

# Annexes

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **18 (1889)**

PDF erstellt am: **24.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# **ANNEXES.**


---

Tableaux statistiques.

Comptes annuels et bilan.

Représentation graphique des résultats

de l'exploitation de 1883 à 1889.





|  | Quantités |        |        |        | Produit  |    |        |          |    |        |
|--|-----------|--------|--------|--------|----------|----|--------|----------|----|--------|
|  | 1889      |        | 1888   |        | 1889     |    |        | 1888     |    |        |
|  | Tonnes    | %      | Tonnes | %      | Fr.      | C. | %      | Fr.      | C. | %      |
| <i>II. Bagages, animaux et marchandises.</i>   |           |        |        |        |          |    |        |          |    |        |
| a. bagages . . . . .   | 5100      | —      | 4500   | —      | 480360   | 50 | —      | 422854   | 89 | —      |
| b. animaux . . . . . I <sup>e</sup> classe   | Têtes     |        | Têtes  |        |          |    |        |          |    |        |
|  | 1610      | 2.12   | 2368   | 6.13   |          |    |        |          |    |        |
|  | 26440     | 34.78  | 21316  | 55.22  | 299361   | 41 | —      | 171556   | 02 | —      |
|  | 42606     | 56.05  | 8654   | 22.42  |          |    |        |          |    |        |
|  | 5358      | 7.05   | 6266   | 16.23  |          |    |        |          |    |        |
|  | 76014     | 100.00 | 38604  | 100.00 | 299361   | 41 | —      | 171556   | 02 | —      |
| c. marchandises de toute nature:   | Tonnes    |        | Tonnes |        |          |    |        |          |    |        |
| messageries (grande vitesse)   | 28738     | 4.02   | 26088  | 3.95   |          |    |        |          |    |        |
| expéditions partielles classe 1  | 19890     | 2.78   | 20659  | 3.13   |          |    |        |          |    |        |
| "    "    " - 2  | 22139     | 3.09   | 21525  | 3.26   |          |    |        |          |    |        |
| wagons complets:   |           |        |        |        |          |    |        |          |    |        |
| classe générale A . . .  | 15714     | 2.20   | 12568  | 1.90   |          |    |        |          |    |        |
| "    "    B . . .  | 13270     | 1.85   | 11522  | 1.75   |          |    |        |          |    |        |
| tarifs spéciaux: I a . . .   | 11606     | 1.62   | 12216  | 1.85   | 7226515  | 94 | 97.74  | 6801753  | 13 | 97.29  |
| b . . .  | 22741     | 3.18   | 20875  | 3.16   |          |    |        |          |    |        |
| II a . . .   | 2657      | 0.37   | 2054   | 0.31   |          |    |        |          |    |        |
| b . . .  | 13722     | 1.92   | 14562  | 2.21   |          |    |        |          |    |        |
| III a . . .  | 7743      | 1.08   | 6291   | 0.95   |          |    |        |          |    |        |
| b . . .  | 84862     | 11.86  | 85717  | 12.98  |          |    |        |          |    |        |
| tarifs exceptionnels . . .   | 472595    | 66.03  | 426164 | 64.55  |          |    |        |          |    |        |
| droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.) . . . . . |           |        |        |        | 167271   | 63 | 2.26   | 189527   | 97 | 2.71   |
| Total  | 715677    | 100.00 | 660241 | 100.00 | 7393787  | 57 | 100.00 | 6991281  | 10 | 100.00 |
| <i>Produit total des transports</i>  |           |        |        |        | 12723371 | 37 | 96.43  | 11631498 | 65 | 96.49  |
| <b>B. Recettes diverses . . . . .</b>  |           |        |        |        | 471211   | 47 | 3.57   | 423278   | 94 | 3.51   |
| <i>Total général des recettes</i>  |           |        |        |        | 13194582 | 84 | 100.00 | 12054777 | 59 | 100.00 |

## 2. Résultats moyens.

| Longueur exploitée: 266 kilomètres.  |             | 1889      | 1888      |
|--|-------------|-----------|-----------|
| <i>1. Voyageurs.</i>   |             |           |           |
| Recette par kilomètre de ligne . . . . .   | Francs      | 17,104,74 | 15,209,80 |
| "  "  voyageur . . . . .   | " "         | 3,83      | 3,69      |
| "  "  voyageur et par kilomètre . . . . .  | Centimes    | 7,76      | 7,81      |
| Parcours moyen de chaque voyageur (des 3 classes) . . . . .  | Kilomètres  | 49,36     | 47,24     |
| Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été . . . . . |             | 220,542   | 194,805   |
| Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne . . . . .   |             | 4,468     | 4,123     |
| "  "  "  "  "  "  d'essieu de voiture . . . . .  |             | 4,42      | 4,19      |
| "  "  "  "  "  "  de train de voyageurs . . . . .  |             | 44,89     | 40,37     |
| "  "  "  "  "  "  de locomotive . . . . .  |             | 38,11     | 36,01     |
| <i>2. Bagages, animaux, marchandises.</i>  |             |           |           |
| <i>a. Bagages:</i>   |             |           |           |
| Recette par kilomètre de ligne . . . . .   | Francs      | 1,805,87  | 1,589,68  |
| "  "  tonne . . . . .  | " "         | 94,19     | 93,97     |
| "  "  tonne-kilomètre . . . . .  | Centimes    | 72,10     | 72,69     |
| "  "  voyageur . . . . .   | " "         | 40,42     | 38,55     |
| Parcours moyen de chaque tonne . . . . .   | Kilomètres  | 130,64    | 129,28    |
| Ramené à la longueur totale des lignes . . . . .   | Tonnes      | 2,505     | 2,187     |
| Par kilomètre de ligne . . . . .   | " "         | 19,17     | 16,92     |
| Par voyageur . . . . .   | Kilogrammes | 4,29      | 4,10      |
| <i>b. Animaux:</i>   |             |           |           |
| Recette par kilomètre de ligne . . . . .   | Francs      | 1125,42   | 644,95    |
| "  "  tête . . . . .   | " "         | 3,94      | 4,44      |
| <i>c. Marchandises de toute nature:</i>  |             |           |           |
| Recette par kilomètre de ligne . . . . .   | Francs      | 27,796,19 | 26,283,01 |
| "  "  tonne . . . . .  | " "         | 10,33     | 10,59     |
| "  "  tonne-kilomètre . . . . .  | Centimes    | 6,59      | 6,85      |
| Parcours moyen de chaque tonne . . . . .   | Kilomètres  | 156,66    | 154,49    |
| Ramené à la longueur totale des lignes . . . . .   | Tonnes      | 421,503   | 383,452   |
| Par kilomètre de ligne . . . . .   | " "         | 2,690     | 2,482     |
| "  "  d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux . . . . .  |             | 2,17      | 2,23      |
| "  "  de train, y compris bagages et animaux . . . . .   |             | 53,40     | 50,89     |
| "  "  de locomotive, y compris bagages et animaux . . . . .  |             | 38,65     | 37,90     |
| <hr/>  |             |           |           |
| Produit total des transports par kilomètre de ligne . . . . .  | Francs      | 47,832,22 | 43,727,43 |
| <i>3. Recettes diverses.</i>   |             |           |           |
| Produit par kilomètre de ligne . . . . .   | Francs      | 1,771,47  | 1,591,28  |
| <hr/>  |             |           |           |
| Recette totale par kilomètre de ligne . . . . .  | Francs      | 49,603,69 | 45,318,71 |
| "  "  "  "  de train . . . . .   | " "         | 6,18      | 5,94      |
| "  "  "  "  de locomotive . . . . .  | " "         | 4,47      | 4,42      |

### 3. Trafic et recettes par mois.

| 1889<br>Mois      | a. Quantités. |         |              |                   |                        |        |                   |        |                 |        |        |        |        |        |         |         |                              |       |
|-------------------|---------------|---------|--------------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|------------------------------|-------|
|                   | Voyageurs     | Bagages | Ani-<br>maux | Grande<br>vitesse | Marchandises           |        |                   |        |                 |        |        |        |        |        |         |         | Tarifs<br>excep-<br>tionnels | Total |
|                   |               |         |              |                   | Expéditions partielles |        | Wagons complets   |        |                 |        |        |        |        |        |         |         |                              |       |
|                   |               |         |              |                   | 1.                     | 2.     | Classes générales |        | Tarifs spéciaux |        |        |        |        |        |         |         |                              |       |
|                   |               |         |              |                   |                        |        | A                 | B      | I.              |        | II.    |        | III.   |        |         |         |                              |       |
| a                 | b             | a       | b            | a                 | b                      |        |                   |        |                 |        |        |        |        |        |         |         |                              |       |
|                   | Nombre        | Tonnes  | Têtes        | Tonnes            | Tonnes                 | Tonnes | Tonnes            | Tonnes | Tonnes          | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes  | Tonnes  |                              |       |
| Janvier . . .     | 58,561        | 209     | 1,628        | 2,019             | 1,548                  | 1,555  | 1,187             | 763    | 925             | 2,187  | 140    | 1,213  | 550    | 4,942  | 37,350  | 54,379  |                              |       |
| Février . . .     | 60,459        | 205     | 1,240        | 2,192             | 1,553                  | 1,414  | 1,237             | 806    | 811             | 1,652  | 138    | 979    | 383    | 4,543  | 34,273  | 49,981  |                              |       |
| Mars . . .        | 90,502        | 308     | 1,508        | 2,713             | 1,716                  | 1,781  | 1,239             | 996    | 907             | 2,003  | 200    | 1,557  | 495    | 6,226  | 42,809  | 62,642  |                              |       |
| Avril . . .       | 98,241        | 456     | 1,851        | 2,621             | 1,704                  | 2,034  | 1,199             | 898    | 945             | 1,328  | 200    | 1,343  | 670    | 7,280  | 42,667  | 62,889  |                              |       |
| Mai . . .         | 102,768       | 582     | 3,958        | 2,800             | 1,702                  | 2,133  | 1,423             | 976    | 817             | 2,424  | 531    | 959    | 606    | 8,417  | 38,580  | 61,368  |                              |       |
| Juin . . .        | 103,912       | 428     | 3,630        | 2,513             | 1,432                  | 1,824  | 973               | 963    | 948             | 1,300  | 161    | 870    | 634    | 10,503 | 35,355  | 57,476  |                              |       |
| Juillet . . .     | 125,101       | 539     | 2,777        | 2,632             | 1,512                  | 1,886  | 934               | 750    | 1,021           | 1,364  | 350    | 572    | 745    | 8,474  | 38,885  | 59,125  |                              |       |
| Août . . .        | 144,133       | 612     | 5,636        | 2,302             | 1,676                  | 1,740  | 1,107             | 1,188  | 910             | 1,496  | 193    | 651    | 848    | 7,652  | 39,093  | 58,856  |                              |       |
| Septembre         | 135,633       | 640     | 10,059       | 2,186             | 1,771                  | 1,948  | 1,513             | 1,375  | 934             | 1,660  | 224    | 1,134  | 860    | 8,603  | 37,304  | 59,512  |                              |       |
| Octobre . .       | 109,993       | 552     | 16,067       | 2,476             | 1,952                  | 2,129  | 1,905             | 1,802  | 1,163           | 1,975  | 208    | 1,446  | 791    | 6,921  | 45,470  | 68,238  |                              |       |
| Novembre .        | 89,094        | 341     | 14,999       | 2,116             | 1,740                  | 1,917  | 1,491             | 1,106  | 1,218           | 3,028  | 162    | 1,407  | 690    | 6,374  | 42,198  | 63,447  |                              |       |
| Décembre .        | 70,012        | 228     | 12,661       | 2,168             | 1,584                  | 1,778  | 1,506             | 1,647  | 1,007           | 2,324  | 150    | 1,591  | 471    | 4,927  | 38,611  | 57,764  |                              |       |
| Total             | 1,188,409     | 5100    | 76,014       | 28,738            | 19,890                 | 22,139 | 15,714            | 13,270 | 11,606          | 22,741 | 2,657  | 13,722 | 7,743  | 84,862 | 472,595 | 715,677 |                              |       |
| Comparé<br>à 1888 |               |         |              |                   |                        |        |                   |        |                 |        |        |        |        |        |         |         |                              |       |
| plus . . .        | 91,590        | 600     | 37,410       | 2,650             | —                      | 614    | 3,146             | 1,748  | —               | 1,866  | 603    | —      | 1,452  | —      | 46,431  | 55,436  |                              |       |
| moins . . .       | —             | —       | —            | —                 | 769                    | —      | —                 | —      | 610             | —      | —      | 840    | —      | 855    | —       | —       |                              |       |

| 1889<br>Mois      | b. Recettes |    |         |    |         |    |              |    |                   |    |            |    |                            |    |        |    |
|-------------------|-------------|----|---------|----|---------|----|--------------|----|-------------------|----|------------|----|----------------------------|----|--------|----|
|                   | Voyageurs   |    | Bagages |    | Animaux |    | Marchandises |    | Recettes diverses |    | Total      |    | Recette kilométrique brute |    |        |    |
|                   | Fr.         | C. | Fr.     | C. | Fr.     | C. | Fr.          | C. | Fr.               | C. | Fr.        | C. | 1889                       |    | 1888   |    |
| Janvier . .       | 180,186     | 34 | 20,299  | 38 | 7,968   | 11 | 555,772      | 01 |                   |    | 764,225    | 84 | 2,873                      | 03 | 2,824  | 21 |
| Février . .       | 203,445     | 02 | 19,495  | 65 | 4,403   | 12 | 539,401      | 82 |                   |    | 766,745    | 61 | 2,882                      | 50 | 3,133  | 59 |
| Mars . . .        | 402,871     | 74 | 30,994  | 78 | 7,687   | 94 | 642,679      | 28 |                   |    | 1,084,233  | 74 | 4,076                      | 07 | 3,403  | 39 |
| Avril . . .       | 473,957     | 51 | 49,628  | 59 | 8,521   | —  | 635,105      | 44 |                   |    | 1,167,212  | 54 | 4,388                      | 02 | 4,232  | 19 |
| Mai . . . .       | 459,743     | 82 | 64,905  | 97 | 16,476  | 16 | 638,313      | 93 |                   |    | 1,179,439  | 88 | 4,433                      | 99 | 3,947  | 42 |
| Juin . . . .      | 338,514     | 70 | 40,327  | 14 | 18,128  | 77 | 581,725      | 74 |                   |    | 978,696    | 35 | 3,679                      | 31 | 3,346  | 15 |
| Juillet . .       | 450,614     | 60 | 42,330  | 02 | 20,855  | 97 | 591,004      | 42 |                   |    | 1,104,805  | 01 | 4,153                      | 40 | 3,691  | 83 |
| Août . . . .      | 562,540     | 25 | 48,462  | 65 | 26,249  | 08 | 597,311      | 27 |                   |    | 1,234,563  | 25 | 4,641                      | 22 | 4,018  | 97 |
| Septembre .       | 544,076     | 65 | 62,166  | 54 | 47,545  | 41 | 608,665      | 27 |                   |    | 1,262,453  | 87 | 4,746                      | 07 | 4,275  | 92 |
| Octobre . .       | 453,705     | 06 | 51,994  | 38 | 55,726  | 55 | 704,254      | 87 |                   |    | 1,265,680  | 86 | 4,758                      | 19 | 4,158  | 21 |
| Novembre .        | 278,833     | 77 | 29,549  | 39 | 44,493  | 34 | 659,858      | 32 |                   |    | 1,012,734  | 82 | 3,807                      | 27 | 3,519  | 21 |
| Décembre .        | 201,372     | 43 | 20,206  | 01 | 41,305  | 96 | 639,695      | 20 |                   |    | 902,579    | 60 | 3,393                      | 15 | 3,176  | 34 |
| Janv. à déc.      | —           | —  | —       | —  | —       | —  | —            | —  | 471,211           | 47 | 471,211    | 47 | 1,771                      | 47 | 1,591  | 28 |
| Total             | 4,549,861   | 89 | 480,360 | 50 | 299,361 | 41 | 7,393,787    | 57 | 471,211           | 47 | 13,194,582 | 84 | 49,603                     | 69 | 45,318 | 71 |
| Comparé<br>à 1888 |             |    |         |    |         |    |              |    |                   |    |            |    |                            |    |        |    |
| plus . . . .      | 504,055     | 25 | 57,505  | 61 | 127,805 | 39 | 402,506      | 47 | 47,932            | 53 | 1,139,805  | 25 | 4,284                      | 98 | —      | —  |
| moins . . . .     | —           | —  | —       | —  | —       | —  | —            | —  | —                 | —  | —          | —  | —                          | —  | —      | —  |

### 4. Trafic et recettes par station.

|                    | Voyageurs<br>au<br>départ | Bagages<br>tonnes | Ani-<br>maux<br>têtes | Marchandises             |                  |                    | Comparé à 1888   |    |                     |                             | Rang des<br>stations               |                           |                          |
|--------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|--------------------|------------------|----|---------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
|                    |                           |                   |                       | Ex-<br>pédiées<br>tonnes | Reçues<br>tonnes | Ensemble<br>tonnes | Recettes totales |    | Voyageurs<br>nombre | Mar-<br>chandises<br>tonnes | d'après<br>le nombre des voyageurs | le poids des marchandises | le montant de la recette |
|                    |                           |                   |                       |                          |                  |                    | fr.              | c. |                     |                             |                                    |                           |                          |
| Lucerne . . .      | 35620                     | 559               | 1405                  | 9679                     | 14088            | 23767              | 775193           | —  | +7054               | + 1057                      | 8                                  | 7                         | 4                        |
| Ebikon . . .       | 349                       | —                 | 6                     | 59                       | 26               | 85                 | 641              | 60 | + 108               | + 21                        | 46                                 | 45                        | 46                       |
| Gisikon . . .      | 1847                      | 2                 | 53                    | 403                      | 455              | 858                | 6127             | 15 | + 100               | — 446                       | 43                                 | 39                        | 41                       |
| Rothkreuz . . .    | 9864                      | 9                 | 283                   | 6727                     | 3578             | 10305              | 275590           | 87 | +1260               | + 1608                      | 27                                 | 14                        | 8                        |
| Immensee . . .     | 15654                     | 18                | 895                   | 1574                     | 3167             | 4741               | 28392            | 35 | +1505               | — 545                       | 19                                 | 22                        | 25                       |
| Arth-Goldau . . .  | 25094                     | 22                | 635                   | 4154                     | 4956             | 9110               | 82253            | 83 | +2186               | + 4148                      | 11                                 | 16                        | 16                       |
| Steinen . . .      | 19821                     | 18                | 400                   | 1654                     | 1442             | 3096               | 22459            | 43 | + 797               | + 522                       | 15                                 | 28                        | 28                       |
| Schwyz . . .       | 44929                     | 95                | 2890                  | 5081                     | 7368             | 12449              | 128238           | 83 | +2037               | + 835                       | 5                                  | 11                        | 12                       |
| Brunnen . . .      | 37497                     | 139               | 583                   | 42619                    | 8616             | 51235              | 980716           | 77 | +4017               | —10884                      | 6                                  | 1                         | 2                        |
| Sisikon . . .      | 8058                      | 3                 | 52                    | 29                       | 106              | 135                | 3605             | 25 | +1095               | — 12                        | 30                                 | 43                        | 43                       |
| Fluelen . . .      | 28341                     | 100               | 446                   | 3749                     | 2234             | 5983               | 149753           | 25 | — 476               | + 135                       | 9                                  | 19                        | 10                       |
| Altdorf . . .      | 25523                     | 52                | 1960                  | 4249                     | 4278             | 8527               | 94691            | 80 | — 805               | — 993                       | 10                                 | 17                        | 15                       |
| Erstfeld . . .     | 23938                     | 28                | 1325                  | 3507                     | 28283            | 31790              | 40720            | 60 | —3048               | + 2190                      | 12                                 | 3                         | 19                       |
| Amsteg . . .       | 8039                      | 16                | 100                   | 926                      | 310              | 1236               | 13563            | 96 | + 343               | — 241                       | 31                                 | 37                        | 33                       |
| Gurtellen . . .    | 3844                      | 2                 | 64                    | 1786                     | 158              | 1944               | 11680            | 50 | + 97                | + 1134                      | 39                                 | 35                        | 36                       |
| Wassen . . .       | 3180                      | 7                 | 35                    | 1562                     | 410              | 1972               | 11720            | 10 | — 62                | — 257                       | 41                                 | 34                        | 35                       |
| Göschenen . . .    | 19298                     | 114               | 516                   | 578                      | 3983             | 4561               | 146001           | 28 | +1599               | + 1179                      | 16                                 | 24                        | 11                       |
| Airola . . .       | 16397                     | 50                | 787                   | 1054                     | 8203             | 9257               | 108632           | 02 | +1630               | — 2644                      | 18                                 | 15                        | 14                       |
| Ambri-Piotta . . . | 6449                      | 13                | 440                   | 711                      | 1936             | 2647               | 26657            | 70 | +1297               | + 1176                      | 36                                 | 29                        | 26                       |
| Rodi-Fiesso . . .  | 6874                      | 7                 | 21                    | 2126                     | 2423             | 4549               | 21520            | 71 | + 911               | + 2675                      | 34                                 | 25                        | 29                       |
| Faido . . .        | 12153                     | 52                | 514                   | 756                      | 1700             | 2456               | 64522            | 31 | +1660               | + 385                       | 22                                 | 31                        | 17                       |
| Lavorgo . . .      | 3356                      | 2                 | 476                   | 5041                     | 625              | 5666               | 12179            | 95 | + 219               | — 2504                      | 40                                 | 21                        | 34                       |
| Giornico . . .     | 1145                      | 2                 | 45                    | 96                       | 155              | 251                | 2372             | 25 | + 127               | + 158                       | 44                                 | 41                        | 45                       |
| Bodio . . .        | 4113                      | 4                 | 494                   | 369                      | 859              | 1228               | 9697             | 85 | + 335               | — 95                        | 38                                 | 38                        | 39                       |
| Biasca . . .       | 22216                     | 55                | 1147                  | 2569                     | 12837            | 15406              | 123006           | 15 | +1436               | + 2032                      | 14                                 | 9                         | 13                       |
| Osogna . . .       | 8638                      | 6                 | 109                   | 14876                    | 570              | 15446              | 29992            | 30 | +1676               | + 2489                      | 29                                 | 8                         | 24                       |
| Claro . . .        | 9325                      | 3                 | 19                    | 193                      | 32               | 225                | 4950             | 80 | +1793               | — 316                       | 28                                 | 42                        | 42                       |
| Castione . . .     | 6501                      | 7                 | 145                   | 8986                     | 2199             | 11185              | 16770            | 66 | — 195               | — 772                       | 35                                 | 12                        | 32                       |
| A reporter         | 408063                    | 1385              | 15845                 | 125113                   | 114997           |                    | 3191653          | 27 |                     |                             |                                    |                           |                          |



|  | Voyageurs<br>au<br>départ | Bagages     | Ani-<br>maux | Marchandises   |               |               | Recettes totales        |                           | Comparé à 1888 |                   | Rang des stations        |    |    |  |
|--|---------------------------|-------------|--------------|----------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------------------|----------------|-------------------|--------------------------|----|----|--|
|  |                           |             |              | Ex-<br>pédiées | Reçues        | En-<br>semble |                         |                           | Voyageurs      | Mar-<br>chandises | d'après                  |    |    |  |
|  |                           |             |              |                |               |               | le nombre des voyageurs | le poids des marchandises |                |                   | le montant de la recette |    |    |  |
|  | nombre                    | tonnes      | têtes        | tonnes         | tonnes        | tonnes        | fr.                     | c.                        | nombre         | tonnes            |                          |    |    |  |
| Report   | 408063                    | 1385        | 15845        | 125113         | 114997        |               | 3191653                 | 27                        |                |                   |                          |    |    |  |
| Bellinzona . . .   | 92125                     | 250         | 2344         | 5112           | 23870         | 28982         | 546205                  | 78                        | + 9121         | + 446             | 2                        | 5  | 5  |  |
| Giubiasco . . .  | 10322                     | 10          | 4172         | 149            | 1201          | 1350          | 25646                   | 85                        | + 876          | — 61              | 26                       | 36 | 27 |  |
| Cadenazzo . . .  | 10860                     | 5           | 542          | 319            | 405           | 724           | 10071                   | 40                        | + 1838         | + 343             | 24                       | 40 | 37 |  |
| Magadino . . .   | 7154                      | 15          | 27           | 700            | 1896          | 2596          | 33380                   | 96                        | — 92           | — 1256            | 32                       | 30 | 21 |  |
| S. Nazzaro . . .   | 2833                      | 7           | 4            | 71             | 48            | 119           | 2860                    | 73                        | + 237          | — 42              | 42                       | 44 | 44 |  |
| * Ranzo-Gera . .   | 6160                      | 24          | 10           | —              | —             | —             | 7432                    | 60                        | — 1355         | —                 | 37                       | —  | 40 |  |
| Pino transit . . .   | 417                       | 2           | 3049         | 5000           | 9201          | 14201         | 332166                  | 84                        | — 16           | — 16974           | 45                       | 10 | 7  |  |
| Rivera-Bironico  | 7055                      | 4           | 94           | 3189           | 348           | 3537          | 9882                    | 10                        | — 2130         | + 1243            | 33                       | 27 | 38 |  |
| Taverne . . .  | 11694                     | 6           | 699          | 1248           | 868           | 2116          | 16836                   | 54                        | + 952          | + 100             | 23                       | 33 | 31 |  |
| Lugano . . .   | 97355                     | 597         | 1011         | 5247           | 23959         | 29206         | 853107                  | 78                        | + 11131        | + 2670            | 1                        | 4  | 3  |  |
| Melide . . .   | 12906                     | 10          | 39           | 3892           | 3257          | 7149          | 39772                   | 17                        | + 1589         | — 784             | 21                       | 18 | 20 |  |
| Maroggia . . .   | 18683                     | 14          | 25           | 1089           | 3559          | 4648          | 32890                   | 45                        | + 2576         | + 1255            | 17                       | 23 | 22 |  |
| Capolago . . .   | 22560                     | 40          | 22           | 662            | 3091          | 3753          | 52224                   | 23                        | + 3013         | + 1337            | 13                       | 26 | 18 |  |
| Mendrisio . . .  | 52810                     | 84          | 520          | 3214           | 7832          | 11046         | 151165                  | 06                        | + 4427         | + 3155            | 4                        | 13 | 9  |  |
| Balerna . . .  | 10751                     | 12          | 67           | 3513           | 2340          | 5853          | 30346                   | 65                        | — 492          | — 2843            | 25                       | 20 | 23 |  |
| Chiasso . . .  | 65273                     | 192         | 41508        | 20767          | 30263         | 51030         | 2244253                 | 44                        | + 7850         | — 21742           | 3                        | 2  | 1  |  |
| Gordola . . .  | 12947                     | 8           | 541          | 1483           | 858           | 2341          | 18088                   | 27                        | + 1824         | + 655             | 20                       | 32 | 30 |  |
| Locarno . . .  | 35645                     | 227         | 1819         | 6594           | 18761         | 25355         | 422369                  | 27                        | + 1740         | + 879             | 7                        | 6  | 6  |  |
| Traffic avec lignes étran-<br>gères, transit, autorités<br>et particuliers . . . | 302796                    | 2208        | 3676         | 528315         | 468923        |               | 4703016                 | 98                        |                |                   |                          |    |    |  |
| <b>Total</b>   | <b>1188409</b>            | <b>5100</b> | <b>76014</b> | <b>715677</b>  | <b>715677</b> |               | <b>12723371</b>         | <b>37</b>                 |                |                   |                          |    |    |  |
| Recettes diverses . . . . .  |                           |             |              |                |               |               | 471211                  | 47                        |                |                   |                          |    |    |  |
| <b>Recettes totales</b> . . . . .  |                           |             |              |                |               |               | <b>13194582</b>         | <b>84</b>                 |                |                   |                          |    |    |  |

\* Halte à voyageurs

5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

| I. Trafic avec d'autres services de transport                      | Remis<br>par le chemin de fer<br>du Gothard |                   | Reçu<br>par le chemin de fer<br>du Gothard |                   | Ensemble       |                   | Différence<br>comparativement à 1888 |                   |
|--|---|-------------------|--|-------------------|----------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
|  | Voya-<br>geurs                              | Marchan-<br>dises | Voya-<br>geurs                             | Marchan-<br>dises | Voya-<br>geurs | Marchan-<br>dises | Voyageurs                            | Marchan-<br>dises |
|  | Nombre                                      | Tonnes            | Nombre                                     | Tonnes            | Nombre         | Tonnes            | Nombre                               | Tonnes            |
| Union-Suisse . . . . .   | 1503  | 10061             | 1639                                       | 2866              | 3142           | 12927             | — 374                                | — 1558            |
| Wald-Ruti . . . . .  | 2   | 86                | 29   | 10                | 31             | 96                | — 4                                  | + 24              |
| Ligne du Toggenburg . . . . .                                      | 20  | 1626              | 117  | 41                | 137            | 1667              | + 128                                | + 295             |
| Rapperswyl-Pfäffikon . . . . .                                     | 1   | —                 | 6  | —                 | 7              | —                 | + 3                                  | —                 |
| Rorschach-Heiden . . . . .   | 2   | —                 | 2  | —                 | 4              | —                 | + 1                                  | —                 |
| Ligne de l'Appenzell . . . . .                                     | 44  | —                 | 59   | —                 | 103            | —                 | + 26                                 | —                 |
| Ligne du Tössthal . . . . .  | 18  | 315               | 74   | 59                | 92             | 374               | + 39                                 | + 80              |
| Nord-Est Suisse . . . . .  | 19298                                       | 25338             | 21532                                      | 15708             | 40830          | 41046             | + 3782                               | — 2264            |
| Ligne du Bœtzberg . . . . .  | 27  | 154               | 109  | 1338              | 136            | 1492              | + 74                                 | + 279             |
| Wädensweil-Einsiedeln . . . . .                                    | 72  | 252               | 25   | 16                | 97             | 268               | + 2                                  | + 77              |
| Central-Suisse . . . . .   | 13609                                       | 17148             | 11085                                      | 17079             | 24694          | 34227             | + 1832                               | — 2841            |
| Sud de l'Argovie . . . . .   | 1577  | 2442              | 3179                                       | 1703              | 4756           | 4145              | + 1057                               | — 427             |
| Ligne du Seethal . . . . .   | 9   | 39                | 70   | —                 | 79             | 39                | + 45                                 | — 132             |
| Jura-Berne-Lucerne . . . . .                                       | 1458  | 5855              | 2295                                       | 2514              | 3753           | 8369              | + 420                                | — 3366            |
| Ligne du Bœdeli . . . . .  | 14  | 241               | 14   | 62                | 28             | 303               | + 9                                  | + 98              |
| Ligne du Jura-Neuchâtelois . . . . .                               | 2   | 70                | 72   | 25                | 74             | 95                | — 5                                  | — 19              |
| Ligne de l'Emmenthal . . . . .                                     | 26  | 1672              | 35   | 1405              | 61             | 3077              | + 19                                 | — 512             |
| Suisse Occidentale . . . . .                                       | 2576  | 1940              | 2261                                       | 250               | 4837           | 2190              | + 71                                 | — 3087            |
| Chemins de fer du Rigi . . . . .                                   | 4563  | —                 | 5947                                       | —                 | 10510          | —                 | — 346                                | —                 |
| Lac des Quatre-Cantons . . . . .                                   | 486   | —                 | 1634                                       | —                 | 2120           | —                 | — 541                                | —                 |
| Lacs de Thoune et de Brienz . . . . .                              | —   | —                 | —  | —                 | —              | —                 | — 4                                  | —                 |
| Lac de Lugano . . . . .  | —   | —                 | 2689                                       | —                 | 2689           | —                 | — 205                                | —                 |
| Lac Majeur . . . . .   | 366   | —                 | 512  | —                 | 878            | —                 | + 514                                | —                 |
| Chemins allemands . . . . .  | 967   | * 1063            | 2942                                       | ** 68908          | 3909           | 69971             | + 225                                | — 6499            |
| Chemins autrichiens . . . . .                                      | 2   | —                 | —  | —                 | 2              | —                 | — 7                                  | —                 |
| Chemins français . . . . .   | 1504  | * 4               | 1816                                       | ** 182            | 3320           | 186               | + 1610                               | — 1828            |
| Chemins belges et néerlandais . . . . .                            | 134   | * 1313            | 584  | ** 5368           | 718            | 6681              | — 339                                | — 130             |
| Chemins anglais . . . . .  | 332   | —                 | 817  | —                 | 1149           | —                 | + 203                                | —                 |
| Chemins italiens . . . . .   | 46460                                       | 21395             | 42300                                      | 32871             | 88760          | 54266             | + 5309                               | + 13871           |
| Billets circulaires combinés . . . . .                             | 2361  | —                 | 60431                                      | —                 | 62792          | —                 | + 19117                              | —                 |
| Total du trafic avec d'autres ser-<br>vices de transport . . . . . | 97433                                       | 91014             | 162275                                     | 150405            | 259708         | 241419            | + 32661                              | — 7939            |

\* Y compris 1340 tonnes de marchandises réexpédiées de Chiasso tr. et de Pino tr.

