258, <sup>5</sup>	313	10	388, <sup>0</sup>	323	13	3,459, <sup>00</sup>	2,142	77	—	—	—	0, <sup>30</sup>	1	89	4,105, <sup>80</sup>	2,780	89	15, <sup>54</sup>	1, <sup>05</sup>
B <sup>II</sup> (A <sup>2</sup> )	—	—	—	33, <sup>0</sup>	27	44	326, <sup>00</sup>	196	73	—	—	—	0, <sup>10</sup>	—	66	359, <sup>10</sup>	224	83	12, <sup>09</sup>	0, <sup>76</sup>
Canc. (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	—	—	—	436, <sup>0</sup>	373	57	3,261, <sup>00</sup>	1,995	32	20, <sup>00</sup>	13	20	0, <sup>10</sup>	—	63	3,717, <sup>10</sup>	2,382	72	26, <sup>03</sup>	1, <sup>67</sup>
C <sup>noouv.</sup> (C <sup>3</sup> <sub>T</sub> )	30, <sup>5</sup>	36	85	996, <sup>5</sup>	832	42	10,485, <sup>50</sup>	6,469	87	761, <sup>50</sup>	543	04	0, <sup>55</sup>	3	60	12,274, <sup>55</sup>	7,885	78	26, <sup>36</sup>	1, <sup>69</sup>
C <sup>I</sup> (B <sup>3</sup> )	0, <sup>5</sup>	—	65	1014, <sup>0</sup>	862	64	8,808, <sup>00</sup>	5,462	18	937, <sup>00</sup>	638	62	0, <sup>85</sup>	5	16	10,760, <sup>85</sup>	6,969	25	25, <sup>76</sup>	1, <sup>67</sup>
D (D <sup>4</sup> <sub>T</sub> )	247, <sup>1</sup>	301	88	1399, <sup>0</sup>	1152	15	17,775, <sup>00</sup>	10,924	72	496, <sup>00</sup>	352	30	2, <sup>15</sup>	13	92	19,919, <sup>25</sup>	12,744	97	35, <sup>31</sup>	2, <sup>26</sup>
	537, <sup>6</sup>	653	78	4822, <sup>0</sup>	4036	66	48,700, <sup>50</sup>	30,028	10	2390, <sup>50</sup>	1669	18	7, <sup>45</sup>	47	64	56,458, <sup>05</sup>	36,435	36	24, <sup>39</sup>	1, <sup>57</sup>
b. par mois.																				
Janvier .	38, <sup>0</sup>	41	80	314, <sup>0</sup>	314	—	3,476, <sup>0</sup>	2,780	80	—	—	—	2, <sup>45</sup>	16	17	3,830, <sup>45</sup>	3,152	77	21, <sup>65</sup>	1, <sup>78</sup>
Février .	37, <sup>5</sup>	41	25	338, <sup>0</sup>	338	—	3,209, <sup>0</sup>	2,117	94	—	—	—	0, <sup>70</sup>	4	62	3,585, <sup>20</sup>	2,501	81	22, <sup>16</sup>	1, <sup>55</sup>
Mars .	42, <sup>0</sup>	50	40	385, <sup>0</sup>	346	50	3,341, <sup>5</sup>	2,039	22	169, <sup>50</sup>	135	60	0, <sup>10</sup>	—	66	3,938, <sup>10</sup>	2,572	38	21, <sup>38</sup>	1, <sup>40</sup>
Avril .	56, <sup>5</sup>	67	80	444, <sup>5</sup>	400	05	3,797, <sup>0</sup>	2,316	17	94, <sup>00</sup>	75	20	0, <sup>25</sup>	1	65	4,392, <sup>25</sup>	2,860	87	24, <sup>15</sup>	1, <sup>57</sup>
Mai .	67, <sup>5</sup>	81	—	453, <sup>0</sup>	407	70	4,213, <sup>0</sup>	2,569	93	221, <sup>00</sup>	176	80	0, <sup>35</sup>	2	31	4,954, <sup>35</sup>	3,237	74	25, <sup>64</sup>	1, <sup>68</sup>
Juin .	59, <sup>0</sup>	70	80	424, <sup>0</sup>	381	60	4,497, <sup>0</sup>	2,743	17	461, <sup>00</sup>	313	48	0, <sup>55</sup>	3	63	5,441, <sup>55</sup>	3,512	68	27, <sup>31</sup>	1, <sup>76</sup>
Juillet .	44, <sup>0</sup>	52	80	436, <sup>0</sup>	392	40	4,988, <sup>0</sup>	3,042	68	327, <sup>00</sup>	222	36	0, <sup>35</sup>	2	31	5,795, <sup>35</sup>	3,712	55	28, <sup>21</sup>	1, <sup>81</sup>
Août .	31, <sup>0</sup>	37	20	426, <sup>0</sup>	383	40	4,479, <sup>0</sup>	2,732	19	393, <sup>00</sup>	267	24	0, <sup>15</sup>	—	99	5,329, <sup>15</sup>	3,421	02	26, <sup>33</sup>	1, <sup>69</sup>
Septembre	46, <sup>5</sup>	60	45	455, <sup>0</sup>	304	85	4,444, <sup>0</sup>	2,577	52	403, <sup>00</sup>	265	98	0, <sup>05</sup>	—	30	5,348, <sup>55</sup>	3,209	10	26, <sup>79</sup>	1, <sup>61</sup>
Octobre .	40, <sup>36</sup>	52	78	445, <sup>5</sup>	298	49	4,304, <sup>0</sup>	2,496	32	201, <sup>00</sup>	132	66	1, <sup>20</sup>	7	20	4,992, <sup>30</sup>	2,987	45	23, <sup>23</sup>	1, <sup>39</sup>
Novembre	41, <sup>0</sup>	53	30	365, <sup>0</sup>	244	55	4,106, <sup>0</sup>	2,381	48	69, <sup>00</sup>	45	54	0, <sup>55</sup>	3	30	4,581, <sup>55</sup>	2,728	17	22, <sup>90</sup>	1, <sup>36</sup>
Décembre	34, <sup>0</sup>	44	20	336, <sup>0</sup>	225	12	3,846, <sup>0</sup>	2,230	68	52, <sup>00</sup>	34	32	0, <sup>75</sup>	4	50	4,268, <sup>75</sup>	2,538	82	21, <sup>91</sup>	1, <sup>30</sup>
	537, <sup>6</sup>	653	78	4822, <sup>0</sup>	4036	66	48,700, <sup>5</sup>	30,028	10	2390, <sup>50</sup>	1669	18	7, <sup>45</sup>	47	64	56,458, <sup>05</sup>	36,435	36	24, <sup>39</sup>	1, <sup>57</sup>

