

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **19 (1890)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page.
I. Bases et étendue de l'entreprise.	
Construction des lignes d'accès au nord	5
Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan	8
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	8
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'administration centrale	8
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	9
III. Finances.	
<i>Bilan annuel</i>	9
Actions	9
Obligations	9
Subventions	9
Emploi du capital social	10
Capitaux de construction disponibles	10
Dépenses à amortir	10
Compte d'effets et valeurs	11
Compte de biens-fonds	12
Compte d'approvisionnements	12
Débiteurs divers	12
Dettes courantes	13
Créanciers divers	13
Fonds de renouvellement	13
Fonds de réserve	13
Fonds de construction	13
Fonds d'amortissement	13
<i>Compte de capital</i>	13
<i>Cautionnements</i>	15
IV. Construction.	
1. <i>Organisation du service technique</i>	16
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	17
a) Expropriations	17
b) Infrastructure de la pleine voie	17
c) Extension de gares et de stations	18
d) Télégraphe et signaux	20
e) Inventaire pour l'exploitation	21
3. <i>Construction du bâtiment d'administration</i>	22

	Page
4. Construction des ateliers de réparations	23
5. Construction de la double voie sur les lignes de montagne Erstfeld-Göschenen et Airolo-Biasca	28
6. Construction des embranchements Lucerne-Immensee et Zoug-Goldau	30
V. Exploitation.	
A. Tarifs	30
Nouvelle édition du règlement de transport	30
Revision du règlement et tarif pour la perception des frais accessoires	31
Service des voyageurs et des bagages	31
Service des marchandises	33
B. Horaires et circulation des trains	35
C. Recettes et statistique du trafic	38
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	41
E. Résultats financiers	53
F. Services auxiliaires	56
1. Ateliers	56
2. Usine à gaz	57
G. Divers	57
1. Accidents	57
2. Contrats d'assurances	58
3. Caisses de prévoyance	58
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	58
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	62
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation	63
H. Etat du personnel	64

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
 - B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1890.
 - C. Plan de situation des ateliers centraux de Bellinzone.
 - D. Profils des divers types de rails.
 - E. Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1890.
-