\*\* Y compris 25,657 " " " " " " " " " "

| Trafic de transit.                      | En provenance du Lac Majeur              |              | A destination du Lac Majeur              |              | Ensemble  |              | Différence comparativement à 1888 |              |
|---|--|--------------|--|--------------|-----------|--------------|-----------------------------------|--------------|
|   | Voyageurs                                | Marchandises | Voyageurs                                | Marchandises | Voyageurs | Marchandises | Voyageurs                         | Marchandises |
|   | Nombre                                   | Tonnes       | Nombre                                   | Tonnes       | Nombre    | Tonnes       | Nombre                            | Tonnes       |
| Nord-Est Suisse . . . . .               | 32                                       | —            | 24                                       | —            | 56        | —            | + 8                               | —            |
|   | En provenance des chemins de fer du Rigi |              | A destination des chemins de fer du Rigi |              |           |              |                                   |              |
| Union-Suisse . . . . .                  | 6  | —            | —  | —            | 6         | —            | + 4                               | —            |
| Nord-Est Suisse . . . . .               | 719                                      | —            | 3157                                     | —            | 3876      | —            | + 1303                            | —            |
| Ligne du Bœtzberg . . . . .             | —  | —            | —  | —            | —         | —            | — 6                               | —            |
| Wädensweil-Einsiedeln . . . . .         | 7  | —            | —  | —            | 7         | —            | + 3                               | —            |
| Central-Suisse . . . . .                | 23                                       | —            | 114                                      | —            | 137       | —            | — 33                              | —            |
| Sud de l'Argovie . . . . .              | 4  | —            | 75                                       | —            | 79        | —            | — 35                              | —            |
| Jura-Berne-Lucerne . . . . .            | 32                                       | —            | —  | —            | 32        | —            | + 21                              | —            |
| Ligne du Bœdeli . . . . .               | —  | —            | —  | —            | —         | —            | — 2                               | —            |
| Suisse Occidentale . . . . .            | 2  | —            | 1  | —            | 3         | —            | + 2                               | —            |
| Lac des Quatre-Cantons . . . . .        | 16                                       | —            | —  | —            | 16        | —            | + 2                               | —            |
| Chemins allemands . . . . .             | —  | —            | —  | —            | —         | —            | — 2                               | —            |
| Chemins belges . . . . .                | —  | —            | 69                                       | —            | 69        | —            | + 69                              | —            |
| Chemins italiens . . . . .              | 28                                       | —            | 16                                       | —            | 44        | —            | + 5                               | —            |
|   | 837                                      | —            | 3432                                     | —            | 4269      | —            | + 1331                            | —            |
|   | En provenance de l'Italie.               |              | A destination de l'Italie.               |              |           |              |                                   |              |
| Union-Suisse . . . . .                  | 280                                      | 3752         | 345                                      | 1828         | 625       | 5580         | + 52                              | — 75         |
| Wald-Ruti . . . . .                     | —  | 35           | —  | 3            | —         | 38           | —                                 | + 24         |
| Ligne du Toggenburg . . . . .           | —  | 105          | —  | 6            | —         | 111          | —                                 | + 11         |
| Ligne du Tössthal . . . . .             | —  | 217          | —  | —            | —         | 217          | —                                 | + 43         |
| Nord-Est Suisse . . . . .               | 5139                                     | 18622        | 5735                                     | 10835        | 10874     | 29457        | — 348                             | + 6231       |
| Ligne du Bœtzberg . . . . .             | —  | 10           | 119                                      | 44           | 119       | 54           | + 94                              | + 23         |
| Central-Suisse . . . . .                | 6075                                     | 15780        | 4501                                     | 9724         | 10576     | 25504        | + 524                             | + 3839       |
| Sud de l'Argovie . . . . .              | 84                                       | 2783         | 91                                       | 67           | 175       | 2850         | — 15                              | + 419        |
| Ligne du Seethal . . . . .              | —  | 243          | —  | 32           | —         | 275          | —                                 | + 215        |
| Jura-Berne-Lucerne . . . . .            | 430                                      | 6253         | 404                                      | 4713         | 834       | 10966        | + 61                              | + 3267       |
| Ligne du Bœdeli . . . . .               | —  | 155          | —  | 22           | —         | 177          | —                                 | + 102        |
| Ligne de l'Emmenthal . . . . .          | —  | 1236         | —  | 62           | —         | 1298         | —                                 | + 456        |
| Suisse Occidentale . . . . .            | —  | 344          | —  | 91           | —         | 435          | —                                 | + 435        |
| Chemins allemands . . . . .             | 2314                                     | 49788        | 4167                                     | 222924       | 6481      | 272712       | + 411                             | + 58509      |
| Chemins français . . . . .              | 2910                                     | —            | 1611                                     | —            | 4521      | —            | + 1888                            | —            |
| Chemins belges et néerlandais . . . . . | 977                                      | 6316         | 1132                                     | 9427         | 2109      | 15743        | — 1650                            | + 4628       |
| Chemins anglais . . . . .               | 1354                                     | 8036         | 3494                                     | —            | 4848      | 8036         | + 430                             | + 1523       |
| Voyages circulaires internationaux      | 8250                                     | —            | 8911                                     | —            | 17161     | —            | + 6760                            | —            |
|   | 27813                                    | 113675       | 30510                                    | 259778       | 58323     | 373453       | + 8207                            | + 79650      |
| Total du trafic de transit              |  |              |  |              | 62648     | 373453       | + 9546                            | + 79650      |
| Total général                           |  |              |  |              | 322356    | 614872       | + 42207                           | + 71711      |

### 6. Trafic d'après la distance.

| Distance<br>en kilomètres | Voyageurs        |                  | Kilomètres de voyageurs |                   | Marchandises   |                | Tonnes-kilomètres  |                    |
|---------------------------|------------------|------------------|-------------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
|                           | 1889             | 1888             | 1889                    | 1888              | 1889           | 1888           | 1889               | 1888               |
|                           | Nombre           | Nombre           | Nombre                  | Nombre            | Tonnes         | Tonnes         | Nombre             | Nombre             |
| de 3 à 10                 | 332,841          | 316,724          | 2,180,460               | 2,086,066         | 16,665         | 21,646         | 115,478            | 143,465            |
| " 11 " 20                 | 256,281          | 231,431          | 4,098,096               | 3,696,044         | 23,745         | 24,599         | 380,651            | 396,918            |
| " 21 " 30                 | 218,159          | 212,499          | 5,568,095               | 5,442,533         | 54,577         | 49,722         | 1,430,660          | 1,296,998          |
| " 31 " 40                 | 62,765           | 58,938           | 2,334,903               | 2,183,194         | 8,813          | 6,913          | 315,713            | 248,907            |
| " 41 " 50                 | 46,816           | 43,016           | 2,105,382               | 1,931,222         | 44,387         | 43,115         | 2,120,496          | 2,061,557          |
| " 51 " 60                 | 32,599           | 26,391           | 1,833,693               | 1,476,493         | 10,563         | 10,864         | 592,908            | 610,553            |
| " 61 " 70                 | 23,711           | 22,268           | 1,499,551               | 1,409,988         | 8,308          | 5,525          | 543,218            | 362,206            |
| " 71 " 80                 | 12,993           | 10,591           | 983,425                 | 804,182           | 4,752          | 4,160          | 358,603            | 311,936            |
| " 81 " 90                 | 5,017            | 5,724            | 424,108                 | 484,746           | 1,758          | 1,473          | 151,032            | 125,707            |
| " 91 " 100                | 10,526           | 8,601            | 1,005,015               | 821,937           | 1,659          | 2,505          | 157,401            | 238,349            |
| " 101 " 110               | 5,357            | 4,483            | 565,277                 | 472,539           | 1,363          | 2,107          | 142,037            | 222,937            |
| " 111 " 120               | 9,924            | 7,232            | 1,148,949               | 833,967           | 2,141          | 1,870          | 243,801            | 213,820            |
| " 121 " 130               | 405              | 350              | 50,666                  | 43,283            | 2,458          | 1,038          | 301,260            | 126,879            |
| " 131 " 140               | 4,523            | 4,465            | 609,190                 | 602,751           | 11,789         | 10,789         | 1,638,911          | 1,495,256          |
| " 141 " 150               | 3,114            | 3,006            | 458,000                 | 441,517           | 9,214          | 6,745          | 1,341,061          | 978,866            |
| " 151 " 160               | 11,179           | 10,027           | 1,772,077               | 1,576,340         | 14,353         | 13,763         | 2,277,735          | 2,182,566          |
| " 161 " 170               | 445              | 343              | 73,355                  | 56,504            | 3,415          | 2,248          | 560,215            | 369,203            |
| " 171 " 180               | 20,078           | 18,952           | 3,533,506               | 3,335,053         | 10,800         | 12,111         | 1,925,349          | 2,156,488          |
| " 181 " 190               | 14,951           | 11,762           | 2,791,311               | 2,194,557         | 205,608        | 181,752        | 37,865,226         | 33,472,369         |
| " 191 " 200               | 6,348            | 5,225            | 1,250,506               | 1,028,906         | 3,267          | 1,737          | 641,737            | 340,334            |
| " 201 " 210               | 29,883           | 26,696           | 6,086,155               | 5,435,175         | 23,032         | 24,114         | 4,645,725          | 4,856,284          |
| " 211 " 220               | 20,193           | 17,733           | 4,321,678               | 3,794,844         | 240,382        | 217,092        | 51,442,597         | 46,458,327         |
| " 221 " 230               | 2,422            | 2,249            | 542,903                 | 504,121           | 231            | 231            | 51,819             | 52,019             |
| " 232                     | 57,879           | 48,113           | 13,427,928              | 11,162,216        | 12,397         | 14,122         | 2,876,104          | 3,276,304          |
| <b>Total</b>              | <b>1,188,409</b> | <b>1,096,819</b> | <b>58,664,229</b>       | <b>51,818,178</b> | <b>715,677</b> | <b>660,241</b> | <b>112,119,737</b> | <b>101,998,248</b> |

| Exercice | Bagages |                   | Animaux |        |                   |
|----------|---------|-------------------|---------|--------|-------------------|
|          | Tonnes  | Tonnes-kilomètres | Têtes   | Tonnes | Tonnes-kilomètres |
| 1889     | 5,100   | 666,244           | 76,014  | 10,759 | 1,243,686         |
| 1888     | 4,500   | 581,743           | 38,604  | 7,814  | 677,446           |

### 7. Statistique des marchandises par nature.

| A. <i>Denrées alimentaires et objets mobiliers.</i>              | 1889           | 1888           | C. <i>Matériaux de construction.</i>   | 1889           | 1888          |
|--|----------------|----------------|--|----------------|---------------|
|  | Tonnes         | Tonnes         |  | Tonnes         | Tonnes        |
| <b>a. Objets de consommation.</b>                                |                |                |  |                |               |
| I. Solides.  |                |                |  |                |               |
| 1. Céréales, malt et légumes farineux . . .                      | 61,989         | 74,331         | 25. Pierres de taille, pavés, marbre brut . . . . .                                  | 32,155         | 27,434        |
| 2. Farines et produits de minoteries . . . . .                   | 14,701         | 16,326         | 26. Briques et tuiles . . . . .  | 6,930          | 7,302         |
| 3. Pommes de terre . . . . .                                     | 2,744          | 3,067          | 27. Ardoises pour toitures . . . . .   | 78             | 49            |
| 4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes . . . . .        | 4,442          | 3,132          | 28. Pierres à chaux, pierres à gypse . . . . .                                       | 217            | 167           |
| 5. Fruits d'arbres . . . . .                                     | 7,955          | 6,494          | 29. Chaux, gypse . . . . .   | 10,074         | 8,040         |
| 6. Raisins pour la préparation du vin . . . . .                  | 2,007          | 4,934          | 30. Ciment, trass . . . . .  | 4,950          | 3,746         |
| 7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier . . . . . | 2,674          | 2,077          | 31. Dalles, tuyaux et pierres en ciment . . . . .                                    | 294            | 202           |
| 8. Laitages (beurre, fromage, séret) . . . . .                   | 10,804         | 9,793          | 32. Asphalte . . . . .   | 66             | 55            |
| 9. Oeufs . . . . .   | 10,481         | 11,468         | 33. Pierres taillées, ouvrages en pierre, marbres ébauchés . . . . .                 | 2,954          | 3,100         |
| 10. Café . . . . .   | 447            | 456            | 34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe . . . . . | 16,418         | 14,136        |
| 11. Succédanés du café . . . . .                                 | 2,845          | 2,029          | <b>Total</b>   | <b>74,136</b>  | <b>64,231</b> |
| 12. Sucre raffiné . . . . .                                      | 2,684          | 2,636          |  |                |               |
| 13. Sucre brut . . . . .   | 281            | 213            | <b>D. Industrie métallurgique.</b>   |                |               |
| 14. Tabac brut et manufacturé . . . . .                          | 1,395          | 1,218          | 35. Fers bruts, vieux fers et minerais . . . . .                                     | 17,755         | 11,160        |
| II. Liquides.  |                |                | 36. Fers fabriqués . . . . .   | 54,625         | 50,279        |
| 15. Lait, y compris lait condensé . . . . .                      | 86             | 89             | 37. Rails neufs, roues de wagons, traverses et accessoires . . . . .                 | 15,128         | 10,683        |
| 16. Vin, cidre, vinaigre de table . . . . .                      | 42,722         | 36,325         | 38. Ferronnerie . . . . .  | 11,426         | 9,740         |
| 17. Bière . . . . .  | 2,624          | 2,707          | 39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes . . . . .                    | 2,640          | 1,928         |
| 18. Eau-de-vie et liqueurs . . . . .                             | 1,117          | 981            | 40. Machines montées . . . . .   | 3,516          | 2,412         |
| 19. Eaux minérales . . . . .                                     | 185            | 178            | 41. Pièces de machines . . . . .   | 11,225         | 12,071        |
| <b>b. Objets mobiliers.</b>                                      |                |                | <b>Total</b>   | <b>116,315</b> | <b>98,273</b> |
| 20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes . . . . .            | 2,808          | 2,380          |  |                |               |
| 21. Livres et objets d'art . . . . .                             | 504            | 518            | <b>E. Industrie textile.</b>   |                |               |
| <b>Total</b>   | <b>175,495</b> | <b>181,352</b> | <b>a. Coton.</b>   |                |               |
| <b>B. Combustibles.</b>  |                |                | 42. Coton brut . . . . .   | 11,202         | 8,874         |
| 22. Bois à brûler et charbon de bois . . . . .                   | 15,963         | 13,715         | 43. Filés et tissus de coton, bruts . . . . .  | 6,015          | 5,659         |
| 23. Tourbe . . . . .   | 255            | 175            | <b>A reporter</b>  | <b>17,217</b>  | <b>14,533</b> |
| 24. Houille, lignite, briquettes et coke . . . . .               | 177,577        | 152,475        |  |                |               |
| <b>Total</b>   | <b>193,795</b> | <b>166,365</b> |  |                |               |

|  | 1889          | 1888          |  | 1889          | 1888          |
|--|---------------|---------------|--|---------------|---------------|
|  | Tonnes        | Tonnes        |  | Tonnes        | Tonnes        |
| Report   | 17,217        | 14,533        | <i>J. Industrie de la paille.</i>  |               |               |
| 44. Tissus et étoffes de coton . . . . .   | 4,121         | 3,793         | 63. Ouvrages en paille de tous genres . . . . .  | 1,121         | 1,323         |
| 45. Déchets de coton . . . . .   | 1,083         | 772           | <i>K. Industrie du bois.</i>   |               |               |
| <b>b. Lin, chanvre, etc.</b>   |               |               | 64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves . . . . .   | 3,767         | 5,841         |
| 46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille . . . . .                                      | 7,506         | 8,737         | 65. Parqueterie, bois de charronnage ordinaire . . . . .   | 1,222         | 916           |
| 47. Fils, tissus et étoffes de lin, etc. . . . .   | 2,704         | 987           | 66. Ouvrages en bois . . . . .   | 1,264         | 1,421         |
| <b>c. Soie.</b>  |               |               | <b>Total</b>   | <b>6,253</b>  | <b>8,178</b>  |
| 48. Déchets de soie, cocons . . . . .  | 767           | 885           | <i>L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.</i>                                      |               |               |
| 49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie . . . . .                                       | 4,801         | 4,211         | 67. Couleurs, matières colorantes . . . . .  | 1,060         | 1,077         |
| <b>d. Laine.</b>   |               |               | 68. Bois de teinture . . . . .   | 27            | 112           |
| 50. Laine brute, déchets de laine . . . . .  | 2,763         | 3,314         | 69. Terres à couleurs . . . . .  | 2,949         | 3,026         |
| 51. Fils, tissus et étoffes de laine . . . . .   | 1,368         | 1,337         | 70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations de chlore, sel gemme et autres . . . . . | 1,569         | 2,192         |
| <b>Total</b>   | <b>42,330</b> | <b>38,569</b> | 71. Soude . . . . .  | 5,415         | 4,730         |
| <b>F. Tannerie.</b>  |               |               | 72. Sel de cuisine, sel pour le bétail . . . . .   | 1,454         | 1,180         |
| 52. Peaux vertes et peaux sèches . . . . .   | 964           | 923           | 73. Acides, lessives-mères, mordants, vinaigre de bois . . . . .                                       | 1,097         | 495           |
| 53. Ecorce . . . . .   | 481           | 710           | 74. Tartre et lie de vin . . . . .   | 1,552         | 2,138         |
| 54. Tannins . . . . .  | 34            | 142           | 75. Graisses, savons, bougies et chandelles . . . . .  | 1,229         | 1,165         |
| 55. Cuirs et ouvrages en cuir . . . . .  | 1,045         | 1,093         | 76. Matières à matelasser, varechs, crins, etc. . . . .  | 298           | 225           |
| <b>Total</b>   | <b>2,524</b>  | <b>2,868</b>  | 77. Amidon et fécule . . . . .   | 696           | 639           |
| <b>G. Verrerie et Poterie.</b>   |               |               | 78. Quinquina . . . . .  | 30            | 46            |
| 56. Verre, verre à vitre, verre en table . . . . .   | 3,911         | 3,597         | 79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphte) . . . . .                                    | 13,374        | 7,543         |
| 57. Verrerie creuse . . . . .  | 3,655         | 2,860         | 80. Huiles végétales . . . . .   | 2,793         | 2,813         |
| 58. Poterie et faïence . . . . .   | 1,450         | 1,460         | 81. Résine et goudron, produits de résine et de goudron . . . . .                                      | 723           | 1,263         |
| 59. Tuyaux en terre de tout genre . . . . .  | 356           | 263           | 82. Soufre . . . . .   | 3,180         | 2,781         |
| <b>Total</b>   | <b>9,372</b>  | <b>8,180</b>  | 83. Alcools . . . . .  | 303           | 461           |
| <b>H. Fabrication du papier.</b>   |               |               | <b>A reporter</b>  | <b>37,749</b> | <b>31,886</b> |
| 60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier . . . . . | 4,992         | 5,110         |  |               |               |
| 61. Papier et carton . . . . .   | 1,447         | 1,414         |  |               |               |
| 62. Papier et carton d'emballage . . . . .   | 674           | 371           |  |               |               |
| <b>Total</b>   | <b>7,113</b>  | <b>6,895</b>  |  |               |               |

|   | 1889          | 1888          |   | 1889          | 1888          |
|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
|   | Tonnes        | Tonnes        |   | Tonnes        | Tonnes        |
| Report  | 37,749        | 31,886        | <i>M. Objets servant au transport.</i>        |               |               |
| 84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs) | 3,056         | 2,468         | 90. Véhicules . . . . .                       | 3,803         | 7,313         |
| 85. Glace . . . . .   | 526           | 691           | 91. Caisses et tonneaux vides, emballages . . | 7,539         | 7,061         |
| 86. Foin et paille . . . .  | 768           | 513           | <b>Total</b>                                  | <b>11,342</b> | <b>14,374</b> |
| 87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre . . . . .   | 1,584         | 1,780         | <i>N. Marchandises non dénommées.</i>         |               |               |
| 88. Semences de tout genre, excepté les céréales .  | 815           | 956           | 92. Expéditions partielles                    | 4,174         | 3,596         |
| 89. Engrais de tout genre   | 3,282         | 3,342         | 93. Groupages . . . . .                       | 8,542         | 6,473         |
| <b>Total</b>  | <b>47,780</b> | <b>41,636</b> | 94. Autres charges complètes . . . . .        | 15,385        | 17,928        |
|   |               |               | <b>Total</b>                                  | <b>28,101</b> | <b>27,997</b> |

| Récapitulation.   | 1889           | 1888           | Comparé à 1888 |        | 1889          | 1888          |
|---|----------------|----------------|----------------|--------|---------------|---------------|
|   |                |                | plus           | moins  |               |               |
|   |                |                | Tonnes         | Tonnes |               |               |
| A. Denrées alimentaires et objets mobiliers                         | 175,495        | 181,352        | —              | 5,857  | 24,52         | 27,47         |
| B. Combustibles . . . . .   | 193,795        | 166,365        | 27,430         | —      | 27,08         | 25,20         |
| C. Matériaux de construction . . . . .                              | 74,136         | 64,231         | 9,905          | —      | 10,36         | 9,73          |
| D. Industrie métallurgique . . . . .                                | 116,315        | 98,273         | 18,042         | —      | 16,25         | 14,38         |
| E. Industrie textile . . . . .                                      | 42,330         | 38,569         | 3,761          | —      | 5,91          | 5,84          |
| F. Tannerie . . . . .   | 2,524          | 2,868          | —              | 344    | 0,35          | 0,43          |
| G. Verrerie et poterie . . . . .                                    | 9,372          | 8,180          | 1,192          | —      | 1,31          | 1,24          |
| H. Fabrication du papier . . . . .                                  | 7,113          | 6,895          | 218            | —      | 1,00          | 1,04          |
| I. Industrie de la paille . . . . .                                 | 1,121          | 1,323          | —              | 202    | 0,16          | 0,20          |
| K. Industrie du bois . . . . .                                      | 6,253          | 8,178          | —              | 1,925  | 0,37          | 1,24          |
| L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie . . . . . | 47,780         | 41,636         | 6,144          | —      | 6,67          | 6,31          |
| M. Objets servant au transport . . . . .                            | 11,342         | 14,374         | —              | 3,032  | 1,59          | 2,18          |
| N. Marchandises non dénommées . . . . .                             | 28,101         | 27,997         | 104            | —      | 3,93          | 4,24          |
| <i>Total général</i>  | <b>715,677</b> | <b>660,241</b> | <b>55,436</b>  |        | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

### 8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

| Années                          | Longueur moyenne des lignes | Ramené à la longueur totale des lignes |              | Recettes sur transports par chemin de fer |         |         |              |          |                     |        |
|---------------------------------|-----------------------------|--|--------------|---|---------|---------|--------------|----------|---------------------|--------|
|                                 |                             |  |              | par kilomètre de ligne                    |         |         |              |          |                     |        |
|                                 |                             | Voyageurs                              | Marchandises | Voyageurs                                 | Bagages | Animaux | Marchandises | Ensemble | Recettes indirectes | Total  |
|                                 | Kilom.                      | Nombre                                 | Tonnes       | Fr.                                       | Fr.     | Fr.     | Fr.          | Fr.      | Fr.                 | Fr.    |
| 1875 *                          | 67                          | 161,174                                | 12,295       | 7,404                                     | 356     | 118     | 1,796        | 9,674    | 85                  | 9,759  |
| 1876                            | 67                          | 138,577                                | 14,459       | 6,486                                     | 369     | 160     | 2,037        | 9,052    | 554                 | 9,606  |
| 1877                            | 67                          | 115,279                                | 13,427       | 5,710                                     | 340     | 187     | 1,961        | 8,198    | 636                 | 8,834  |
| 1878                            | 67                          | 100,934                                | 13,669       | 5,095                                     | 325     | 220     | 2,062        | 7,702    | 585                 | 8,287  |
| 1879                            | 67                          | 103,736                                | 20,561       | 5,276                                     | 335     | 192     | 2,846        | 8,649    | 561                 | 9,210  |
| 1880                            | 67                          | 125,741                                | 32,915       | 6,390                                     | 378     | 208     | 4,013        | 10,989   | 728                 | 11,717 |
| 1881                            | 67                          | 118,338                                | 28,904       | 6,074                                     | 379     | 188     | 3,815        | 10,456   | 827                 | 11,283 |
| 1882                            |                             |  |              |   |         |         |              |          |                     |        |
| 1 <sup>er</sup> janv.-30 juin   | 118                         | 83,574                                 | 33,625       | 4,649                                     | 365     | 103     | 3,333        | 8,450    | 368                 | 8,818  |
| 1 <sup>er</sup> juillet-31 déc. | 252                         | 109,166                                | 119,793      | 9,369                                     | 871     | 754     | 9,828        | 20,822   | 1742                | 22,564 |
| 1883                            | 266                         | 207,055                                | 278,677      | 16,672                                    | 1573    | 825     | 20,217       | 39,287   | 4272                | 43,559 |
| 1884                            | 266                         | 165,694                                | 295,187      | 12,526                                    | 1315    | 646     | 21,913       | 36,400   | 3229                | 39,629 |
| 1885                            | 266                         | 169,540                                | 327,417      | 13,562                                    | 1465    | 657     | 22,566       | 38,250   | 1344                | 39,594 |
| 1886                            | 266                         | 163,296                                | 308,819      | 12,881                                    | 1490    | 549     | 22,002       | 36,922   | 1308                | 38,230 |
| 1887                            | 266                         | 175,595                                | 402,260      | 13,935                                    | 1534    | 516     | 27,072       | 43,057   | 1503                | 44,560 |
| 1888                            | 266                         | 194,805                                | 383,452      | 15,210                                    | 1590    | 645     | 26,283       | 43,728   | 1591                | 45,319 |
| 1889                            | 266                         | 220,542                                | 421,503      | 17,105                                    | 1806    | 1125    | 27,796       | 47,832   | 1771                | 49,603 |

\* y compris décembre 1874.