Le prix moyen des graisses et huiles est de 64,<sup>54</sup> centimes par kg. au lieu de 77,<sup>26</sup> centimes en 1885, de 83,<sup>14</sup> centimes en 1884, de 87,<sup>35</sup> centimes en 1883 et de 86 centimes en 1882.

19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1874/75 à 1886.

Années	Parcours			Consommation						Frais de réparations	
	Kilomètres de locomotives	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible			de graisses et huiles			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1874/1875)	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.95	36,435	36	251,466	70

  

Années	p. 1 km. de locomotive		pour 1 kilomètre de locomotive				pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons					pour 1 tonne-kilomètre (poids brut)						
	Parcours		Consommation		Frais de réparations		Parcours	Consommation		Frais de réparations	Consommation		Frais de réparations					
	kilom. d'essieux de voitures et wagons	tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles			tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles		de combustible		de graisses et huiles			
			Kg.	C.	Gr.	C.	C.		Kg.	C.	Gr.	C.	C.	Kg.	C.	Gr.	C.	C.
1874/75	15.5	69.3	9.52	59.07	39.67	3.98	7.895	4.5	0.615	3.82	2.56	0.237	0.510	0.137	0.85	0.37	0.057	0.114
1876	14.2	62.5	6.62	32.79	24.28	2.59	6.723	4.4	0.466	2.31	1.71	0.182	0.473	0.106	0.53	0.39	0.041	0.107
1877	14.1	61.3	5.96	29.40	21.56	2.14	7.013	4.4	0.423	2.09	1.53	0.132	0.498	0.097	0.48	0.35	0.035	0.114
1878	14.0	60.2	5.37	26.71	19.55	2.08	6.346	4.3	0.384	1.91	1.40	0.149	0.453	0.089	0.44	0.32	0.035	0.105
1879	15.7	69.6	5.80	28.60	19.17	1.84	4.313	4.4	0.370	1.82	1.22	0.117	0.275	0.084	0.41	0.28	0.027	0.063
1880	17.3	80.5	5.52	24.48	16.97	1.55	6.320	4.5	0.310	1.38	0.95	0.087	0.355	0.069	0.30	0.21	0.019	0.079
1881	16.3	73.0	5.68	25.02	16.46	1.46	6.483	4.5	0.350	1.54	1.01	0.090	0.399	0.078	0.34	0.23	0.020	0.089
1882	20.3	94.1	12.26	44.71	47.39	4.07	5.215	4.6	0.602	2.20	2.33	0.200	0.256	0.130	0.48	0.50	0.043	0.055
1883	21.5	113.4	11.58	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.538	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.36	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.23	1.10	0.071	0.483	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086

