

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **15 (1886)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des matières.

	Page.
I. Bases et étendue de l'entreprise.	
Question de l'emploi des capitaux de construction disponibles et de leurs intérêts	5
Pourparlers relatifs au partage du trafic avec le Sud de l'Argovie en cas d'exécution du plus long tracé de Lucerne à Immensee	13
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	13
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Admi- nistration centrale	13
Construction d'un nouveau bâtiment d'administration	14
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	14
III. Finances.	
<i>Capitaux de la Compagnie</i>	14
Subventions	14
Actions	14
Obligations	14
<i>Emploi du capital social</i>	15
<i>Etat des capitaux de construction disponibles</i>	15
<i>Etat de la rubrique du bilan „dépenses à amortir“</i>	15
<i>Etat du compte d'effets et valeurs</i>	16
<i>Etat du compte de biens-fonds</i>	17
<i>Etat du fonds de renouvellement</i>	17
<i>Etat du fonds de réserve</i>	18
<i>Etat du fonds de construction</i>	18
<i>Compte de capital.</i>	18
<i>Etat des cautionnements</i>	19
IV. Construction.	
1. <i>Organisation du service technique</i>	20
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	20
a) <i>Expropriations</i>	20
b) <i>Infrastructure de la pleine voie</i>	21
c) <i>Tunnel du St-Gothard</i>	22
d) <i>Agrandissements de gares et de stations</i>	22
e) <i>Bâtiments de la pleine voie</i>	24
f) <i>Télégraphe et signaux</i>	24
g) <i>Bornage, clôtures etc.</i>	24
h) <i>Inventaire pour l'exploitation</i>	24

	Page
3. <i>Etudes préliminaires techniques pour l'exécution de nouvelles lignes</i>	25
4. <i>Construction des ateliers de réparations</i>	25
5. <i>Questions de décomptes non liquidés</i>	26
V. Exploitation.	
A. <i>Tarifs</i>	26
Service des voyageurs et des bagages	26
Service des marchandises	27
B. <i>Horaires et circulation des trains</i>	28
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i>	29
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i>	31
E. <i>Résultats financiers</i>	39
F. <i>Services auxiliaires</i>	41
1. <i>Ateliers</i>	41
2. <i>Usine à gaz</i>	42
G. <i>Divers</i>	43
1. <i>Accidents</i>	43
2. <i>Contrats d'assurances</i>	43
3. <i>Caisses de prévoyance</i>	43
a) <i>Caisse de secours et de pensions pour les employés</i>	43
b) <i>Caisses de secours pour les ouvriers malades</i>	45
c) <i>Fonds destiné à récompenser des actes éminents dans le service de l'exploitation</i>	45
H. <i>Etat du personnel</i>	46

ANNEXES.

A. Tableaux statistiques.

B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1886.

C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation en 1883, 1884, 1885 et 1886.