### 9. Dépenses de l'exploitation.

| Branches de service  | 1889      |    |       |           |    |        | 1888      |    |       |           |    |        |
|--|-----------|----|-------|-----------|----|--------|-----------|----|-------|-----------|----|--------|
|  | Fr.       | C. | %     | Fr.       | C. | %      | Fr.       | C. | %     | Fr.       | C. | %      |
| <i>I. Administration générale.</i>                             |           |    |       |           |    |        |           |    |       |           |    |        |
| a) Personnel . . . . .   | 372,435   | 57 | 5,95  |           |    |        | 314,044   | 11 | 5,21  |           |    |        |
| b) Autres dépenses . . . . .                                   | 109,865   | 35 | 1,75  | 482,300   | 92 | 7,70   | 73,973    | 94 | 1,23  | 388,018   | 05 | 6,44   |
| <i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>              |           |    |       |           |    |        |           |    |       |           |    |        |
| a) Personnel . . . . .   | 445,323   | 08 | 7,11  |           |    |        | 417,144   | 59 | 6,92  |           |    |        |
| b) Autres dépenses . . . . .                                   | 63,839    | 70 | 1,02  |           |    |        | 55,253    | 87 | 0,92  |           |    |        |
| c) Entretien et réfection de la ligne . . . . .                | 837,862   | 91 | 13,33 | 1,347,025 | 69 | 21,51  | 1,086,302 | 21 | 18,02 | 1,558,700 | 67 | 25,86  |
| <i>III. Expédition et mouvement.</i>                           |           |    |       |           |    |        |           |    |       |           |    |        |
| a) Personnel . . . . .   | 1,207,421 | 35 | 19,28 |           |    |        | 1,142,437 | 96 | 18,95 |           |    |        |
| b) Autres dépenses . . . . .                                   | 132,080   | 52 | 2,11  | 1,339,501 | 87 | 21,39  | 110,501   | 46 | 1,83  | 1,252,939 | 42 | 20,78  |
| <i>IV. Traction.</i>   |           |    |       |           |    |        |           |    |       |           |    |        |
| a) Personnel . . . . .   | 567,440   | 46 | 9,06  |           |    |        | 540,416   | 95 | 8,96  |           |    |        |
| b) Autres dépenses . . . . .                                   | 17,237    | 61 | 0,28  |           |    |        | 15,909    | 87 | 0,26  |           |    |        |
| c) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives . . . . . | 913,035   | 47 | 14,55 |           |    |        | 841,886   | 40 | 13,97 |           |    |        |
| d) Graisses, etc., pour les voitures et wagons . . . . .       | 28,708    | 48 | 0,46  |           |    |        | 22,777    | 26 | 0,38  |           |    |        |
| e) Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .   | 538,391   | 35 | 8,60  | 2,064,813 | 37 | 32,93  | 428,461   | 63 | 7,11  | 1,849,452 | 11 | 30,68  |
| <i>Total des dépenses directes</i>                             |           |    |       | 5,233,641 | 85 | 83,58  |           |    |       | 5,049,110 | 25 | 83,76  |
| <i>V. Dépenses diverses.</i>                                   |           |    |       |           |    |        |           |    |       |           |    |        |
| a) Loyers et affermages . . . . .                              | 804,608   | 53 | 12,85 |           |    |        | 760,781   | 92 | 12,62 |           |    |        |
| b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires . . . . .    |           |    |       |           |    |        | 597       | 29 | 0,01  |           |    |        |
| c) Autres dépenses . . . . .                                   | 223,339   | 65 | 3,57  | 1,027,948 | 18 | 16,42  | 217,655   | 79 | 3,61  | 979,035   | —  | 16,24  |
| <i>Total général</i>   |           |    |       | 6,261,590 | 03 | 100,00 |           |    |       | 6,028,145 | 25 | 100,00 |

### 10. Dépenses moyennes.

| <i>Dépenses.</i>   | 1889             | 1888             |
|--|------------------|------------------|
|  | Francs           | Francs           |
| <i>Administration générale :</i>                                   |                  |                  |
| dépense par kilomètre de ligne . . . . .                           | 1,813,16         | 1,458,71         |
| "  "  fr. 1000 de recettes . . . . .                               | 36,55            | 32,19            |
| "  "  kilomètre de train . . . . .                                 | 0,2258           | 0,1912           |
| "  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .                  | 0,0073           | 0,0065           |
| "  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .                       | 0,0012           | 0,0011           |
| <i>Surveillance et entretien de la ligne :</i>                     |                  |                  |
| dépense par kilomètre de ligne . . . . .                           | 5,064,01         | 5,859,78         |
| "  "  "  "  train . . . . .  | 0,6308           | 0,7681           |
| "  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .                  | 0,0205           | 0,0260           |
| "  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .                       | 0,0085           | 0,0045           |
| <i>Expédition et mouvement :</i>                                   |                  |                  |
| dépense par kilomètre de ligne . . . . .                           | 5,035,72         | 4,710,30         |
| "  "  "  "  train . . . . .  | 0,6273           | 0,6175           |
| "  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .                  | 0,0203           | 0,0209           |
| "  "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .                       | 0,0035           | 0,0036           |
| <i>Traction :</i>  |                  |                  |
| dépense par kilomètre de ligne . . . . .                           | 7,762,46         | 6,952,83         |
| "  "  "  "  train . . . . .  | 0,9669           | 0,9114           |
| "  "  "  "  locomotive . . . . .                                   | 0,6993           | 0,6788           |
| "  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .                  | 0,0314           | 0,0308           |
| "  "  tonne-kilomètre (poids-brut) . . . . .                       | 0,0054           | 0,0054           |
| <i>Total des dépenses directes :</i>                               |                  |                  |
| par kilomètre de ligne . . . . .                                   | 19,675,35        | 18,981,62        |
| "  "  "  train . . . . .   | 2,4508           | 2,4882           |
| "  "  "  parcours utile . . . . .                                  | 1,9981           | 2,1016           |
| "  "  "  locomotive . . . . .                                      | 1,7741           | 1,8531           |
| "  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .                  | 0,0795           | 0,0842           |
| "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .                          | 0,0136           | 0,0146           |
| <i>Dépenses diverses :</i>   |                  |                  |
| par kilomètre de ligne . . . . .                                   | 3,864,46         | 3,680,58         |
| "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .                          | 0,0027           | 0,0028           |
| <i>Dépenses totales :</i>  |                  |                  |
| par kilomètre de ligne . . . . .                                   | 23,539,81        | 22,662,20        |
| "  "  "  train . . . . .   | 2,9322           | 2,9707           |
| "  "  "  parcours utile . . . . .                                  | 2,3905           | 2,5091           |
| "  "  "  locomotive . . . . .                                      | 2,1226           | 2,2124           |
| "  "  "  d'essieu de voitures et wagons . . . . .                  | 0,0951           | 0,1005           |
| "  tonne-kilomètre (poids brut) . . . . .                          | 0,0163           | 0,0174           |
|  | <b>Pour cent</b> | <b>Pour cent</b> |
| Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation . . . . . | 47,45            | 50,01            |
| "  "  "  "  "  "  "  de transport . . . . .                        | 49,21            | 51,83            |

### 11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

| Années                          | Longueur moyenne exploitée | Dépenses                |                                       |                         |          |        |                   |               |                        |                                 |  |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------|--------|-------------------|---------------|------------------------|---------------------------------|--|
|                                 |                            | par kilomètre de ligne  |                                       |                         |          |        |                   |               | par kilomètre de train | par kilomètre de parcours utile | par kilomètre d'essieu de voitures et wagons |
|                                 |                            | Administration générale | Surveillance et entretien de la ligne | Expédition et mouvement | Traction | Total  | Dépenses diverses | Total général |                        |                                 |  |
| kilom.                          | Fr.                        | Fr.                     | Fr.                                   | Fr.                     | Fr.      | Fr.    | Fr.               | Fr.           | Fr.                    | C.                              |  |
| 1875 *                          | 67                         | 1385                    | 1275                                  | 2190                    | 5735     | 10,585 | 2                 | 10,587        | 2,89                   | 2,89                            | 18,33  |
| 1876                            | 67                         | 1230                    | 2622                                  | 2214                    | 4355     | 10,421 | 10                | 10,431        | 2,90                   | 2,90                            | 20,34  |
| 1877                            | 67                         | 826                     | 2746                                  | 2400                    | 2600     | 8,572  | 175               | 8,747         | 3,07                   | 3,07                            | 21,72  |
| 1878                            | 67                         | 672                     | 2225                                  | 2074                    | 2228     | 7,199  | 277               | 7,476         | 2,85                   | 2,85                            | 20,33  |
| 1879                            | 67                         | 625                     | 1586                                  | 1899                    | 2067     | 6,177  | 224               | 6,401         | 2,49                   | 2,49                            | 15,45  |
| 1880                            | 67                         | 648                     | 1557                                  | 1969                    | 2181     | 6,355  | 206               | 6,561         | 2,27                   | 2,26                            | 12,68  |
| 1881                            | 67                         | 584                     | 1593                                  | 1905                    | 2329     | 6,411  | 221               | 6,632         | 2,34                   | 2,34                            | 14,35  |
| 1882                            |                            |                         |                                       |                         |          |        |                   |               |                        |                                 |  |
| 1 <sup>er</sup> janv.-30 juin   | 118                        | 858                     | 2475                                  | 2381                    | 4775     | 10,489 | 959               | 11,448        | 3,05                   | 2,80                            | 16,28  |
| 1 <sup>er</sup> juillet-31 déc. | 252                        | 1116                    | 2719                                  | 3775                    | 6551     | 14,161 | 2897              | 17,058        | 3,12                   | 2,47                            | 10,09  |
| 1883                            | 266                        | 1474                    | 4053                                  | 4226                    | 7122     | 16,875 | 2746              | 19,621        | 3,13                   | 2,67                            | 10,89  |
| 1884                            | 266                        | 1398                    | 3624                                  | 3950                    | 6148     | 15,120 | 3132              | 18,252        | 3,15                   | 2,71                            | 9,96   |
| 1885                            | 266                        | 1436                    | 4298                                  | 4131                    | 5886     | 15,751 | 3272              | 19,023        | 3,06                   | 2,66                            | 10,00  |
| 1886                            | 266                        | 1467                    | 5302                                  | 4185                    | 5950     | 16,904 | 2988              | 19,892        | 3,04                   | 2,67                            | 10,61  |
| 1887                            | 266                        | 1452                    | 4698                                  | 4439                    | 6724     | 17,313 | 3469              | 20,782        | 2,87                   | 2,42                            | 9,26   |
| 1888                            | 266                        | 1459                    | 5860                                  | 4710                    | 6953     | 18,982 | 3680              | 22,662        | 2,97                   | 2,51                            | 10,05  |
| 1889                            | 266                        | 1813                    | 5064                                  | 5036                    | 7762     | 19,675 | 3865              | 23,540        | 2,93                   | 2,39                            | 9,51   |

\* y compris décembre 1874.

## 12. Aperçu de la circulation des trains.

| Lignes                                      | Longueur kilométrique | Nombre et nature des trains |                     |               |                        |                     | Kilomètres de trains |         |         |
|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------------|----------------------|---------|---------|
|   |                       | Par jour                    | Trains de voyageurs | Trains mixtes | Trains de marchandises | Trains de matériaux | Ensemble             | 1889    | 1888    |
| <b>A. Lucerne-Chiasso</b>                   | 231                   |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| 1. <i>Trains réguliers</i>                  |                       |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mai . . .  |                       | 33                          | 2718                | —             | 2263                   | —                   | 4981                 | 694050  | 668784  |
| du 1 <sup>er</sup> juin au 14 octobre . . . |                       | 33                          | 2448                | —             | 2040                   | —                   | 4488                 | 625900  | 625627  |
| du 15 octobre au 31 décembre                |                       | 38                          | 1404                | —             | 1560                   | —                   | 2964                 | 392546  | 358956  |
|   |                       |                             | 6570                | —             | 5863                   | —                   | 12433                | 1712496 | 1653367 |
| 2. <i>Trains spéciaux</i> . . . . .         |                       |                             | 15                  | 1             | 3045                   | —                   | 3061                 | 221647  | 185804  |
|   |                       |                             | 6585                | 1             | 8908                   | —                   | 15494                | 1934143 | 1839171 |
| 3. <i>Trains de matériaux</i> . . . . .     |                       |                             | —                   | —             | —                      | 2648                | 2648                 | 11662   | 7981    |
|   |                       |                             | 6585                | 1             | 8908                   | 2648                | 18142                | 1945805 | 1847152 |
| <b>B. Bellinzzone-Locarno</b>               | 21                    |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| 1. <i>Trains réguliers</i>                  |                       |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mai . . .  |                       | 12                          | 1812                | —             | —                      | —                   | 1812                 | 25972   | 26004   |
| du 1 <sup>er</sup> juin au 14 octobre . . . |                       | 12                          | 1632                | —             | —                      | —                   | 1632                 | 25568   | 23400   |
| du 15 octobre au 31 décembre                |                       | 12                          | 936                 | —             | —                      | —                   | 936                  | 14664   | 13416   |
|   |                       |                             | 4380                | —             | —                      | —                   | 4380                 | 66204   | 62820   |
| 2. <i>Trains spéciaux</i> . . . . .         |                       |                             | 2                   | —             | —                      | —                   | 2                    | 42      | 165     |
|   |                       |                             | 4382                | —             | —                      | —                   | 4382                 | 66246   | 62985   |
| 3. <i>Trains de matériaux</i> . . . . .     |                       |                             | —                   | —             | —                      | —                   | —                    | —       | 307     |
|   |                       |                             | 4382                | —             | —                      | —                   | 4382                 | 66246   | 63292   |
| <b>C. Bellinzzone-Luino</b>                 | 40                    |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| 1. <i>Trains réguliers</i>                  |                       |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mai . . .  |                       | 12                          | 1510                | —             | 302                    | —                   | 1812                 | 72480   | 72791   |
| du 1 <sup>er</sup> juin au 14 octobre . . . |                       | 12                          | 1360                | —             | 272                    | —                   | 1632                 | 65280   | 65280   |
| du 15 octobre au 31 décembre                |                       | 12                          | 780                 | —             | 156                    | —                   | 936                  | 37440   | 37440   |
|   |                       |                             | 3650                | —             | 730                    | —                   | 4380                 | 175200  | 175511  |
| 2. <i>Trains spéciaux</i> . . . . .         |                       |                             | 2                   | —             | 550                    | —                   | 552                  | 22080   | 13920   |
|   |                       |                             | 3652                | —             | 1280                   | —                   | 4932                 | 197280  | 189431  |
| 3. <i>Trains de matériaux</i> . . . . .     |                       |                             | —                   | —             | —                      | 6                   | 6                    | 160     | 391     |
|   |                       |                             | 3652                | —             | 1280                   | 6                   | 4938                 | 197440  | 189822  |
| <b>Récapitulation.</b>                      |                       |                             |                     |               |                        |                     |                      |         |         |
| <i>Lucerne-Chiasso</i> . . . . .            | 33.33.                |                             | 6585                | 1             | 8908                   | 2648                | 18142                | 1945805 | 1847152 |
| <i>Bellinzzone-Locarno</i> . . . . .        | 12                    |                             | 4382                | —             | —                      | —                   | 4382                 | 66246   | 63292   |
| <i>Bellinzzone-Luino</i> . . . . .          | 12                    |                             | 3652                | —             | 1280                   | 6                   | 4938                 | 197440  | 189822  |
| <b>Total</b>                                |                       |                             | 14619*              | 1             | 10188                  | 2654                | 27462                | 2209491 | 2100266 |

\* Le train spécial Luino-Rothkreuz des 9/10 mai et celui du 20 mai Luino-Lucerne comptent chacun pour deux trains.

### 13. Parcours des trains.

| Mois   | Kilomètres de trains |         | Kilomètres d'essieux |          | Tonnes-kilomètres<br>(poids brut) |           | Tonnes-kilom.<br>(poids net)<br>(bagages et animaux incl.) |           |
|--|----------------------|---------|----------------------|----------|-----------------------------------|-----------|--|-----------|
|  | 1889                 | 1888    | 1889                 | 1888     | 1889                              | 1888      | 1889   | 1888      |
| Janvier . . .  | 176177               | 168992  | 4956178              | 4876912  | 28848483                          | 27869999  | 8952169  | 8402190   |
| Février . . .  | 156296               | 166539  | 4346152              | 4964948  | 25429248                          | 28797578  | 8371255  | 9756590   |
| Mars . . . .   | 183077               | 163435  | 5690691              | 4624472  | 33006130                          | 26243015  | 10254399   | 8223748   |
| Avril . . . .  | 177262               | 160914  | 5589077              | 4841555  | 32612705                          | 28153671  | 9962867  | 8220360   |
| Mai . . . . .  | 178021               | 163423  | 5640369              | 4957060  | 33154204                          | 28821919  | 9400939  | 8205391   |
| Juin . . . . .   | 172740               | 162522  | 5252552              | 4670778  | 30546719                          | 26981501  | 8814997  | 7810254   |
| Juillet . . .  | 177667               | 168571  | 5440219              | 4862679  | 31632270                          | 27654701  | 9109205  | 8216924   |
| Août . . . . .   | 180575               | 169731  | 5682525              | 5037604  | 33094341                          | 28570944  | 9146035  | 7768146   |
| Septembre .  | 180651               | 167965  | 5967101              | 5237952  | 34586093                          | 29326592  | 9156788  | 8168141   |
| Octobre . . .  | 185279               | 180260  | 5936054              | 5441272  | 34823709                          | 31475215  | 10940840   | 9354095   |
| Novembre . .   | 182358               | 174633  | 5676594              | 5091238  | 33502209                          | 29859376  | 10242675   | 9722266   |
| Décembre . .   | 185378               | 182205  | 5682563              | 5340732  | 33446926                          | 31159853  | 9677498  | 9409332   |
| Ensemble   | 2135481              | 2029190 | 65860075             | 59947202 | 384683037                         | 344914364 | 114029667  | 103257437 |
| Sur le par-<br>cours italien<br>de la fron-<br>tière suisse<br>jusqu'à Luino<br>du 1 <sup>er</sup> janvier<br>au 31 déc. | 74010                | 71076   | 1864654              | 1756046  | 10975545                          | 10201768  | —  | —         |
| <i>Total</i>   | 2209491              | 2100266 | 67724729             | 61703248 | 395658582                         | 355116132 | 114029667  | 103257437 |

Les trains de matériaux sont compris dans ces sommes pour :

| 1889 :    | 1888 :                                  |
|-----------|---|
| 11,792    | 8,643 kilomètres de trains,             |
| 324,832   | 123,606 kilomètres d'essieux,           |
| 1,438,484 | 460,237 tonnes-kilomètres (poids brut). |

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux sur le tronçon de la „frontière suisse“ à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes :

| 1889 :      | 1888 :                                  |
|-------------|---|
| 2,123,689   | 2,020,547 kilomètres de trains,         |
| 65,535,243  | 59,823,596 kilomètres d'essieux,        |
| 383,244,553 | 344,454,634 tonnes-kilom. (poids brut), |
| 114,029,667 | 103,257,437 tonnes-kilom. (poids net).  |

### 14. Parc des locomotives fin 1889.

| Séries           | Catégories  | De l'année | Nos.      | Nombre | Essieux moteurs |
|------------------|---|------------|-----------|--------|-----------------|
| E <sup>2</sup>   | Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre . . . . .                            | 1874       | 1 à 4     | 4      | 8               |
|                  |   | 1883       | 5 à 6     | 2      | 4               |
| F <sup>2</sup>   | Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains locaux et service de manœuvre . . . . .  | 1882       | 11        | 1      | 2               |
| F <sup>3</sup>   | Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre . . . . .   | 1882       | 13        | 1      | 3               |
| F <sup>2</sup>   | Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre . . . . .  | 1882       | 14        | 1      | 2               |
| A <sup>2</sup> T | Locomotives à quatre roues couplées et tender séparé pour trains express et omnibus en plaine . . . . .                               | 1883       | 18 à 20   | 3      | 6               |
|                  |   | 1874       | 21 à 24   | 4      | 8               |
| A <sup>2</sup>   | Locomotives-tenders à quatre roues couplées pour trains express et omnibus en plaine . . . . .  | 1882       | 25 à 30   | 6      | 12              |
| A <sup>2</sup>   | Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine . . . . .   | 1882       | 1000      | 1      | 2               |
| C <sup>3</sup> T | Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne . . . . . | 1874       | 41 à 46   | 6      | 18              |
|                  |   | 1882       | 51 à 66   | 16     | 48              |
| B <sup>3</sup>   | Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne . . . . .          | 1882       | 81 à 88   | 8      | 24              |
|                  |   | 1883       | 89 à 92   | 4      | 12              |
| D <sup>4</sup> T | Locomotives à huit roues couplées et tender séparé pour trains de marchandises en montagne . . . . .                                  | 1882       | 101 à 115 | 15     | 60              |
|                  |   | 1883       | 116 à 123 | 8      | 32              |
|                  |   | 1886       | 124 à 127 | 4      | 16              |
| <i>Total</i>     |   |            |           | 84     | 257             |

Le frein Westinghouse est adapté à 5 locomotives A<sup>2</sup>T, 6 locomotives A<sup>2</sup> et 16 locomotives C<sup>3</sup>T.  
 L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 5 locomotives E<sup>2</sup>, 1 F<sup>2</sup>, 7A<sup>2</sup>T, 7 A<sup>2</sup>, 12 B<sup>3</sup>, 4 C<sup>3</sup>T anc. et 16 C<sup>3</sup>T nouv.

**15. Parcours des locomotives,**

| <b>a. Par</b>                        |         |        |           |                    |                     |                          |  |                                    |                                  |   |  |                     |                     |              |              |                       |
|--------------------------------------|---------|--------|-----------|--------------------|---------------------|--------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|---|--|---------------------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|
| Kilomètres                           |         |        |           |                    |                     |                          |  |                                    |                                  |   |  |                     |                     |              |              |                       |
| Séries                               | Nos     | Nombre | Allumages | Service de réserve | Service de manœuvre | sur le réseau du Gothard |  |                                    |                                  |   |  |                     |                     |              |              |                       |
|                                      |         |        |           | Heures             | Heures              | Express et omnibus       | Double traction des express et omnibus | Refoulement des express et omnibus | Trains mixtes et de marchandises | Double traction des trains mixtes et de marchand. | Refoulement des trains mixtes et de marchandises | Trains de matériaux | Service de manœuvre | Classe-neige | Haut-le-pied | Machines non allumées |
| des locomotives                      |         |        |           |                    |                     |                          |  |                                    |                                  |   |  |                     |                     |              |              |                       |
| E <sup>2</sup>                       | 1—6     | 6      | 780       | —                  | 16228               | 66730                    | 8438                                   | —                                  | 33                               | 2374  | —  | —                   | 129824              | —            | 138          | —                     |
| F <sup>2</sup>                       | 11—12   | 2      | 6         | —                  | 54                  | —                        | 21                                     | —                                  | —                                | 33  | —  | —                   | 432                 | —            | —            | 109                   |
| F <sup>3</sup>                       | 13      | 1      | 22        | 7                  | 3806                | —                        | —                                      | —                                  | —                                | 608   | —  | —                   | 30448               | —            | —            | 55                    |
| F <sup>2</sup>                       | 14      | 1      | 12        | —                  | 2159                | —                        | —                                      | —                                  | —                                | 222   | —  | —                   | 17272               | —            | —            | 55                    |
| A <sup>2</sup> <sub>T</sub>          | 18—24   | 7      | 1661      | 17                 | 1249                | 245658                   | 2974                                   | —                                  | 9                                | 771   | —  | 24                  | 9992                | 50           | 201          | 109                   |
| A <sup>2</sup>                       | 25—30   | 6      | 1360      | 550                | 667                 | 224744                   | 29588                                  | —                                  | 162                              | 10302   | —  | 170                 | 5336                | —            | 306          | 41                    |
| A <sup>2</sup>                       | 1000    | 1      | 101       | —                  | 73                  | 14199                    | 129                                    | —                                  | —                                | 145   | —  | —                   | 584                 | —            | 34           | 118                   |
| C <sup>31</sup> anc.                 | 41—46   | 6      | 1456      | 309                | 374                 | 49391                    | 4936                                   | —                                  | 127586                           | 1388  | 55   | 41                  | 2992                | —            | 128          | 6                     |
| C <sup>31</sup> nouv.                | 51—66   | 16     | 2866      | 8344               | 1448                | 627378                   | 76963                                  | 109                                | 24452                            | 14669   | 2638   | 246                 | 11584               | 92           | 2630         | —                     |
| B <sup>3</sup>                       | 81—92   | 12     | 3142      | 7424               | 3169                | 77121                    | 43899                                  | 11                                 | 135299                           | 30615   | 26526  | 8731                | 25352               | 251          | 10744        | —                     |
| D <sup>4</sup> <sub>T</sub>          | 101—127 | 27     | 6654      | 3781               | 2570                | 1811                     | 65069                                  | 112                                | 529376                           | 50539   | 122198   | 5361                | 20560               | 543          | 46054        | 85                    |
| Locomotives du Gothard               |         | 85     | 18060     | 20432              | 31797               | 1307032                  | 232017                                 | 232                                | 816917                           | 111666  | 151417   | 14573               | 254376              | 936          | 60235        | 578                   |
| Locomotives de Compagnies étrangères |         | —      | —         | —                  | —                   | 17                       | 17                                     | —                                  | —                                | —   | —  | —                   | —                   | —            | —            | —                     |
| <i>Total</i>                         |         | —      | 18060     | 20432              | 31797               | 1307049                  | 232034                                 | 232                                | 816917                           | 111666  | 151417   | 14573               | 254376              | 936          | 60235        | 578                   |

| <b>b. Par</b>                                   |    |       |       |       |         |        |     |        |        |        |       |        |     |       |     |
|---|----|-------|-------|-------|---------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-----|
| Janvier . . .                                   | 85 | 1513  | 1727  | 2519  | 110515  | 10712  | —   | 65465  | 6286   | 11695  | 119   | 20152  | 104 | 5590  | —   |
| Février . . .                                   | 85 | 1295  | 1835  | 2265  | 99920   | 9521   | —   | 56113  | 5715   | 10206  | —     | 18120  | 320 | 4749  | —   |
| Mars . . .                                      | 85 | 1484  | 1748  | 2578  | 111203  | 16653  | 32  | 71860  | 9808   | 13307  | 16    | 20624  | —   | 4652  | 173 |
| Avril . . .                                     | 85 | 1457  | 1432  | 2639  | 107328  | 20250  | 80  | 69473  | 10158  | 12912  | 368   | 21112  | 40  | 4467  | 44  |
| Mai . . .                                       | 85 | 1550  | 1415  | 2855  | 111274  | 26507  | 120 | 66114  | 10082  | 12267  | 605   | 22840  | —   | 5152  | 109 |
| Juin . . .                                      | 85 | 1485  | 1706  | 2560  | 107584  | 19873  | —   | 62923  | 6555   | 11457  | 2671  | 20480  | —   | 4416  | —   |
| Juillet . . .                                   | 85 | 1475  | 1892  | 2633  | 111242  | 19213  | —   | 64909  | 6904   | 11867  | 2241  | 21064  | —   | 5240  | 96  |
| Août . . .                                      | 85 | 1570  | 1628  | 2666  | 111037  | 23917  | —   | 67840  | 9997   | 12532  | 2472  | 21328  | —   | 5404  | —   |
| Septembre . .                                   | 85 | 1579  | 1516  | 2687  | 107485  | 28030  | —   | 71709  | 14035  | 13766  | 2342  | 21496  | —   | 5076  | 121 |
| Octobre . . .                                   | 85 | 1599  | 1894  | 2790  | 111020  | 24400  | —   | 73238  | 11758  | 13799  | 1679  | 22320  | —   | 5186  | —   |
| Novembre . .                                    | 85 | 1510  | 1836  | 2803  | 107430  | 16792  | —   | 73240  | 9685   | 13646  | 2058  | 22424  | 140 | 5153  | 6   |
| Décembre . .                                    | 85 | 1543  | 1803  | 2802  | 111011  | 16166  | —   | 74033  | 10683  | 13963  | 2     | 22416  | 332 | 5150  | 29  |
| <i>Total</i>                                    | 85 | 18060 | 20432 | 31797 | 1307049 | 232034 | 232 | 816917 | 111666 | 151417 | 14573 | 254376 | 936 | 60235 | 578 |
| A déduire: Parcours des locomotives étrangères. | —  | —     | —     | —     | 17      | 17     | —   | —      | —      | —      | —     | —      | —   | —     | —   |
| Locomotives du Gothard                          | —  | 18060 | 20432 | 31797 | 1307032 | 232017 | 232 | 816917 | 111666 | 151417 | 14573 | 254376 | 936 | 60235 | 578 |

par séries et par mois.