## 20. Parc des voitures et wagons fin 1886.

					Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre des essieux
					I	II	III	Total	par voiture	total	
<i>Voitures à voyageurs.</i>											
Série	A <sup>S</sup>	2	voitures à 18 places de I <sup>re</sup> classe	} salon	36	—	—	36	13,00	26,00	4
"	A <sup>S</sup>	1	" " 21 " I <sup>re</sup> "	"	21	—	—	21	12,60	12,60	2
"	A	9	" " 18 " I <sup>re</sup> "	"	162	—	—	162	8,65	77,85	18
"	A	9	" " 21 " I <sup>re</sup> "	"	189	—	—	189	11,98	107,82	18
"	A	25	" " 21 " I <sup>re</sup> "	"	525	—	—	525	12,50	312,50	50
"	A <sup>B</sup>	20	" " { 6 " I <sup>re</sup> "	"	120	—	—	120	8,50	187,00	40
"	A <sup>B</sup>	20	" " { 24 " II <sup>me</sup> "	"	—	480	—	480			
"	A <sup>B</sup>	2	" " { 8 " I <sup>re</sup> "	"	16	—	—	16	8,50	119,00	4
"	A <sup>B</sup>	2	" " { 24 " II <sup>me</sup> "	"	—	48	—	48			
"	B	14	" " 32 " II <sup>me</sup> "	"	—	448	—	448	8,50	119,00	28
"	B	1	" " 40 " II <sup>me</sup> "	"	—	40	—	40	8,70	8,70	2
"	B	9	" " 36 " II <sup>me</sup> "	"	—	324	—	324	11,65	104,85	18
"	B	25	" " 36 " II <sup>me</sup> "	"	—	900	—	900	12,30	307,50	50
"	B <sup>CF</sup>	4	" " { 8 " II <sup>me</sup> "	{ avec réduit pour bagages }	—	32	—	32	9,40	37,60	8
"	B <sup>CF</sup>	4	" " { 28 " III <sup>me</sup> "		"	—	—	112			
"	C	37	" " 40 " III <sup>me</sup> "	"	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74
"	C	9	" " 55 " III <sup>me</sup> "	"	—	—	495	495	9,65	86,85	18
"	C	15	" " 55 " III <sup>me</sup> "	"	—	—	825	825	10,00	150,00	30
"	C <sup>4</sup>	12	" " 72 " III <sup>me</sup> "	"	—	—	864	864	13,40	160,80	48
"	D	1	" " 9 " II <sup>me</sup> "	pour le transport de malades	—	9	—	9	8,50	8,50	2
		195		Total	1069	2281	3776	7126	10,37	2022,07	414
					Force en tonnes				Poids mort en tonnes		
					par fourgon	total			par fourgon	total	
Série	F	8	fourgons		6	48			9,40	75,20	16
"	"	9	"		10	90			9,40	84,60	18
"	"	20	"		10	200			10,20	204,00	40
		37		Total	9,13	338			9,83	363,80	74
<i>Wagons à marchandises.</i>											
Série	K (KV)	245	wagons couv. pr. bestiaux et march.		par wagon	total			p. wagon	total	
"	K <sup>C</sup> (K)	72	" " " marchandises		10,00	2450,00			7,500	1837,500	490
"	K <sup>RC1</sup> (K <sup>S</sup> )	30	" " " groupages		10,00	720,00			6,600	475,200	144
"	L <sup>1</sup> (L)	45	" découv. " marchandises		12,50	375,00			8,850	265,500	60
"	"	105	" " " " "		12,50	562,50			5,775	259,875	90
"	M <sup>2</sup> (M)	18	" " " pour le transport des pierres		12,50	1312,50			5,950	624,750	210
"	"	28	" " " " " "		15,00	270,00			5,775	103,950	36
"	M <sup>1</sup> (M)	5	" " " " " "		15,00	420,00			5,950	166,600	56
