

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **16 (1887)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des matières.

	Page.
I. Bases et étendue de l'entreprise.	
Etablissement de la seconde voie sur la ligne de montagne Erstfeld-Biasca et emploi des capitaux de construction disponibles et de leurs intérêts	5
Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan	7
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	7
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	7
Construction d'un nouveau bâtiment d'administration	8
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	8
III. Finances.	
<i>Capitaux de la Compagnie</i>	8
Subventions	8
Actions	8
Obligations	8
<i>Emploi du capital social</i>	11
<i>Etat des capitaux de construction disponibles</i>	11
<i>Etat de la rubrique du bilan „dépenses à amortir“</i>	11
<i>Etat du compte d'effets et valeurs</i>	11
<i>Etat des comptes de biens-fonds et d'approvisionnements</i>	13
<i>Etat du fonds de renouvellement</i>	14
<i>Etat du fonds de réserve</i>	14
<i>Etat du fonds de construction</i>	14
<i>Compte de capital</i>	14
<i>Etat des cautionnements</i>	16
IV. Construction.	
1. <i>Organisation du service technique</i>	17
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	17
a) <i>Expropriations</i>	17
b) <i>Infrastructure de la pleine voie</i>	17
c) <i>Tunnel du St-Gothard</i>	18
d) <i>Agrandissements de gares et de stations</i>	18
e) <i>Bâtiments de la pleine voie</i>	19
f) <i>Télégraphe et signaux</i>	19
g) <i>Bornage, clôtures, etc.</i>	19
h) <i>Inventaire pour l'exploitation</i>	20

	Page.
3. Construction des ateliers de réparations	20
4. Exécution de la seconde voie sur la ligne de montagne Erstfeld-Biasca	21
5. Décompte non liquidé	21
V. Exploitation.	
A. Tarifs	21
Service des voyageurs et des bagages	21
Service des marchandises	22
B. Horaires et circulation des trains	24
C. Recettes et statistique du trafic	25
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	28
E. Résultats financiers	35
F. Services auxiliaires	37
1. Ateliers	37
2. Usine à gaz	38
G. Divers	38
1. Accidents	38
2. Contrats d'assurances	39
3. Caisses de prévoyance	39
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	39
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	41
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation	42
H. Etat du personnel	42

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
- B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1887.
- C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation en 1883, 1884, 1885, 1886 et 1887.