| séries         |   |                                  |                 |              |              |               |                      |                        |                          |         |                                       |             |  |                    |  |         |                             |  |
|----------------|---|----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|------------------------|--------------------------|---------|---------------------------------------|-------------|--|--------------------|--|---------|-----------------------------|--|
| de locomotives |   |                                  |                 |              |              |               |                      |                        |                          |         | Moyenne par locomotive pour une année |             | Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série |                    | Kilomètres d'essieux de voitures et wagons |         | Tonnes-kilom. (poids brut)  |  |
| Total          | Sur le réseau de la Méditerranée italienne. |                                  |                 |              |              | Total général | Parcours sur         |                        |                          | En tout |                                       |             |  |                    | Par kilomètre de locomotive                | En tout | Par kilomètre de locomotive |  |
|                | Express et omnibus                          | Trains mixtes et de marchandises | Double traction | Haut-le-pied | Chasse-neige |               | les lignes de plaine | les lignes de montagne | la ligne du Monte-Cenero |         | Nos                                   | Kilo-mètres |  |                    |  |         |                             |  |
| 207537         | —   | —                                | —               | —            | —            | 207537        | 198977               | 7330                   | 1230                     | 34590   | 3                                     | 45046       | 4935670  | 63, <sup>51</sup>  |  |         |                             |  |
| 595            | —   | —                                | —               | —            | —            | 595           | 505                  | 90                     | —                        | 298     | 11                                    | 595         | 6562   | 40, <sup>26</sup>  |  |         |                             |  |
| 31111          | —   | —                                | —               | —            | —            | 31111         | 30448                | —                      | 663                      | 31111   | 13                                    | 31111       | 66434  | 100, <sup>20</sup> |  |         |                             |  |
| 17549          | —   | —                                | —               | —            | —            | 17549         | 17272                | —                      | 277                      | 17549   | 14                                    | 17549       | 22082  | 79, <sup>72</sup>  |  |         |                             |  |
| 259788         | 50355                                       | —                                | 60              | —            | 50415        | 310203        | 205883               | 65640                  | 38680                    | 44315   | 19                                    | 51537       | 23842771   | 79, <sup>42</sup>  |  |         |                             |  |
| 270649         | 4215  | —                                | —               | —            | 4215         | 274864        | 254106               | 20098                  | 660                      | 45811   | 27                                    | 50994       | 28866573   | 107, <sup>10</sup> |  |         |                             |  |
| 15209          | —   | —                                | —               | —            | —            | 15209         | 14861                | 238                    | 110                      | 15209   | 1000                                  | 15209       | 1332415  | 91, <sup>11</sup>  |  |         |                             |  |
| 186523         | —   | —                                | —               | —            | —            | 186523        | 185228               | 381                    | 914                      | 31087   | 44                                    | 43179       | 46240907   | 251, <sup>95</sup> |  |         |                             |  |
| 760761         | —   | 2430                             | —               | —            | 2430         | 763191        | 126782               | 464725                 | 171684                   | 47699   | 52                                    | 67914       | 76548588   | 101, <sup>55</sup> |  |         |                             |  |
| 358549         | 210   | 16770                            | —               | —            | 16980        | 375529        | 105906               | 68533                  | 201090                   | 31294   | 82                                    | 35874       | 57457545   | 164, <sup>05</sup> |  |         |                             |  |
| 841708         | —   | 30                               | —               | —            | 30           | 841738        | 92874                | 657142                 | 91722                    | 31175   | 119                                   | 42435       | 156336706  | 190, <sup>38</sup> |  |         |                             |  |
| 2949979        | 54780                                       | 19230                            | 60              | —            | 74070        | 3024049       | 1232842              | 1284177                | 507030                   | 35577   |                                       |             | 395656253  | 142, <sup>85</sup> |  |         |                             |  |
| 34             | —   | —                                | —               | —            | —            | 34            | 34                   | —                      | —                        | —       |                                       |             | 2329   |                    |  |         |                             |  |
| 2950013        | 54780                                       | 19230                            | 60              | —            | 74070        | 3024083       | 1232876              | 1284177                | 507030                   | 35577   |                                       |             | 395658582  |                    |  |         |                             |  |

| mois    |       |       |    |   |       |         |         |         |        |  |  |  |          |                   |           |                    |
|---------|-------|-------|----|---|-------|---------|---------|---------|--------|--|--|--|----------|-------------------|-----------|--------------------|
| 230638  | 4650  | 1530  | —  | — | 6180  | 236818  | 100714  | 95293   | 40811  |  |  |  | 5103523  | 23, <sup>55</sup> | 29721704  | 137, <sup>18</sup> |
| 204664  | 4200  | 1140  | —  | — | 5340  | 210004  | 89018   | 84280   | 36706  |  |  |  | 4473532  | 23, <sup>31</sup> | 26180990  | 136, <sup>44</sup> |
| 248328  | 4650  | 1560  | —  | — | 6210  | 254538  | 104608  | 106540  | 43390  |  |  |  | 5848571  | 25, <sup>00</sup> | 33934496  | 145, <sup>07</sup> |
| 246232  | 4500  | 1470  | —  | — | 5970  | 252202  | 101706  | 107582  | 42914  |  |  |  | 5734881  | 24, <sup>82</sup> | 33458685  | 144, <sup>79</sup> |
| 255070  | 4680  | 1680  | 60 | — | 6420  | 261490  | 108174  | 110481  | 42835  |  |  |  | 5803477  | 24, <sup>82</sup> | 34112202  | 142, <sup>94</sup> |
| 235959  | 4500  | 1710  | —  | — | 6210  | 242169  | 99055   | 103338  | 39776  |  |  |  | 5404305  | 24, <sup>38</sup> | 31441397  | 141, <sup>83</sup> |
| 242776  | 4650  | 1590  | —  | — | 6240  | 249016  | 100854  | 107155  | 41007  |  |  |  | 5589671  | 24, <sup>52</sup> | 32513730  | 142, <sup>63</sup> |
| 254527  | 4650  | 1680  | —  | — | 6330  | 260857  | 104764  | 113795  | 42298  |  |  |  | 5841678  | 24, <sup>39</sup> | 33973616  | 141, <sup>84</sup> |
| 264060  | 4500  | 1710  | —  | — | 6210  | 270270  | 107004  | 119984  | 43282  |  |  |  | 6135932  | 24, <sup>66</sup> | 35576072  | 143, <sup>01</sup> |
| 263400  | 4650  | 1560  | —  | — | 6210  | 269610  | 106749  | 117185  | 45676  |  |  |  | 6097129  | 24, <sup>66</sup> | 35780932  | 144, <sup>69</sup> |
| 250574  | 4500  | 1740  | —  | — | 6240  | 256814  | 104226  | 108950  | 43638  |  |  |  | 5839004  | 24, <sup>91</sup> | 34478427  | 147, <sup>10</sup> |
| 253785  | 4650  | 1860  | —  | — | 6510  | 260295  | 106004  | 109594  | 44697  |  |  |  | 5853026  | 24, <sup>61</sup> | 34486331  | 144, <sup>97</sup> |
| 2950013 | 54780 | 19230 | 60 | — | 74070 | 3024083 | 1232876 | 1284177 | 507030 |  |  |  | 67724729 | 24, <sup>45</sup> | 395658582 | —                  |
| 34      | —     | —     | —  | — | —     | 34      | 34      | —       | —      |  |  |  | —        | —                 | 2329      | —                  |
| 2949979 | 54780 | 19230 | 60 | — | 74070 | 3024049 | 1232842 | 1284177 | 507030 |  |  |  | 67724729 | 24, <sup>45</sup> | 395656253 | 142, <sup>85</sup> |



### 16. Moyennes de service des locomotives.

| Séries                             | Nombre des locomotives | Nombre de journées    |                        |                       |                   |                |        | Moyennes en % des locomotives journalièrement |                        |                       |          |                |       | Moyenne des journées de service effectives d'une locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre | Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, y compris le service de manœuvre |
|------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------|---|------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------|---|---|
|                                    |                        | en service des trains | en service de manœuvre | en service de réserve | au repos          | en réparations | Total  | en service des trains                         | en service de manœuvre | en service de réserve | au repos | en réparations | Total |   |   |
| E <sup>2</sup>                     | 6                      | 406                   | 1,033                  | 7                     | 422 <sup>1)</sup> | 322            | 2,190  | 18,54   | 47,17                  | 0,32                  | 19,27    | 14,70          | 100   | 240   | 94,77   |
| F <sup>2</sup>                     | 2                      | 2                     | 5                      | —                     | 723 <sup>2)</sup> | —              | 730    | 0,27  | 0,69                   | —                     | 99,04    | —              | 100   | 3   | 0,82  |
| F <sup>3</sup>                     | 1                      | 6                     | 243                    | —                     | 67                | 49             | 365    | 1,64  | 66,53                  | —                     | 18,95    | 13,48          | 100   | 249   | 85,24   |
| F <sup>2</sup>                     | 1                      | 2                     | 134                    | —                     | 34                | 195            | 365    | 0,55  | 36,71                  | —                     | 9,32     | 53,42          | 100   | 136   | 48,08   |
| A <sup>2</sup> <sub>T</sub>        | 7                      | 1,659                 | 40                     | 1                     | 238               | 617            | 2,555  | 64,93   | 1,56                   | 0,04                  | 9,32     | 24,15          | 100   | 243   | 121,41  |
| A <sup>2</sup>                     | 6                      | 1,379                 | 9                      | —                     | 440               | 362            | 2,190  | 62,97   | 0,41                   | —                     | 20,09    | 16,53          | 100   | 231   | 125,52  |
| A <sup>2</sup>                     | 1                      | 97                    | 7                      | —                     | 10                | 251            | 365    | 26,58   | 1,92                   | —                     | 2,74     | 68,76          | 100   | 104   | 41,67   |
| C <sup>3</sup> <sub>T, anc.</sub>  | 6                      | 1,474                 | 9                      | 4                     | 295               | 408            | 2,190  | 67,31   | 0,41                   | 0,18                  | 13,47    | 18,63          | 100   | 247   | 85,17   |
| C <sup>3</sup> <sub>T, nouv.</sub> | 16                     | 3,517                 | 11                     | 355                   | 648               | 1309           | 5,840  | 60,22   | 0,19                   | 6,08                  | 11,10    | 22,41          | 100   | 221   | 130,68  |
| B <sup>3</sup>                     | 12                     | 3,073                 | 23                     | 151                   | 341               | 792            | 4,380  | 70,16   | 0,53                   | 3,45                  | 7,78     | 18,08          | 100   | 258   | 85,74   |
| D <sup>4</sup> <sub>T</sub>        | 27                     | 6,623                 | 6                      | 40                    | 1,258             | 1,928          | 9,855  | 67,20   | 0,06                   | 0,41                  | 12,77    | 19,56          | 100   | 246   | 85,41   |
| <i>Total</i>                       | 85                     | 18,238                | 1,520                  | 558                   | 4,476             | 6,233          | 31,025 | 58,78   | 4,90                   | 1,80                  | 14,43    | 20,09          | 100   | 232   | 97,47   |

<sup>1)</sup> La locomotive n° 6 a été utilisée durant 8 jours pour actionner la machine à vapeur des installations d'éclairage électrique à Chiasso.

<sup>2)</sup> La locomotive n° 11 est restée 358 jours au dépôt.

<sup>3)</sup> La locomotive n° 12 a été utilisée durant 365 jours comme moteur dans les nouveaux ateliers de réparations.

17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives.

| a. Par séries.        |                |      |    |            |         |    |            |        |    |            |         |    |                             |       |
|-----------------------|----------------|------|----|------------|---------|----|------------|--------|----|------------|---------|----|-----------------------------|-------|
| Séries                | Bois           |      |    | Huile      |         |    | Briquettes |        |    | Total*     |         |    | par kilomètre de locomotive |       |
|                       | m <sup>3</sup> | Fr.  | C. | Kg.        | Fr.     | C. | Kg.        | Fr.    | C. | Kg.        | Fr.     | C. | Kg.                         | C.    |
| E <sup>2</sup>        | 16,31          | 60   | 40 | 1,142,100  | 26,739  | 66 | 44,200     | 1,495  | 55 | 1,189,562  | 28,295  | 61 | 5,73                        | 13,63 |
| F <sup>2</sup>        | 0,24           | —    | 84 | 2,050      | 48      | 18 | —          | —      | —  | 2,098      | 49      | 02 | 3,53                        | 8,24  |
| F <sup>3</sup>        | 5,39           | 20   | 55 | 145,900    | 3,416   | 36 | —          | —      | —  | 147,078    | 3,436   | 91 | 4,73                        | 11,04 |
| F <sup>2</sup>        | 3,05           | 10   | 68 | 97,100     | 2,270   | 99 | —          | —      | —  | 97,710     | 2,281   | 67 | 5,57                        | 13,00 |
| A <sup>2T</sup>       | 22,20          | 85   | 98 | 2,183,350  | 51,107  | 58 | 193,400    | 6,577  | —  | 2,381,190  | 57,770  | 56 | 7,68                        | 18,62 |
| A <sup>2</sup>        | 14,91          | 56   | 43 | 2,148,650  | 50,313  | 51 | 237,100    | 8,079  | 19 | 2,388,732  | 58,449  | 13 | 8,69                        | 21,26 |
| A <sup>2</sup>        | 2,48           | 9    | 40 | 120,000    | 2,803   | 23 | 16,900     | 532    | 35 | 137,396    | 3,344   | 98 | 9,03                        | 21,99 |
| C <sup>2T</sup> anc.  | 15,84          | 60   | 28 | 2,475,200  | 57,946  | 09 | 79,500     | 2,523  | 50 | 2,557,868  | 60,529  | 87 | 13,71                       | 32,45 |
| C <sup>2T</sup> nouv. | 54,24          | 205  | 25 | 8,233,300  | 192,737 | 27 | 1,154,900  | 39,447 | 22 | 9,399,048  | 232,389 | 74 | 12,32                       | 30,15 |
| B <sup>3</sup>        | 31,97          | 118  | 61 | 4,656,500  | 109,020 | 64 | 111,982    | 3,793  | 92 | 4,774,876  | 112,933 | 17 | 12,71                       | 30,07 |
| D <sup>4T</sup>       | 102,27         | 387  | 08 | 14,919,200 | 349,367 | 62 | 106,500    | 3,409  | —  | 15,046,154 | 353,163 | 70 | 17,38                       | 41,96 |
|                       | 269,40         | 1015 | 50 | 36,123,350 | 845,771 | 13 | 1,944,482  | 65,857 | 73 | 38,121,712 | 912,644 | 36 | 12,61                       | 30,18 |
| b. Par mois.          |                |      |    |            |         |    |            |        |    |            |         |    |                             |       |
| Janvier . . . . .     | 18,00          | 63   | —  | 2,984,150  | 69,530  | 70 | 312        | 8      | 97 | 2,988,062  | 69,602  | 67 | 12,62                       | 29,39 |
| Février . . . . .     | 20,00          | 70   | —  | 2,705,850  | 63,046  | 30 | —          | —      | —  | 2,709,850  | 63,116  | 30 | 12,00                       | 30,15 |
| Mars . . . . .        | 25,30          | 88   | 55 | 3,274,550  | 76,297  | 02 | 1000       | 28     | 75 | 3,280,610  | 76,414  | 32 | 12,89                       | 30,02 |
| Avril . . . . .       | 24,30          | 85   | 05 | 3,136,100  | 73,698  | 35 | —          | —      | —  | 3,140,960  | 73,783  | 40 | 12,45                       | 29,26 |
| Mai . . . . .         | 23,00          | 80   | 50 | 3,104,150  | 72,947  | 53 | 15,950     | 458    | 56 | 3,124,700  | 73,486  | 59 | 11,95                       | 28,10 |
| Juin . . . . .        | 26,20          | 91   | 70 | 1,799,350  | 42,284  | 73 | 992,220    | 34,727 | 70 | 2,796,810  | 77,104  | 13 | 11,55                       | 31,84 |
| Juillet . . . . .     | 24,60          | 86   | 10 | 2,744,450  | 64,494  | 58 | 216,000    | 7,560  | —  | 2,965,370  | 72,140  | 68 | 11,91                       | 28,67 |
| Août . . . . .        | 24,40          | 85   | 40 | 3,027,700  | 71,150  | 95 | 121,500    | 4,252  | 50 | 3,154,080  | 75,488  | 85 | 12,09                       | 28,94 |
| Septembre . . . . .   | 18,60          | 83   | 70 | 3,401,700  | 79,599  | 78 | 5,000      | 157    | 50 | 3,410,420  | 79,840  | 98 | 12,62                       | 29,54 |
| Octobre . . . . .     | 18,00          | 81   | —  | 3,540,550  | 82,848  | 87 | —          | —      | —  | 3,544,150  | 82,929  | 87 | 13,15                       | 30,76 |
| Novembre . . . . .    | 23,60          | 106  | 20 | 3,348,750  | 78,360  | 75 | 14,900     | 469    | 35 | 3,368,370  | 78,936  | 30 | 13,12                       | 30,74 |
| Décembre . . . . .    | 23,40          | 94   | 30 | 3,056,050  | 71,511  | 57 | 577,600    | 18,194 | 40 | 3,638,330  | 89,800  | 27 | 13,98                       | 34,50 |
|                       | 269,40         | 1015 | 50 | 36,123,350 | 845,771 | 13 | 1,944,482  | 65,857 | 73 | 38,121,712 | 912,644 | 36 | 12,61                       | 30,18 |

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 23. 94 la tonne; il était de fr. 24. 21 en 1888, de fr. 25. 30 en 1887, de fr. 24. 98 en 1886, de fr. 25. — en 1885, de fr. 26. 75 en 1884, de fr. 32. 79 en 1883 et de fr. 36. 47 en 1882.

\*) Poids total y compris le bois, dont 1 m<sup>3</sup> équivaut à 200 kg. de charbon.

18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

| a. Par séries.                    |                     |     |    |         |      |    |                  |       |    |                  |      |    |                   |     |    |           |       |    |                             |      |
|-----------------------------------|---------------------|-----|----|---------|------|----|------------------|-------|----|------------------|------|----|-------------------|-----|----|-----------|-------|----|-----------------------------|------|
| Séries                            | Huile pour machines |     |    | Suif    |      |    | Huile à graisser |       |    | Huile de navette |      |    | Graisses diverses |     |    | Total     |       |    | par kilomètre de locomotive |      |
|                                   | Kg.                 | Fr. | C. | Kg.     | Fr.  | C. | Kg.              | Fr.   | C. | Kg.              | Fr.  | C. | Kg.               | Fr. | C. | Kg.       | Fr.   | C. | Gr.                         | C.   |
| E <sup>2</sup>                    | —                   | —   | —  | 57,00   | 43   | 05 | 2615,00          | 1117  | 51 | 189,00           | 121  | 58 | 0,10              | —   | 60 | 2861,10   | 1282  | 74 | 13,79                       | 0,62 |
| F <sup>2</sup>                    | —                   | —   | —  | —       | —    | —  | 8,00             | 2     | 88 | —                | —    | —  | —                 | —   | —  | 8,00      | 2     | 88 | 13,45                       | 0,48 |
| F <sup>3</sup>                    | —                   | —   | —  | 1,00    | —    | 75 | 567,00           | 256   | 76 | —                | —    | —  | —                 | —   | —  | 568,00    | 257   | 51 | 18,26                       | 0,88 |
| F <sup>2</sup>                    | —                   | —   | —  | 3,00    | 2    | 25 | 238,00           | 107   | 41 | —                | —    | —  | —                 | —   | —  | 241,00    | 109   | 66 | 13,73                       | 0,63 |
| A <sup>2</sup> <sub>T</sub>       | 6,50                | 7   | 60 | 146,00  | 110  | 16 | 6693,00          | 2741  | 39 | 580,00           | 373  | 04 | 0,25              | 1   | 50 | 7425,75   | 3233  | 68 | 23,94                       | 1,04 |
| A <sup>2</sup>                    | 18,00               | 20  | 60 | 133,00  | 100  | 38 | 6497,00          | 2664  | 31 | 501,00           | 322  | 37 | 0,40              | 2   | 40 | 7149,40   | 3110  | 06 | 26,01                       | 1,13 |
| A <sup>2</sup>                    | —                   | —   | —  | 24,00   | 18   | 30 | 284,00           | 106   | 68 | 88,00            | 56   | 28 | —                 | —   | —  | 396,00    | 181   | 26 | 26,04                       | 1,13 |
| C <sup>3</sup> <sub>T</sub> anc.  | —                   | —   | —  | 105,00  | 78   | 75 | 5591,00          | 2338  | 21 | 334,00           | 216  | 71 | 0,25              | 1   | 50 | 6030,25   | 2635  | 17 | 32,33                       | 1,41 |
| C <sup>3</sup> <sub>T</sub> nouv. | 54,50               | 62  | 80 | 542,00  | 409  | 17 | 27527,00         | 11041 | 34 | 1707,00          | 1098 | 30 | 0,50              | 2   | —  | 29831,00  | 12613 | 61 | 39,00                       | 1,65 |
| B <sup>3</sup>                    | 8,00                | 9   | 10 | 241,00  | 181  | 95 | 11814,00         | 4697  | 02 | 786,00           | 504  | 42 | 0,40              | 2   | 40 | 12849,40  | 5394  | 89 | 34,22                       | 1,44 |
| D <sup>4</sup> <sub>T</sub>       | 10,50               | 11  | 30 | 535,00  | 403  | 56 | 35998,00         | 14347 | 75 | 1693,00          | 1090 | 62 | 10,30             | 38  | 25 | 38246,80  | 15891 | 48 | 45,44                       | 1,89 |
|                                   | 97,50               | 111 | 40 | 1787,00 | 1348 | 32 | 97832,00         | 39421 | 25 | 5878,00          | 3783 | 32 | 12,20             | 48  | 65 | 105606,70 | 44712 | 94 | 34,92                       | 1,48 |
| b. Par mois                       |                     |     |    |         |      |    |                  |       |    |                  |      |    |                   |     |    |           |       |    |                             |      |
| Janvier .                         | 12,50               | 12  | 50 | 636,00  | 477  | —  | 4,534,00         | 1721  | 87 | 1927,00          | 1252 | 55 | 3,75              | 8   | 35 | 7,113,25  | 3,472 | 27 | 30,04                       | 1,37 |
| Février .                         | 6,00                | 6   | —  | 414,00  | 310  | 50 | 4,672,00         | 1897  | 41 | 1273,00          | 827  | 45 | 0,70              | 1   | 40 | 6,365,70  | 3,042 | 76 | 30,31                       | 1,45 |
| Mars . .                          | 9,50                | 9   | 50 | 72,00   | 54   | —  | 7,948,00         | 3417  | 15 | 221,00           | 143  | 65 | 0,80              | 2   | —  | 8,251,30  | 3,626 | 30 | 32,42                       | 1,42 |
| Avril . .                         | 8,50                | 10  | 20 | 72,00   | 54   | —  | 8,489,00         | 3450  | 68 | 200,00           | 128  | —  | 1,05              | 3   | 50 | 8,770,55  | 3,646 | 38 | 34,78                       | 1,45 |
| Mai . . .                         | 9,50                | 11  | 40 | 58,00   | 43   | 50 | 9,864,00         | 3996  | 48 | 129,00           | 82   | 56 | 0,70              | 3   | 20 | 10,061,20 | 4,137 | 14 | 38,45                       | 1,58 |
| Juin . . .                        | 10,00               | 12  | —  | 85,00   | 63   | 75 | 8,778,00         | 3549  | 52 | 279,00           | 178  | 56 | 0,10              | —   | 60 | 9,152,10  | 3,804 | 43 | 37,79                       | 1,57 |
| Juillet . .                       | 6,00                | 7   | 20 | 100,00  | 75   | —  | 9,017,00         | 3674  | 28 | 282,00           | 180  | 48 | 0,30              | 1   | 80 | 9,405,30  | 3,938 | 76 | 37,77                       | 1,58 |
| Août . . .                        | 8,00                | 9   | 60 | 81,00   | 60   | 75 | 9,556,00         | 3859  | 36 | 286,00           | 183  | 04 | 1,30              | 7   | 80 | 9,932,30  | 4,120 | 55 | 38,05                       | 1,58 |
| Septembre                         | 6,50                | 7   | 80 | 82,00   | 63   | 96 | 9,347,00         | 3702  | 33 | 313,00           | 197  | 19 | 0,35              | 2   | 10 | 9,748,85  | 3,973 | 38 | 36,07                       | 1,47 |
| Octobre .                         | 9,00                | 10  | 80 | 89,00   | 69   | 42 | 9,095,00         | 3634  | 77 | 365,00           | 229  | 95 | 0,50              | 2   | —  | 9,558,50  | 3,946 | 94 | 35,45                       | 1,46 |
| Novembre                          | 6,50                | 7   | 80 | 46,00   | 35   | 88 | 8,294,00         | 3263  | 06 | 220,00           | 138  | 60 | 2,35              | 14  | 10 | 8,568,85  | 3,459 | 44 | 33,37                       | 1,35 |
| Décembre                          | 5,50                | 6   | 60 | 52,00   | 40   | 56 | 8,238,00         | 3254  | 34 | 383,00           | 241  | 29 | 0,30              | 1   | 80 | 8,678,80  | 3,544 | 59 | 33,34                       | 1,36 |
|                                   | 97,50               | 111 | 40 | 1787,00 | 1348 | 32 | 97832,00         | 39421 | 25 | 5878,00          | 3783 | 32 | 12,20             | 48  | 65 | 105606,70 | 44712 | 94 | 34,92                       | 1,48 |

Le prix moyen des graisses et huiles est de 42,34 centimes par kg. au lieu de 49,37 centimes en 1888, 56,82 centimes en 1887, de 64,34 centimes en 1886, 77,26 centimes en 1885, 83,14 centimes en 1884, 87,83 centimes en 1883 et 86 centimes en 1882.

19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1874/75 à 1889.

| Années  | Parcours                  |  |                                | Consommation   |         |    |                       |        |    | Frais de réparations |    |
|---------|---------------------------|--|--------------------------------|----------------|---------|----|-----------------------|--------|----|----------------------|----|
|         | Kilomètres de locomotives | Kilomètres d'essieux de voitures et wagons | Tonnes-kilomètres (poids brut) | de combustible |         |    | de graisses et huiles |        |    | Total                |    |
|         |                           |  |                                | Kg.            | Fr.     | C. | Kg.                   | Fr.    | C. | Fr.                  | C. |
| 1874/75 | 259,920                   | 4,021,126                                  | 18,019,825                     | 2,473,970      | 153,541 | 96 | 10,311                | 10,338 | 03 | 20,521               | 94 |
| 1876    | 241,557                   | 3,434,844                                  | 15,109,874                     | 1,599,368      | 79,211  | 17 | 5,866                 | 6,247  | 65 | 16,241               | 07 |
| 1877    | 188,732                   | 2,657,604                                  | 11,562,922                     | 1,124,713      | 55,480  | 21 | 4,069                 | 4,045  | 74 | 13,235               | 07 |
| 1878    | 173,439                   | 2,426,976                                  | 10,435,809                     | 932,000        | 46,329  | 19 | 3,390                 | 3,612  | 56 | 11,006               | 08 |
| 1879    | 174,200                   | 2,733,461                                  | 12,025,251                     | 1,011,073      | 49,827  | 20 | 3,339                 | 3,200  | 40 | 7,512                | 52 |
| 1880    | 191,963                   | 3,413,778                                  | 15,457,352                     | 1,058,959      | 46,993  | 36 | 3,257                 | 2,983  | 01 | 12,132               | 49 |
| 1881    | 187,510                   | 3,049,136                                  | 13,672,983                     | 1,065,295      | 46,912  | 56 | 3,085.5               | 2,727  | 29 | 12,155               | 69 |
| 1882    | 1,269,497                 | 25,842,847                                 | 119,403,953                    | 15,561,270     | 567,593 | 44 | 60,047.5              | 51,669 | 45 | 66,210               | 76 |
| 1883    | 2,292,292                 | 49,313,213                                 | 259,861,264                    | 26,545,556     | 870,455 | 95 | 82,175.5              | 71,782 | 25 | 193,642              | 96 |
| 1884    | 2,135,784                 | 50,281,467                                 | 283,171,247                    | 25,756,670     | 689,032 | 42 | 54,316.5              | 45,162 | 25 | 324,533              | 40 |
| 1885    | 2,253,471                 | 52,257,605                                 | 296,904,804                    | 26,087,430     | 652,920 | 92 | 54,682.7              | 42,246 | 79 | 292,581              | 60 |
| 1886    | 2,314,561                 | 51,407,410                                 | 292,355,232                    | 26,469,325     | 661,168 | 40 | 56,458.05             | 36,435 | 36 | 251,466              | 70 |
| 1887    | 2,656,938                 | 61,402,825                                 | 352,133,779                    | 32,506,350     | 821,281 | 43 | 68,113.90             | 38,363 | 39 | 253,603              | 16 |
| 1888    | 2,795,867                 | 61,703,248                                 | 355,116,132                    | 34,689,440     | 833,292 | 54 | 91,513.30             | 45,184 | 30 | 283,849              | 68 |
| 1889    | 3,024,083                 | 67,724,729                                 | 395,658,582                    | 38,121,712     | 914,604 | 86 | 105,606.70            | 45,818 | 96 | 380,512              | 07 |