"	M <sup>R1</sup>	5	" " " " " rails		12,50	62,50			5,100	25,500	10
"	N	8	" " " " " de longs bois		12,50	62,50			7,050	35,250	10
"	"	12	" " " " " " "		12,50	100,00			4,600	36,800	16
"	OK <sup>H</sup> (K)	2	" " " " " de secours		12,50	150,00			4,800	57,600	24
"	OK <sup>T</sup> (K)	1	" " " " " pour l'éclairage des tunnels		10,00	20,00			6,600	13,200	4
"	OL <sup>F1</sup> (L)	150	" " " " " en fer pr. le transp. de la houille		10,00	10,00			8,500	8,500	2
"	OM <sup>G</sup>	1	" " " " " à réservoir de gaz		12,50	1875,00			6,800	1020,000	300
"	S	1	" " " " " pour le transport du gravier		15,00	15,00			10,500	10,500	2
		792		Total	11,43	9055,00			6,620	5239,725	1584
829 Total: fourgons et wagons					—	9393,00		—	—	5603,525	1658
Sont munis du frein Hardy: 42 voitures A, 15 voitures AB, 45 voitures B, 2 voitures C et 11 fourgons F.											
"	"	"	"	Koerting:	1	"	3	"	—	—	2
"	"	"	"	vacuum-automatique:	—	—	2	"	2	"	2
"	"	"	"	chauffage à vapeur:	6	"	13	"	2	B <sup>CF</sup> , 2	2
"	"	"	"			"	8	"	B,	9	—

## 21. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

### a. Parcours des voitures et wagons.

	Voitures à voyageurs		Wagons à marchandises		Total	
	Kilomètres d'essieux					
	1885	1886	1885	1886	1885	1886
<i>1. Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>						
a) Sur le réseau du Gothard	7,099,548	7,985,506	9,292,042	10,850,448	16,391,590	18,835,954
b) Sur les chemins de fer suisses . . . . .	1,350,638	1,461,786	3,649,894	4,161,794	5,000,532	5,623,580
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino) . . .	1,001,386	1,220,620	4,565,116	7,303,512	5,566,502	8,524,132
<i>et wagons du Gothard . .</i>	<i>9,451,572</i>	<i>10,667,912</i>	<i>17,507,052</i>	<i>22,315,754</i>	<i>26,958,624</i>	<i>32,983,666</i>
<i>2. Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>						
a) Voitures et wagons du Gothard . . . . .	7,099,548	7,985,506	9,292,042	10,850,448	16,391,590	18,835,954
b) Voitures et wagons étrangers :						
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses .	839,102	778,864	4,103,446	4,521,402	4,942,548	5,300,266
2. Fourgons des Postes fédérales . . . . .	—	—	982,149	1,012,172	982,149	1,012,172
3. Voitures et wagons d'autres pays . . . .	882,353	947,506	26,586,276	23,066,249	27,468,629	24,013,755
4. Wagons-lits . . . . .	823,886	721,718	—	—	823,886	721,718
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et</i>						

Durant l'exercice, 40,176 (44,336 en 1885) voitures et wagons étrangers, fourgons postaux non compris, ont circulé sur les lignes du Gothard, tandis que 36,813 (29,026 en 1885) voitures et wagons du Gothard ont passé sur les lignes étrangères.

