

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **18 (1889)**

PDF erstellt am: **24.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des matières.

	Page.
I. Bases et étendue de l'entreprise.	
Réduction du délai d'achèvement de la double voie	5
Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan	6
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	7
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	7
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration .	7
III. Finances.	
<i>Bilan annuel</i>	7
Actions	7
Obligations	7
Subventions	7
Emploi du capital social	8
Capitaux de construction disponibles	8
Dépenses à amortir	8
Compte d'effets et valeurs	8
Compte de biens-fonds	10
Compte d'approvisionnements	10
Débiteurs divers	10
Dettes courantes	11
Créanciers divers	11
Fonds de renouvellement	11
Fonds de réserve	11
Fonds de construction	11
Fonds d'amortissement	11
<i>Compte de capital</i>	11
<i>Cautionnements</i>	13
IV. Construction.	
1. <i>Organisation du service technique</i>	14
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	14
a) Expropriations	14
b) Infrastructure de la pleine voie	15
c) Tunnel du St-Gothard	15
d) Agrandissements de gares et de stations	15
e) Bâtimens de la pleine voie	16
f) Télégraphe et signaux	16
g) Inventaire pour l'exploitation	17

	Page
3. Construction des ateliers de réparations	18
4. Exécution de la seconde voie sur la ligne de montagne Erstfeld-Biasca	19
5. Décompte non liquidé	22
V. Exploitation.	
A. Tarifs	22
Service des voyageurs et des bagages	22
Service des marchandises	22
B. Horaires et circulation des trains	24
C. Recettes et statistique du trafic	25
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	27
E. Résultats financiers	36
F. Services auxiliaires	38
1. Ateliers	38
2. Usine à gaz	40
G. Divers	40
1. Accidents	40
2. Contrats d'assurances	41
3. Caisses de prévoyance	41
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	41
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	43
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation	44
H. Etat du personnel	44

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
- B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1889.
- C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1889.