| Années  | p. 1 km. de locomotive                 |                                | pour 1 kilomètre de locomotive |       |                       |      | pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons |          |                                |                |      | pour 1 tonne-kilomètre (poids brut) |                      |                |      |                       |       |                      |
|---------|--|--------------------------------|--------------------------------|-------|-----------------------|------|---|----------|--------------------------------|----------------|------|-------------------------------------|----------------------|----------------|------|-----------------------|-------|----------------------|
|         | Parcours                               |                                | Consommation                   |       |                       |      | Frais de réparations                            | Parcours | Consommation                   |                |      |                                     | Frais de réparations | Consommation   |      |                       |       | Frais de réparations |
|         | kilom. d'essieux de voitures et wagons | tonnes-kilomètres (poids brut) | de combustible                 |       | de graisses et huiles |      |   |          | tonnes-kilomètres (poids brut) | de combustible |      | de graisses et huiles               |                      | de combustible |      | de graisses et huiles |       |                      |
| Kg.     | C.                                     | Gr.                            | C.                             | C.    | Kg.                   | C.   | Gr.   | C.       | C.                             | Kg.            | C.   | Gr.                                 | C.                   | C.             |      |                       |       |                      |
| 1874/75 | 15,5                                   | 69,3                           | 9,52                           | 59,07 | 39,67                 | 3,98 | 7,895   | 4,5      | 0,615                          | 3,82           | 2,56 | 0,257                               | 0,510                | 0,137          | 0,35 | 0,57                  | 0,057 | 0,114                |
| 1876    | 14,2                                   | 62,5                           | 6,62                           | 32,79 | 24,28                 | 2,59 | 6,723   | 4,4      | 0,466                          | 2,31           | 1,71 | 0,182                               | 0,473                | 0,106          | 0,53 | 0,39                  | 0,041 | 0,107                |
| 1877    | 14,1                                   | 61,3                           | 5,96                           | 29,40 | 21,56                 | 2,14 | 7,013   | 4,4      | 0,423                          | 2,09           | 1,53 | 0,152                               | 0,498                | 0,097          | 0,48 | 0,35                  | 0,035 | 0,114                |
| 1878    | 14,0                                   | 60,2                           | 5,37                           | 26,71 | 19,55                 | 2,08 | 6,346   | 4,3      | 0,384                          | 1,91           | 1,40 | 0,149                               | 0,453                | 0,089          | 0,44 | 0,32                  | 0,035 | 0,105                |
| 1879    | 15,7                                   | 69,0                           | 5,80                           | 28,60 | 19,17                 | 1,84 | 4,313   | 4,4      | 0,370                          | 1,82           | 1,22 | 0,117                               | 0,275                | 0,084          | 0,41 | 0,28                  | 0,027 | 0,063                |
| 1880    | 17,8                                   | 80,5                           | 5,52                           | 24,48 | 16,97                 | 1,55 | 6,320   | 4,5      | 0,310                          | 1,38           | 0,95 | 0,087                               | 0,355                | 0,069          | 0,30 | 0,21                  | 0,019 | 0,079                |
| 1881    | 16,3                                   | 73,0                           | 5,68                           | 25,02 | 16,46                 | 1,46 | 6,483   | 4,5      | 0,350                          | 1,54           | 1,01 | 0,090                               | 0,399                | 0,078          | 0,34 | 0,23                  | 0,020 | 0,089                |
| 1882    | 20,3                                   | 94,1                           | 12,26                          | 44,71 | 47,30                 | 4,07 | 5,215   | 4,6      | 0,602                          | 2,20           | 2,33 | 0,200                               | 0,256                | 0,130          | 0,48 | 0,50                  | 0,043 | 0,055                |
| 1883    | 21,5                                   | 113,4                          | 11,58                          | 37,97 | 35,85                 | 3,13 | 8,448   | 5,3      | 0,588                          | 1,77           | 1,67 | 0,146                               | 0,392                | 0,102          | 0,33 | 0,32                  | 0,028 | 0,074                |
| 1884    | 23,5                                   | 132,6                          | 12,06                          | 32,26 | 25,43                 | 2,11 | 15,195  | 5,6      | 0,512                          | 1,37           | 1,08 | 0,090                               | 0,645                | 0,091          | 0,24 | 0,19                  | 0,016 | 0,115                |
| 1885    | 23,2                                   | 131,8                          | 11,58                          | 28,98 | 24,27                 | 1,87 | 12,983  | 5,7      | 0,499                          | 1,25           | 1,05 | 0,081                               | 0,560                | 0,088          | 0,22 | 0,18                  | 0,014 | 0,099                |
| 1886    | 22,2                                   | 126,3                          | 11,44                          | 28,57 | 24,39                 | 1,87 | 10,865  | 5,7      | 0,515                          | 1,29           | 1,10 | 0,071                               | 0,4891               | 0,081          | 0,23 | 0,19                  | 0,012 | 0,086                |
| 1887    | 23,1                                   | 132,5                          | 12,23                          | 30,91 | 25,64                 | 1,44 | 9,545   | 5,7      | 0,529                          | 1,34           | 1,11 | 0,062                               | 0,4130               | 0,092          | 0,23 | 0,19                  | 0,011 | 0,072                |
| 1888    | 22,1                                   | 127,3                          | 12,11                          | 29,80 | 32,73                 | 1,62 | 10,152  | 5,8      | 0,562                          | 1,35           | 1,48 | 0,073                               | 0,4600               | 0,098          | 0,23 | 0,26                  | 0,013 | 0,080                |
| 1889    | 22,4                                   | 130,8                          | 12,61                          | 30,24 | 34,32                 | 1,52 | 12,583  | 5,8      | 0,563                          | 1,35           | 1,56 | 0,08                                | 0,5619               | 0,096          | 0,23 | 0,27                  | 0,012 | 0,086                |

### 20. Parc des voitures et wagons fin 1889.

|   |     |  |                              |  | Nombre de places par classes |          |      |       | Poids mort en tonnes |          | Nombre des essieux |
|---|-----|--|------------------------------|--|------------------------------|----------|------|-------|----------------------|----------|--------------------|
|   |     |  |                              |  | I                            | II       | III  | Total | par voiture          | total    |                    |
| <i>Voitures à voyageurs.</i>  |     |  |                              |  |                              |          |      |       |                      |          |                    |
| Série A <sup>S</sup>  | 2   | voitures à 18 places de I <sup>re</sup> classe salon . |                              |  | 36                           | —        | —    | 36    | 13,20                | 26,40    | 4                  |
| " A   | 9   | " " 18 " I <sup>re</sup> " . . . . .                   |                              |  | 162                          | —        | —    | 162   | 9,90                 | 89,10    | 18                 |
| " A   | 9   | " " 21 " I <sup>re</sup> " . . . . .                   |                              |  | 189                          | —        | —    | 189   | 12,10                | 108,90   | 18                 |
| " A   | 26  | " " 21 " I <sup>re</sup> " . . . . .                   |                              |  | 546                          | —        | —    | 546   | 12,70                | 330,20   | 52                 |
| " A <sup>B</sup>  | 20  | " " { 6 " I <sup>re</sup> " . . . . .                  |                              |  | 120                          | —        | —    | 120   | 10,40                | 208,80   | 40                 |
| " A <sup>B</sup>  | 2   | " " { 24 " II <sup>me</sup> " . . . . .                |                              |  | —                            | 480      | —    | 480   |                      |          |                    |
| " A <sup>B</sup>  | 2   | " " { 8 " I <sup>re</sup> " . . . . .                  |                              |  | 16                           | —        | —    | 16    | 13,75                | 110,00   | 16                 |
| " A <sup>B</sup>  | 8   | " " { 16 " II <sup>me</sup> " . . . . .                |                              |  | —                            | 48       | —    | 48    |                      |          |                    |
| " B   | 14  | " " 32 " II <sup>me</sup> " . . . . .                  |                              |  | —                            | 128      | —    | 128   | 8,50                 | 119,00   | 28                 |
| " B <sup>2</sup>  | 1   | " " 40 " II <sup>me</sup> " . . . . .                  |                              |  | —                            | 448      | —    | 448   | 8,70                 | 8,70     | 2                  |
| " B   | 9   | " " 36 " II <sup>me</sup> " . . . . .                  |                              |  | —                            | 40       | —    | 40    | 12,00                | 108,00   | 18                 |
| " B   | 25  | " " 36 " II <sup>me</sup> " . . . . .                  |                              |  | —                            | 324      | —    | 324   | 12,70                | 317,50   | 50                 |
| " B <sup>CF</sup>   | 4   | " " { 8 " II <sup>me</sup> " . . . . .                 | avec réduit pour bagages     |  | —                            | 32       | —    | 32    | 10,00                | 40,00    | 8                  |
| " C <sup>CF</sup>   | 4   | " " { 28 " III <sup>me</sup> " . . . . .               |                              |  |                              | —        | 112  | —     | 112                  |          |                    |
| " C   | 37  | " " 40 " III <sup>me</sup> " . . . . .                 |                              |  | —                            | 1480     | 1480 | 8,50  | 314,50               | 74       |                    |
| " C <sup>2</sup>  | 9   | " " 55 " III <sup>me</sup> " . . . . .                 |                              |  | —                            | 495      | 495  | 10,00 | 240,00               | 18       |                    |
| " C <sup>2</sup>  | 15  | " " 55 " III <sup>me</sup> " . . . . .                 |                              |  | —                            | 825      | 825  | 15,00 | 180,00               | 48       |                    |
| " C <sup>4</sup>  | 12  | " " 72 " III <sup>me</sup> " . . . . .                 |                              |  | —                            | 864      | 864  | 8,55  | 8,55                 | 2        |                    |
| " D   | 1   | " " 9 " II <sup>me</sup> " . . . . .                   | pour le transport de malades |  | —                            | 9        | —    | 9     |                      |          |                    |
|   | 203 |  | Total                        |  | 1141                         | 2409     | 3776 | 7326  | 10,88                | 2209,65  | 430                |
| <i>Fourgons à bagages.</i>  |     |  |                              |  |                              |          |      |       |                      |          |                    |
| Série F   | 8   | fourgons . . . . .                                     |                              |  | 6                            | 48       |      |       | 9,40                 | 75,20    | 16                 |
| " "   | 9   | " . . . . .  |                              |  | 10                           | 90       |      |       | 9,40                 | 84,60    | 18                 |
| " "   | 20  | " . . . . .  |                              |  | 10                           | 200      |      |       | 10,20                | 204,00   | 40                 |
|   | 37  |  | Total                        |  | 9,13                         | 338      |      |       | 9,83                 | 363,80   | 74                 |
| <i>Wagons à marchandises.</i>   |     |  |                              |  |                              |          |      |       |                      |          |                    |
| Série K   | 245 | wagons couv. pr. bestiaux et march.                    |                              |  | 10,00                        | 2450,00  |      |       | 7,500                | 1837,500 | 490                |
| " K <sup>C</sup>  | 69  | " " " marchandises .                                   |                              |  | 10,00                        | 690,00   |      |       | 6,600                | 455,400  | 138                |
| " K <sup>RC1</sup>  | 30  | " " " groupages . . . . .                              |                              |  | 12,50                        | 375,00   |      |       | 8,850                | 265,500  | 60                 |
| " L <sup>1</sup>  | 45  | " découv. " marchandises .                             |                              |  | 12,50                        | 562,50   |      |       | 5,775                | 259,875  | 90                 |
| " "   | 105 | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 12,50                        | 1312,50  |      |       | 5,950                | 624,750  | 210                |
| " M <sup>2</sup>  | 18  | " pour le transport des pierres                        |                              |  | 15,00                        | 270,00   |      |       | 5,775                | 103,950  | 36                 |
| " "   | 42  | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 15,00                        | 630,00   |      |       | 5,950                | 249,900  | 84                 |
| " M <sup>1</sup>  | 5   | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 12,50                        | 62,50    |      |       | 5,100                | 25,500   | 10                 |
| " M <sup>R1</sup>   | 5   | " " " " " rails .                                      |                              |  | 12,50                        | 62,50    |      |       | 7,050                | 35,250   | 10                 |
| " N   | 8   | " " " " de longs bois                                  |                              |  | 12,50                        | 100,00   |      |       | 4,600                | 36,800   | 16                 |
| " "   | 12  | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 12,50                        | 150,00   |      |       | 4,800                | 57,600   | 24                 |
| " O <sup>KB</sup>   | 2   | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 10,00                        | 20,00    |      |       | 6,600                | 13,200   | 4                  |
| " O <sup>KH</sup>   | 3   | " de secours . . . . .                                 |                              |  | 10,00                        | 30,00    |      |       | 6,600                | 19,800   | 6                  |
| " O <sup>KT</sup>   | 1   | " pour l'éclairage des tunnels                         |                              |  | 10,00                        | 10,00    |      |       | 8,500                | 8,500    | 2                  |
| " O <sup>LF1</sup>  | 150 | " en fer pr. le transp. du charbon                     |                              |  | 12,50                        | 1875,00  |      |       | 6,800                | 1020,000 | 300                |
| " O <sup>LF</sup>   | 150 | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 10,00                        | 1500,00  |      |       | 6,600                | 990,000  | 300                |
| " O <sup>MG</sup>   | 1   | " à réservoir de gaz . . . . .                         |                              |  | 15,00                        | 15,00    |      |       | 10,500               | 10,500   | 2                  |
| " S   | 65  | " pour le transport du gravier                         |                              |  | 10,00                        | 650,00   |      |       | 4,600                | 299,000  | 130                |
| " S <sup>2</sup>  | 20  | " " " " " " " " .                                      |                              |  | 15,00                        | 300,00   |      |       | 5,500                | 110,000  | 40                 |
| " O   | 1   | " " " " " du pétrole **)                               |                              |  | 10,00                        | 10,00    |      |       | 8,120                | 8,120    | 2                  |
|   | 977 |  | Total                        |  | 11,34                        | 11075,00 |      |       | 6,583                | 6431,145 | 1954               |
| 1014 total des fourgons et wagons . . . . .   |     |  |                              |  | —                            | 11413,00 | —    | —     | 6794,945             | 2028     |                    |
| Sont munis du frein Westinghouse: 2 A <sup>S</sup> , 35 A, 16 A <sup>B</sup> , 34 B, 2 C <sup>2</sup> , 3 C <sup>4</sup> , 16 F, 20 K, 6 O <sup>K</sup> et 6 K <sup>RC1</sup> . |     |  |                              |  |                              |          |      |       |                      |          |                    |
| " " de l'appareil de chauffage à la vapeur: 2 A <sup>S</sup> , 33 A, 22 A <sup>B</sup> , 33 B, 2 B <sup>CF</sup> , 34 C, 12 C <sup>4</sup> et 19 F.                             |     |  |                              |  |                              |          |      |       |                      |          |                    |
| " " la conduite de " " " : 1 D et 6 F.  |     |  |                              |  |                              |          |      |       |                      |          |                    |

\*) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la brasserie T. Spiess au Löwengarten à Lucerne.  
 \*\*) Propriété de la maison Baumann et Cie. à Lucerne.

## 21. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

### a. Parcours des voitures et wagons.

|  | Voitures à voyageurs |                   | Wagons à marchandises |                   | Total             |                   |
|--|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | Kilomètres d'essieux |                   |                       |                   |                   |                   |
|  | 1889                 | 1888              | 1889                  | 1888              | 1889              | 1888              |
| <i>1. Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>                          |                      |                   |                       |                   |                   |                   |
| a) Sur le réseau du Gothard  | 10,102,398           | 9,296,890         | 11,319,902            | 9,626,000         | 21,422,300        | 18,922,890        |
| b) Sur les chemins de fer suisses . . . . .                                    | 1,465,062            | 1,336,874         | 9,630,710             | 8,982,050         | 11,095,762        | 10,318,924        |
| c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino) . . . . .    | 1,494,274            | 1,285,980         | 12,226,174            | 9,965,916         | 13,720,448        | 11,251,896        |
| <i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard . . . . .</i>              | <b>13,061,734</b>    | <b>11,919,744</b> | <b>33,176,776</b>     | <b>28,573,966</b> | <b>46,238,510</b> | <b>40,493,710</b> |
| <i>2. Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>           |                      |                   |                       |                   |                   |                   |
| a) Voitures et wagons du Gothard . . . . .                                     | 10,102,398           | 9,296,890         | 11,319,902            | 9,626,000         | 21,422,300        | 18,922,890        |
| b) Voitures et wagons étrangers :  |                      |                   |                       |                   |                   |                   |
| 1. Voitures et wagons de Compagnies suisses . . . . .                          | 847,570              | 1,024,020         | 9,322,718             | 8,676,430         | 10,170,288        | 9,700,450         |
| 2. Fourgons des Postes fédérales . . . . .                                     | —                    | —                 | 1,350,141             | 1,346,961         | 1,350,141         | 1,346,961         |
| 3. Voitures et wagons d'autres pays . . . . .                                  | 1,311,603            | 1,184,526         | 30,607,635            | 27,933,886        | 31,919,238        | 29,118,412        |
| 4. Wagons-lits . . . . .   | 998,108              | 858,489           | —                     | —                 | 998,108           | 858,489           |
| <i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et étrangers . . . . .</i> | <b>13,259,679</b>    | <b>12,363,925</b> | <b>52,600,396</b>     | <b>47,583,277</b> | <b>65,860,075</b> | <b>59,947,202</b> |

### b. Utilisation des voitures et wagons.

#### 1. Voitures à voyageurs.

|   | 1889:                 | 1888:   |         |
|---|-----------------------|---------|---------|
| Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places . . . . . | I <sup>e</sup> classe | 26,04 % | 24,34 % |
|   | II <sup>e</sup> " "   | 30,98 " | 29,33 " |
|   | III <sup>e</sup> " "  | 27,37 " | 27,02 " |
|   | ensemble              | 28,38 " | 27,33 " |
| Nombre de places vides pour une place occupée                                     | I <sup>e</sup> classe | 3,84    | 4,11    |
|   | II <sup>e</sup> " "   | 3,23    | 3,41    |
|   | III <sup>e</sup> " "  | 3,65    | 3,70    |
|   | ensemble              | 3,52    | 3,66    |

#### 2. Wagons à marchandises.

Utilisation de la force (tonnage) des wagons . . . . . 39,53 %      39,61 %

**22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons  
de 1874/75 à 1889.**

| Années | Parcours   |  | Consommation en graisses et huiles |                                |                                     |         |    |                                |                                      | Frais de réparations |    |                                |                                      |
|--------|--|--|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------|----|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----|--------------------------------|--------------------------------------|
|        | Kilomètres<br>d'essieux de voi-<br>tures et wagons | Tonnes-kilo-<br>mètres<br>(poids brut) | Graisses et<br>huiles              | par kilo-<br>mètre<br>d'essieu | par<br>tonne-km.<br>(poids<br>brut) | Montant |    | par kilo-<br>mètre<br>d'essieu | par<br>tonne-<br>kilomèt.<br>(p. b.) | Montant              |    | par kilo-<br>mètre<br>d'essieu | par<br>tonne-<br>kilomèt.<br>(p. b.) |
|        |  |  | Kg.                                | Gr.                            | Gr.                                 | Fr.     | C. | C.                             | C.                                   | Fr.                  | C. | C.                             | C.                                   |
| 1874)  | 4,021,126  | 18,019,825                             | 3,570                              | 0,888                          | 0,198                               | 3,587   | 03 | 0,089                          | 0,020                                | 12,130               | 37 | 0,302                          | 0,067                                |
| 1875)  |  |  |                                    |                                |                                     |         |    |                                |                                      |                      |    |                                |                                      |
| 1876   | 3,434,844  | 15,109,874                             | 1,706                              | 0,496                          | 0,113                               | 1,842   | 84 | 0,054                          | 0,012                                | 17,792               | 03 | 0,518                          | 0,118                                |
| 1877   | 2,657,604  | 11,562,922                             | 1,631,5                            | 0,614                          | 0,141                               | 1,666   | 21 | 0,063                          | 0,015                                | 6,804                | 37 | 0,256                          | 0,059                                |
| 1878   | 2,426,976  | 10,435,809                             | 1,778,5                            | 0,733                          | 0,170                               | 1,589   | 49 | 0,065                          | 0,015                                | 10,793               | 50 | 0,485                          | 0,103                                |
| 1879   | 2,733,461  | 12,025,251                             | 2,288,4                            | 0,837                          | 0,190                               | 1,965   | 57 | 0,072                          | 0,016                                | 6,970                | 40 | 0,255                          | 0,058                                |
| 1880   | 3,413,778  | 15,457,352                             | 2,274                              | 0,666                          | 0,147                               | 1,909   | 09 | 0,056                          | 0,012                                | 8,243                | 21 | 0,241                          | 0,053                                |
| 1881   | 3,049,136  | 13,672,983                             | 2,085,5                            | 0,684                          | 0,158                               | 1,677   | 50 | 0,055                          | 0,012                                | 17,361               | 31 | 0,569                          | 0,127                                |
| 1882   | 25,842,847   | 119,403,953                            | 11,175,05                          | 0,432                          | 0,094                               | 9,359   | 04 | 0,036                          | 0,008                                | 47,228               | 61 | 0,183                          | 0,040                                |
| 1883   | 49,313,213   | 259,861,264                            | 19,202,5                           | 0,389                          | 0,074                               | 11,898  | 10 | 0,024                          | 0,005                                | 155,200              | 71 | 0,315                          | 0,060                                |
| 1884   | 50,281,467   | 283,171,247                            | 6,298,15                           | 0,125                          | 0,022                               | 2,770   | 12 | 0,006                          | 0,001                                | 142,894              | 53 | 0,284                          | 0,050                                |
| 1885   | 52,257,605   | 296,904,804                            | 11,088,90                          | 0,212                          | 0,037                               | 3,455   | 94 | 0,007                          | 0,001                                | 131,046              | 39 | 0,251                          | 0,044                                |
| 1886   | 51,407,410   | 292,355,232                            | 14,963,50                          | 0,291                          | 0,051                               | 4,189   | 67 | 0,008                          | 0,001                                | 143,298              | 45 | 0,278                          | 0,049                                |
| 1887   | 61,402,825   | 352,133,779                            | 12,476,00                          | 0,203                          | 0,035                               | 2,359   | 07 | 0,004                          | 0,001                                | 135,597              | 84 | 0,221                          | 0,038                                |
| 1888   | 61,703,248   | 355,116,132                            | 13,600,50                          | 0,220                          | 0,038                               | 2,380   | 52 | 0,004                          | 0,001                                | 161,219              | 86 | 0,261                          | 0,045                                |
| 1889   | 67,724,729   | 395,658,582                            | 17,501,05                          | 0,258                          | 0,044                               | 3,687   | 66 | 0,005                          | 0,001                                | 182,093              | 23 | 0,269                          | 0,046                                |

### 23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

| Mois         | Huile minérale  |             |           | Huile de navette et pétrole |           |           | Suif et huile à machines |           |           | Matières diverses |          |           | Total           |             |           |
|--------------|-----------------|-------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------|-----------|-----------------|-------------|-----------|
|              | Kg.             | Fr.         | C.        | Kg.                         | Fr.       | C.        | Kg.                      | Fr.       | C.        | Kg.               | Fr.      | C.        | Kg.             | Fr.         | C.        |
| Janvier . .  | 582,00          | 98          | 94        | 5,00                        | 1         | 05        | 15,00                    | 13        | 75        | —                 | —        | —         | 602,00          | 113         | 74        |
| Février . .  | 1112,00         | 189         | 04        | 10,00                       | 2         | 10        | 5,00                     | 5         | —         | —                 | —        | —         | 1127,00         | 196         | 14        |
| Mars . . .   | 810,00          | 137         | 70        | 5,00                        | 1         | 05        | 5,0                      | 3         | 75        | —                 | —        | —         | 820,00          | 142         | 50        |
| Avril . . .  | 1343,00         | 228         | 31        | —                           | —         | —         | —                        | —         | —         | 2,00              | 5        | —         | 1345,00         | 233         | 31        |
| Mai . . . .  | 1763,00         | 352         | 60        | 100,00                      | 64        | —         | 12,00                    | 9         | —         | —                 | —        | —         | 1875,00         | 425         | 60        |
| Juin . . . . | 2079,00         | 415         | 80        | —                           | —         | —         | 5,00                     | 3         | 75        | —                 | —        | —         | 2084,00         | 419         | 55        |
| Juillet . .  | 2467,00         | 493         | 40        | 3,00                        | 1         | 92        | 17,00                    | 12        | 75        | 0,55              | 1        | 38        | 2487,55         | 509         | 45        |
| Août . . .   | 2364,00         | 472         | 80        | —                           | —         | —         | 15,00                    | 12        | 50        | —                 | —        | —         | 2379,00         | 485         | 30        |
| Septembre    | 1833,00         | 366         | 60        | 5,60                        | 3         | 15        | 2,00                     | 1         | 56        | —                 | —        | —         | 1840,00         | 371         | 31        |
| Octobre .    | 1185,00         | 237         | —         | —                           | —         | —         | 15,00                    | 11        | 70        | 0,50              | 1        | 25        | 1200,50         | 249         | 95        |
| Novembre     | 1155,00         | 231         | —         | —                           | —         | —         | 5,00                     | 3         | 90        | —                 | —        | —         | 1160,00         | 234         | 90        |
| Décembre     | 579,00          | 115         | 80        | —                           | —         | —         | 2,00                     | 1         | 56        | —                 | —        | —         | 581,00          | 117         | 36        |
| <b>Total</b> | <b>17272,00</b> | <b>3338</b> | <b>99</b> | <b>128,00</b>               | <b>73</b> | <b>27</b> | <b>98,00</b>             | <b>79</b> | <b>22</b> | <b>3,05</b>       | <b>7</b> | <b>63</b> | <b>17501,05</b> | <b>3499</b> | <b>11</b> |

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons; 0,258 gramme.  
 Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,005 centime.



### 24. Dépenses pour le service de la traction (redevances non déduites).

| Nature des dépenses  | Montants |    | Totaux    |    | par kilo-<br>mètre de<br>locomotive |        | Par<br>kilomètre<br>de train |        | P. kilomètre<br>d'essieu de<br>voit. et wag. |        | Par tonne-<br>kilom.<br>(poids brut) |        |
|--|----------|----|-----------|----|-------------------------------------|--------|------------------------------|--------|--|--------|--------------------------------------|--------|
|  | Fr.      | C. | Fr.       | C. | C.                                  | C.     | C.                           | C.     | C.   | C.     | C.                                   | C.     |
| <i>A. Personnel.</i>   |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| <small>(appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)</small> |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| 1. Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)   | 33,388   | 30 |           |    | 1,104                               |        | 1,511                        |        | 0,0493                                       |        | 0,0084                               |        |
| 2. Personnel des locomotives et visiteurs des voitures et wagons :   |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| a. Chefs des dépôts et leurs aides   | 26,757   | 94 |           |    | 0,885                               |        | 1,211                        |        | 0,0395                                       |        | 0,0068                               |        |
| b. Mécaniciens et chauffeurs . . . . .   | 458,178  | 25 |           |    | 15,151                              |        | 20,734                       |        | 0,6765                                       |        | 0,1158                               |        |
| c. Visiteurs et aides-visiteurs . . . . .  | 26,600   | 05 |           |    | 0,880                               |        | 1,204                        |        | 0,0393                                       |        | 0,0067                               |        |
| 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons) . . . . .    | 68,613   | 46 |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
|  |          |    | 613,538   |    | 2,263                               | 20,289 | 3,105                        | 27,765 | 0,1013                                       | 0,9059 | 0,0174                               | 0,1551 |
| <i>B. Matières pour les locomotives, voitures et wagons.</i>   |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| 1. Combustibles :  |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| a. locomotives . . . . .   | 914,604  | 86 |           |    | 30,244                              |        | 41,389                       |        | 1,3505                                       |        | 0,2312                               |        |
| b. voitures et wagons . . . . .  | 3,350    | 71 |           |    | 0,111                               |        | 0,151                        |        | 0,0049                                       |        | 0,0008                               |        |
| 2. Graisses et huiles :  |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| a. locomotives . . . . .   | 45,818   | 96 |           |    | 1,515                               |        | 2,074                        |        | 0,0677                                       |        | 0,0116                               |        |
| b. voitures et wagons . . . . .  | 3,687    | 66 |           |    | 0,122                               |        | 0,167                        |        | 0,0054                                       |        | 0,0009                               |        |
| 3. Eclairage :   |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| a. locomotives . . . . .   | 7,203    | 94 |           |    | 0,238                               |        | 0,326                        |        | 0,0106                                       |        | 0,0018                               |        |
| b. voitures et wagons . . . . .  | 21,684   | 20 |           |    | 0,717                               |        | 0,981                        |        | 0,0320                                       |        | 0,0055                               |        |
| 4. Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable :   |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| a. locomotives . . . . .   | 13,840   | 46 |           |    | 0,458                               |        | 0,626                        |        | 0,0204                                       |        | 0,0035                               |        |
| b. voitures et wagons . . . . .  | 1,734    | 69 |           |    | 0,057                               | 33,462 | 0,079                        | 45,793 | 0,0026                                       | 1,4941 | 0,0004                               | 0,2557 |
|  |          |    | 1,011,925 | 48 |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| <i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant</i>  |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| 1. Locomotives et tenders . . . . .  | 380,512  | 07 |           |    | 12,583                              |        | 17,220                       |        | 0,5619                                       |        | 0,0962                               |        |
| 2. Voitures . . . . .  | 97,098   | 37 |           |    | 3,211                               |        | 4,394                        |        | 0,1434                                       |        | 0,0245                               |        |
| 3. Wagons . . . . .  | 84,994   | 86 |           |    | 2,810                               | 18,604 | 3,846                        | 25,460 | 0,1255                                       | 0,8308 | 0,0215                               | 0,1422 |
|  |          |    | 562,605   | 30 |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| <i>D. Autres dépenses.</i>   |          |    |           |    |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
| 1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes . . . . .  | 5,622    | 73 |           |    | 0,186                               |        | 0,254                        |        | 0,0083                                       |        | 0,0014                               |        |
| 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment des remises et dortoirs . . . . .  | 4,950    | 31 |           |    | 0,164                               |        | 0,224                        |        | 0,0073                                       |        | 0,0013                               |        |
| 3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service de la traction (à l'exclusion de celui pour les ateliers) . . . . .                           | 7,507    | 60 |           |    | 0,248                               |        | 0,340                        |        | 0,0111                                       |        | 0,0019                               |        |
| 4. Divers . . . . .  | 46       | 40 |           |    | 0,001                               | 0,599  | 0,002                        | 0,820  | 0,0001                                       | 0,0068 | —                                    | 0,0016 |
|  |          |    | 18,127    | 04 |                                     |        |                              |        |  |        |                                      |        |
|  |          |    | 2,206,195 | 82 |                                     | 72,954 |                              | 99,838 |  | 3,2576 |                                      | 0,5576 |

*Observation.* Les redevances payées par les chemins de fer italiens de la Méditerranée pour le service de la traction sur la ligne Luino-Pino (frontière), pour le service commun de la gare de Chiasso, etc. etc., n'ont pas été déduites des positions ci-dessus.

