

Situationsplan des Bahnhofs und der neuen Reparatur-Werkstätte

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **19 (1890)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-623012>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

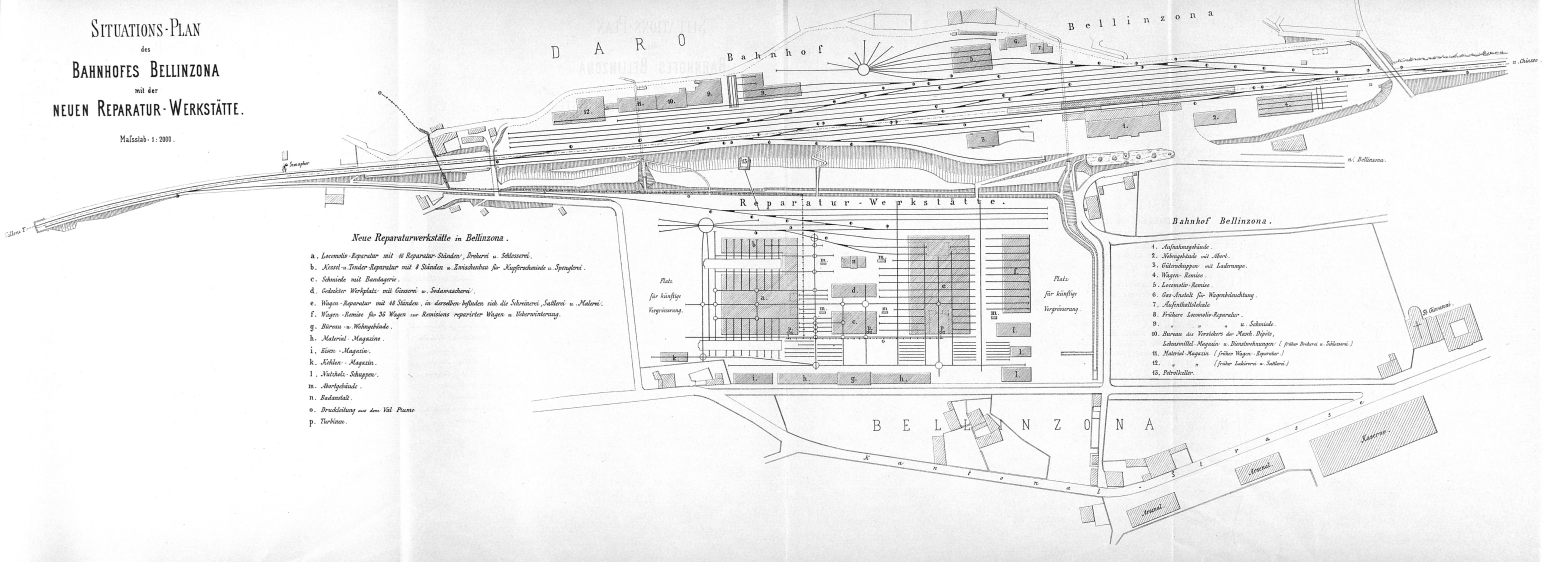
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SITUATIONS-PLAN
des
BAHNHOFES BELLINZONA
mit der
NEUEN REPARATUR-WERKSTÄTTE.
Maßstab: 1:2000.



Neue Reparaturwerkstätte in Bellinzona.

- a. Lokomotiv-Reparatur mit 12 Reparatur-Ständen, Anker- u. Schrauben.
- b. Klein- u. Tender-Reparatur mit 8 Ständen u. Betriebsstätten für Kupferarbeiten u. Spannen.
- c. Schmelz- u. Beschlagere.
- d. Schalter-Werkstätte mit 600000 u. 1000000.
- e. Wagen-Reparatur mit 40 Ständen, ein besonderes Abteil für die Schweißerei, Sattlerei u. Malerei.
- f. Wagen-Reparatur für 25 Wagen zur Revision reparierter Wagen u. Sicherstellung.
- g. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- h. Metall- u. Holzwerkstätte.
- i. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- k. Schmelz- u. Beschlagere.
- l. Schmelz- u. Beschlagere.
- m. Schmelz- u. Beschlagere.
- n. Schmelz- u. Beschlagere.
- o. Schmelz- u. Beschlagere.
- p. Schmelz- u. Beschlagere.

Bahnhof Bellinzona.

- 1. Aufzugspforte.
- 2. Wartungshalle mit 400000.
- 3. Wartungshalle mit 400000.
- 4. Wagen-Reparatur.
- 5. Lokomotiv-Reparatur.
- 6. Eisen- u. Holzwerkstätte für Kupferarbeiten.
- 7. Schmelz- u. Beschlagere.
- 8. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 9. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 10. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 11. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 12. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 13. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 14. Eisen- u. Holzwerkstätte.
- 15. Eisen- u. Holzwerkstätte.