### b. Utilisation des voitures et wagons.

#### 1. Voitures à voyageurs.

		1884:	1885:	1886:
Rapport entre le nombre de places occupées	I <sup>e</sup> classe	21,66 %	27,04 %	22,95 %
		29,17	29,54	28,64
Nombre de places vides pour une place occupée	ensemble	29,28 "	29,37 "	26,92 "
	I <sup>e</sup> classe	4,62	3,70	4,36
	II <sup>e</sup> "	3,43	3,38	3,49
	III <sup>e</sup> "	3,13	3,33	3,71
	ensemble	3,41	3,40	3,71

#### 2. Wagons à marchandises.

Utilisation de la force (tonnage) des wagons . . . . . 37,16%      39,32 %      38,28 %

**22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons de 1874|75 à 1886.**

Années	Parcours		Consommation en graisses et huiles							Frais de réparations			
	Kilomètres d'essieu de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	Graisses et huiles	par kilomètre d'essieu	par tonne-km. (poids brut)	Prix		par kilomètre d'essieu	par tonne-kilomèt. (p. b.)	Montant		par kilomètre d'essieu	par tonne-kilomèt. (p. b.)
			kg.	gr.	gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1874) 1875)	4,021,126	18,019,825	3,570	0,888	0,198	3,587	03	0,089	0,020	12,130	37	0,302	0,067
1876	3,434,844	15,109,874	1,706	0,496	0,113	1,842	84	0,054	0,012	17,792	03	0,518	0,118
1877	2,657,604	11,562,922	1,631,5	0,614	0,141	1,666	21	0,063	0,015	6,804	37	0,256	0,059
1878	2,426,976	10,435,809	1,778,5	0,783	0,173	1,589	49	0,065	0,015	10,793	50	0,485	0,103
1879	2,733,461	12,025,251	2,288,4	0,837	0,190	1,965	57	0,072	0,016	6,970	40	0,255	0,058
1880	3,413,778	15,457,352	2,274	0,666	0,147	1,909	09	0,056	0,012	8,243	21	0,241	0,053
1881	3,049,136	13,672,983	2,085,5	0,684	0,153	1,677	50	0,055	0,012	17,361	31	0,569	0,127
1882	25,842,847	119,403,953	11,175,05	0,432	0,094	9,359	04	0,036	0,008	47,228	61	0,183	0,040
1883	49,313,213	259,861,264	19,202,5	0,389	0,074	11,898	10	0,024	0,005	155,200	71	0,315	0,060
1884	50,281,467	283,171,247	6,298,15	0,125	0,022	2,770	12	0,006	0,001	142,894	53	0,284	0,050
1885	52,257,605	296,904,804	11,088,90	0,212	0,087	3,455	94	0,007	0,001	131,046	39	0,251	0,044
1886	51,407,410	292,355,232	14,963,50	0,291	0,031	4,189	67	0,008	0,001	143,298	45	0,278	0,049