**25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1874 à 1889 par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut); (redevances non déduites).**

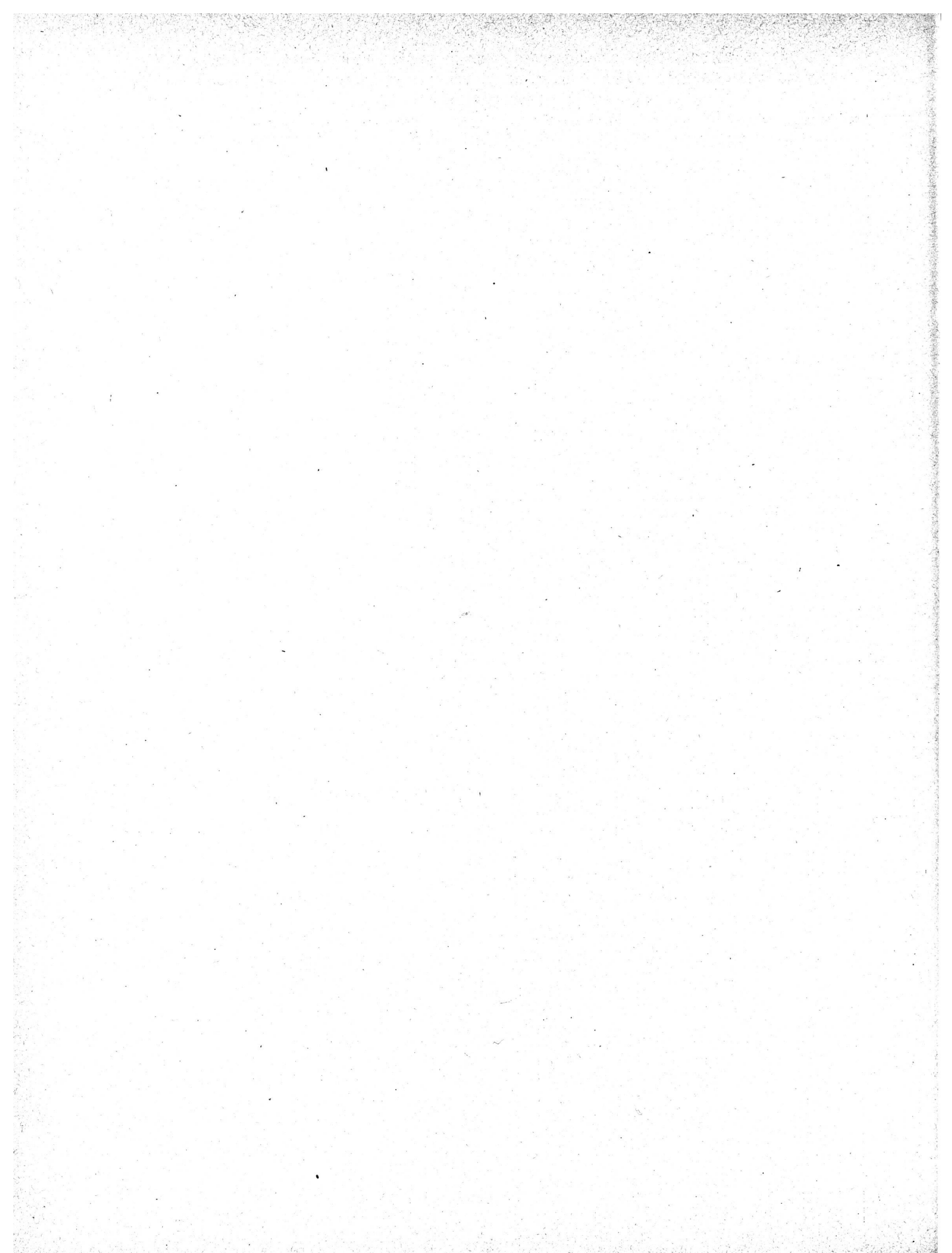
| Chap. IV. A. 1 à 3. Personnel |         |    |                          |                                      |                               | Chap. IV. B. 1a—4a Consommation de matières par les locomotives |    |                          |                                      |                               |
|-------------------------------|---------|----|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Années                        | Sommes  |    | par kilom. de locomotive | par kilom. d'essieu de voit. et wag. | par tonne-kilom. (poids brut) | Sommes  |    | par kilom. de locomotive | par kilom. d'essieu de voit. et wag. | par tonne-kilom. (poids brut) |
|                               | Fr.     | C. | C.                       | C.                                   | C.                            | Fr.   | C. | C.                       | C.                                   | C.                            |
| 1874/75                       | 107,019 | 28 | 41,173                   | 2,661                                | 0,5939                        | 166,954   | 19 | 64,233                   | 4,152                                | 0,9265                        |
| 1876                          | 75,441  | 82 | 31,231                   | 2,196                                | 0,4993                        | 88,003  | 05 | 36,432                   | 2,562                                | 0,5824                        |
| 1877                          | 66,435  | 30 | 35,200                   | 2,499                                | 0,5745                        | 61,861  | 06 | 32,777                   | 2,328                                | 0,5350                        |
| 1878                          | 48,821  | 63 | 28,149                   | 2,012                                | 0,4678                        | 51,953  | 25 | 29,955                   | 2,141                                | 0,4978                        |
| 1879                          | 46,079  | 57 | 26,452                   | 1,686                                | 0,3831                        | 54,950  | 77 | 31,545                   | 2,010                                | 0,4569                        |
| 1880                          | 47,853  | 81 | 24,928                   | 1,402                                | 0,3095                        | 52,897  | 22 | 27,556                   | 1,550                                | 0,3421                        |
| 1881                          | 49,167  | 14 | 26,221                   | 1,612                                | 0,3595                        | 51,451  | 85 | 27,439                   | 1,687                                | 0,3763                        |
| 1882                          | 324,173 | 74 | 25,536                   | 1,254                                | 0,2715                        | 639,078   | 76 | 50,322                   | 2,472                                | 0,5352                        |
| 1883                          | 631,353 | 67 | 27,542                   | 1,280                                | 0,2430                        | 968,820   | 67 | 42,261                   | 1,965                                | 0,3728                        |
| 1884                          | 563,111 | 18 | 26,866                   | 1,120                                | 0,1989                        | 761,148   | 13 | 35,638                   | 1,514                                | 0,2688                        |
| 1885                          | 565,559 | 35 | 25,097                   | 1,082                                | 0,1904                        | 720,865   | 05 | 31,989                   | 1,379                                | 0,2428                        |
| 1886                          | 565,150 | 82 | 24,417                   | 1,099                                | 0,1933                        | 719,336   | 28 | 31,078                   | 1,399                                | 0,2461                        |
| 1887                          | 572,816 | 13 | 21,559                   | 0,933                                | 0,1627                        | 878,131   | 56 | 33,050                   | 1,430                                | 0,2494                        |
| 1888                          | 572,887 | 28 | 20,491                   | 0,928                                | 0,1613                        | 896,181   | 10 | 32,054                   | 1,452                                | 0,2524                        |
| 1889                          | 613,538 | —  | 20,289                   | 0,906                                | 0,1551                        | 981,468   | 22 | 32,455                   | 1,449                                | 0,2481                        |

| Chap. IV. B. 1b—4b. Consommation de matières par les voitures et wagons |        |    |                          |                                      |                               | Chap. IV. C. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant |    |                          |                                      |                               |
|---|--------|----|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Années  | Sommes |    | par kilom. de locomotive | par kilom. d'essieu de voit. et wag. | par tonne-kilom. (poids brut) | Sommes  |    | par kilom. de locomotive | par kilom. d'essieu de voit. et wag. | par tonne-kilom. (poids brut) |
|   | Fr.    | C. | C.                       | C.                                   | C.                            | Fr.   | C. | C.                       | C.                                   | C.                            |
| 1874/75   | 4,357  | 63 | 1,676                    | 0,108                                | 0,0241                        | 32,652  | 31 | 12,562                   | 0,812                                | 0,1811                        |
| 1876  | 4,572  | 68 | 1,893                    | 0,133                                | 0,0302                        | 34,033  | 11 | 14,089                   | 0,991                                | 0,2252                        |
| 1877  | 2,654  | 36 | 1,406                    | 0,100                                | 0,0233                        | 20,039  | 44 | 10,618                   | 0,754                                | 0,1733                        |
| 1878  | 2,333  | 82 | 1,346                    | 0,096                                | 0,0223                        | 21,799  | 58 | 12,569                   | 0,898                                | 0,2089                        |
| 1879  | 2,739  | 71 | 1,573                    | 0,100                                | 0,0228                        | 14,482  | 92 | 8,314                    | 0,530                                | 0,1204                        |
| 1880  | 2,782  | 57 | 1,450                    | 0,081                                | 0,0180                        | 20,375  | 70 | 10,615                   | 0,597                                | 0,1318                        |
| 1881  | 2,584  | 13 | 1,378                    | 0,085                                | 0,0189                        | 29,517  | —  | 15,741                   | 0,968                                | 0,2159                        |
| 1882  | 23,653 | 02 | 1,862                    | 0,092                                | 0,0198                        | 113,439   | 37 | 8,932                    | 0,438                                | 0,0950                        |
| 1883  | 31,337 | 02 | 1,365                    | 0,063                                | 0,0120                        | 348,843   | 67 | 15,217                   | 0,707                                | 0,1342                        |
| 1884  | 31,120 | 04 | 1,458                    | 0,062                                | 0,0110                        | 465,967   | 21 | 21,817                   | 0,926                                | 0,1645                        |
| 1885  | 23,973 | 54 | 1,064                    | 0,046                                | 0,0081                        | 423,627   | 99 | 18,799                   | 0,811                                | 0,1427                        |
| 1886  | 24,140 | 96 | 1,044                    | 0,047                                | 0,0082                        | 394,765   | 15 | 17,056                   | 0,768                                | 0,1350                        |
| 1887  | 18,424 | 64 | 0,694                    | 0,030                                | 0,0052                        | 389,201   | —  | 14,648                   | 0,634                                | 0,1105                        |
| 1888  | 25,070 | 51 | 0,897                    | 0,041                                | 0,0071                        | 445,069   | 54 | 15,919                   | 0,721                                | 0,1253                        |
| 1889  | 30,457 | 26 | 1,007                    | 0,045                                | 0,0077                        | 562,605   | 30 | 18,604                   | 0,831                                | 0,1422                        |

| Chap. IV. D. 1 à 4. Autres dépenses |        |    |                          |                                      |                               | Dépenses totales |    |                          |                                      |                               |
|-------------------------------------|--------|----|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|----|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Années                              | Sommes |    | par kilom. de locomotive | par kilom. d'essieu de voit. et wag. | par tonne-kilom. (poids brut) | Sommes           |    | par kilom. de locomotive | par kilom. d'essieu de voit. et wag. | par tonne-kilom. (poids brut) |
|                                     | Fr.    | C. | C.                       | C.                                   | C.                            | Fr.              | C. | C.                       | C.                                   | C.                            |
| 1874/75                             | 8,863  | 16 | 3,410                    | 0,220                                | 0,0492                        | 319,846          | 57 | 123,054                  | 7,953                                | 1,7748                        |
| 1876                                | 3,497  | 27 | 1,448                    | 0,102                                | 0,0231                        | 205,547          | 93 | 85,093                   | 5,984                                | 1,3602                        |
| 1877                                | 2,588  | 94 | 1,372                    | 0,097                                | 0,0224                        | 153,579          | 10 | 81,873                   | 5,778                                | 1,3285                        |
| 1878                                | 2,103  | 54 | 1,213                    | 0,087                                | 0,0201                        | 127,011          | 82 | 73,232                   | 5,234                                | 1,2169                        |
| 1879                                | 1,239  | 28 | 0,711                    | 0,045                                | 0,0103                        | 119,492          | 25 | 68,595                   | 4,371                                | 0,9935                        |
| 1880                                | 1,457  | 81 | 0,760                    | 0,043                                | 0,0094                        | 125,367          | 11 | 65,309                   | 3,673                                | 0,8108                        |
| 1881                                | 1,259  | 23 | 0,672                    | 0,041                                | 0,0092                        | 133,979          | 35 | 71,451                   | 4,393                                | 0,9798                        |
| 1882                                | 10,045 | 13 | 0,791                    | 0,039                                | 0,0082                        | 1,110,390        | 02 | 87,443                   | 4,295                                | 0,9297                        |
| 1883                                | 16,057 | 08 | 0,700                    | 0,033                                | 0,0062                        | 1,996,412        | 11 | 87,085                   | 4,048                                | 0,7682                        |
| 1884                                | 20,461 | 26 | 0,958                    | 0,041                                | 0,0072                        | 1,841,807        | 82 | 86,237                   | 3,663                                | 0,6504                        |
| 1885                                | 16,400 | 20 | 0,728                    | 0,031                                | 0,0055                        | 1,750,426        | 13 | 77,677                   | 3,350                                | 0,5895                        |
| 1886                                | 15,855 | 81 | 0,685                    | 0,031                                | 0,0054                        | 1,719,249        | 02 | 74,230                   | 3,344                                | 0,5880                        |
| 1887                                | 18,242 | 24 | 0,687                    | 0,030                                | 0,0052                        | 1,876,815        | 57 | 70,638                   | 3,057                                | 0,5330                        |
| 1888                                | 16,780 | 59 | 0,600                    | 0,027                                | 0,0047                        | 1,955,989        | 02 | 69,960                   | 3,170                                | 0,5508                        |
| 1889                                | 18,127 | 04 | 0,599                    | 0,027                                | 0,0046                        | 2,206,195        | 82 | 72,954                   | 3,258                                | 0,5576                        |



**COMPTE ANNUEL ET BILAN**

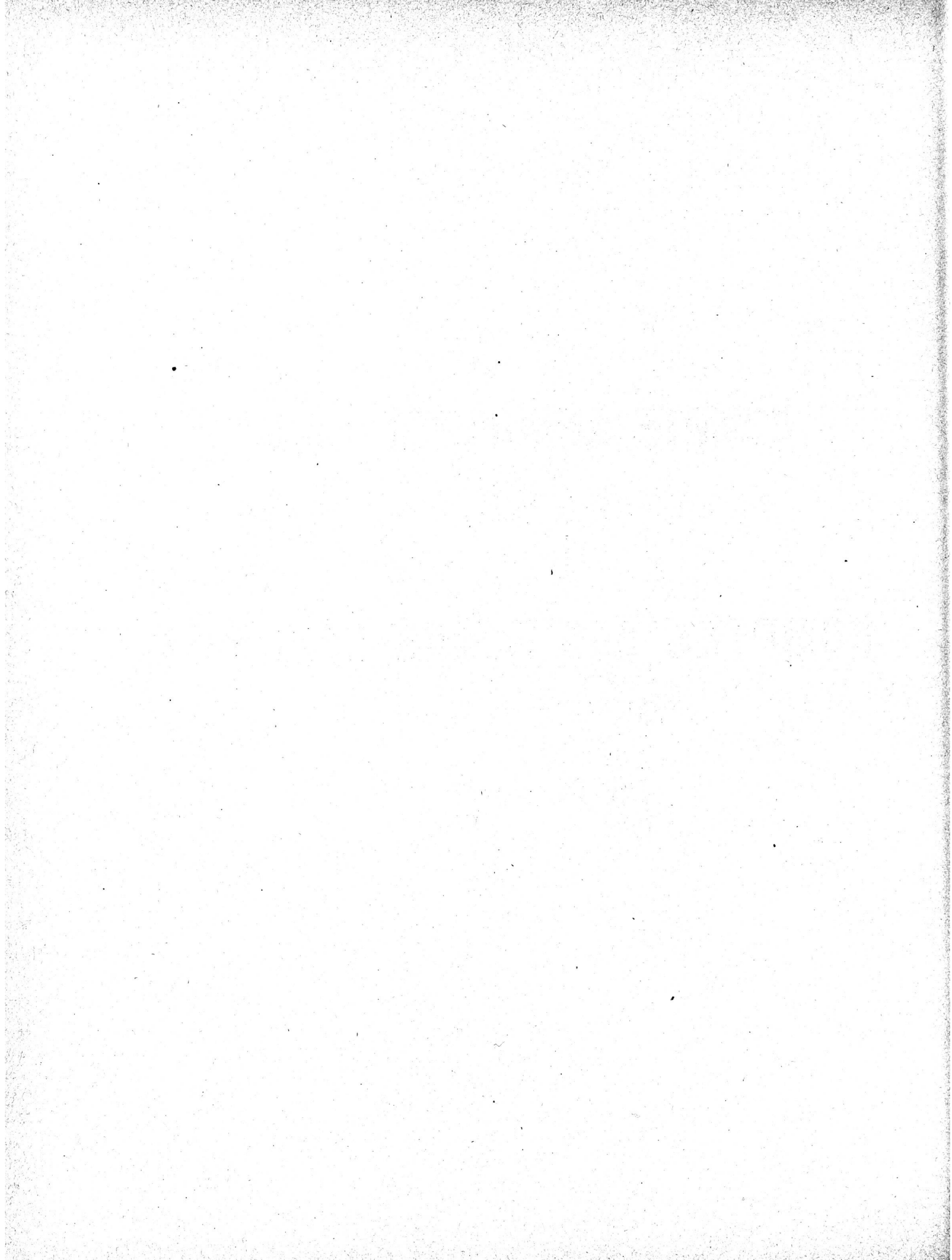
DE LA COMPAGNIE DU GOTHARD

ET

**COMPTES DES FONDS SPÉCIAUX**

POUR L'ANNÉE 1889.





## Huitième compte annuel d'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1889.

|  |           | Fr. | C. | Fr.       | C. | Fr.               | C.        |
|--|-----------|-----|----|-----------|----|-------------------|-----------|
| <b>Recettes.</b>   |           |     |    |           |    |                   |           |
| <b>A. Recettes sur transports par chemin de fer.</b>   |           |     |    |           |    |                   |           |
| <i>I. Transport des voyageurs . . . . .</i>  |           |     |    |           |    |                   |           |
|  |           |     |    | 4,549,861 | 89 |                   |           |
| <i>II. Transport des bagages, animaux et marchandises (y compris les émoluments accessoires, ainsi que les recettes des entrepôts et du service de camionnage).</i>  |           |     |    |           |    |                   |           |
| <i>a. Bagages . . . . .</i>  | 480,360   | 50  |    |           |    |                   |           |
| <i>b. Animaux . . . . .</i>  | 299,361   | 41  |    |           |    |                   |           |
| <i>c. Marchandises de toute nature (y compris les transports de numéraire et de valeurs et l'indemnité de l'administration des postes pour le transport de colis postaux) . . .</i>                                  | 7,393,787 | 57  |    |           |    |                   |           |
|  |           |     |    | 8,173,509 | 48 |                   |           |
| <b>B. Recettes diverses.</b>   |           |     |    |           |    |                   |           |
| <i>I. Loyers et afferriages.</i>   |           |     |    |           |    |                   |           |
| <i>a. Pour gares et sections de ligne . . . . .</i>  | 116,958   | 27  |    |           |    |                   |           |
| <i>b. Pour matériel roulant (échange et affermage)</i>   | 240,572   | 65  |    |           |    |                   |           |
| <i>c. Pour locations diverses de tout genre (bâti-<br/>ments, biens-fonds, locaux postaux, restaurants,<br/>logements pour le personnel, terrains, talus,<br/>droit d'affichage dans les salles d'attente, etc.)</i> | 105,231   | 46  |    | 462,762   | 38 | 12,723,371        | 37        |
| <i>II. Produit de services auxiliaires.</i>  |           |     |    |           |    |                   |           |
| <i>a. Ateliers . . . . .</i>   | —         | —   |    |           |    |                   |           |
| <i>b. Usine à gaz . . . . .</i>  | 3,758     | 52  |    |           |    |                   |           |
| <i>c. Economat et magasin des imprimés . . . .</i>   | 2,497     | 95  |    |           |    |                   |           |
| <i>d. Service de télégraphie privée . . . . .</i>  | 559       | 20  |    | 6,815     | 67 |                   |           |
|  |           |     |    | 1,633     | 42 |                   |           |
| <i>III. Autres recettes . . . . .</i>  |           |     |    |           |    |                   |           |
|  |           |     |    |           |    | 471,211           | 47        |
| <b>Total des recettes</b>  |           |     |    |           |    | <b>13,194,582</b> | <b>84</b> |

## Huitième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

| <i>Dépenses.</i>   | Fr.                                | C. | Fr.       | C. | Fr.     | C. |
|--|------------------------------------|----|-----------|----|---------|----|
|  | <b>I. Administration générale.</b> |    |           |    |         |    |
| <i>A. Personnel.</i>   |                                    |    |           |    |         |    |
| <small>(Jetons de présence, appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)</small> |                                    |    |           |    |         |    |
| 1° Autorités administratives (assemblée générale, conseil d'administration, direction et censeurs)                               | 90,622                             | 90 |           |    |         |    |
| 2° Secrétariat de la Direction, traducteurs, chancellerie, archives et bureau de registration . .                                | 61,621                             | 92 |           |    |         |    |
| 3° Bureau de revision des comptes, comptabilité centrale et caisse principale . . . . .  | 57,897                             | 11 |           |    |         |    |
| 4° Bureau du contentieux et des réclamations . .   | 5,981                              | 83 |           |    |         |    |
| 5° Bureau commercial et agences commerciales .   | 63,427                             | 63 |           |    |         |    |
| 6° Contrôle de l'exploitation et bureau de la statistique  | 73,337                             | 43 |           |    |         |    |
| 7° Inspection des télégraphes et télégraphistes de l'administration générale . . . . .   | 11,382                             | 30 |           |    |         |    |
| 8° Huissiers et concierges de l'administration générale  | 8,164                              | 45 | 372,435   | 57 |         |    |
| <i>B. Autres dépenses.</i>   |                                    |    |           |    |         |    |
| 1° Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, journaux, insertions, ports et télégrammes . .                             | 66,852                             | 46 |           |    |         |    |
| 2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .   | 14,484                             | 52 |           |    |         |    |
| 3° Complètement et entretien de l'inventaire . .   | 27,040                             | 37 |           |    |         |    |
| 4° Divers . . . . .  | 1,488                              | —  | 109,865   | 35 | 482,300 | 92 |
| <b>II. Surveillance et entretien de la voie.</b>   |                                    |    |           |    |         |    |
| <i>A. Personnel.</i>   |                                    |    |           |    |         |    |
| <small>(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)</small>                     |                                    |    |           |    |         |    |
| 1° Ingénieur en chef et son personnel de bureau  | 69,726                             | 51 |           |    |         |    |
| 2° Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .  | 47,560                             | 68 |           |    |         |    |
| 3° Chefs de districts (piqueurs) et leurs remplaçants  | 32,907                             | 92 |           |    |         |    |
| 4° Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants  | 257,099                            | 53 |           |    |         |    |
| 5° Gardes-stations [aiguilleurs] (1/3 de leur traitement)  | 38,028                             | 44 | 445,323   | 08 |         |    |
| <i>B. Travaux d'entretien et de renouvellement.</i>  |                                    |    |           |    |         |    |
| 1° Terrassements et ouvrages d'art . . . . .   | 182,675                            | 82 |           |    |         |    |
| 2° Voie de fer . . . . .   | 488,769                            | 34 |           |    |         |    |
| 3° Bâtiments . . . . .   | 56,690                             | 41 |           |    |         |    |
| 4° Télégraphe, signaux et bornage . . . . .  | 78,318                             | 58 |           |    |         |    |
| 5° Déblayage de la neige et de la glace . . . . .  | 31,408                             | 76 | 837,862   | 91 |         |    |
| <i>A reporter . . . . .</i>  |                                    |    | 1,283,185 | 99 | 482,300 | 92 |

## du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1889.

|  | Fr.     | C. | Fr.       | C. | Fr.       | C. |
|--|---------|----|-----------|----|-----------|----|
| <b>Dépenses.</b>   |         |    |           |    |           |    |
| <i>Report</i> . . .  |         |    | 1,283,185 | 99 | 482,300   | 92 |
| <i>C. Autres dépenses.</i>   |         |    |           |    |           |    |
| 1° Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes . . . . .   | 7,313   | 49 |           |    |           |    |
| 2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (y compris maisons de gardes et guérites)   | 4,471   | 69 |           |    |           |    |
| 3° Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels  | 11,216  | 56 |           |    |           |    |
| 4° Complètement et entretien de l'inventaire . .   | 31,900  | 17 |           |    |           |    |
| 5° Indemnités pour usage temporaire de terrains et dommages aux cultures (loyers non compris)  | 8,692   | 15 |           |    |           |    |
| 6° Divers . . . . .  | 245     | 64 |           |    |           |    |
|  |         |    | 63,839    | 70 | 1,347,025 | 69 |
| <b>III. Expédition et mouvement.</b>   |         |    |           |    |           |    |
| <i>A. Personnel.</i>   |         |    |           |    |           |    |
| (Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours, uniformes, etc.)   |         |    |           |    |           |    |
| 1° Inspecteur principal de l'exploitation et son personnel de bureau, contrôle central du matériel   | 70,940  | 41 |           |    |           |    |
| 2° Chefs de gares et de stations et leur personnel   |         |    |           |    |           |    |
| a. Chefs de gares et de stations, receveurs, agents aux bagages, aux marchandises et aux entrepôts, aides, télégraphistes, contrôleurs du matériel, gardes-marchandises, chefs-manœuvres, camionneurs, portiers et leurs remplaçants . . . . . fr. 405,797. 77 |         |    |           |    |           |    |
| b. Gardes-stations ( <sup>2</sup> / <sub>3</sub> de leur traitement) . . . . . " 76,056. 90  |         |    |           |    |           |    |
| c. Gardes de nuit, lampistes, facteurs aux bagages, chargeurs, hommes d'équipe, ouvriers pour la manœuvre des plaques-tournantes et des chariots transbordeurs . . . . . " 216,211. 05   |         |    |           |    |           |    |
| 3° Personnel des trains (chefs de trains, conducteurs et gardes-freins) . . . . .  | 698,065 | 72 |           |    |           |    |
|  | 438,415 | 22 | 1,207,421 | 35 |           |    |
| <i>B. Autres dépenses.</i>   |         |    |           |    |           |    |
| 1° Fournitures de bureau, imprimés (y compris les frais d'impression et de publication des horaires, billets etc.), frais de reliure, insertions, ports et télégrammes . . . . .   | 51,036  | 59 |           |    |           |    |
| 2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, éclairage des gares et stations . . .  | 51,030  | 78 |           |    |           |    |
| 3° Complètement et entretien de l'inventaire des stations (y compris les bâches et les appareils télégraphiques) . . . . .   | 28,259  | 76 |           |    |           |    |
| 4° Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares, pour les appareils télégraphiques, etc. . . . .  | 1,025   | 10 |           |    |           |    |
| 5° Plombage des marchandises et camionnage . . . . .   | 358     | —  |           |    |           |    |
| 6° Divers . . . . .  | 370     | 29 |           |    |           |    |
|  |         |    | 132,080   | 52 | 1,339,501 | 87 |
| <i>A reporter</i> . . .  |         |    |           |    | 3,168,828 | 48 |



## Huitième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

|  |  | Fr.             | C. | Fr. | C. | Fr.       | C. |
|--|--|-----------------|----|-----|----|-----------|----|
| <b>Dépenses.</b>   |  |                 |    |     |    |           |    |
|  |  |                 |    |     |    | 3,168,828 | 48 |
| <b>IV. Traction et matériel.</b>   |  |                 |    |     |    |           |    |
| <i>A. Personnel.</i>   |  |                 |    |     |    |           |    |
| <small>(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)</small> |  |                 |    |     |    |           |    |
| 1°   | Chef du service de la traction et son personnel de bureau (bureau central du service de la traction)   | 31,093          | 99 |     |    |           |    |
| 2°   | Personnel des machines et visiteurs du matériel  |                 |    |     |    |           |    |
| a.   | Chefs des dépôts et leurs auxiliaires  |                 |    |     |    |           |    |
|  | fr. 25,499. 77   |                 |    |     |    |           |    |
| b.   | Mécaniciens et chauffeurs . . . . .  | 419,433. 47     |    |     |    |           |    |
| c.   | Visiteurs du matériel et leurs aides . . . . .   | 25,637. 92      |    |     |    |           |    |
| 3°   | Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons) | 470,571         | 16 |     |    |           |    |
|  |  | 65,775          | 31 |     |    | 567,440   | 46 |
| <i>B. Matières consommées par les locomotives, voitures et wagons.</i>   |  |                 |    |     |    |           |    |
| 1°   | Combustibles   |                 |    |     |    |           |    |
| a.   | pour locomotives . . . . .   | fr. 853,304. 82 |    |     |    |           |    |
| b.   | pour voitures et wagons . . . . .  | 3,128. 68       |    |     |    |           |    |
|  |  | 856,433         | 50 |     |    |           |    |
| 2°   | Suif et graisses   |                 |    |     |    |           |    |
| a.   | pour locomotives . . . . .   | fr. 40,682. 79  |    |     |    |           |    |
| b.   | pour voitures et wagons . . . . .  | 2,689. 68       |    |     |    |           |    |
|  |  | 43,372          | 47 |     |    |           |    |
| 3°   | Matières pour éclairage  |                 |    |     |    |           |    |
| a.   | pour locomotives . . . . .   | fr. 6,555. 10   |    |     |    |           |    |
| b.   | pour voitures et wagons . . . . .  | 21,237. 50      |    |     |    |           |    |
|  |  | 27,792          | 60 |     |    |           |    |
| 4°   | Matières servant au nettoyage, à la désinfection et à l'étoupage, eau et sable   |                 |    |     |    |           |    |
| a.   | pour locomotives . . . . .   | fr. 12,492. 76  |    |     |    |           |    |
| b.   | pour voitures et wagons . . . . .  | 1,652. 62       |    |     |    |           |    |
|  |  | 14,145          | 38 |     |    | 941,743   | 95 |
| <i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.</i>   |  |                 |    |     |    |           |    |
| 1°   | Locomotives et tenders . . . . .   | 365,534         | 76 |     |    |           |    |
| 2°   | Voitures . . . . .   | 92,079          | 66 |     |    |           |    |
| 3°   | Wagons . . . . .   | 80,776          | 93 |     |    | 538,391   | 35 |
| <i>D. Autres dépenses.</i>   |  |                 |    |     |    |           |    |
| 1°   | Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes . . . . .  | 5,326           | 69 |     |    |           |    |
| 2°   | Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (notamment aussi des remises et dortoirs) . . . . .  | 4,653           | 84 |     |    |           |    |
| 3°   | Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté l'outillage, etc. des ateliers) . . . . .                             | 7,210           | 68 |     |    |           |    |
| 4°   | Divers . . . . .   | 46              | 40 |     |    | 17,237    | 61 |
|  |  |                 |    |     |    | 2,064,813 | 37 |
| <i>A reporter</i>  |  |                 |    |     |    | 5,233,641 | 85 |

du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1889.

| <i>Dépenses.</i>  |  | Fr.     | C. | Fr.     | C. | Fr.              | C.        |
|---|--|---------|----|---------|----|------------------|-----------|
| <i>Report .</i>   |  |         |    |         |    | 5,233,641        | 85        |
| <b>V. Dépenses diverses.</b>  |  |         |    |         |    |                  |           |
| <i>A. Loyers et affermages.</i>   |  |         |    |         |    |                  |           |
| 1° Pour gares et sections de ligne . . . . .  |  | 328,673 | 45 |         |    |                  |           |
| 2° Pour matériel roulant (échange et location) . . . . .  |  | 465,489 | 66 |         |    |                  |           |
| 3° Pour locations diverses (bureaux et magasins de l'administration générale, du service de surveillance et entretien, du service d'expédition et mouvement, de la traction, de l'économat, etc.) |  | 10,445  | 42 | 804,608 | 53 |                  |           |
| <i>B. Pertes sur les services auxiliaires.</i>  |  |         |    |         |    |                  |           |
| 1° Ateliers . . . . .   |  | —       | —  |         |    |                  |           |
| 2° Usine à gaz . . . . .  |  | —       | —  |         |    |                  |           |
| 3° Economat et magasin des imprimés . . . . .   |  | —       | —  |         |    |                  |           |
| <i>C. Autres dépenses.</i>  |  |         |    |         |    |                  |           |
| 1° Frais judiciaires . . . . .  |  | 783     | 58 |         |    |                  |           |
| 2° Assurance contre l'incendie (immeubles, meubles, locomotives, voitures et wagons, approvisionnements, marchandises chargées) . . . . .   |  | 24,401  | 97 |         |    |                  |           |
| 3° Assurances et indemnités pour accidents (personnel de l'exploitation et voyageurs) . . . . .   |  | 44,113  | 20 |         |    |                  |           |
| 4° Assurances et indemnités de transport . . . . .  |  | 8,172   | 75 |         |    |                  |           |
| 5° Frais de transport par suite d'interruption de la ligne . . . . .  |  | —       | —  |         |    |                  |           |
| 6° Impôts et droits . . . . .   |  | 59,814  | 69 |         |    |                  |           |
| 7° Allocations à la caisse de secours et de pensions, aux caisses de secours pour malades, gratifications   |  | 63,020  | 40 |         |    |                  |           |
| 8° Divers . . . . .   |  | 23,033  | 06 | 223,339 | 65 | 1,027,948        | 18        |
| <b>Total des dépenses</b>   |  |         |    |         |    | <b>6,261,590</b> | <b>03</b> |

**Clôture de compte.**

|   | Fr.              | C.        |
|---|------------------|-----------|
| <i>Total des recettes d'exploitation . . . . .</i>                          | 13,194,582       | 84        |
| <i>Total des dépenses d'exploitation . . . . .</i>                          | 6,261,590        | 03        |
| <i>Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation</i> | <b>6,932,992</b> | <b>81</b> |

## Comptes des fonds spéciaux. Fonds de renouvellement.

|  | Fr.     | C. | Fr.       | C. | Fr.              | C.        |
|--|---------|----|-----------|----|------------------|-----------|
| <b>Recettes.</b>   |         |    |           |    |                  |           |
| <i>Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1889</i> . . . . .          |         |    | 3,673,108 | 81 |                  |           |
| 1 <sup>o</sup> Versement ordinaire pour 1889 . . . . .             | 749,378 | 85 |           |    |                  |           |
| 2 <sup>o</sup> Intérêts . . . . .                                  | 145,459 | 35 |           |    |                  |           |
| 3 <sup>o</sup> Autres recettes . . . . .                           | —       | —  |           |    |                  |           |
|  |         |    | 894,838   | 20 |                  |           |
| <i>Total</i> . . . . .   |         |    |           |    | <b>4,567,947</b> | <b>01</b> |
| <b>Dépenses.</b>   |         |    |           |    |                  |           |
| 1 <sup>o</sup> Renouvellement de la superstructure . . . . .       | 350,676 | 37 |           |    |                  |           |
| 2 <sup>o</sup> Renouvellement du matériel d'exploitation . . . . . | 62,598  | 81 |           |    |                  |           |
|  | 413,275 | 18 |           |    |                  |           |
| moins : le produit de la vente de vieux matériel                   | 83,685  | 55 |           |    |                  |           |
|  |         |    | 329,589   | 63 |                  |           |
| 3 <sup>o</sup> Pour buts divers . . . . .                          |         |    | —         | —  |                  |           |
| <i>Total</i> . . . . .   |         |    |           |    | 329,589          | 63        |
| <i>Situation au 31 décembre 1889</i> . . . . .                     |         |    |           |    | 4,238,357        | 38        |
| <i>Total comme ci-dessus</i>                                       |         |    |           |    | <b>4,567,947</b> | <b>01</b> |

### Justification de la situation au 31 décembre 1889.

|  | Fr.       | C. |
|--|-----------|----|
| Val. nom. fr. 345,000. — obligations 4 % du Central-Suisse . . . . .   | 345,000   | —  |
| „ „ 400,000. — „ 4 % du Jura-Berne-Lucerne . . . . .   | 400,000   | —  |
| „ „ 50,000. — „ 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % de la Bourgeoisie de Zofingue. . . . .                             | 50,000    | —  |
| „ „ 830,000. — „ 4 % du Nord-Est Suisse . . . . .  | 830,000   | —  |
| „ „ 60,000. — „ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % du Canton de Zug . . . . .   | 60,000    | —  |
| „ „ 100,000. — „ 4 % de la Banque fédérale . . . . .   | 100,000   | —  |
| „ „ 300,000. — „ 4 % de la Banque de Lucerne . . . . .   | 300,000   | —  |
| „ „ 400,000. — „ 4 % de la Ville de Lucerne . . . . .  | 400,000   | —  |
| „ „ 99,000. — „ 4 % du Canton de Berne . . . . .   | 99,000    | —  |
| „ „ 250,000. — „ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ „ „ à 98 . . . . .  | 245,000   | —  |
| „ mk. 100,000. — consols prussiens 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % à 102/123 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . . . . . | 126,225   | —  |
| „ „ 198,000. — emprunt suédois 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % à 100/123 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . . . . .     | 245,025   | —  |
| „ lir. 196,000. — cédules hypothécaires 4 % de la Banque nationale à Rome, à 94 . . . . .                          | 184,240   | —  |
| „ „ 100,000. — obligations 4 % de la Società Navigazione Generale Italiana, à 87 . . . . .                         | 87,000    | —  |
| „ „ 98,750. — obligations 4 % de la Società Generale Immobiliare à Rome, à 76 . . . . .                            | 75,050    | —  |
| „ „ 29,000. — obligations 3 % des chemins de fer Italiens à 56 (avec garantie de l'Etat) . . . . .                 | 16,240    | —  |
| „ l. st. 4,000. — obligations 4 % Province de Québec à 2650. . . . .   | 106,000   | —  |
| fr. 569,577. 38 actuellement en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard . . . . .                         | 569,577   | 38 |
| <i>Total comme ci-dessus</i>   | 4,238,357 | 38 |

**Comptes des fonds spéciaux.  
Fonds de réserve.**

|   | Fr.     | C. | Fr.       | C. | Fr.              | C.        |
|---|---------|----|-----------|----|------------------|-----------|
| <b>Recettes.</b>  |         |    |           |    |                  |           |
| <i>Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1889</i> . . . . . |         |    | 1,192,904 | 30 |                  |           |
| 1 <sup>o</sup> Versement ordinaire pour 1889 . . . . .    | 137,088 | 57 |           |    |                  |           |
| 2 <sup>o</sup> Intérêts . . . . .                         | 51,660  | 35 |           |    |                  |           |
| 3 <sup>o</sup> Autres recettes . . . . .                  | 44,974  | 68 |           |    |                  |           |
|   |         |    | 233,723   | 60 |                  |           |
| <i>Total</i> . . . . .                                    |         |    |           |    | <b>1,426,627</b> | <b>90</b> |
| <b>Dépenses.</b>  |         |    |           |    |                  |           |
|   | —       | —  | —         | —  | —                | —         |
| <i>Total</i> . . . . .                                    |         |    |           |    | 1,426,627        | 90        |
| <i>Situation au 31 décembre 1889</i> . . . . .            |         |    |           |    |                  |           |
| <i>Total comme ci-dessus</i>                              |         |    |           |    | <b>1,426,627</b> | <b>90</b> |

**Justification de la situation au 31 décembre 1889.**

|   |                  |           |
|---|------------------|-----------|
| Val. nom. lir 400,000. — obligations 4 <sup>o</sup> / <sub>o</sub> de la Ville de Rome à 87 . . . . .                                       | 348,000          | —         |
| „ „ „ 252,000. — „ 4 <sup>o</sup> / <sub>o</sub> „ „ „ „ Milan à 87 . . . . .   | 219,240          | —         |
| „ „ „ 451,000. — „ 3 <sup>o</sup> / <sub>o</sub> des chemins de fer Italiens (avec<br>garantie de l'Etat), à 56 . . . . .                   | 252,560          | —         |
| „ „ „ 292,000. — „ 3 <sup>o</sup> / <sub>o</sub> des chemins de fer Sardes à 58 . . . . .   | 169,360          | —         |
| „ „ „ 50,000. — „ 4 <sup>o</sup> / <sub>o</sub> „ „ „ „ Siciliens à 87 . . . . .  | 43,500           | —         |
| „ „ fr. 30,000. — „ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> / <sub>o</sub> de l'emprunt portugais à 95 . . . . .                         | 28,500           | —         |
| „ „ kr. 71,000. — emprunt danois 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> / <sub>o</sub> , à 96/123 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . . . . . | 94,891           | 50        |
| fr. 270,576. 40 actuellement en compte-courant auprès de la<br>Compagnie du Gothard . . . . .   | 270,576          | 40        |
| <i>Total comme ci-dessus</i>  | <b>1,426,627</b> | <b>90</b> |

**Comptes des fonds spéciaux.  
Fonds d'amortissement.**

|   | Fr.    | C. | Fr.    | C. | Fr.            | C.        |
|---|--------|----|--------|----|----------------|-----------|
| <b>Recettes.</b>  |        |    |        |    |                |           |
| <i>Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1889</i> . . . . . |        |    | 84,008 | —  |                |           |
| 1 <sup>o</sup> Versement pour 1889 . . . . .              | 82,760 | 32 | —      | —  |                |           |
| 2 <sup>o</sup> Intérêts . . . . .                         | —      | —  |        |    |                |           |
| 3 <sup>o</sup> Autres recettes . . . . .                  | —      | —  |        |    |                |           |
| <i>Total</i> . . . . .                                    |        |    | 82,760 | 32 | <b>166,768</b> | <b>32</b> |
| <b>Dépenses.</b>  |        |    |        |    |                |           |
| <i>Total</i> . . . . .                                    | —      | —  | —      | —  | —              | —         |
| <i>Situation au 31 décembre 1889</i> . . . . .            |        |    |        |    | 166,768        | 32        |
| <i>Total comme ci-dessus</i> . . . . .                    |        |    |        |    | <b>166,768</b> | <b>32</b> |

**Justification de la situation au 31 décembre 1889.**

|  | Fr.     | C. |
|--|---------|----|
| Val. nom. lir. 145,000. — obligations 3 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> des chemins de fer Italiens à 56 (avec garantie de l'Etat) . . . . . | 81,200  | —  |
| Fr. 85,568. 32 actuellement en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard . . . . .  | 85,568  | 32 |
| <i>Total comme ci-dessus</i> . . . . .   | 166,768 | 32 |

## Comptes des fonds spéciaux.

### Fonds destiné à récompenser les actes éminents.

|   | Fr.   | C. | Fr.    | C. | Fr.           | C.        |
|---|-------|----|--------|----|---------------|-----------|
| <b>Recettes.</b>  |       |    |        |    |               |           |
| <i>Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1889</i> . . . . . |       |    | 60,871 | 10 |               |           |
| Intérêts . . . . .  | 2,462 | 91 |        |    |               |           |
|   |       |    | 2,462  | 91 |               |           |
| <i>Total</i> .  |       |    |        |    | <b>63,334</b> | <b>01</b> |
| <b>Dépenses.</b>  |       |    |        |    |               |           |
| Gratifications . . . . .                                  | 60    | —  |        |    |               |           |
|   |       |    | 60     | —  |               |           |
| <i>Total</i> .  |       |    |        |    | 60            | —         |
| <i>Situation au 31 décembre 1889</i> . . . . .            |       |    |        |    | 63,274        | 01        |
| <i>Total comme ci-dessus</i> .                            |       |    |        |    | <b>63,334</b> | <b>01</b> |

#### Justification de la situation au 31 décembre 1889.

|  | Fr.           | C.        |
|--|---------------|-----------|
| Val. nom. fr. 60,000. — obligations 4% du Gothard . . . . .              | 60,434        | 40        |
| Créance à la Caisse d'épargne et de prêts du canton de Lucerne . . . . . | 1,639         | 61        |
| Espèces dans la Caisse de la Compagnie . . . . .                         | 1,200         | —         |
| <i>Total comme ci-dessus</i> .   | <b>63,274</b> | <b>01</b> |

## Compte de profits et pertes.

|  |                    | Fr.     | C. | Fr.              | C.        |
|--|--------------------|---------|----|------------------|-----------|
| <b>Recettes.</b>   |                    |         |    |                  |           |
| 1° Solde au 31 décembre 1888 . . . . .   |                    | 269,081 | 33 |                  |           |
| à déduire: montant sorti ultérieurement du fonds de construction à la charge du compte de 1888 . . . . .                                     |                    | 12,355  | 81 | 256,725          | 52        |
| 2° Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .   |                    |         |    | 6,932,992        | 81        |
| 3° Produit de capitaux disponibles . . . . .   |                    |         |    | 580,104          | 12        |
| 4° Intérêts pour capitaux employés à la construction de nouvelles lignes . . . . .   |                    |         |    | 45,091           | 45        |
| 5° Produit d'entreprises accessoires . . . . .   |                    |         |    | —                | —         |
| 6° Sommes prélevées sur les fonds spéciaux . . . . .   |                    |         |    | 329,589          | 63        |
| 7° Recettes diverses . . . . .   |                    |         |    | —                | —         |
| 8° Solde passif à reporter . . . . .   |                    |         |    | —                | —         |
|  | <i>Total</i> . . . |         |    | <b>8,144,503</b> | <b>53</b> |
| <b>Dépenses.</b>   |                    |         |    |                  |           |
| 1° Solde passif . . . . .  |                    |         |    | —                | —         |
| 2° Excédent des dépenses de l'exploitation . . . . .   |                    |         |    | —                | —         |
| 3° Intérêts en comptes-courants et provisions (différences de cours, frais occasionnés par le paiement de titres et coupons échus) . . . . . |                    |         |    | 20,770           | 13        |
| 4° Service des emprunts consolidés . . . . .   |                    |         |    | 3,767,477        | 56        |
| Val. nom. fr. 68,990,100. — obligations 4%   |                    |         |    |                  |           |
| " " " 22,073,400. — " 5%   |                    |         |    |                  |           |
| 4 <sup>a</sup> Service des actions nouvelles pendant la période de versement   |                    |         |    | 120,000          | —         |
| 5° Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .  |                    |         |    | —                | —         |
| 6° Sommes affectées à des amortissements et versements au fonds de construction :  |                    |         |    |                  |           |
| a. amortissements de capitaux . . . . .  | 150,000            | —       |    |                  |           |
| b. fonds d'amortissement . . . . .   | 82,760             | 32      |    |                  |           |
| c. diminutions de l'actif . . . . .  | 1,567              | 50      |    |                  |           |
| d. fonds de construction . . . . .   | —                  | —       |    | 234,327          | 82        |
| 7° Versements dans les fonds spéciaux (y compris les intérêts de ces fonds) :  |                    |         |    |                  |           |
| a. allocation ordinaire (art. 17 des statuts) . . . . .  | 1,083,587          | 12      |    |                  |           |
| b. allocation extraordinaire au fonds de réserve (bénéfice sur le compte „effets et valeurs“) . . . . .                                      | 44,974             | 68      |    | 1,128,561        | 80        |
| 8° Pour buts divers . . . . .  |                    |         |    | 11,957           | 91        |
| 8 <sup>a</sup> Allocation extraordinaire à la Caisse de secours et de pensions   | 250,000            | —       |    |                  |           |
| 9° A la disposition des actionnaires :   |                    |         |    |                  |           |
| a. à distribuer: 7.4 % de dividende . . . . .  | 2,516,000          | —       |    |                  |           |
| dont 7.2 % ou fr. 2,448,000 au capital-actions et  |                    |         |    |                  |           |
| 0.2 % ou fr. 68,000 au capital-subventions;  |                    |         |    |                  |           |
| b. solde à reporter au 1 <sup>er</sup> janvier 1890 . . . . .  | 95,408             | 31      |    | 2,861,408        | 31        |
|  | <i>Total</i> . . . |         |    | <b>8,144,503</b> | <b>53</b> |

## Compte de capital.

| <b>Recettes.</b>  |  | Fr.       | C. | Fr.               | C.        |
|---|--|-----------|----|-------------------|-----------|
| 1. Solde actif de l'année de 1888 . . . . .                             |  | 8,696,940 | 84 |                   |           |
| plus: le report ultérieur au compte de capital de 1888 . . . . .        |  | 12,355    | 81 |                   |           |
| dépenses pour constructions inachevées . . . . .                        |  | 3,145,928 | 35 |                   |           |
| 2. Versements de capitaux:  |  |           |    | 11,855,225        | —         |
| sur l'emprunt 4% de 100 millions du 1 <sup>er</sup> janvier 1884 (con-  |  |           |    |                   |           |
| version de l'emprunt 5%) . . . . .                                      |  |           |    | 1,200,000         | —         |
| 3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation:                   |  |           |    |                   |           |
| a. pour amortissements de capitaux . . . . .                            |  | 150,000   | —  |                   |           |
| b. pour le fonds d'amortissement . . . . .                              |  | 82,760    | 32 |                   |           |
| c. pour diminutions de l'actif . . . . .                                |  | 1,567     | 50 | 234,327           | 82        |
| 4. Produits de ventes et remboursements . . . . .                       |  | 42,692    | 26 |                   |           |
| moins: le report ultérieur de 1888 . . . . .                            |  | 12,355    | 81 | 30,336            | 45        |
| 5. Solde passif à reporter . . . . .                                    |  |           |    | —                 | —         |
| <i>Total des recettes</i>   |  |           |    | <b>13,319,889</b> | <b>27</b> |
| <b>Dépenses.</b>  |  |           |    |                   |           |
| 1. Solde passif de l'année précédente . . . . .                         |  |           |    | —                 | —         |
| 2. Remboursement de capitaux:   |  |           |    |                   |           |
| a. obligations 4% sorties au tirage et amorties . . . . .               |  | 150,000   | —  |                   |           |
| b. versement au fonds d'amortissement . . . . .                         |  | 82,760    | 32 |                   |           |
| c. conversion d'obligations 5% en 4% . . . . .                          |  | 1,083,000 | —  | 1,315,760         | 32        |
| 3. Dépenses de construction:  |  |           |    |                   |           |
| a. constructions achevées . . . . .                                     |  | 1,018,385 | 19 |                   |           |
| b. constructions inachevées . . . . .                                   |  | 5,429,390 | 90 | 6,447,776         | 09        |
| 4. Pertes de cours, etc. . . . .  |  |           |    | 282,317           | 13        |
| 5. Augmentation de la participation à d'autres chemins de fer . . . . . |  |           |    | —                 | —         |
| 6. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .           |  |           |    | —                 | —         |
| 7. Dépréciation de fonds disponibles . . . . .                          |  |           |    | 1,567             | 50        |
| 8. Solde actif à reporter . . . . .                                     |  |           |    | 5,272,468         | 23        |
| <i>Total des dépenses</i>   |  |           |    | <b>13,319,889</b> | <b>27</b> |





## concernant les dépenses de construction pour l'année 1889.

| <i>Dépenses.</i>   | Dépenses de construction |    | Produits d. ventes et remboursements |    | Dépenses nettes |    |
|--|--------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------------|----|
|  | Fr.                      | C. | Fr.                                  | C. | Fr.             | C. |
| <b>I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard</b> | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.</b>  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Perception du capital-subsidations (ports) . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.) . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 3° Établissement des titres pour le capital-subsidations, pour les actions et les obligations . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>III. Administration centrale (non compris le bureau technique central).</b>   |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc. . . . .   | —                        | —  | 1,629                                | 25 | * 1,629         | 25 |
| 3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.) . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 4° Divers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs . . . . .</b>  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>V. Construction de la ligne.</b>  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| <b>A. Direction technique.</b>   |                          |    |                                      |    |                 |    |
| Bureau central.  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 2° Frais de bureau . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 3° Divers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| Sections.  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 4° Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 5° Frais de bureau . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 6° Divers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>B. Expropriations.</b>  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Commissariat et avocats . . . . .   | 5,704                    | 70 | 120                                  | —  | 5,584           | 70 |
| 2° Autorités . . . . .   | 6,064                    | 90 | 37                                   | 65 | 6,027           | 25 |
| 3° Indemnités . . . . .  | 54,460                   | 43 | 255                                  | —  | 54,205          | 43 |
| 4° Divers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>A reporter . . . . .</b>  | 66,230                   | 03 | 2,041                                | 90 | 64,188          | 13 |

\* Les chiffres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissement, reports et remboursements.

## Dix-huitième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

|  | Dépenses de construction |    | Produits d. ventes et remboursements |    | Dépenses nettes |    |
|--|--------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------------|----|
|  | Fr.                      | C. | Fr.                                  | C. | Fr.             | C. |
| <b>Dépenses.</b>   |                          |    |                                      |    |                 |    |
| <i>Report</i>  | 66,230                   | 03 | 2,041                                | 90 | 64,188          | 13 |
| <b>C. Infrastructure.</b>  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Terrassements et murs de soutènement . . . . .  | 298,746                  | 77 | 4,986                                | 62 | 293,760         | 15 |
| 2° Tunnels . . . . .   | 201,020                  | 58 | 3,046                                | 52 | 197,974         | 06 |
| 3° Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .   | 21,547                   | 94 | 1,803                                | 70 | 19,744          | 24 |
| 4° Routes et chemins . . . . .   | —                        | —  | 58                                   | 50 | * 58            | 50 |
| 5° Travaux de défense des rives . . . . .  | 56,641                   | —  | 8,500                                | —  | 48,141          | —  |
| 6° Empierrement (ballastage) . . . . .   | 1,789                    | 30 | —                                    | —  | 1,789           | 30 |
| 7° Divers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>D. Superstructure.</b>  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie . . . . .   | 7,445                    | 49 | —                                    | —  | 7,445           | 49 |
| 2° Rails . . . . .   | 15,026                   | 36 | —                                    | —  | 15,026          | 36 |
| 3° Attaches des rails . . . . .  | 2,161                    | 43 | —                                    | —  | 2,161           | 43 |
| 4° Pose de la voie . . . . .   | 4,233                    | 40 | —                                    | —  | 4,233           | 40 |
| 5° Divers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>E. Bâtiments.</b>   |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Bâtiments aux voyageurs . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 2° Halles à voyageurs . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 3° Trottoirs . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 4° Halles à marchandises . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 5° Dépôts de machines et remises à voitures . . . . .  | 4,292                    | 93 | —                                    | —  | 4,292           | 93 |
| 6° Ateliers . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 7° Dépendances de tout genre . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 8° Maisons de gardes et d'aiguilleurs . . . . .  | 16,161                   | 95 | —                                    | —  | 16,161          | 95 |
| 9° Rampes de chargement . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 10° Pompes et appareils pour l'eau potable et autre . . . . .  | 737                      | 17 | —                                    | —  | 737             | 17 |
| 11° Appareils d'éclairage . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 12° Jardins . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 13° Divers . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| <b>F. Installations mécaniques (y compris la maçonnerie).</b>  |                          |    |                                      |    |                 |    |
| 1° Changements et croisements de voie . . . . .  | 3,179                    | 73 | —                                    | —  | 3,179           | 73 |
| 2° Plaques tournantes . . . . .  | 21,277                   | 87 | —                                    | —  | 21,277          | 87 |
| 3° Chariots transbordeurs . . . . .  | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives . . . . . | 8,323                    | 59 | —                                    | —  | 8,323           | 59 |
| 5° Grues de chargement . . . . .   | —                        | —  | —                                    | —  | —               | —  |
| 6° Ponts à bascule . . . . .   | 10,848                   | 90 | —                                    | —  | 10,848          | 90 |
| 7° Signaux fixes dans les stations et sur la voie . . . . .  | 692                      | 06 | 1,032                                | 93 | * 340           | 87 |
| 8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc. . . . .   | 13,550                   | 69 | 7,591                                | 48 | 5,959           | 21 |
| <b>A reporter</b>  | 753,907                  | 19 | 29,061                               | 65 | 724,845         | 54 |

\* Les chiffres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

## concernant les dépenses de construction pour l'année 1889.

| <i>Dépenses.</i>  | Dépenses de construction. |    | Produits d. ventes et remboursements. |    | Dépenses nettes |    |
|---|---------------------------|----|---------------------------------------|----|-----------------|----|
|   | Fr.                       | C. | Fr.                                   | C. | Fr.             | C. |
| <i>Report</i> . . . . .   | 753,907                   | 19 | 29,061                                | 65 | 724,845         | 54 |
| <i>G. Télégraphie de service</i> . . . . .  | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| <i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>            |                           |    |                                       |    |                 |    |
| 1° Bornage . . . . .  | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| 2° Clôtures . . . . .   | —                         | —  | 2,679                                 | 06 | * 2,679         | 06 |
| 3° Barrières et lisses au passage de routes et chemins  | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| 4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis . . . . .                    | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| <i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>  |                           |    |                                       |    |                 |    |
| Construction.   |                           |    |                                       |    |                 |    |
| 1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.) . . . . .  | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| 2° Outillage pour les travaux en régie et la construction en général . . . . .  | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| Exploitation.   |                           |    |                                       |    |                 |    |
| 3° Locomotives et tenders . . . . .   | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| 4° Voitures et wagons . . . . .   | 253,143                   | 85 | 585                                   | —  | 252,558         | 85 |
| 5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations . . . . .                                      | —                         | —  | —                                     | —  | —               | —  |
| 6° Outillage des ateliers . . . . .   | —                         | —  | 382                                   | 50 | * 382           | 50 |
| 7° Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)                    | 1,334                     | 15 | 157                                   | 50 | 1,176           | 65 |
| <i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i> . . . . . | 10,000                    | —  | —                                     | —  | 10,000          | —  |
| <b>Total des dépenses</b>   | 1,018,385                 | 19 | 32,865                                | 71 | 985,519         | 48 |