### 23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile minérale			Saindoux			Suif			Matières diverses			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Janvier . .	734,00	198	18	—	—	—	—	—	—	2,00	1	60	736,00	199	78
Février . .	535,00	144	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535,00	144	45
Mars . . .	870,00	243	60	—	—	—	—	—	—	0,50	1	25	870,50	244	85
Avril . . .	1522,00	426	16	—	—	—	25,00	22	50	—	—	—	1547,00	448	66
Mai . . . .	1732,00	484	96	—	—	—	90,00	81	—	0,50	1	25	1822,50	567	21
Juin . . . .	1933,00	541	24	—	—	—	50,00	45	—	—	—	—	1983,00	586	24
Juillet . .	2347,00	657	16	—	—	—	55,00	49	50	0,50	1	25	2402,50	707	91
Août . . .	1774,00	496	72	20,00	22	—	35,00	31	50	—	—	—	1829,00	550	22
Septembre	1184,00	260	48	—	—	—	25,00	16	75	—	7	68	1209,00	284	91
Octobre .	1245,00	273	90	—	—	—	10,00	6	70	2,00	5	—	1257,00	285	60
Novembre	574,00	126	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574,00	126	28
Décembre	198,00	43	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198,00	43	56
	14648,00	3896	69	20,00	22	—	290,00	252	95	5,50	18	03	14963,50	4189	67

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons : 0,291 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons : 0,008 centime.



### 24. Dépenses pour le service de la traction (redevances non déduites).

Nature des dépenses	Montants		Totaux		Par kilo- mètre de locomotive		Par kilomètre de train		P. kilomètre d'essieu de voit. et wag.		Par tonne- kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<i>A. Personnel.</i>												
(appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)												
1. Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)	35,820	09			1,548		1,981		0,0637		0,0123	
2. Personnel des locomotives et visiteurs des voitures et wagons :												
a. Chefs des dépôts et leurs aides	24,582	35			1,062		1,359		0,0478		0,0084	
b. Mécaniciens et chauffeurs . . .	392,932	17			16,976		21,729		0,7643		0,1344	
c. Visiteurs et aides-visiteurs . . .	24,437	51			1,056		1,352		0,0475		0,0083	
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons) . . .	87,378	60			3,775		4,832		0,1700		0,0299	
			565,150	82		24,417		31,253		1,0993		0,1933
<i>B. Matières pour les locomotives, voitures et wagons</i>												
1. Combustibles :												
a. locomotives . . . . .	661,168	40			28,566		36,563		1,2861		0,2262	
b. voitures et wagons . . . . .	5,408	26			0,234		0,299		0,0105		0,0019	
2. Graisses et huiles :												
a. locomotives . . . . .	36,435	36			1,573		2,015		0,0709		0,0125	
b. voitures et wagons . . . . .	4,189	67			0,181		0,232		0,0081		0,0014	
3. Eclairage :												
a. locomotives . . . . .	4,729	80			0,204		0,262		0,0092		0,0016	
b. voitures et wagons . . . . .	13,281	08			0,574		0,734		0,0258		0,0045	
4. Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable :												
a. locomotives . . . . .	17,002	72			0,735		0,940		0,0331		0,0058	
b. voitures et wagons . . . . .	1,261	95			0,055		0,069		0,0025		0,0004	
			743,477	24		32,122		41,114		1,4462		0,2543
<i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.</i>												
1. Locomotives et tenders . . . . .	251,466	70			10,865		13,906		0,4891		0,0860	
2. Voitures . . . . .	84,440	53			3,648		4,669		0,1643		0,0289	
3. Wagons . . . . .	58,857	92			2,543		2,255		0,1145		0,0201	
			394,765	15		17,056		21,830		0,7679		0,1350
<i>D. Dépenses diverses.</i>												
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes . .	4,634	17			0,200		0,257		0,0090		0,0016	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment des remises et dortoirs . . . . .	4,586	96			0,198		0,254		0,0089		0,0016	
3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service de la traction (à l'exclusion de celui pour les ateliers) . . . . .	6,605	88			0,286		0,365		0,0129		0,0022	
4. Divers . . . . .	28	80			0,001		0,001		0,0000		0,0000	
			15,855	81		0,685		0,877		0,0308		0,0054
			1,719,249	02		74,280		95,074		3,3442		0,5830

*Observation.* Les redevances payées par les chemins de fer italiens de la Méditerranée pour le service de la traction sur la ligne Luino-Pino (frontière), pour le service commun de la gare de Chiasso, etc. etc., n'ont pas été défalquées des postes ci-dessus.

**25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1874 à 1886 par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut).**

Chap. IV. A. 1 à 3. Personnel						Chap. IV. B. 1a—4a Consommation de matières par les locomotives				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	107,019	28	41,173	2,661	0,5939	166,954	19	64,233	4,152	0,9265
1876	75,441	82	31,231	2,196	0,4993	88,003	05	36,432	2,562	0,5824
1877	66,435	30	35,200	2,499	0,5745	61,861	06	32,777	2,328	0,5350
1878	48,821	63	28,149	2,012	0,4678	51,953	25	29,955	2,141	0,4978
1879	46,079	57	26,452	1,686	0,3831	54,950	77	31,545	2,010	0,4569
1880	47,853	81	24,928	1,402	0,3095	52,897	22	27,556	1,550	0,3421
1881	49,167	14	26,221	1,612	0,3595	51,451	85	27,439	1,687	0,3763
1882	324,173	74	25,536	1,254	0,2715	639,078	76	50,322	2,472	0,5352
1883	631,353	67	27,542	1,280	0,2430	968,820	67	42,261	1,965	0,3728
1884	563,111	18	26,366	1,120	0,1989	761,148	13	35,638	1,514	0,2688
1885	565,559	35	25,097	1,082	0,1904	720,865	05	31,989	1,379	0,2428
1886	565,150	82	24,417	1,099	0,1933	719,336	28	31,078	1,399	0,2461

  

Chap. IV. B. 1b—4b. Consommation de matières par les voitures et wagons						Chap. IV. C. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	4,357	63	1,676	0,108	0,0241	32,652	31	12,562	0,812	0,1811
1876	4,572	68	1,893	0,133	0,0302	34,033	11	14,089	0,991	0,2252
1877	2,654	36	1,406	0,100	0,0233	20,039	44	10,618	0,754	0,1733
1878	2,333	82	1,346	0,096	0,0223	21,799	58	12,569	0,898	0,2089
1879	2,739	71	1,573	0,100	0,0228	14,482	92	8,314	0,530	0,1204
1880	2,782	57	1,450	0,081	0,0180	20,375	70	10,615	0,597	0,1318
1881	2,584	13	1,378	0,085	0,0189	29,517	—	15,741	0,968	0,2159
1882	23,653	02	1,862	0,092	0,0198	113,439	37	8,932	0,438	0,0950
1883	31,337	02	1,365	0,063	0,0120	348,843	67	15,217	0,707	0,1342
1884	31,120	04	1,458	0,062	0,0110	465,967	21	21,817	0,926	0,1645
1885	23,973	54	1,064	0,046	0,0081	423,627	99	18,799	0,811	0,1427
1886	24,140	96	1,044	0,047	0,0082	394,765	15	17,056	0,768	0,1350

  

Chap. IV. D. 1 à 4. Dépenses diverses						Dépenses totales				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	8,863	16	3,410	0,220	0,0492	319,846	57	123,054	7,953	1,7748
1876	3,497	27	1,448	0,102	0,0231	205,547	93	85,093	5,984	1,3602
1877	2,588	94	1,372	0,097	0,0224	153,579	10	81,373	5,778	1,3285
1878	2,103	54	1,213	0,087	0,0201	127,011	82	73,232	5,234	1,2169
1879	1,239	28	0,711	0,045	0,0103	119,492	25	68,595	4,371	0,9935
1880	1,457	81	0,760	0,043	0,0094	125,367	11	65,309	3,673	0,8108
1881	1,259	23	0,672	0,041	0,0092	133,979	35	71,451	4,393	0,9798
1882	10,045	13	0,791	0,039	0,0082	1,110,390	02	87,443	4,295	0,9297
1883	16,057	08	0,700	0,033	0,0062	1,996,412	11	87,085	4,048	0,7682
1884	20,461	26	0,958	0,041	0,0072	1,841,807	82	86,237	3,663	0,6504
1885	16,400	20	0,728	0,031	0,0055	1,750,426	13	77,677	3,350	0,5895
1886	15,855	81	0,685	0,031	0,0054	1,719,249	02	74,280	3,344	0,5880