### *Clôture de compte.*

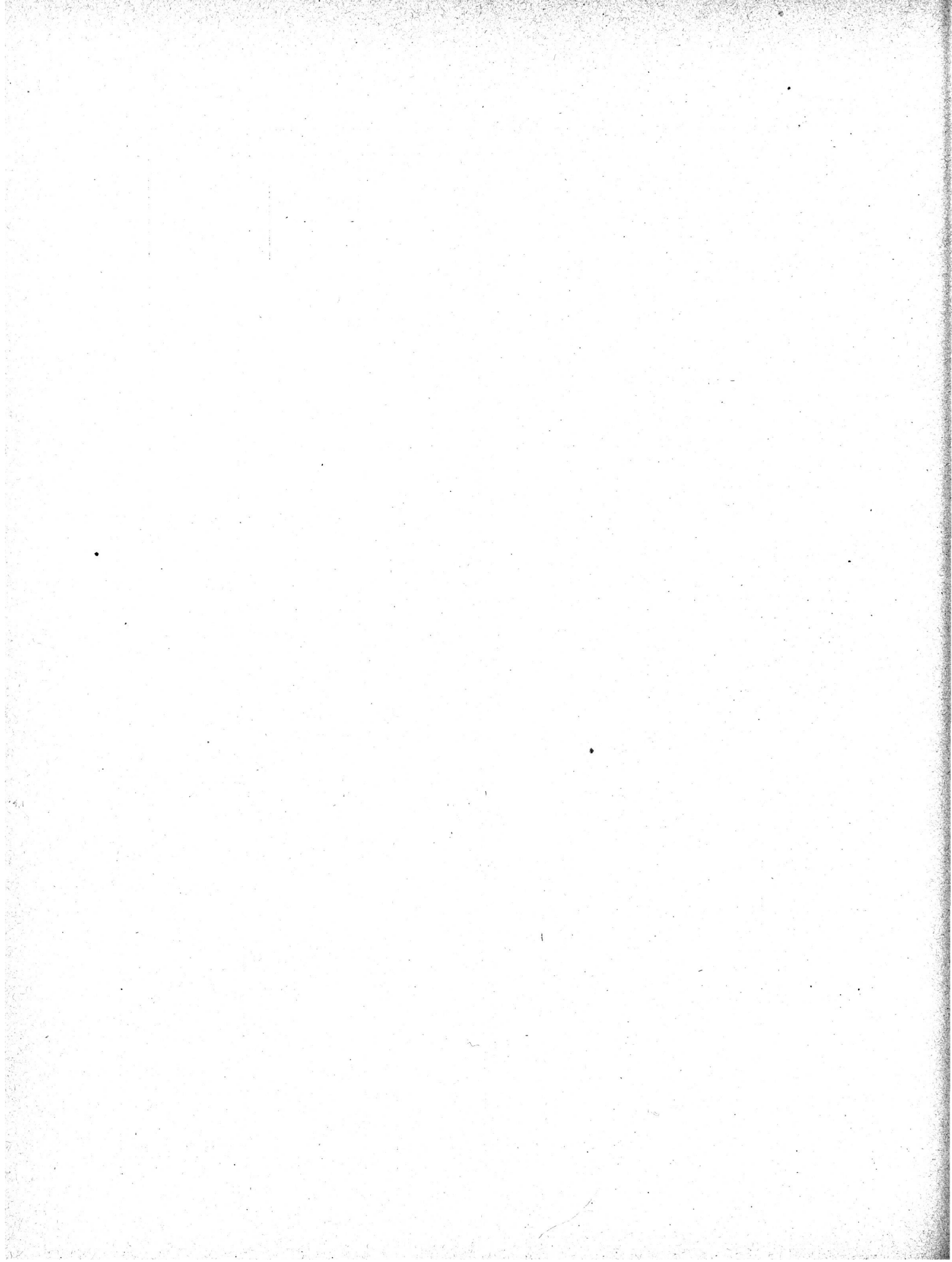
|                                     | Fr.            | C.        |
|-------------------------------------|----------------|-----------|
| <i>Total des recettes</i> . . . . . | 9,826          | 55        |
| <i>Total des dépenses</i> . . . . . | 985,519        | 48        |
| <b>Total des dépenses nettes</b>    | <b>975,692</b> | <b>93</b> |

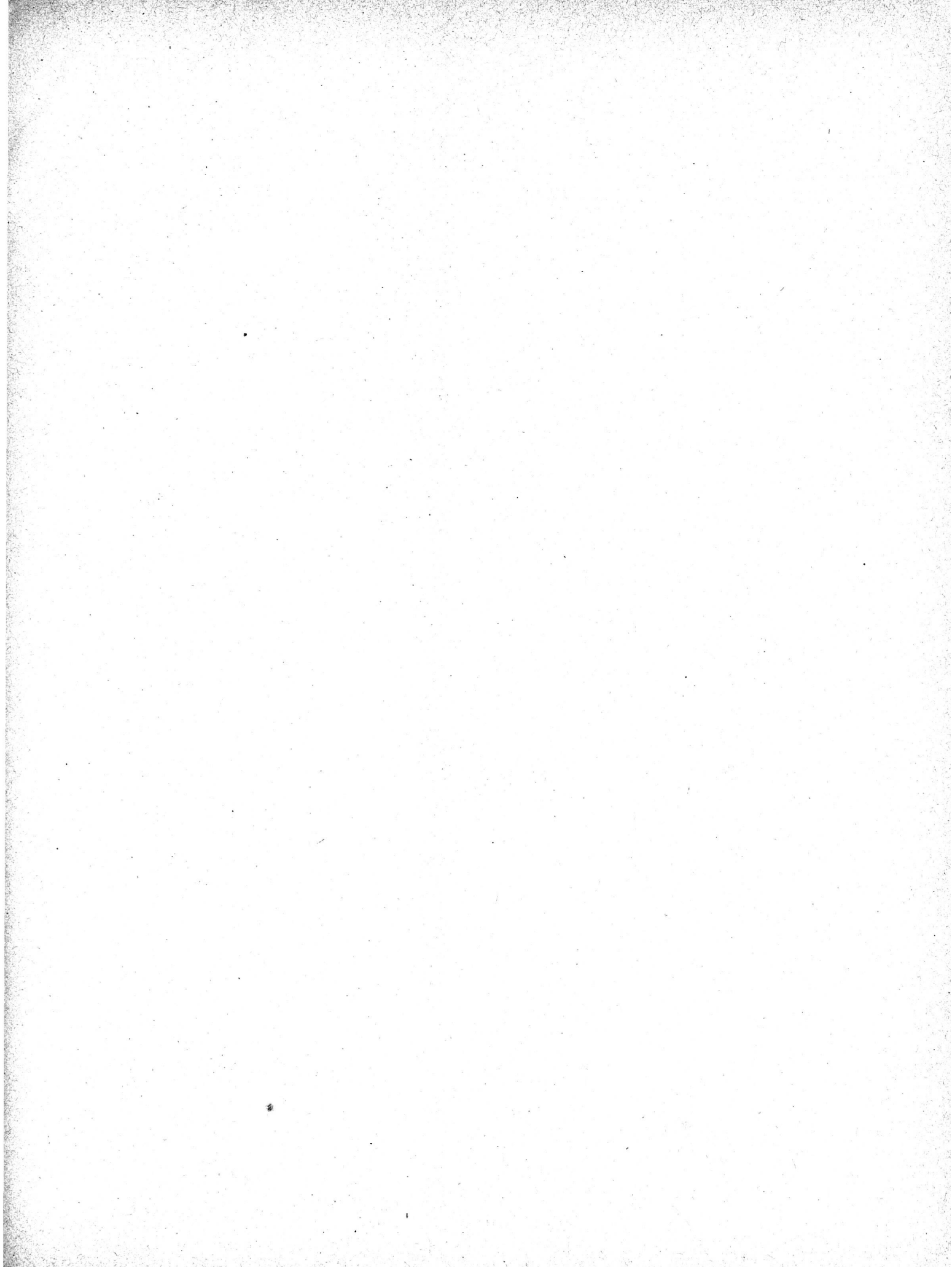
\* Les nombres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

|   | Fr.         | C. | Fr.         | C. | Fr.                | C.        |
|---|-------------|----|-------------|----|--------------------|-----------|
| <b>Actif.</b>   |             |    |             |    |                    |           |
| <b>A. Capitaux non encore versés:</b>                           |             |    |             |    |                    |           |
| 1° Actions . . . . .  |             |    | 3,000,000   | —  |                    |           |
| 2° Emprunts consolidés . . . . .                                |             |    | —           | —  |                    |           |
| 3° Subventions . . . . .  |             |    | —           | —  | 3,000,000          | —         |
| <b>B. Capitaux dépensés:</b>                                    |             |    |             |    |                    |           |
| 1° Chemin de fer et installations fixes )                       | 208,361,074 | 70 |             |    |                    |           |
| 2° Matériel roulant . . . . . )                                 | 10,757,546  | 77 |             |    |                    |           |
| 3° Mobilier et ustensiles . . . . . )                           | 1,208,886   | 21 |             |    |                    |           |
| 4° Pertes de cours sur les actions . . . . .                    |             |    | 220,327,507 | 68 |                    |           |
| 5° Dépenses à amortir:  |             |    | 2,970,150   | —  |                    |           |
| montant au 31 décembre 1888 . . . . .                           | 14,713,530  | 61 |             |    |                    |           |
| à ajouter: pertes de cours et frais de l'emprunt                |             |    |             |    |                    |           |
| 4% pour 1889 et frais sur actions nouvelles                     | 119,168     | —  |             |    |                    |           |
| perte sur le bâtiment de Bellevue . . . . .                     | 136,686     | 83 |             |    |                    |           |
| à déduire:  |             |    |             |    |                    |           |
| I. quote d'amortissement pour 1884: fr. 120,000.—               |             |    |             |    |                    |           |
| II. quote d'amortissement pour 1885: „ 130,000.—                |             |    |             |    |                    |           |
| III. quote d'amortissement pour 1886: „ 130,000.—               |             |    |             |    |                    |           |
| IV. quote d'amortissement pour 1887: „ 215,000.—                |             |    |             |    |                    |           |
| V. quote d'amortissement pour 1888: „ 140,000.—                 |             |    |             |    |                    |           |
| VI. quote d'amortissement pour 1889: „ 150,000.—                | 885,000     | —  |             |    |                    |           |
|   |             |    | 14,084,385  | 44 |                    |           |
| 6° Participation à d'autres entreprises . . . . .               |             |    | —           | —  |                    |           |
| 7° Frais d'installation des entreprises accessoires             |             |    | —           | —  |                    |           |
| 8° Dépenses pour constructions inachevées:                      |             |    |             |    |                    |           |
| a) Bâtiment d'administration . . . . .                          | 1,307,343   | 88 |             |    |                    |           |
| b) Ateliers centraux . . . . .                                  | 1,767,763   | 26 |             |    |                    |           |
| c) Embranchements Lucerne-Immensee et                           |             |    |             |    |                    |           |
| Zug-Arth . . . . .  | 88,699      | 35 |             |    |                    |           |
| d) Seconde voie Erstfeld-Biasca . . . . .                       | 2,132,462   | 24 |             |    |                    |           |
| e) Correction du Tessin . . . . .                               | 2,229       | 90 |             |    |                    |           |
| f) objets de moindre importance . . . . .                       | 130,892     | 27 |             |    |                    |           |
|   |             |    | 5,429,390   | 90 | 242,811,434        | 02        |
| <b>C. Fonds disponibles:</b>                                    |             |    |             |    |                    |           |
| 1° { Caisse . . . . .   | 840,407     | 50 |             |    |                    |           |
| { Lettres de change . . . . .                                   | 509,908     | 92 |             |    |                    |           |
| { Dépôts en banque . . . . .                                    | 2,947,712   | 70 | 4,298,029   | 12 |                    |           |
| 2° Effets et valeurs . . . . .                                  |             |    | 9,411,921   | 50 |                    |           |
| 3° Biens-fonds disponibles . . . . .                            |             |    | 159,357     | 64 |                    |           |
| 4° Approvisionnements en matériaux et pièces                    |             |    |             |    |                    |           |
| de réserve . . . . .  |             |    | 1,640,403   | 39 |                    |           |
| 5° Débiteurs divers { créances sur Compagnies étrang.           | 561,496     | 09 |             |    |                    |           |
| { créanc. sur compt. de notre Adm.                              | 887,973     | 32 | 1,449,469   | 41 | 16,959,181         | 06        |
| <b>D. Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .</b> |             |    |             |    |                    |           |
| <b>Total de l'actif</b>   |             |    |             |    | <b>262,770,615</b> | <b>08</b> |

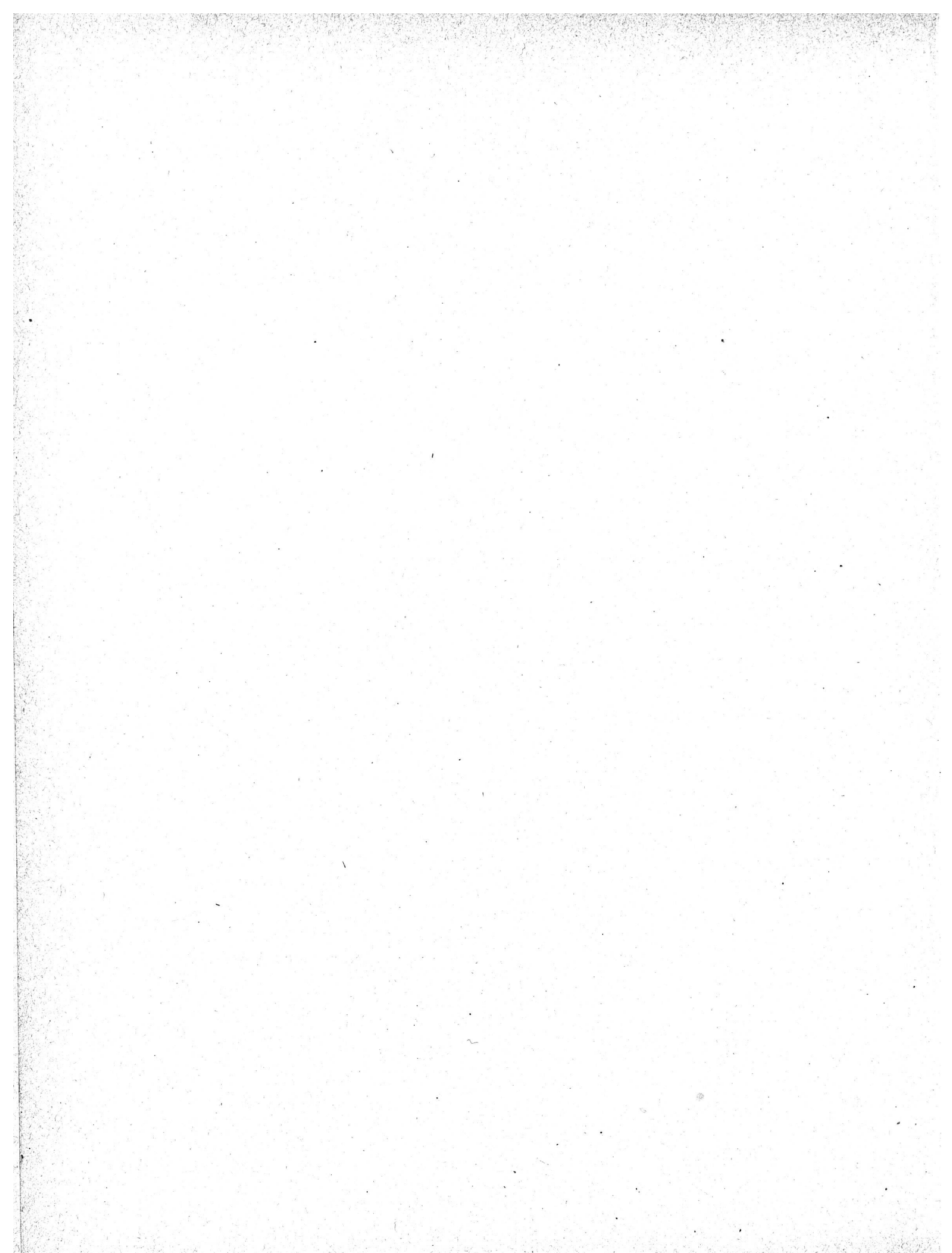
annuel.

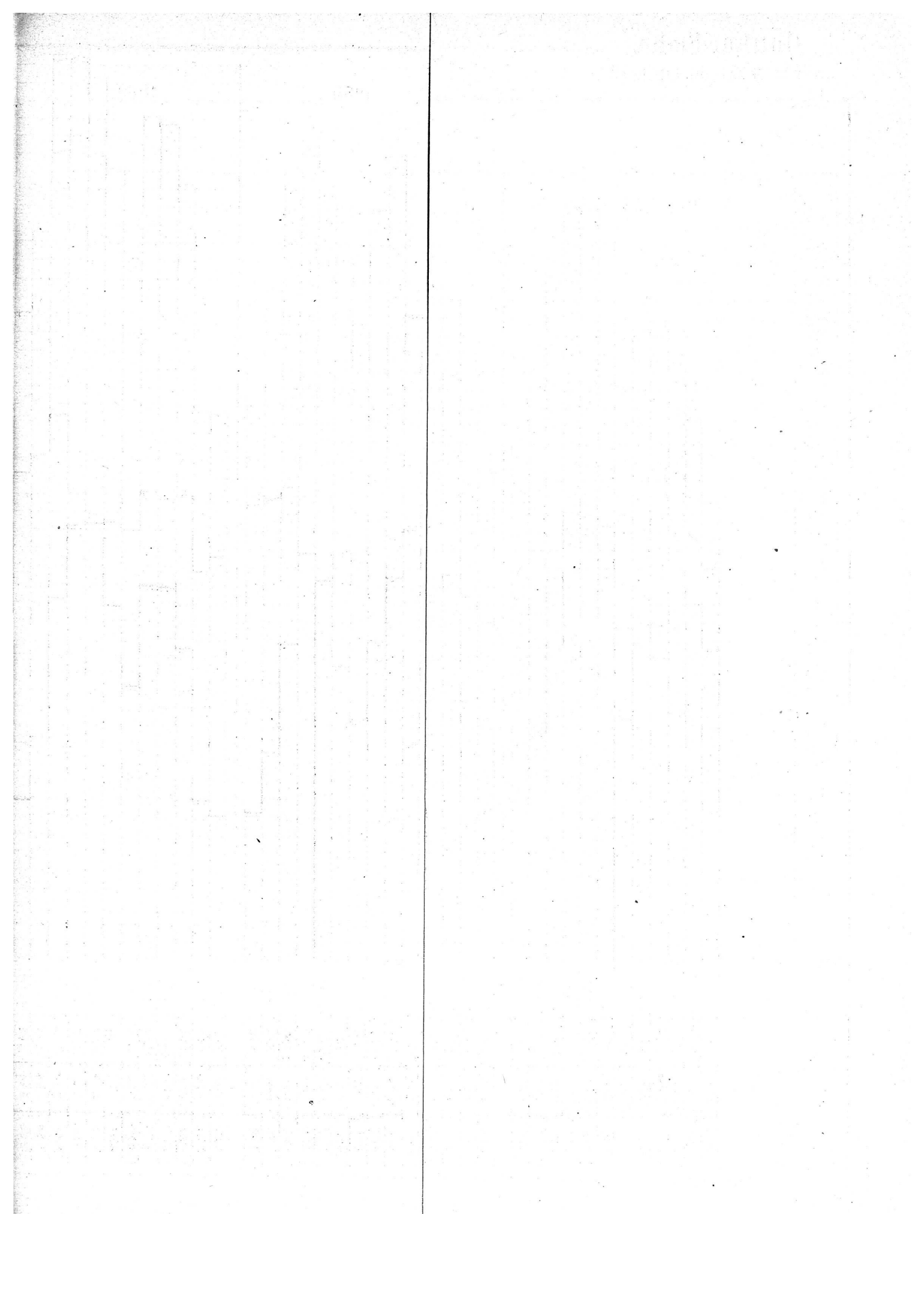
|   | Fr.        | C. | Fr.        | C. | Fr.                | C.        |
|---|------------|----|------------|----|--------------------|-----------|
| <b>Passif.</b>  |            |    |            |    |                    |           |
| <b>A. Capital social</b> (actions) . . . . .  |            |    |            |    | 40,000,000         | —         |
| <b>B. Emprunts consolidés :</b>   |            |    |            |    |                    |           |
| emprunt 5% . . . . .  |            |    | 21,562,000 | —  |                    |           |
| emprunt 4% . . . . .  | 70,292,000 | —  |            |    |                    |           |
| à déduire :   |            |    |            |    |                    |           |
| I. remboursement pour 1884 fr. 120,000. —   |            |    |            |    |                    |           |
| II. remboursement pour 1885 „ 130,000. —  |            |    |            |    |                    |           |
| III. remboursement pour 1886 „ 130,000. —   |            |    |            |    |                    |           |
| IV. remboursement pour 1887 „ 215,000. —  |            |    |            |    |                    |           |
| V. remboursement pour 1888 „ 140,000. —   |            |    |            |    |                    |           |
| VI. remboursement pour 1889 „ 150,000. —  |            |    |            |    |                    |           |
|   | 885,000    | —  |            |    |                    |           |
|   |            |    | 69,407,000 | —  | 90,969,000         | —         |
| <b>C. Subventions</b> . . . . .   |            |    |            |    | 119,000,000        | —         |
| <b>D. Dettes courantes :</b>  |            |    |            |    |                    |           |
| 1. Titres et coupons échus . . . . .  |            |    | 2,006,182  | 75 |                    |           |
| 2. Intérêts au prorata du temps non encore<br>échus . . . . .   |            |    | 91,762     | 50 |                    |           |
| 3. Cautionnements d'entrepreneurs et de four-<br>nisseurs . . . . .   |            |    | 30,664     | 07 |                    |           |
| 4. Créanciers divers . . . . .  |            |    | 864,941    | 60 | 2,993,550          | 92        |
| <b>E. Fonds spéciaux.</b>   |            |    |            |    |                    |           |
| 1. Fonds de renouvellement . . . . .  |            |    | 4,238,357  | 38 |                    |           |
| 2. Fonds de réserve . . . . .   |            |    | 1,426,627  | 90 |                    |           |
| 3. Fonds d'amortissement . . . . .  |            |    | 166,768    | 32 |                    |           |
| 4. Fonds divers . . . . .   |            |    | —          | —  | 5,831,753          | 60        |
| <b>F. Fonds de construction</b> (intérêts accumulés des<br>capitaux disponibles, et destinés à des buts de<br>construction) . . . . . |            |    |            |    | 1,114,902          | 25        |
| <b>G. Solde actif du compte de profits et pertes</b>  |            |    |            |    | 2,861,408          | 31        |
| <b>Total du passif</b>  |            |    |            |    | <b>262,770,615</b> | <b>08</b> |



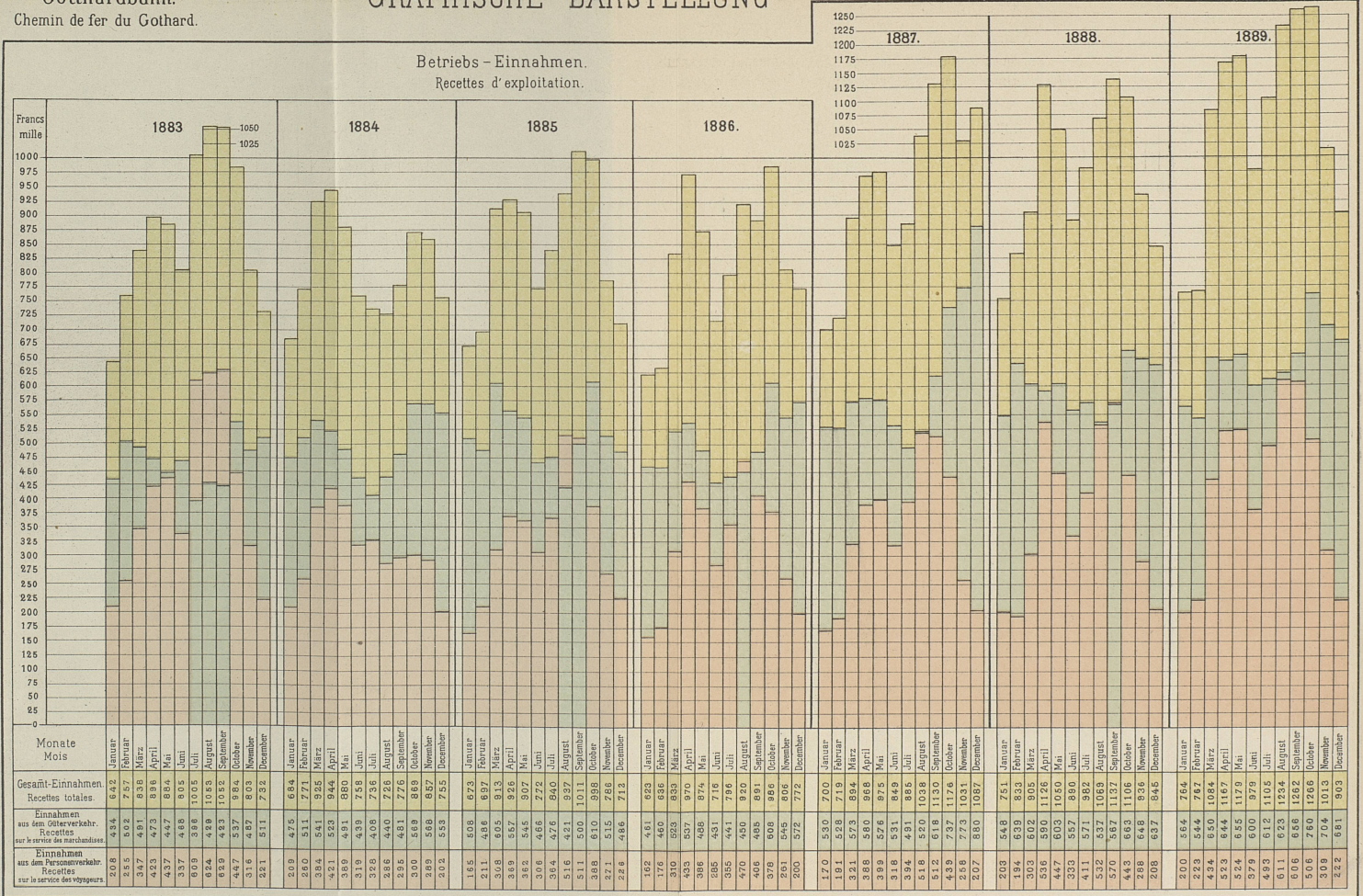




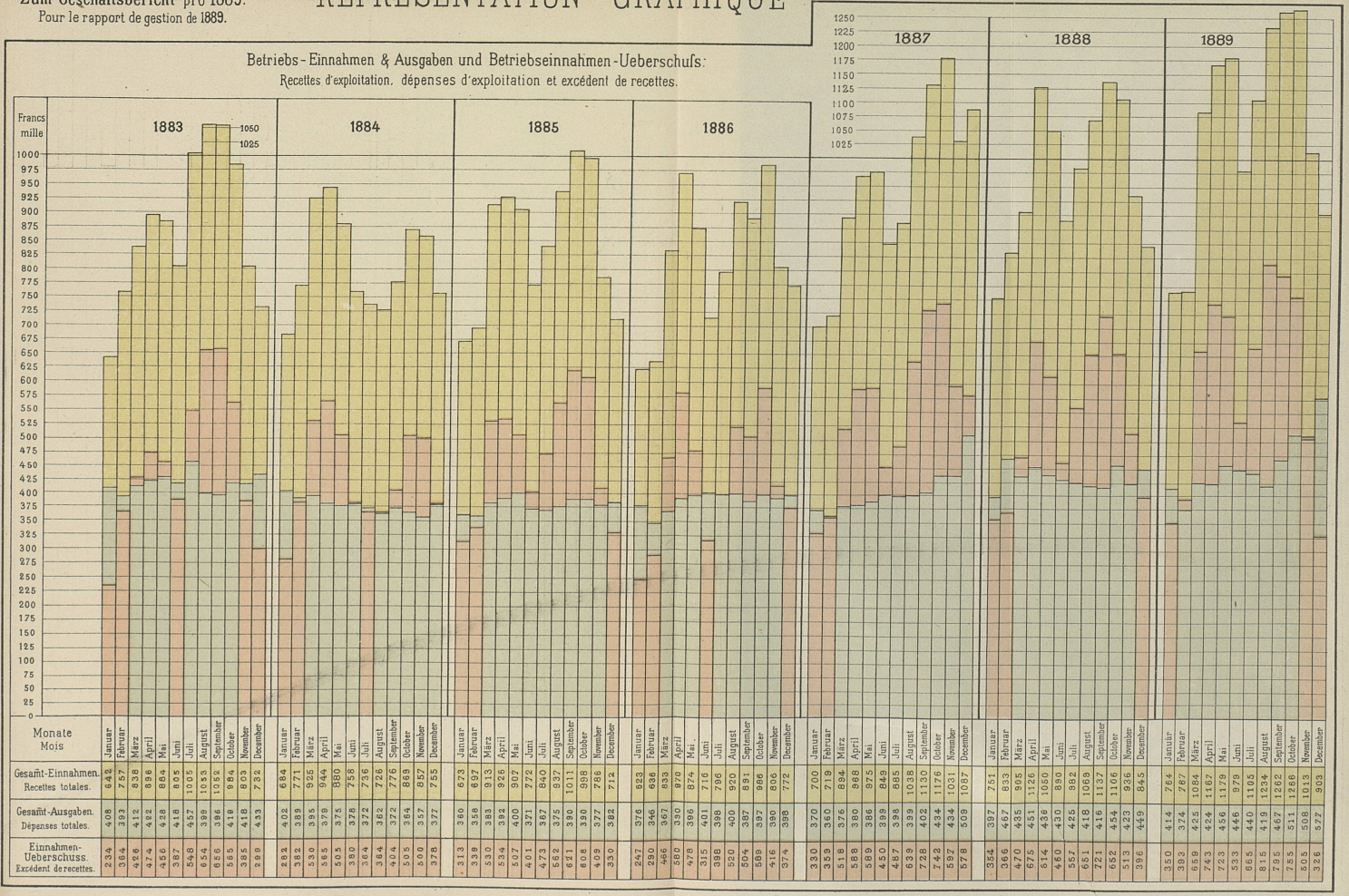




Betriebs-Einnahmen.  
Recettes d'exploitation.



Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Ueberschuss:  
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.



Dr. E. Engel & Sohn, Leipzig, 1889.